



ด่วนที่สุด

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานประมาณ สำนักนโยบายและแผนงบประมาณ โทร. 0 2273 9361

ที่ นร 0711/ 14334 วันที่ 19 กรกฎาคม 2547

เรื่อง งบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติมประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2547 งบกลาง รายการ

ค่าใช้จ่ายเพื่อการเสริมสร้างศักยภาพการแข่งขันและการพัฒนาที่ยั่งยืนของประเทศ

(59,000 ล้านบาท)

กราบเรียน นายกรัฐมนตรี ผ่านรองนายกรัฐมนตรี (นายวิษณุ เครืองาม)

1.ความเป็นมา

คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 7 เมษายน 2547 เห็นชอบหลักเกณฑ์แนวทางการพิจารณากลับกรองแผนงาน/โครงการ การเสริมสร้างศักยภาพการแข่งขันและการพัฒนาที่ยั่งยืนของประเทศที่ขอรับการสนับสนุน งบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติมประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2547 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการเสริมสร้างศักยภาพการแข่งขันและการพัฒนาที่ยั่งยืนของประเทศ (59,000 ล้านบาท) พร้อมเห็นชอบองค์ประกอบและอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการพิจารณาค่าใช้จ่ายเพื่อการเสริมสร้างศักยภาพการแข่งขันและการพัฒนาที่ยั่งยืนของประเทศ (59,000 ล้านบาท) เพื่อทำหน้าที่เป็นผู้พิจารณากลับกรองแผนงาน/โครงการของส่วนราชการต่าง ๆ ที่เสนอขอรับการสนับสนุนงบกลางรายการดังกล่าว

2. สรุปสาระสำคัญของเรื่องที่เสนอ

คณะกรรมการพิจารณาค่าใช้จ่ายเพื่อการเสริมสร้างศักยภาพการแข่งขันและการพัฒนาที่ยั่งยืนของประเทศ (59,000 ล้านบาท) ได้มีการประชุมครั้งที่ 2/2547 เมื่อวันที่ 21 มิถุนายน 2547 พิจารณากลับกรองแผนงาน/โครงการของส่วนราชการต่าง ๆ ที่เสนอขอรับการสนับสนุนงบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติมประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2547 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการเสริมสร้างศักยภาพการแข่งขันและการพัฒนาที่ยั่งยืนของประเทศ โดยเห็นควรอนุมัติแผนงาน/โครงการรวมทั้งสิ้น 11 โครงการ วงเงิน 2,874,085,000 บาท ดังนี้

โครงการ	มติคณะกรรมการฯ
(1) โครงการพัฒนาคุณภาพข้าวหอมมะลิ เพื่อการส่งออก วงเงิน 9.239 ล้านบาท (สำนักงานปลัดกระทรวงอุตสาหกรรม)	คณะกรรมการ ฯ พิจารณาแล้ว เห็นว่าการจัดหา เครื่องตรวจสอบคุณภาพข้าวให้แก่กลุ่ม เกษตรกรผู้ประกอบการข้าว อ.เกษตรพิสัย จ.ร้อยเอ็ด เป็นการเพิ่มศักยภาพของกลุ่ม

โครงการ	มติคณะกรรมการฯ
	เกษตรกร และนำไปสู่การเพิ่มรายได้ให้แก่ เกษตรกรจากการจำหน่ายข้าวหอมมะลิ โดย สหกรณ์การเกษตร อ. เกษตรพิสัยเป็นแกนหลัก สำคัญในการผลิตเพื่อการส่งออก จึงเห็นควร สนับสนุนงบประมาณในวงเงิน 5,000,000 บาท
(2) โครงการออกแบบอุทยานการเรียนรู้จตุจักร เพื่อเฉลิมพระเกียรติ วงเงิน 3.400 ล้านบาท (องค์การสวนพฤกษศาสตร์)	คณะกรรมการ ฯ พิจารณาแล้วเห็นควร สนับสนุนค่าใช้จ่ายในการศึกษาออกแบบ ภูมิสถาปัตย์ เพื่อรวมสวนจตุจักร สวนสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ และสวนวชิรเบญจทัศน์ เข้าเป็นสวนเดียวกัน เพื่อเฉลิมพระเกียรติ ในวงเงิน 3,400,000 บาท
(3) โครงการวางและจัดทำผังเมืองเฉพาะ บริเวณศูนย์คมนาคมกรุงเทพ ฯ ด้านใต้ วงเงิน 36.750 ล้านบาท (กรุงเทพมหานคร)	คณะกรรมการ ฯ พิจารณาแล้ว เห็นควร สนับสนุนโครงการวางและจัดทำผังเมืองเฉพาะ บริเวณศูนย์คมนาคมกรุงเทพ ฯ ด้านใต้ซึ่งเป็น โครงการที่ดำเนินการ โดยกรุงเทพมหานคร ในวงเงิน 36,750,000 บาท เพื่อวางและจัดทำ ผังเมืองบริเวณดังกล่าวให้เป็นศูนย์กลาง ด้านคมนาคม ศูนย์ธุรกิจพาณิชยกรรมและ ศูนย์ราชการของกรุงเทพมหานคร สำหรับ รองรับการค้าเนืองงานโครงการระบบรถไฟฟ้า ขนส่งมวลชนสายสีเขียวส่วนต่อขยาย ซึ่ง กรุงเทพมหานครรับผิดชอบให้เป็นไปอย่าง มีประสิทธิภาพ ตามมติของคณะกรรมการ จัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) เมื่อวันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2547
(4) โครงการก่อสร้างสวนสาธารณะบริเวณ ที่ดินการรถไฟแห่งประเทศไทย จ. เชียงใหม่ วงเงิน 99.000 ล้านบาท (กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น)	คณะกรรมการ ฯ พิจารณาแล้วเห็นว่าการ ก่อสร้างสวนสาธารณะจะเอื้อประโยชน์ต่อ ประชาชน โดยเฉพาะชุมชนเมืองให้มีสถานที่ พักผ่อนและออกกำลังกายเพิ่มขึ้นและเป็นการ สร้างเสริมสุขภาพที่ดีของประชาชน รวมทั้ง

โครงการ	มติคณะกรรมการฯ
	เป็นการสร้างเมืองนำอยู่เพื่อส่งเสริมการเป็นศูนย์กลางการท่องเที่ยวของภาคเหนือ ประกอบกับเป็นนโยบายเร่งด่วนของรัฐบาล จึงเห็นควรสนับสนุนค่าใช้จ่ายจำนวน 99,000,000 บาทให้แก่เทศบาลนครเชียงใหม่ เพื่อดำเนินการ ก่อสร้างสวนสาธารณะบริเวณที่ดินการรถไฟแห่งประเทศไทย จังหวัดเชียงใหม่
(5) โครงการจัดหาน้ำสะอาดสำหรับโรงเรียนเทคนิคแขวงเวียงจันทน์ วงเงิน 19.196 ล้านบาท (กรมทรัพยากรน้ำบาดาล)	คณะกรรมการ ฯ พิจารณาแล้ว เห็นควรสนับสนุนโครงการจัดหาน้ำสะอาดสำหรับโรงเรียนเทคนิค แขวงเวียงจันทน์ ในวงเงิน 12,060,000 บาท เพื่อจัดหาน้ำสำหรับอุปโภค บริโภคให้เพียงพอับความต้องการของบุคลากรในโรงเรียนภายใต้ความร่วมมือด้านวิชาการไทย- ลาว
(6) โครงการจัดหาน้ำบาดาลตามโครงการพระราชดำริ (ภูพิงค์และอ่างขาง) วงเงิน 43.500 ล้านบาท (กรมทรัพยากรน้ำบาดาล)	คณะกรรมการ ฯ พิจารณาแล้วเห็นควรสนับสนุนการดำเนินการจัดหาแหล่งน้ำบาดาลบริเวณพระตำหนักภูพิงค์ราชนิเวศน์ และบริเวณโครงการหลวงอ่างขาง เพื่อแก้ไขปัญหาการขาดแคลนน้ำ โดยให้มีน้ำอุปโภค บริโภคเพียงพอตลอดทั้งปี ในวงเงิน 17,775,000 บาท
(7)โครงการการจัดงาน Bangkok International ICT Expo 2004 วงเงิน 51.350 ล้านบาท (สำนักงานปลัดกระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร)	คณะกรรมการ ฯ พิจารณาแล้วเห็นว่าจัดงาน Bangkok International ICT Expo 2004 มีวัตถุประสงค์เพื่อแสดงศักยภาพการแข่งขันของประเทศไทยทางด้านเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร ในการที่จะก้าวขึ้นเป็นผู้นำด้านอุตสาหกรรมและเทคโนโลยีสารสนเทศในภูมิภาครวมทั้งเป็นการสร้างทัศนคติ และเกิดความตระหนักถึงการนำเทคโนโลยีสารสนเทศ

โครงการ	มติคณะกรรมการฯ
	มาใช้อย่างสร้างสรรค์ซึ่งจะช่วยผลักดันให้เศรษฐกิจของประเทศไทยมีความเจริญเติบโตมากขึ้น จึงเห็นควรสนับสนุนค่าใช้จ่ายในวงเงิน 51,350,000 บาท
(8) โครงการพัฒนาและเพิ่มศักยภาพของอุตสาหกรรมไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ วงเงิน 263.750 ล้านบาท (สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม)	คณะกรรมการฯ พิจารณาแล้วเห็นว่าการจัดหาเครื่องมือและอุปกรณ์ทดสอบ เพื่อการพัฒนาและเพิ่มศักยภาพอุตสาหกรรมไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ นอกจากสามารถยกระดับมาตรฐานการผลิต ผลิตภัณฑ์ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อเพิ่มศักยภาพการส่งออกแล้ว ยังป้องกันการนำเข้าสินค้าด้อยคุณภาพ จึงเห็นควรสนับสนุนการดำเนินงานในวงเงิน 263,750,000 บาท โดยมีข้อสังเกต ดังนี้ 1. เนื่องจากปัจจุบันการให้บริการทดสอบมาตรฐานผลิตภัณฑ์ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ เอกชนสามารถให้บริการได้ ดังนั้นสถาบันไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ควรให้ความสำคัญกับกลุ่มเป้าหมายที่เป็นวิสาหกิจขนาดกลาง และขนาดย่อมเป็นอันดับแรก เพื่อส่งเสริมศักยภาพของวิสาหกิจดังกล่าว นอกจากนี้ เพื่อให้สถาบัน ฯ สามารถเลี้ยงตัวเองได้ควร กำหนดอัตราค่าบริการที่เหมาะสมและเพื่อประโยชน์ของทั้งสองฝ่าย 2. ควรมีการเผยแพร่รายงานทางการเงิน เพื่อแสดงฐานะการเงินของสถาบัน ฯ ตลอดจนให้มีการติดตามประเมินสถานภาพทางการเงิน และผลการดำเนินงานของสถาบันเพื่อเป็นข้อมูลประกอบการพิจารณาจัดสรรงบประมาณในปีต่อไป

โครงการ	มติคณะกรรมการฯ
(9) โครงการแก้ไขปัญหาการจราจรในเขตพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล วงเงิน 1,790.000 ล้านบาท (กรมทางหลวง)	คณะกรรมการ ฯ พิจารณาแล้วเห็นควรอนุมัติโครงการแก้ไขปัญหาการจราจรในเขตพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑลในวงเงิน 1,790,000,000 บาท เพื่อให้กรมทางหลวงดำเนินงานก่อสร้างโครงข่ายถนนรวมทั้งการก่อสร้างอื่นรวมทั้งสิ้น 9 รายการ ภายใต้แผนงานพัฒนาระบบถนนและทางด่วน เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรในเขตพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑลตามมติของคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) เมื่อวันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2547
(10) โครงการติดตั้งระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ระยะที่ 3 วงเงิน 400.000 ล้านบาท (สำนักงานตำรวจแห่งชาติ)	คณะกรรมการ ฯ พิจารณาแล้วเห็นควรสนับสนุนโครงการติดตั้งระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ระยะที่ 3 ในวงเงิน 400,000,000 บาท ซึ่งเป็นการดำเนินงานต่อเนื่องจากระยะที่ 1 และ 2 ที่ดำเนินการติดตั้งไปแล้ว รวม 60 จุด การดำเนินงานครั้งนี้เพิ่มจุดติดตั้งอีก 77 จุด เพื่อให้ครอบคลุมเป้าหมาย ภายใต้แผนการพัฒนาระบบการขนส่งทางบก และจราจรอัจฉริยะ (ITS) ในระยะเร่งด่วน เพื่อนำเทคโนโลยีมาใช้ในการแก้ไขปัญหาจราจร ให้ครอบคลุมพื้นที่กรุงเทพมหานครมากขึ้น ทั้งนี้ เป็นไปตามมติคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) เมื่อวันที่ 24 พฤศจิกายน 2546
(11) โครงการติดตั้งระบบตรวจจับรถยนต์ฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร (Red Light Camera) วงเงิน 195.000 ล้านบาท (สำนักงานตำรวจแห่งชาติ)	คณะกรรมการ ฯ พิจารณาแล้ว เห็นควรสนับสนุนโครงการติดตั้งระบบตรวจจับรถยนต์ฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร (Red Light Camera) ในวงเงิน 195,000,000 บาท ซึ่งเป็นการดำเนินงานภายใต้แผนการพัฒนาระบบ

โครงการ	มติคณะกรรมการฯ
	การขนส่งทางบกและจราจรอัจฉริยะ (ITS) ในระยะเร่งด่วน เพื่อลดปริมาณอุบัติเหตุจราจรจากการขับรถฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร ตามทางแยกสำคัญ ๆ ในเขตกรุงเทพมหานครจำนวน 30 ทางแยก และเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการระบบการจราจร ตามมติคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) เมื่อวันที่ 24 พฤศจิกายน 2546

(รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบ 1 – 11)

3. รายงานความก้าวหน้าการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติมประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2547 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการเสริมสร้างศักยภาพการแข่งขันและการพัฒนาที่ยั่งยืนของประเทศ (59,000 ล้านบาท)

ข้อมูลการอนุมัติจัดสรรงบประมาณ และการเบิกจ่ายงบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติมประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2547 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการเสริมสร้างศักยภาพการแข่งขันและการพัฒนาที่ยั่งยืนของประเทศ (59,000 ล้านบาท) เป็นดังนี้

3.1 การจัดสรรงบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติมประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2547 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการเสริมสร้างศักยภาพการแข่งขันและการพัฒนาที่ยั่งยืนของประเทศ ซึ่งได้รับการอนุมัติจากคณะรัฐมนตรีแล้ว (ณ วันที่ 12 กรกฎาคม 2547) ดังนี้

3.1.1 งบประมาณทั้งสิ้น 59,000.00 ล้านบาท

3.1.2 คณะรัฐมนตรีอนุมัติ 49,863.30 ล้านบาท

จำนวน 49 โครงการ

3.1.3 เสนอเพื่อขออนุมัติครั้งนี้ 2,874.09 ล้านบาท

จำนวน 11 โครงการ

3.1.4 คงเหลือทั้งสิ้น 6,262.61 ล้านบาท

3.2 การขออนุมัติจัดสรรงบประมาณ (งวด) และการเบิกจ่าย

3.2.1 หน่วยงานเสนอขออนุมัติจัดสรร 17,956.38 ล้านบาท

งบประมาณ (งวด) จำนวน 20 โครงการ

3.2.2 สำนักงบประมาณได้พิจารณาอนุมัติจัดสรร 15,656.30 ล้านบาท

งบประมาณแล้ว (งวด) จำนวน 20 โครงการ

3.2.3 หน่วยงานเบิกจ่ายแล้ว 598.60 ล้านบาท

ทั้งนี้ รายละเอียดตามเอกสารแนบ

4. ข้อพิจารณา

โดยที่มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 7 เมษายน 2547 ได้เห็นชอบหลักเกณฑ์ แนวทางการอนุมัติโครงการที่ผ่านความเห็นชอบของคณะกรรมการฯ โดยแผนงาน/โครงการ ในวงเงินไม่เกิน 100 ล้านบาท ให้นายกรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติ และนำเสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อทราบ สำหรับแผนงาน/โครงการวงเงินเกิน 100 ล้านบาท นำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติ จึงกราบเรียนมาเพื่อพิจารณา ดังนี้

4.1 พิจารณาอนุมัติและนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบ โครงการที่เสนอขอใช้งบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติมประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2547 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการเสริมสร้างศักยภาพการแข่งขันและการพัฒนาที่ยั่งยืนของประเทศ รวม 7 โครงการ วงเงินทั้งสิ้น 225,335,000 บาท ตามผลการพิจารณาของคณะกรรมการพิจารณาค่าใช้จ่ายเพื่อการเสริมสร้างศักยภาพการแข่งขันและการพัฒนาที่ยั่งยืนของประเทศ (59,000 ล้านบาท) ประกอบด้วย

(1) โครงการพัฒนาคุณภาพข้าวหอมมะลิ เพื่อการส่งออก	5,000,000 บาท
(2) โครงการออกแบบอุทยานการเรียนรู้ จตุจักรเพื่อเฉลิมพระเกียรติ	3,400,000 บาท
(3) โครงการวางและจัดทำผังเมืองเฉพาะ บริเวณศูนย์คมนาคมกรุงเทพ ฯ ด้านใต้	36,750,000 บาท
(4) โครงการก่อสร้างสวนสาธารณะบริเวณ ที่ดินการรถไฟแห่งประเทศไทย จ.เชียงใหม่	99,000,000 บาท
(5) โครงการจัดหาน้ำสะอาดสำหรับ โรงเรียนเทคนิคแขวงเวียงจันทน์	12,060,000 บาท
(6) โครงการจัดหาน้ำบาดาลตามโครงการ พระราชดำริ (ภูพิงค์และอ่างขาง)	17,775,000 บาท
(7) โครงการการจัดงาน Bangkok International ICT Expo 2004	51,350,000 บาท

4.2 พิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีอนุมัติโครงการที่เสนอขอใช้งบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติมประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2547 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการเสริมสร้างศักยภาพการแข่งขันและการพัฒนาที่ยั่งยืนของประเทศ รวม 4 โครงการ วงเงินทั้งสิ้น 2,648,750,000 บาท ตามผลการพิจารณาของคณะกรรมการพิจารณาค่าใช้จ่ายเพื่อการเสริมสร้างศักยภาพการแข่งขัน และการพัฒนาที่ยั่งยืนของประเทศ (59,000 ล้านบาท) ประกอบด้วย

- | | |
|---|-------------------|
| (1) โครงการพัฒนาและเพิ่มศักยภาพ
ของอุตสาหกรรมไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ | 263,750,000 บาท |
| (2) โครงการแก้ไขปัญหการจราจรในเขต
พื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล | 1,790,000,000 บาท |
| (3) โครงการติดตั้งระบบกล้องโทรทัศน์
วงจรปิด (CCTV) ระยะที่ 3 | 400,000,000 บาท |
| (4) โครงการติดตั้งระบบตรวจจับรถยนต์
ฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร (Red Light Camera) | 195,000,000 บาท |

รวมเห็นควรอนุมัติครั้งนี้ทั้งสิ้นจำนวน 11 โครงการ เป็นเงิน 2,874,085,000 บาท

จึงกราบเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติและนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบ
ตามนัยข้อ 4.1 และนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติตามนัยข้อ 4.2 ต่อไปด้วย
จักเป็นพระคุณยิ่ง

(นายวุฒิพันธุ์ วิชัยรัตน์)

ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ

— ทบท / 15 ม.ค. ๖๕ / ๖๕๖๖ ประธานคณะกรรมการพิจารณาค่าใช้จ่ายเพื่อการเสริมสร้าง
ศักยภาพการแข่งขันและการพัฒนาที่ยั่งยืนของประเทศ (59,000 ล้านบาท)

พันตำรวจโท

(ทักษิณ ชินวัตร)

นายกรัฐมนตรี

๓๐ ก. ค. ๖๗

กราบเรียน ชม.

เพื่อทราบมติที่ ๑๕.๑ / ๑๕๑๑๑. ทบท
และ ๑๕.๒ หน้า ๑๕๑๑๑. ๑๕๑๑๑.

(นายเอก หุตังคบดี)

รองเลขาธิการนายกรัฐมนตรีฝ่ายการเมือง
\\BPNT2\USER\USER\Chollada\159.doc8
ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการนายกรัฐมนตรี
22 ก.ค. 2547

เอกสารแนบ 8

โครงการพัฒนาและเพิ่มศักยภาพของอุตสาหกรรมไฟฟ้า
และอิเล็กทรอนิกส์

(สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม)



สถาบันไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์
ELECTRICAL AND ELECTRONICS INSTITUTE

คำขอตั้งงบประมาณรายจ่าย
ประจำปีงบประมาณ 2547 (งบกลางปี)

25 พฤษภาคม 2547

แบบข้อมูลพื้นฐานของโครงการ

กระทรวง อุตสาหกรรม

กรม สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

แผนงาน ส่งเสริมการผลิตอุตสาหกรรมและผู้ประกอบการ

1. โครงการ พัฒนาขีดความสามารถศูนย์ทดสอบ สถาบันไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์

1.1 หลักการและเหตุผล

ประเทศไทยมีแนวโน้มส่งออกเครื่องคอมพิวเตอร์และส่วนประกอบและอุปกรณ์สื่อสารโทรคมนาคมมากขึ้นอย่างรวดเร็ว และผู้ประกอบการต้องส่งผลิตภัณฑ์ไปทดสอบและให้การรับรองในต่างประเทศมีมูลค่าถึงปีละประมาณ 1,000 ล้านบาท แม้ว่าศูนย์ทดสอบสถาบันไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์จะสามารถให้การทดสอบผลิตภัณฑ์ได้อย่างรวดเร็วและเป็นที่ยอมรับแล้วก็ตาม แต่ยังมีข้อจำกัดด้านเครื่องมืออุปกรณ์ทดสอบผลิตภัณฑ์หลักที่มีอายุการใช้งานนานกว่า 10 ปีและยังไม่ได้ได้รับการพัฒนาให้สอดคล้องกับการพัฒนาการผลิตผลิตภัณฑ์ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ หรือความต้องการของตลาด ขาดเครื่องมืออุปกรณ์ทดสอบสำหรับผลิตภัณฑ์ใหม่ๆ

จึงมีความจำเป็นที่ศูนย์ทดสอบสถาบันไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ต้องได้รับการพัฒนาห้องทดสอบตลอดจนเครื่องมืออุปกรณ์ให้สอดคล้องกับการพัฒนาเทคโนโลยีและการผลิต เพื่อยกระดับมาตรฐานการผลิตเพื่อการส่งออก และสงวนเงินตราในการส่งตัวอย่างผลิตภัณฑ์ไปทดสอบและรับรองยังต่างประเทศได้อีกปีละไม่ต่ำกว่า 100 ล้านบาทด้วย

การพัฒนาขีดความสามารถในการทดสอบเน้นผลิตภัณฑ์ที่มีมูลค่าการส่งออกสูง อาทิเช่น เครื่องคอมพิวเตอร์และส่วนประกอบ อุปกรณ์โทรคมนาคม เครื่องใช้ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ เช่น เครื่องปรับอากาศ เครื่องเล่นวีดีโอ เป็นต้น โดยแบ่งการพัฒนาเครื่องมือทดสอบตามลักษณะการทดสอบได้ 3 ลักษณะคือ

1. เครื่องมือทดสอบด้านความปลอดภัยของอุปกรณ์เทคโนโลยีสารสนเทศและโทรคมนาคม ผลิตภัณฑ์โสตทัศนอุปกรณ์ และอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ เช่น เครื่องเล่นวีดีโอ และผลิตภัณฑ์ทั่วไป เช่น เครื่องปรับอากาศ เป็นต้น
2. เครื่องมือทดสอบด้านพลังงานของผลิตภัณฑ์ต่างๆ เช่น เครื่องปรับอากาศ ตู้เย็น ดวงโคมไฟฟ้า หลอดไฟฟ้า บัลลัสต์ เป็นต้น
3. เครื่องมือทดสอบด้านความเข้ากันได้ทางแม่เหล็กไฟฟ้า (EMC) ของผลิตภัณฑ์ต่างๆ

การพัฒนาเครื่องมืออุปกรณ์ทดสอบจำเป็นต้องกระทำในคราวเดียวกันทั้งหมด หากขาดเครื่องมืออุปกรณ์ส่วนใดส่วนหนึ่ง หรือขาดการจัดซื้อจัดหา จะทำให้บริการทดสอบไม่สามารถกระทำได้ตามระยะเวลาที่กำหนด อีกทั้งเพื่อหลีกเลี่ยงราคาที่จะเปลี่ยนแปลงสูงขึ้นอย่างรวดเร็วด้วย

สำหรับการพัฒนาบุคลากรของศูนย์ทดสอบนั้น จำเป็นต้องกระทำในระหว่างมีการติดตั้งและทดลองใช้เครื่องมืออุปกรณ์ ซึ่งเป็นการฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการ (On the job training) ที่ผู้เข้ารับการอบรมจะสามารถใช้เครื่องมืออุปกรณ์ได้อย่างมีประสิทธิภาพ ตลอดจนการบำรุงรักษาเครื่องมืออุปกรณ์เหล่านั้นด้วย

เพื่อให้สอดคล้องกับการพัฒนาการผลิตผลิตภัณฑ์ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ ความต้องการของผู้ประกอบการ และแนวการพัฒนามาตรฐานผลิตภัณฑ์ของสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ศูนย์ทดสอบ จึงได้จัดทำโครงการนี้ขึ้น โดยมีกรอบภารกิจหลักคือ การพัฒนาขีดความสามารถของการทดสอบผลิตภัณฑ์ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์

1.2 วัตถุประสงค์

- 1.2.1 พัฒนาห้องทดสอบ เครื่องมือและอุปกรณ์ทดสอบของศูนย์ทดสอบ สถาบันไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ ให้มีขีดความสามารถในการทดสอบผลิตภัณฑ์ให้เป็นไปตามมาตรฐานทั้งในประเทศและต่างประเทศ
- 1.2.2 พัฒนาห้องปฏิบัติการทดสอบ สถาบันไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ ให้ได้รับการรับรองความสามารถของห้องปฏิบัติการทดสอบ ตาม ISO/IEC 17025 และมีศักยภาพที่จะได้รับการรับรอง IEC/CB Scheme ให้สามารถออกใบรับรองผลการทดสอบผลิตภัณฑ์ตามมาตรฐานสากล

1.3 งานที่ทำ

กิจกรรมหลัก	รหัสประเภทกิจกรรม	หน่วยนับ	เป้าหมาย				
			เริ่มโครงการ ถึงปีงบประมาณที่ผ่านมา 2 ปี (2545) แผน/ผล	ปีงบประมาณที่ผ่านมา (2546) แผน/ผล	ปีงบประมาณที่ขอตั้ง (2547) แผน/ผล	ปีงบประมาณ (2548) แผน	ปีงบประมาณ 2549 จนวนจบโครงการ (2550) แผน
1. พัฒนาขีดความสามารถของศูนย์ทดสอบ สถาบันไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อการปฏิบัติงานและให้บริการทดสอบแก่ภาคเอกชน โดยจัดซื้อจัดหาเครื่องมือทดสอบ (รายละเอียดแนบท้าย)		ชุด	-	-	25	9	16

1.4 สถานที่ดำเนินโครงการ

ศูนย์ทดสอบ สถาบันไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ (นิคมอุตสาหกรรมบางปู ซอย 8)

1.5 ระยะเวลาดำเนินงาน 4 ปี (2547-2550)

1.6 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ	758,090,000	บาท
- เงินงบประมาณ	758,090,000	บาท
- เงินนอกงบประมาณ	-	บาท

1.7 แผนการดำเนินงาน

[/] ดำเนินการเอง

[] จ้างเหมา

1.8 สถานภาพของโครงการ

- ☐ โครงการเดิม
☐ โครงการใหม่

1.9 ประเภทโครงการ

- ☐ โครงการพัฒนา
☐ โครงการดำเนินการปกติ

1.10 ภารกิจ

- ☐ ภารกิจหลัก
☐ ภารกิจยุทธศาสตร์

1.11 ประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ	เงินนอกงบประมาณ	รวม
เริ่มโครงการ-ปีงบประมาณที่ผ่านมา (2545)	-	-	-
ปีงบประมาณที่ผ่านมา (2546)	-	-	-
ปีงบประมาณที่ขอตั้ง (2547) (เริ่มโครงการ)	263,750,000	-	263,750,000
ปีงบประมาณ 2548	147,660,000	-	147,660,000
ปีงบประมาณ 2549	177,620,000	-	177,620,000
ปีงบประมาณ 2550 (จบโครงการ)	169,060,000	-	169,060,000
รวม	758,090,000	-	758,090,000

1.12 รายละเอียดเงินนอกงบประมาณ (แหล่งเงิน)

- (1) เงินกู้ - บาท
(2) เงินช่วยเหลือ - บาท
(3) เงินรายได้ - บาท
(4) อื่นๆ ระบุ - บาท

กรณีเป็นโครงการเดิมให้เว้นข้อ 1.13 ถึง 1.20

1.13 กรณีที่กำหนดเป็นโครงการใหม่มีสถานภาพดังนี้

- ☐ [/] มติคณะรัฐมนตรีในการประชุมเมื่อวันที่ 27 มกราคม 2547
สรุป...รายละเอียดตามเอกสารแนบ 1
- ☐ [] สอดคล้องกับนโยบายรัฐบาลข้อที่.....
สรุป.....
- ☐ [] ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
สรุป.....
- ☐ [] สอดคล้องกับแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ยุทธศาสตร์ที่..... ข้อ.....
สรุป.....
- ☐ [] แผนการปฏิบัติการของกระทรวง
- ☐ [] การปรับปรุงโครงสร้างแผนงาน
- ☐ [] อื่นๆ :

1.14 ความสอดคล้องกับแนวทางการจัดสรรงบประมาณมีงบประมาณที่ขอตั้งงบประมาณ (2548)

- ☐ [] สอดคล้องกับทิศทาง
- ☐ [] ไม่สอดคล้อง

1.15 ความพร้อมของโครงการ

- ☐ [] ดำเนินการได้ทันที
- ☐ [] อยู่ระหว่างเตรียมความพร้อม
- ☐ [] ยังไม่ได้เตรียมการ

1.16 การเพิ่มรายได้ที่เป็นเงินตราต่างประเทศ

- ☐ [] ทางตรง
- ☐ [] ทางอ้อม
- ☐ [] ไม่มี

1.17 การใช้สินค้านำเข้าในการดำเนินการ

- ☐ [] ใช้สินค้าในประเทศ (ร้อยละ.....)
- ☐ [] ใช้สินค้านำเข้าต่างประเทศ (ร้อยละ.....)

1.18 วิธีการดำเนินโครงการ

- ☐ ใช้แรงงานคน (ร้อยละ.....)
- ☐ ใช้เครื่องจักร (ร้อยละ.....)

1.19 เป็นโครงการที่ต้องดำเนินการตามกฎหมาย

- ☐ รัฐธรรมนูญ
- ☐ /) กฎหมายอื่น
- ☐ ไม่มีกฎหมายรองรับ

1.20 ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

- ☐ ผ่านคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม หรือไม่มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม
- ☐ กำลังพิจารณาผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม
- ☐ ยังไม่ได้พิจารณา

1.21 แผนปฏิบัติงานและการใช้จ่ายงบประมาณประจำปีงบประมาณที่ขอตั้ง งบประมาณ (พ.ศ. 2547)

กิจกรรมหลัก	หน่วย นับ	แผนปฏิบัติงาน		งวดที่ 1		งวดที่ 2		งวดที่ 3	
		ปริมาณ งาน	งบประมาณ	ปริมาณ งาน	งบประมาณ	ปริมาณ งาน	งบประมาณ	ปริมาณ งาน	งบประมาณ
1. จัดซื้อ จัดจ้าง ติดตั้ง และทดสอบการ ใช้งานของเครื่องมือ และอุปกรณ์	ชุด	100%	263,750,000	60%	158,250,000	20%	52,750,000	20%	52,750,000

1.22 ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ

- 1.22.1 ศูนย์ทดสอบ มีขีดความสามารถในการทดสอบผลิตภัณฑ์ตามมาตรฐานในประเทศ และต่างประเทศ
- 1.22.2 ศูนย์ทดสอบสามารถให้การทดสอบผลิตภัณฑ์ตามมาตรฐานสากล เป็นที่ยอมรับ ทดแทนการส่งผลิตภัณฑ์ไปทดสอบยังต่างประเทศ ซึ่งใช้เวลานาน หากทดสอบผลิตภัณฑ์ที่ศูนย์ทดสอบสถาบันไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ จะช่วยลดเวลาที่ใช้ในการทดสอบได้ และสามารถส่งผลิตภัณฑ์ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ไปขายยังตลาดเป้าหมาย เช่น ญี่ปุ่น ยุโรป อเมริกา ฯลฯ ได้เร็วขึ้น ท้นความต้องการของตลาด
- 1.22.3 บุคลากรของศูนย์ทดสอบ จะเป็นบุคลากรต้นแบบในการช่วยพัฒนาผู้ประกอบการให้สามารถพัฒนางานทดสอบบางรายการภายในสถานประกอบการได้เองในอนาคต อันจะเป็นการพัฒนามาตรฐานผลิตภัณฑ์ได้อีกทางหนึ่ง

1.23 ตัวชี้วัด

- 1.23.1 ปริมาณและมูลค่าผลิตภัณฑ์ (เฉพาะในรายการที่ศูนย์ทดสอบให้การทดสอบ) ที่ทดสอบ เพื่อส่งขายยังตลาดต่างประเทศ
- 1.23.2 ผลการดำเนินงานของศูนย์ทดสอบ
- 1.23.3 ปริมาณการดูงานของบุคลากรจากโรงงาน และการขอคำปรึกษาแนะนำเรื่องมาตรฐานและการทดสอบผลิตภัณฑ์ของผู้ประกอบการ
- 1.23.4 ปริมาณผลิตภัณฑ์ที่ผู้ประกอบการส่งมาทดสอบ เพื่อขอรับการรับรองมาตรฐานจาก สมอ.
- 1.23.5 ปริมาณผลิตภัณฑ์ที่ผู้ประกอบการส่งมาทดสอบ เพื่อขอการรับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์เพื่อการส่งออก
- 1.23.6 ปริมาณบุคลากรที่มีความรู้ความสามารถในการทดสอบผลิตภัณฑ์ในด้านความปลอดภัย ด้านพลังงาน และด้าน EMC ของศูนย์ทดสอบ

1.24 ผลกระทบที่เกิดขึ้น และคาดว่าจะเกิดขึ้น

- 1.24.1 ช่วยยกระดับมาตรฐานผลิตภัณฑ์ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ที่นำเข้าและวางจำหน่ายในประเทศ โดยเฉพาะ มาตรฐานด้านความปลอดภัย เพื่อลดอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นแก่ผู้บริโภคและประชาชนโดยทั่วไป
- 1.24.2 การทดสอบตัวอย่างผลิตภัณฑ์ภายในประเทศทดแทนการส่งไปต่างประเทศ ทำให้ผู้ประกอบการสามารถทำการผลิตได้รวดเร็วขึ้น ท้นความต้องการของตลาด
- 1.24.3 สงวนเงินตราในการส่งตัวอย่างผลิตภัณฑ์ไปเพื่อการทดสอบและรับรองยังต่างประเทศ ปีละไม่ต่ำกว่า 100 ล้านบาท

1.25 ปัญหาและอุปสรรคที่เกิดขึ้น และคาดว่าจะเกิดขึ้นพร้อมแนวทางการแก้ไข (ให้ระบุ)

ศูนย์ทดสอบ สถาบันไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ ไม่สามารถกำหนดราคาค่าบริการทดสอบตามต้นทุนที่เกิดขึ้นจริงได้

แนวทางแก้ไข รัฐบาลควรให้ศูนย์ทดสอบ สถาบันไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ สามารถกำหนดราคาค่าทดสอบตามต้นทุนที่เกิดขึ้นจริง หรือเป็นไปตามราคาดตลาด หรือจัดสรรงบประมาณอุดหนุนเพื่อให้ศูนย์ทดสอบสามารถดำเนินการต่อไปได้

1.26 แนวทางการประเมินผลสำเร็จ โดยศึกษาวิเคราะห์จาก

- 1.26.1 ข้อมูลเปรียบเทียบปริมาณและมูลค่าการทดสอบตัวอย่างผลิตภัณฑ์ของศูนย์ทดสอบก่อน และหลังโครงการ
- 1.26.2 เปรียบเทียบปริมาณและมูลค่าการส่งตัวอย่างผลิตภัณฑ์มาทดสอบกับศูนย์ทดสอบ และส่งไปทดสอบยังต่างประเทศ (เฉพาะผู้ประกอบการที่ส่งตัวอย่างมาทดสอบกับศูนย์ทดสอบ)
- 1.26.3 รายชื่อผู้ประกอบการที่ส่งตัวอย่างผลิตภัณฑ์มารับการทดสอบ
- 1.26.4 การประเมินและทดสอบความรู้ความสามารถและทักษะของบุคลากรในห้องปฏิบัติการทดสอบ
- 1.26.5 รายงานผลการดำเนินงานของศูนย์ทดสอบ สถาบันไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์

รายการครุภัณฑ์เครื่องมือทดสอบ (ความสำคัญเป็นอันดับเร่งด่วนที่สุด)

ลำดับที่

1. เครื่องมือทดสอบสวิตช์ไฟฟ้า จำนวน 1 ชุด 4,850,000 บาท
ประกอบด้วย
 - 1.1 ตู้อบอุณหภูมิ
 - 1.2 ลวดทดสอบรุ่งแสง (Glow wire test)
 - 1.3 มัลติมิเตอร์ (Multimeter)
 - 1.4 เครื่องวัดกำลังไฟฟ้า (POWER METER)
 - 1.5 เครื่องบันทึกข้อมูลแบบผสม (RECORDER)
 - 1.6 ตู้ควบคุมอุณหภูมิและความชื้น

2. เครื่องมือทดสอบเต้าเสียบและเต้ารับฯ จำนวน 1 ชุด 5,600,000 บาท
ประกอบด้วย
 - 2.1 เครื่องทดสอบวิสัยสามารถตัดกระแส
 - 2.2 เครื่องทดสอบการโค้งงอ
 - 2.3 เครื่องทดสอบความแข็งแรงทางกล
 - 2.4 เครื่องทดสอบกระแสไฟฟ้ารั่ว (LEAKAGE CURRENT TESTER)

3. เครื่องมือทดสอบเตาอบไมโครเวฟเฉพาะด้านความปลอดภัย
หม้อหุงข้าวไฟฟ้า และกระทะไฟฟ้า จำนวน 1 ชุด 30,000,000 บาท
ประกอบด้วย
 - 3.1 นิ้วทดสอบ (TEST FINGER SET)
 - 3.2 เครื่องชั่งชนิดดิจิทัล (DIGITAL BALANCER)
 - 3.3 เครื่องทดสอบแรงบิดสายไฟ (CORD ANCHORAGE TEST)
 - 3.4 ชุดสอบเทียบแรงกระแทก (IMPACT TEST CALIBRATION SET)
 - 3.5 ชุดทดสอบความทนทานของประตู (DOOR ENDURANCE TEST)
 - 3.6 เครื่องจ่ายไฟฟ้าความถี่สูง (HIGH FREQUENCY POWER SUPPLY)
 - 3.7 เครื่องจ่ายไฟฟ้าแบบปรับความถี่ได้ 10 KVA (FREQUENCY CONVERSION, 10 KVA)
 - 3.8 เครื่องบันทึกข้อมูลแบบผสม 30 ช่องสัญญาณ (HYBRID RECORDER 30 CH)
 - 3.9 เครื่องวัดกำลังไฟฟ้า (POWER METER)
 - 3.10 เครื่องควบคุมเสถียรภาพแรงดันไฟฟ้า 1 เฟส 10 KVA

- 3.11 หม้อแปลงชนิดปรับค่าได้ 1 เฟส 50 แอมแปร์
 - 3.12 ชุดวัดการรั่วไหลของไมโครเวฟ
 - 3.13 ตู้ควบคุมสภาวะการทดสอบ
 - 3.14 เครื่องทดสอบความทนแรงจี้
 - 3.15 เครื่องวัดรูปคลื่นสัญญาณไฟฟ้า 2 ช่องสัญญาณ (OSCILLOSCOPE, 2 CH)
 - 3.16 ชุดทดสอบการเผาไหม้ของวัสดุ
 - 3.17 ชุดทดสอบการป้องกันน้ำสาคร
4. เครื่องมือทดสอบหลอดคอมแพคฟลูออเรสเซนต์ หลอดฟลูออเรสเซนต์ชนิดสองขั้ว
เฉพาะด้านความปลอดภัย จำนวน 1 ชุด 9,800,000 บาท
- ประกอบด้วย
- 4.1 เครื่องทดสอบอายุการใช้งาน (LIFE TEST RACK)
 - 4.2 เครื่องวัดกำลังไฟฟ้า (DIGITAL POWER METER)
 - 4.3 บัลลาสต์อ้างอิง (REFERENCE BALLAST)
 - 4.4 หลอดอ้างอิงฟลูออเรสเซนต์อ้างอิง (REFERENCE LAMP)
 - 4.5 เครื่องวัดอุณหภูมิ
 - 4.6 เครื่องควบคุมเสถียรภาพแรงดันไฟฟ้า 1 เฟส 20 KVA
 - 4.7 เครื่องตรวจมิติ
 - 4.8 เครื่องวัดขนาดและมิติ (PROFILE PROJECTOR)
5. เครื่องมือทดสอบเครื่องซักผ้าทางประสิทธิภาพ เครื่องทำน้ำอุ่น ไร้เปลว
จำนวน 1 ชุด 6,000,000 บาท
- ประกอบด้วย
- 5.1 เครื่องซักผ้ามาตรฐาน
 - 5.2 เครื่องวัดสี
 - 5.3 เครื่องวัดความนำไฟฟ้า
 - 5.4 เครื่องวัดอัตราการไหล
 - 5.5 เครื่องชั่งชนิดดิจิทัล (DIGITAL BALANCER)
 - 5.6 เครื่องควบคุมเสถียรภาพแรงดันไฟฟ้า 1 เฟส 5 KVA
 - 5.7 เครื่องวัดอุณหภูมิและความชื้น
 - 5.8 อุปกรณ์ทำความร้อน-เย็น
 - 5.9 เครื่องวัดกำลังไฟฟ้า

- 5.10 เครื่องวัดการสะท้อนแสงของผ้า
- 5.11 เครื่องวัดเสียง (SOUND METER)
- 5.12 เครื่องทดสอบแรงดันคงที่ (STATIC PRESSURE APPARATUS)
- 5.13 เครื่องทดสอบความทนทานของสวิตช์ขงไหล (ENDURANCE TEST FLOW SWITCH)
- 5.14 หม้อแปลงขดลวดแยกแบบมีขั้วต่อกลาง (ISOLATING TRANSFORMER WITH CENTER TAP)
- 5.15 ชุดทดสอบความทนทาน (ENDURANCE TEST)

6. เครื่องมือทดสอบตู้เย็นเฉพาะด้านความปลอดภัย ตู้เย็นเฉพาะด้านพลังงาน

แบตเตอรี่ (แบบเลดกลึงเซ) จำนวน 1 ชุด

45,200,000 บาท

ประกอบด้วย

- 6.1 ชุดทดสอบการรั่วของแก๊ส
- 6.2 ตู้ควบคุมอุณหภูมิและความชื้นขนาดใหญ่ (WALK-IN CHAMBER)
- 6.3 เครื่องทดสอบความทนแรงดันไฟฟ้า (ELECTRIC STRENGTH TEST)
- 6.4 เครื่องทดสอบความต่อเนื่องลงดิน (EARTH CONTINUITY TEST)
- 6.5 เครื่องบันทึกข้อมูลแบบผสม 30 ช่องสัญญาณ (HYBRID RECORDER, 30 CH)
- 6.6 เครื่องวัดกำลังไฟฟ้า 1 เฟส (POWER METER, 1 PHASE)
- 6.7 เครื่องทดสอบการเกิดรอยทางไฟฟ้า (TRACKING RESISTANCE TEST)
- 6.8 เครื่องทดสอบทางกล
- 6.9 พื้นเอียงทดสอบ (INCLINATION PLANE)
- 6.10 อุปกรณ์ทดสอบชิ้นส่วนประกอบทางไฟฟ้าสำหรับการทดสอบทางความปลอดภัย
- 6.11 เครื่องมือวัดมิติสำหรับเครื่องใช้ไฟฟ้า

7. เครื่องมือทดสอบเครื่องปรับอากาศ จำนวน 1 ชุด

55,000,000 บาท

ประกอบด้วย

- 7.1 อุปกรณ์และงานปรับปรุงห้องทดสอบเครื่องปรับอากาศ
- 7.2 ห้องทดสอบเครื่องปรับอากาศขนาดใหญ่ (PSYCHROMETRIC TYPE CALORIMETER)
 - 7.2.1 เครื่องมือวัดค่าพลังงานไฟฟ้า
 - 7.2.2 ห้องทดสอบเครื่องปรับอากาศ

8. เครื่องมือทดสอบมอเตอร์คอมเพรสเซอร์ เฉพาะด้านความปลอดภัย จำนวน 1 ชุด **19,900,000 บาท**
ประกอบด้วย
- 8.1 ตู้ทดสอบคอมเพรสเซอร์
 - 8.2 เครื่องจ่ายไฟฟ้าแบบปรับความถี่ได้ 3 เฟส 20 KVA (FREQUENCY CONVERSION 3 PHASE 20 KVA)
 - 8.3 หม้อแปลงชนิดปรับค่าได้ 3 เฟส 100 แอมแปร์ (VARIAC 3 PHASE, 100 A)
 - 8.4 เครื่องวัดกำลังไฟฟ้า 3 เฟส (POWER METER, 3 PHASE)
 - 8.5 เครื่องทดสอบการล็อกแกนมอเตอร์ (เครื่องทดสอบ LOCK ROTOR)
 - 8.6 เครื่องทดสอบความดันสูง
 - 8.7 เครื่องบันทึกข้อมูลแบบผสม 30 ช่องสัญญาณ (HYBRID RECORDER, 30 CH)
 - 8.8 หม้อแปลงชนิดปรับค่าได้ 1 เฟส 50 แอมแปร์ (VARIAC, 1 PHASE, 50 A)
 - 8.9 เครื่องวัดกำลังไฟฟ้า 1 เฟส (POWER METER, 1 PHASE)
 - 8.10 เครื่องทดสอบกระแสไฟฟ้ารั่ว (LEAKAGE CURRENT TEST)
9. เครื่องมือทดสอบเครื่องตัดวงจรกระแสไฟฟ้ารั่วลงดิน จำนวน 1 ชุด **20,000,000 บาท**
ประกอบด้วย
- 9.1 เครื่องมือวัดค่าทางไฟฟ้า
 - 9.2 โหลดทดสอบและงานปรับปรุงระบบไฟฟ้า
 - 9.3 คู่มือควบคุมอุณหภูมิและความชื้น
10. เครื่องมือทดสอบโกลว์สตาร์ทเตอร์ จำนวน 1 ชุด **2,800,000 บาท**
ประกอบด้วย
- 10.1 เครื่องตรวจมิติ
 - 10.2 เครื่องทดสอบความทนทาน
 - 10.3 เครื่องวัดกำลังไฟฟ้า (DIGITAL POWER METER)
 - 10.4 บัลลาสต์อ้างอิง (REFERENCE BALLAST)
 - 10.5 หลอดอ้างอิง (REFERENCE LAMP)
 - 10.6 เครื่องวัดรูปคลื่นสัญญาณทางไฟฟ้า (OSCILLOSCOPE)
11. เครื่องมือทดสอบสายไฟฟ้าหุ้มฉนวนแรงดันสูง จำนวน 1 ชุด **18,500,000 บาท**
ประกอบด้วย
- 11.1 เครื่องทดสอบแรงดันไฟฟ้าอิมพัลส์ (เครื่องและอุปกรณ์ทดสอบ IMPULSE TEST)

- 11.2 เครื่องทดสอบความทนโอโซน (OZONE RESISTANCE TEST)
- 11.3 เครื่องวัดปริมาณโอโซน (OZONE METER)
- 11.4 เตาทดสอบการเผาไหม้ (COMBUSTION OVER)
- 11.5 เครื่องทดสอบความแข็ง (HARDNESS TEST)
- 11.6 เครื่องทดสอบการคายประจุ (PARTIAL DISCHARGE TEST)
- 11.7 เครื่องวัดความต้านทานทางปริมาตร (VOLUME RESISTIVITY)
- 11.8 อุปกรณ์เตรียมตัวอย่างสายไฟฟ้าแรงดันสูง

12. เครื่องมือทดสอบเครื่องใช้ไฟฟ้าภายในบ้านและเครื่องมือไฟฟ้า

: ชีตจำกัดสัญญาณรบกวนวิทยุ จำนวน 1 ชุด

9,100,000 บาท

ประกอบด้วย

- 12.1 เครื่องวิเคราะห์สัญญาณรบกวนไม่ต่อเนื่อง (DISCONTINUOUS INTERFERENCE ANALYZER)
- 12.2 เครื่องวัดสนามแม่เหล็ก (FIELD STRENGTH METER)
- 12.3 เครื่องทดสอบการปล่อยประจุไฟฟ้าสถิต (ELECTROSTATIC DISCHARGE)
- 12.4 เครื่องทดสอบความทนทางคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า (BURST, SURGE และ POWER FAIL TEST)
- 12.5 เครื่องทดสอบภูมิคุ้มกันสนามแม่เหล็กไฟฟ้าความถี่วิทยุที่กระจายทางสายตัวนำและอากาศ (CONDUCTED IMMUNITY และ RADIATED IMMUNITY).
- 12.6 เครื่องวัดฮาร์โมนิก และแรงดันกระแสเฟื้อม

13. เครื่องมือทดสอบบริษัททางอุตสาหกรรม บริษัททางวิทยาศาสตร์และ

บริษัททางการแพทย์: ชีตจำกัดสัญญาณรบกวนทางแม่เหล็กไฟฟ้า จำนวน 1 ชุด 7,400,000 บาท

ประกอบด้วย

- 13.1 ชุดควบคุมโต๊ะหมุนผลิตภัณฑ์ทดสอบ (สำหรับห้อง SEMI ANECHOIC CHAMBER)
- 13.2 เครื่องทดสอบความเข้ากันได้ทางแม่เหล็กไฟฟ้าชนิดเคลื่อนย้ายได้ (EMC MOBILE TEST SET)
- 13.3 แหล่งกำเนิดสัญญาณรบกวนอ้างอิง (REFERENCE NOISE SOURCE)
- 13.4 สถานที่ทดสอบความเข้ากันได้ทางแม่เหล็กไฟฟ้ากลางแจ้ง (OPER AREA TEST SITE)

14. เครื่องมือทดสอบเครื่องรับวิทยุและโทรทัศน์: ชีตจำกัดสัญญาณรบกวนวิทยุ จำนวน 1 ชุด 12,600,000 บาท

ประกอบด้วย

- 14.1 เครื่องกำเนิดรูปคลื่นสัญญาณ (PATTERN GENERATOR)
- 14.2 เครื่องรับสัญญาณความเข้ากันได้ทางแม่เหล็กไฟฟ้า (EMI RECEIVER)
- 14.3 ห้องปิดกั้นคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า (SHIELDED ROOM)

- 14.4 โพรบจับสัญญาณสนามแม่เหล็กไฟฟ้าและชุดทดสอบร่วม (FIELD PROBE AND R&D TEST KIT)
- 14.5 ชุดวัดการแผ่รังสีเลเซอร์ (LASER RADIATION MEASURING EQUIPMENT)
- 15. เครื่องมือทดสอบเคเบิลใยแก้วนำแสง จำนวน 1 ชุด 17,000,000 บาท
ประกอบด้วย
 - 15.1 เครื่องมือและอุปกรณ์ไฟเบอร์ออฟติก
 - 15.2 เครื่องวิเคราะห์การลดทอนสัญญาณในสายเคเบิล (CABLE LOSS ANALYZER)
 - 15.3 เครื่องทดสอบการเชื่อมต่อสัญญาณ (CONNECTION TESTER)
 - 15.4 เครื่องทดสอบการส่งผ่านสัญญาณ (TRANSMISSION PERFORMANCE TESTER)

แบบแสดงวงเงินค่าของงบประมาณรายจ่ายประจำปี 2547
จำแนกตามงาน/โครงการ - ประเภทงบประมาณ - ประเภทรายจ่าย - ปีงบประมาณ

แบบ ง.132

กระทรวงอุตสาหกรรม

กรม สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

แผนงาน ส่งเสริมการผลิตอุตสาหกรรมและผู้ประกอบการ

งาน/โครงการ พัฒนาขีดความสามารถศูนย์ทดสอบ สถาบันไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์

หน่วย : บาท

(1)	(2)											(3)
ประเภท	เงินเดือน	ค่าจ้างประจำ	ค่าจ้างชั่วคราว	ค่าตอบแทน	ค่าใช้สอย	ค่าวัสดุ	ค่าสาธารณูปโภค	ค่าครุภัณฑ์	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	เงินอุดหนุน	รายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น												
1. รายจ่ายผูกพันตามสัญญา												
2. รายจ่ายผูกพันตามมติคณะรัฐมนตรี ตามหลักการ												
3. รายจ่ายผูกพันตามมติคณะรัฐมนตรี ตามมาตรา 23												
4. รายจ่ายเพื่อรักษางานเดิม												
5. รายจ่ายเพื่อปรับปรุงงานเดิม												
6. รายจ่ายเพื่อกิจกรรมใหม่												
7. รายจ่ายผูกพันตามงาน/โครงการต่อเนื่อง												
8. งาน/โครงการใหม่								263,750,000				263,750,000

รายละเอียดคำขอของงบประมาณหมวดค่าครุภัณฑ์ ที่ดิน และสิ่งก่อสร้าง
ปีงบประมาณที่ขอตั้งงบประมาณ 2547

แบบ ง.144

กระทรวง อุตสาหกรรม

กรม สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

แผนงาน ส่งเสริมการผลิตอุตสาหกรรมและผู้ประกอบการ

งาน/โครงการ พัฒนาขีดความสามารถศูนย์ทดสอบ สถาบันไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์

(1) ลำดับที่	(2) หมวดรายจ่าย รายการและรายละเอียดประกอบ	(3) จำนวน หน่วย	(4) ราคา ต่อหน่วย	(5) รวมเงิน	(6) คำชี้แจง			(7)		
					ความต้องการ ทั้งสิ้น	มีอยู่แล้ว		การกำหนดราคา (หน่วย: บาท)		
						ใช้การได้	ใช้การไม่ได้	มาตรฐาน	เคย	สืบราคา/ ดำเนินการ
	รวมทั้งสิ้น	109 รายการ		263,750,000						ราคากลาง
1	ค่าครุภัณฑ์ สวิตช์ไฟฟ้า	6 รายการ		4,850,000	1 ชุด					/
2	เต้าเสียบและเต้ารับฯ	4 รายการ		5,600,000	1 ชุด					/
3	เตาอบไมโครเวฟเฉพาะด้านความปลอดภัย,หม้อหุงข้าว,กระทะไฟฟ้า	17 รายการ		30,000,000	1 ชุด					/
4	หลอดคอมแพคฟลูออเรสเซนต์,หลอดฟลูออเรสเซนต์ชนิดสองขั้วเฉพาะด้านความปลอดภัย	8 รายการ		9,800,000	1 ชุด					/
5	เครื่องซักผ้าทางประสิทธิภาพ,เครื่องทำน้ำอุ่น,ไดร์เป่าผม	15 รายการ		6,000,000	1 ชุด					/
6	ตู้เย็นเฉพาะด้านความปลอดภัย,ตู้เย็นเฉพาะด้านพลังงาน,แบตเตอรี่ (แบบเลอคลิงเซ)	11 รายการ		45,200,000	1 ชุด					/
7	เครื่องปรับอากาศ	2 รายการ		55,000,000	1 ชุด					/
8	มอเตอร์คอมเพรสเซอร์เฉพาะด้านความปลอดภัย	10 รายการ		19,900,000	1 ชุด					/
9	เครื่องวัดวงจรกระแสไฟฟ้ารั่วลงดิน	3 รายการ		20,000,000	1 ชุด					/
10	โกลด์สตาร์ทเตอร์	6 รายการ		2,800,000	1 ชุด					/
11	สายไฟฟ้าหุ้มฉนวนแรงดันสูง	8 รายการ		18,500,000	1 ชุด					/
12	เครื่องใช้ไฟฟ้าภายในบ้านและเครื่องมือไฟฟ้า : ชีตจำกัดสัญญาณรบกวนวิทยุ	6 รายการ		9,100,000	1 ชุด					/
13	บริษัททางอุตสาหกรรม,บริษัททางวิทยาศาสตร์และบริษัททางการแพทย์ : ชีตจำกัดสัญญาณรบกวนทางแม่เหล็กไฟฟ้า	4 รายการ		7,400,000	1 ชุด					/
14	เครื่องรับวิทยุและโทรทัศน์ชีตจำกัดสัญญาณรบกวนวิทยุ	5 รายการ		12,600,000	1 ชุด					/
15	เคเบิลใยแก้วนำแสง	4 รายการ		17,000,000	1 ชุด					/

หมายเหตุ: ดูรายละเอียดและคำชี้แจงในเอกสารประกอบ : ครุภัณฑ์ (รายการเครื่องมือทดสอบ)

เอกสารแนบ 9

โครงการแก้ไขปัญหการจราจรในเขตพื้นที่ กทม.
และปริมณฑล

(กรมทางหลวง)

แบบฟอร์มการวิเคราะห์แผนงาน / โครงการที่เสนอขอใช้งบประมาณงบกลางรายการค่าใช้จ่ายเพื่อการเสริมสร้างศักยภาพการแข่งขัน และการพัฒนาที่ยั่งยืนของประเทศ (งบกลางปี)

1. ชื่อโครงการ

โครงการแก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศในเขตพื้นที่ กทม. และปริมณฑล

2. หน่วยงานรับผิดชอบ

กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

3. วัตถุประสงค์

3.1 เพื่อแก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศในเขตพื้นที่ กทม. และปริมณฑล

3.2 เพื่ออำนวยความสะดวกและลดอุบัติเหตุในบริเวณทางแยก

4. เป้าหมายโครงการ

ก่อสร้างทางและสะพานลอยบริเวณทางแยก จำนวน 9 โครงการ ดังรายละเอียดสายทาง/โครงการ ตามบัญชีแนบ

5. ระยะเวลาโครงการ

กิจกรรมและขั้นตอนที่สำคัญในการดำเนินโครงการ รวมระยะเวลาดำเนินการทั้งหมดภายใน 1 ปี

6. ความสอดคล้องกับหลักเกณฑ์ที่กำหนด

โครงการดังกล่าวเป็นการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงให้มีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัยในการเดินทาง ซึ่งจะช่วยสนับสนุนและเป็นการเสริมสร้างศักยภาพในการแข่งขัน และการพัฒนาที่ยั่งยืนของประเทศ และได้รับความเห็นชอบตามมติ ครร. โดยมีนายกรัฐมนตรีเป็นประธาน เมื่อวันที่ 4 กรกฎาคม 2546

7. ผลผลิต / กิจกรรมของโครงการ

ก่อสร้างทางจำนวน 3 โครงการ และสะพานบริเวณทางแยกจำนวน 6 โครงการ ซึ่งเมื่อแล้วเสร็จจะช่วยบรรเทาปัญหามลพิษทางอากาศในเขตพื้นที่ กทม.และปริมณฑลได้ในระดับหนึ่ง

8. ประมาณการค่าใช้จ่าย พร้อมรายละเอียดค่าใช้จ่าย

วงเงินค่าดำเนินการของโครงการทั้งสิ้นประมาณ 1,790,000,000 บาท

9. การจัดสรรงบประมาณเกี่ยวกับโครงการปัจจุบัน (จัดสรรงบประมาณให้แล้ว / ไม่ได้จัดสรรงบประมาณให้) ไม่ได้จัดสรรงบประมาณให้

แบบฟอร์มการวิเคราะห์แผนงาน / โครงการที่เสนอขอใช้งบประมาณงบกลางรายการค่าใช้จ่ายเพื่อการเสริมสร้างศักยภาพการแข่งขัน และการพัฒนาที่ยั่งยืนของประเทศ (งบกลางปี)

1. ชื่อโครงการ

โครงการแก้ไขปัญหาการจราจรในเขตพื้นที่ กทม. และปริมณฑล

2. หน่วยงานรับผิดชอบ

กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

3. วัตถุประสงค์

3.1 เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดในเขตพื้นที่ กทม. และปริมณฑล

3.2 เพื่ออำนวยความสะดวกและลดอุบัติเหตุในบริเวณทางแยก

4. เป้าหมายโครงการ

ก่อสร้างทางและสะพานลอบบริเวณทางแยก จำนวน 9 โครงการ ดังรายละเอียดสายทาง/โครงการ ตามบัญชีแนบ

5. ระยะเวลาโครงการ

กิจกรรมและขั้นตอนที่สำคัญในการดำเนินโครงการ รวมระยะเวลาดำเนินการทั้งหมดภายใน 1 ปี

6. ความสอดคล้องกับหลักเกณฑ์ที่กำหนด

โครงการดังกล่าวเป็นการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงให้มีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัยในการเดินทาง ซึ่งจะช่วยสนับสนุนและเป็นการเสริมสร้างศักยภาพในการแข่งขัน และการพัฒนาที่ยั่งยืนของประเทศ และได้รับความเห็นชอบตามมติ ครร. โดยมีนายกรัฐมนตรีเป็นประธาน เมื่อวันที่ 4 กรกฎาคม 2546

7. ผลผลิต / กิจกรรมของโครงการ

ก่อสร้างทางจำนวน 3 โครงการ และสะพานบริเวณทางแยกจำนวน 6 โครงการ ซึ่งเมื่อแล้วเสร็จจะช่วยบรรเทาปัญหาการจราจรติดขัดในเขตพื้นที่ กทม.และปริมณฑลได้ในระดับหนึ่ง

8. ประมาณการค่าใช้จ่าย พร้อมรายละเอียดค่าใช้จ่าย

วงเงินค่าดำเนินการของโครงการทั้งสิ้นประมาณ 1,790,000,000 บาท

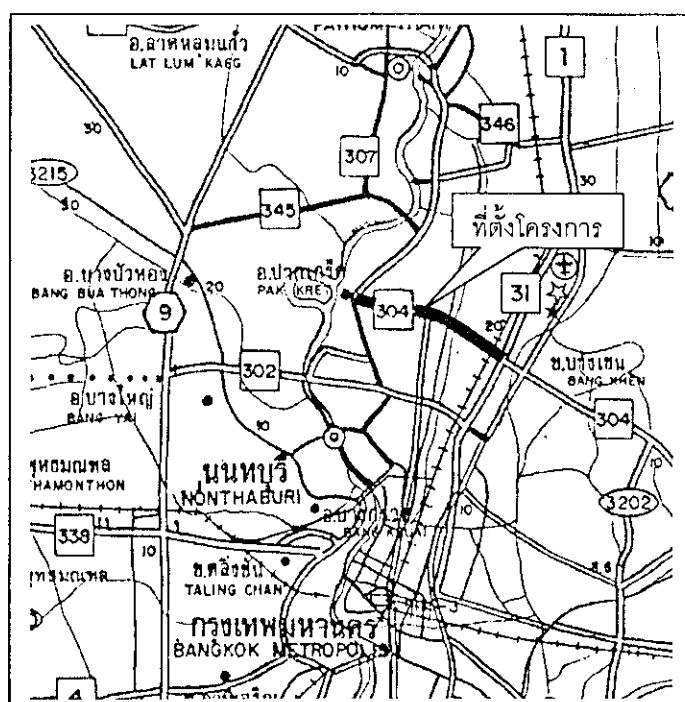
9. การจัดสรรงบประมาณเกี่ยวกับโครงการปัจจุบัน (จัดสรรงบประมาณให้แล้ว / ไม่ได้จัดสรรงบประมาณให้) / ไม่ได้จัดสรรงบประมาณให้

โครงการแก้ไขปัญหาการจราจรในเขตพื้นที่ กทม. และปริมณฑล (งบกลางปี 2547)

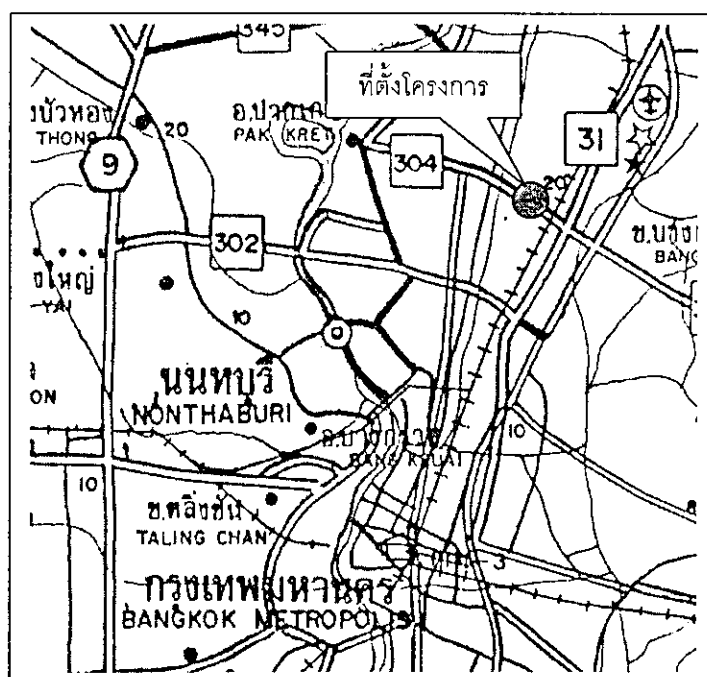
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรในเขตพื้นที่ กทม. และปริมณฑล

ลำดับ ที่	หมายเลข ทาง หลวง	สายทาง ใหม่	ปริมาณ/ ระยะทาง ทั้งสาย	มาตรฐาน ชั้นทาง	ช่องจราจร		ระยะเวลา ดำเนินการ	ค่าก่อสร้างทั้ง สาย (ลบ.)	ปี 2547 (ลบ.)	งบประมาณผูกพันปีต่อ ๆ ไป			จังหวัด	ADT. คัน/วัน	ความพร้อม	IRR (%)	ผลกระทบต่อ สิ่งแวดล้อม/ สังคม/ชุมชน	เหตุผล/ความจำเป็น
					เดิม	ใหม่				ปี 2548 (ลบ.)	ปี 2549 (ลบ.)	ปี 2550 (ลบ.)						
1	304	หลักสี่ - ปากเกร็ด 2.1.2(1)	5.000	พิเศษ	4	6	48 - 49	200.000	200.000	-	-	-	นนทบุรี	85,261	-	-	-	- คจร.เห็นชอบแล้ว
2	304	สะพานลอยจุดตัดทางหลวงหมายเลข 304 กับทางเข้าเมืองทองธานี 3 2.1.2(1)	-	-	-	-	48 - 49	120.000	120.000	-	-	-	นนทบุรี	85,261	-	-	-	- คจร.เห็นชอบแล้ว
3	304	สะพานลอยจุดตัดทางหลวงหมายเลข 304 กับถนนลาดปลาเค้า 2.1.2(1)	-	-	4	-	48 - 49	120.000	120.000	-	-	-	กทม.	133,441	-	-	-	- คจร.เห็นชอบแล้ว
4	304	สะพานลอยจุดตัดทางหลวงหมายเลข 304 กับถนนเสรีไทย 2.1.2(1)	-	-	-	-	48 - 49	200.000	200.000	-	-	-	กทม.	133,441	-	-	-	- คจร.เห็นชอบแล้ว
5	1, 3312	สะพานลอยที่จุดตัดทางหลวงหมายเลข 1 (พหลโยธิน) กับทางหลวงหมายเลข 3312 (ลำลูกกา) 2.2.3	-	-	-	-	48 - 49	200.000	200.000	-	-	-	ปทุมธานี	67,842	-	-	-	- คจร.เห็นชอบแล้ว
6	303	อ.พระประแดง - บางปลาจอก 2.3.3	10.000	พิเศษ	4	6	48 - 49	400.000	400.000	-	-	-	สมุทรปราการ	38,099	-	-	-	- คจร.เห็นชอบแล้ว
7	3100	แยกทางหลวงหมายเลข 346 (รังสิต-ลาด หลุมแก้ว) - ถนนเลียบคลองรังสิต (จรดแม่ น้ำเจ้าพระยา) 2.4.4	6.500	พิเศษ	2	4	48 - 49	200.000	200.000	-	-	-	ปทุมธานี	26,203	-	-	-	- คจร.เห็นชอบแล้ว
8	3344, 3	สะพานลอยที่จุดตัดทางหลวงหมายเลข 3344 (ศรีนครินทร์) กับทางหลวงหมายเลข 3 (สุภูมิวิท) 2.2.1	-	-	-	-	48 - 49	150.000	150.000	-	-	-	สมุทรปราการ	92,141	-	-	-	- คจร.เห็นชอบแล้ว
9	3344	สะพานลอยที่จุดตัดทางหลวงหมายเลข 3344 กับถนนลาดพร้าว 2.2.1	-	-	-	-	48 - 49	200.000	200.000	-	-	-	กทม.	92,141	-	-	-	- คจร.เห็นชอบแล้ว
รวม 9 สายทาง			21.500					1,790.000	1,790.000	-	-	-						

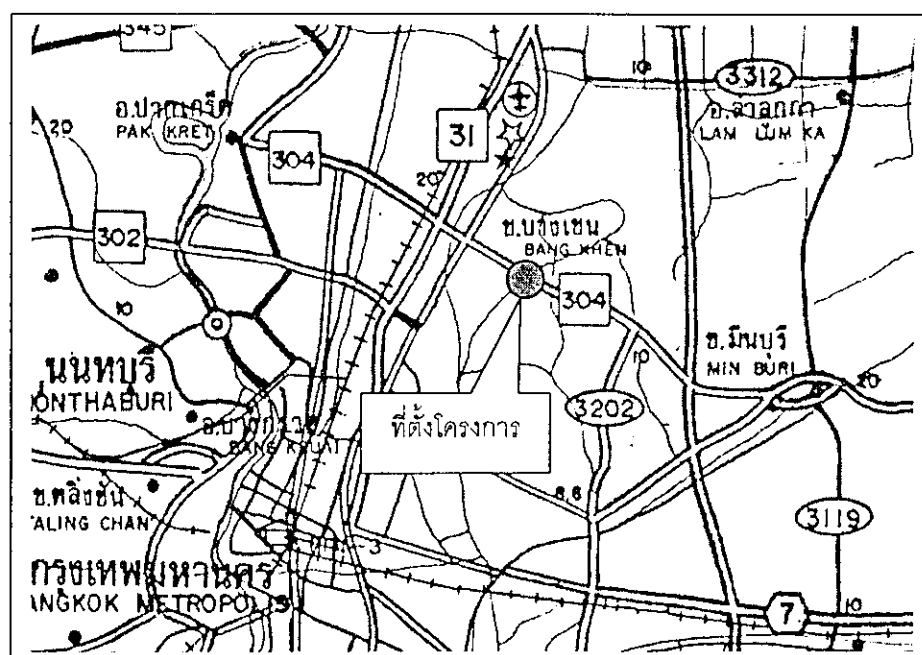
กิจกรรม	ก่อสร้างทางหลวงเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรในเขตพื้นที่ กทม.และปริมณฑล
หมายเลขทางหลวง	304
ชื่อสายทาง	หลักสี่ - ปากเกร็ด
จังหวัด	นนทบุรี
ระยะทาง	5.00 กม.
มาตรฐานทาง	พิเศษ
ลักษณะภูมิประเทศ	พื้นราบ
ปริมาณการจราจร ปี 2546	85,261 คัน/วัน
หลักการและเหตุผล	- ลดความคับคั่งของการจราจร - ลดอุบัติเหตุ
วัตถุประสงค์ของโครงการ	เพื่อรองรับปริมาณการจราจรที่เพิ่มมากขึ้น
เป้าหมายของโครงการ	ก่อสร้างเป็นทาง 6 ช่องจราจร ระยะทาง 5.00 กม.
วงเงินค่าก่อสร้าง	200 ล้านบาท
งบประมาณปี 2548	200 ล้านบาท
ผูกพันปีต่อไป	-
ระยะเวลาดำเนินการ	ปี 2548 – 2549 (2 ปี)
ความพร้อมของโครงการ	ออกแบบแล้วเสร็จ ก่อสร้างเห็นชอบแล้ว
ผลกระทบต่อสังคม/ชุมชน	-
ผลที่คาดว่าจะได้รับ	- ลดค่าใช้จ่ายในการใช้รถ และเวลาในการเดินทาง - ผู้ใช้รถได้รับความสะดวกสบาย ปลอดภัย ในการเดินทาง



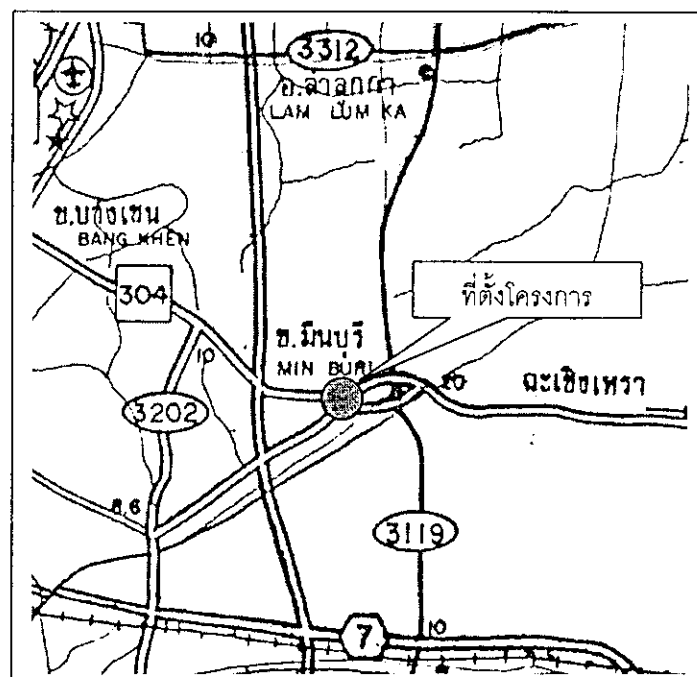
กิจกรรม	ก่อสร้างทางหลวงเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรในเขตพื้นที่ กทม.และปริมณฑล
หมายเลขทางหลวง	304
ชื่อสายทาง	สะพานลอยจุดตัดทางหลวงหมายเลข 304 กับทางเข้าเมืองทองธานี 3
จังหวัด	นนทบุรี
ระยะทาง	-
มาตรฐานทาง	-
ลักษณะภูมิประเทศ	พื้นราบ
ปริมาณการจราจร ปี 2546	85,261 คัน/วัน
หลักการและเหตุผล	- เพื่ออำนวยความสะดวกแก่รถจักรยานยนต์ - ลดความคับคั่งของการจราจรและอุบัติเหตุ
วัตถุประสงค์ของโครงการ	เพื่ออำนวยความสะดวกปลอดภัยและลดปัญหาความคับคั่งของการจราจร
เป้าหมายของโครงการ	ก่อสร้างเป็นสะพานลอยที่ทางแยก
วงเงินก่อสร้าง	120 ล้านบาท
งบประมาณปี 2548	120 ล้านบาท
ผูกพันปีต่อไป	-
ระยะเวลาดำเนินการ	ปี 2548 - 2549 (2 ปี)
ความพร้อมของโครงการ	ออกแบบแล้วเสร็จ งบเห็นชอบแล้ว
ผลกระทบต่อสังคม/ชุมชน	-
ผลที่คาดว่าจะได้รับ	- ลดค่าใช้จ่ายในการใช้รถ และเวลาในการเดินทาง - ผู้ใช้รถได้รับความสะดวกสบาย ปลอดภัย ในการเดินทาง



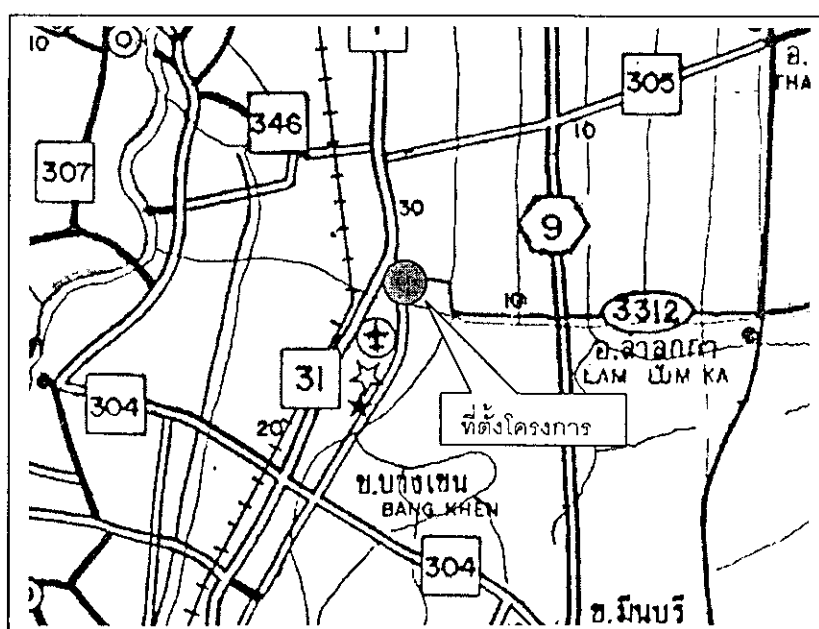
กิจกรรม	ก่อสร้างทางหลวงเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรในเขตพื้นที่ กทม.และปริมณฑล
หมายเลขทางหลวง	304
ชื่อสายทาง	สะพานลอยจุดตัดทางหลวงหมายเลข 304 กับถนนลาดปลาเค้า
จังหวัด	กรุงเทพมหานคร
ระยะทาง	-
มาตรฐานทาง	-
ลักษณะภูมิประเทศ	พื้นราบ
ปริมาณการจราจร ปี 2546	133,441 คัน/วัน
หลักการและเหตุผล	- เพื่ออำนวยความสะดวกแก่รถจักรยาน - ลดความคับคั่งของการจราจรและอุบัติเหตุ
วัตถุประสงค์ของโครงการ	เพื่ออำนวยความสะดวกปลอดภัยและลดปัญหาความคับคั่งของการจราจร
เป้าหมายของโครงการ	ก่อสร้างเป็นสะพานลอยที่ทางแยก
วงเงินค่าก่อสร้าง	120 ล้านบาท
งบประมาณปี 2548	120 ล้านบาท
ผูกพันปีต่อไป	-
ระยะเวลาดำเนินการ	ปี 2548 - 2549 (2 ปี)
ความพร้อมของโครงการ	ออกแบบแล้วเสร็จ ครร.เห็นชอบแล้ว
ผลกระทบต่อสังคม/ชุมชน	-
ผลที่คาดว่าจะได้รับ	- ลดค่าใช้จ่ายในการใช้รถ และเวลาในการเดินทาง - ผู้ใช้รถได้รับความสะดวกสบาย ปลอดภัย ในการเดินทาง



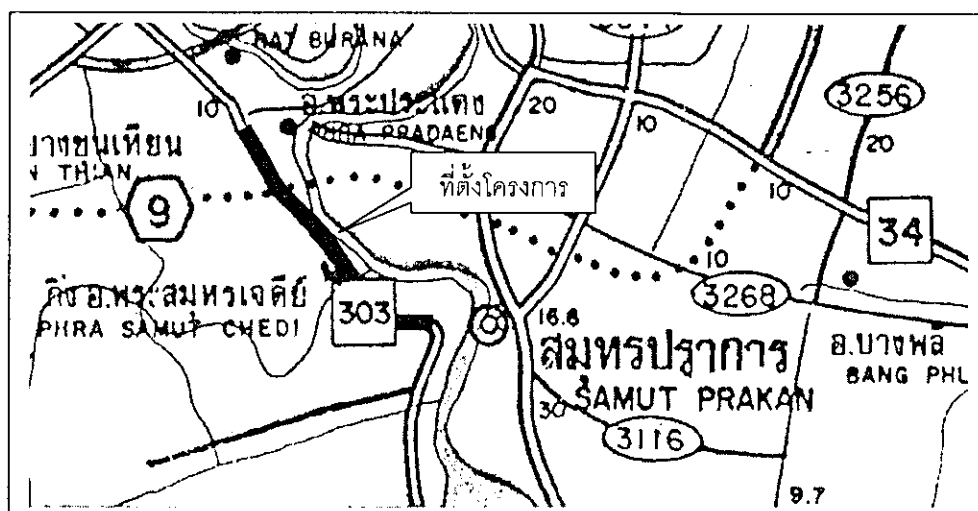
กิจกรรม	ก่อสร้างทางหลวงเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรในเขตพื้นที่ กทม.และปริมณฑล	
หมายเลขทางหลวง	304	
ชื่อสายทาง	สะพานลอยจุดตัดทางหลวงหมายเลข 304 กับถนนเสรีไท	
จังหวัด	กรุงเทพมหานคร	
ระยะทาง	-	
มาตรฐานทาง	-	
ลักษณะภูมิประเทศ	พื้นที่ราบ	
ปริมาณการจราจร ปี 2546	133,441 คัน/วัน	
หลักการและเหตุผล	- เพื่ออำนวยความสะดวกแก่รถจักรยานยนต์ - ลดความคับคั่งของการจราจรและอุบัติเหตุ	
วัตถุประสงค์ของโครงการ	เพื่อรองรับปริมาณการจราจรที่เพิ่มมากขึ้น	
เป้าหมายของโครงการ	ก่อสร้างเป็นสะพานลอยที่ทางแยก	
วงเงินค่าก่อสร้าง	200 ล้านบาท	
งบประมาณปี 2548	200 ล้านบาท	
ผูกพันปีต่อไป	-	
ระยะเวลาดำเนินการ	ปี 2548 – 2549 (2 ปี)	
ความพร้อมของโครงการ	ออกแบบแล้วเสร็จ	اجر.เห็นชอบแล้ว
ผลกระทบต่อสังคม/ชุมชน	-	
ผลที่คาดว่าจะได้รับ	- ลดค่าใช้จ่ายในการใช้รถ และเวลาในการเดินทาง - ผู้ใช้รถได้รับความสะดวกสบาย ปลอดภัย ในการเดินทาง	



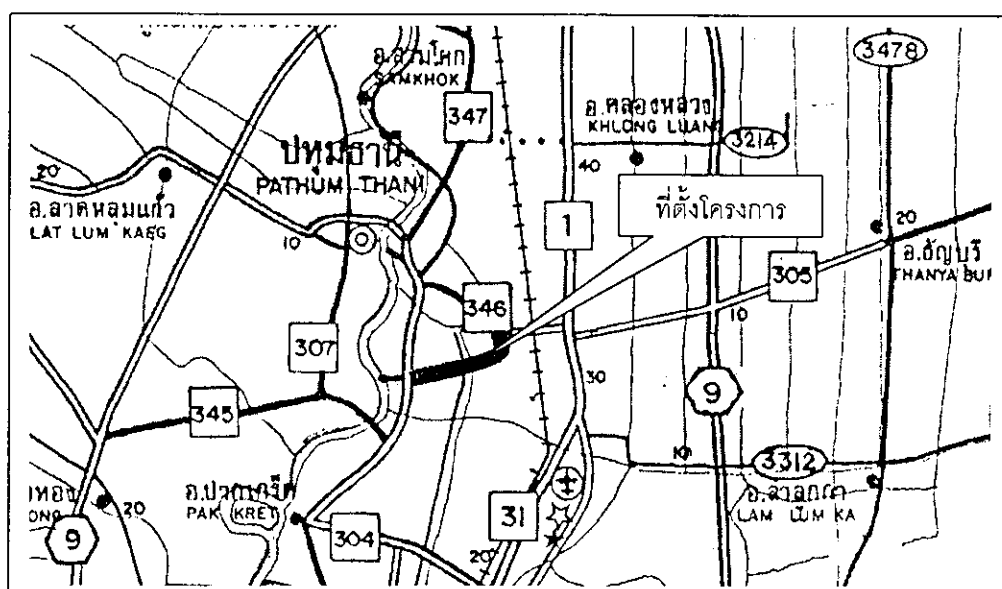
กิจกรรม	ก่อสร้างทางหลวงเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรในเขตพื้นที่ กทม.และปริมณฑล
หมายเลขทางหลวง	1, 3312
ชื่อสายทาง	สะพานลอยที่จุดตัดทางหลวงหมายเลข 1 (พหลโยธิน) กับทางหลวงหมายเลข 3312 (ลำลูกกา)
จังหวัด	ปทุมธานี
ระยะทาง	-
มาตรฐานทาง	-
ลักษณะภูมิประเทศ	ที่ราบ
ปริมาณการจราจร ปี 2546	67,842 คัน/วัน
หลักการและเหตุผล	เพื่ออำนวยความสะดวกแก่รถเลี้ยวขวา - ลดความคับคั่งของการจราจรและอุบัติเหตุ
วัตถุประสงค์ของโครงการ	เพื่อรองรับปริมาณการจราจรที่เพิ่มมากขึ้น
เป้าหมายของโครงการ	ก่อสร้างเป็นสะพานลอยที่ทางแยก
วงเงินค่าก่อสร้าง	200 ล้านบาท
งบประมาณปี 2548	200 ล้านบาท
ผูกพันปีต่อไป	-
ระยะเวลาดำเนินการ	ปี 2548 – 2549 (2 ปี)
ความพร้อมของโครงการ	ออกแบบแล้วเสร็จ จจร.เห็นชอบแล้ว
ผลกระทบต่องสังคม/ชุมชน	-
ผลที่คาดว่าจะได้รับ	- ลดค่าใช้จ่ายในการใช้รถ และเวลาในการเดินทาง - ผู้ใช้รถได้รับความสะดวกสบาย ปลอดภัย ในการเดินทาง



กิจกรรม	ก่อสร้างทางหลวงเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรในเขตพื้นที่ กทม.และปริมณฑล
หมายเลขทางหลวง	303
ชื่อสายทาง	พระประแดง – บางปลากรด
จังหวัด	สมุทรปราการ
ระยะทาง	10.00 กม.
มาตรฐานทาง	พิเศษ
ลักษณะภูมิประเทศ	พื้นราบ
ปริมาณการจราจร ปี 2546	85,261 คัน/วัน
หลักการและเหตุผล	- ลดความคับคั่งของการจราจร - อำนวยความสะดวกในการจราจร และลดอุบัติเหตุ
วัตถุประสงค์ของโครงการ	เพื่อรองรับปริมาณการจราจรที่เพิ่มมากขึ้น
เป้าหมายของโครงการ	ก่อสร้างเป็นทาง 6 ช่องจราจร ระยะทาง 10.00กม.
วงเงินค่าก่อสร้าง	400 ล้านบาท
งบประมาณปี 2548	400 ล้านบาท
ผูกพันปีต่อไป	-
ระยะเวลาดำเนินการ	ปี 2548 – 2549 (2 ปี)
ความพร้อมของโครงการ	ออกแบบแล้วเสร็จ คจร.เห็นชอบแล้ว
ผลกระทบต่อสังคม/ชุมชน	-
ผลที่คาดว่าจะได้รับ	- ลดค่าใช้จ่ายในการใช้รถ และเวลาในการเดินทาง - ผู้ใช้รถได้รับความสะดวกสบาย ปลอดภัย ในการเดินทาง



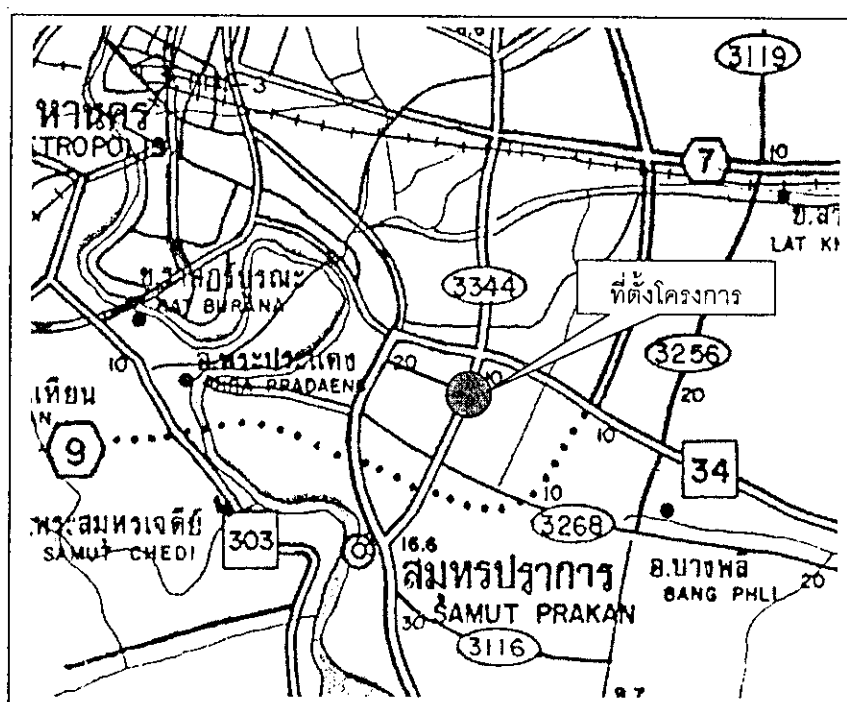
กิจกรรม	ก่อสร้างทางหลวงเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรในเขตพื้นที่ กทม.และปริมณฑล
หมายเลขทางหลวง	3100
ชื่อสายทาง	แยกทางหลวงหมายเลข 346(รังสิต-ลาดหลุมแก้ว) – ถนนเลียบคลองรังสิต (จรดแม่น้ำเจ้าพระยา)
จังหวัด	ปทุมธานี
ระยะทาง	6.50 กม.
มาตรฐานทาง	พิเศษ
ลักษณะภูมิประเทศ	พื้นราบ
ปริมาณการจราจร ปี 2546	26,203 คัน/วัน
หลักการและเหตุผล	- ลดความคับคั่งของการจราจร - อำนวยความสะดวกในการจราจร และลดอุบัติเหตุ
วัตถุประสงค์ของโครงการ	เพื่อรองรับปริมาณการจราจรที่เพิ่มมากขึ้น
เป้าหมายของโครงการ	ก่อสร้างเป็นทาง 4 ช่องจราจร ระยะทาง 6.50 กม.
วงเงินค่าก่อสร้าง	200 ล้านบาท
งบประมาณปี 2548	200 ล้านบาท
ผูกพันปีต่อไป	-
ระยะเวลาดำเนินการ	ปี 2548 – 2549 (2ปี)
ความพร้อมของโครงการ	ออกแบบแล้วเสร็จ คจร.เห็นชอบแล้ว
ผลกระทบต่อสังคม/ชุมชน	-
ผลที่คาดว่าจะได้รับ	- ลดค่าใช้จ่ายในการใช้รถ และเวลาในการเดินทาง - ผู้ใช้รถได้รับความสะดวกสบาย ปลอดภัย ในการเดินทาง



กิจกรรม	ก่อสร้างทางหลวงเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรในเขตพื้นที่ กทม.และปริมณฑล
หมายเลขทางหลวง	3344 , 3
ชื่อสายทาง	สะพานลอยที่จุดตัดทางหลวงหมายเลข 3344 (ศรีนครินทร์) กับทางหลวงหมายเลข 3 (สุขุมวิท)
จังหวัด	สมุทรปราการ
ระยะทาง	-
มาตรฐานทาง	-
ลักษณะภูมิประเทศ	พื้นราบ
ปริมาณการจราจร ปี 2546	92,141 คัน/วัน
หลักการและเหตุผล	- เพื่ออำนวยความสะดวกแก่รถเลี้ยวขวา - ลดความคับคั่งของการจราจรและอุบัติเหตุ
วัตถุประสงค์ของโครงการ	เพื่อรองรับปริมาณการจราจรที่เพิ่มมากขึ้น
เป้าหมายของโครงการ	ก่อสร้างเป็นสะพานลอยที่ทางแยก
วงเงินค่าก่อสร้าง	150 ล้านบาท
งบประมาณปี 2548	150 ล้านบาท
ผูกพันปีต่อไป	-
ระยะเวลาดำเนินการ	ปี 2548 – 2549 (2 ปี)
ความพร้อมของโครงการ	ออกแบบแล้วเสร็จ ก่อสร้างเห็นชอบแล้ว
ผลกระทบต่อสังคม/ชุมชน	-
ผลที่คาดว่าจะได้รับ	- ลดค่าใช้จ่ายในการใช้รถ และเวลาในการเดินทาง - ผู้ใช้รถได้รับความสะดวกสบาย ปลอดภัย ในการเดินทาง



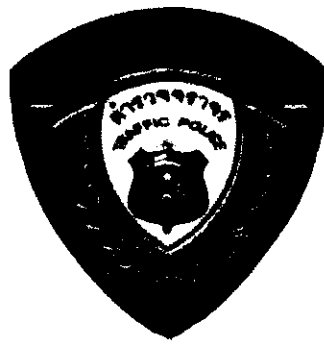
กิจกรรม	ก่อสร้างทางหลวงเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรในเขตพื้นที่ กทม.และปริมณฑล
หมายเลขทางหลวง	3344
ชื่อสายทาง	สะพานลอยที่จุดตัดทางหลวงหมายเลข 3344 กับถนนลาซาล
จังหวัด	กรุงเทพมหานคร
ระยะทาง	-
มาตรฐานทาง	-
ลักษณะภูมิประเทศ	พื้นราบ
ปริมาณการจราจร ปี 2546	92,141 คัน/วัน
หลักการและเหตุผล	เพื่ออำนวยความสะดวกแก่รถจักรยานยนต์ - ลดความคับคั่งของการจราจรและอุบัติเหตุ
วัตถุประสงค์ของโครงการ	เพื่อรองรับปริมาณการจราจรที่เพิ่มมากขึ้น
เป้าหมายของโครงการ	ก่อสร้างเป็นสะพานลอยที่ทางแยก
วงเงินค่าก่อสร้าง	200 ล้านบาท
งบประมาณปี 2548	200 ล้านบาท
ผูกพันปีต่อไป	-
ระยะเวลาดำเนินการ	ปี 2548 - 2549 (2 ปี)
ความพร้อมของโครงการ	ออกแบบแล้วเสร็จ คจร.เห็นชอบแล้ว
ผลกระทบต่องังคม/ชุมชน	-
ผลที่คาดว่าจะได้รับ	- ลดค่าใช้จ่ายในการใช้รถ และเวลาในการเดินทาง - ผู้ใช้รถได้รับความสะดวกสบาย ปลอดภัย ในการเดินทาง



เอกสารแนบ 10

โครงการติดตั้งระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ระยะที่ 3

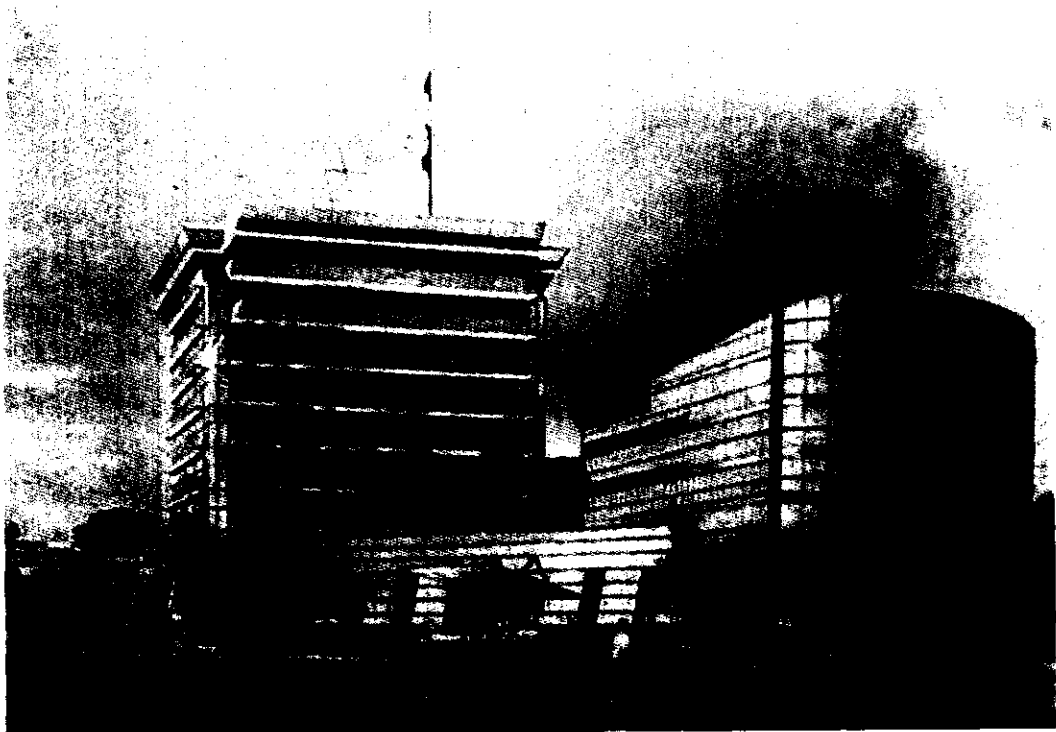
(สำนักงานตำรวจแห่งชาติ)



เอกสารโครงการติดตั้งระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด

CLOSE CIRCUIT TELEVISION : (CCTV)

ระยะที่ 3



กองบังคับการตำรวจจราจร
กองบัญชาการตำรวจนครบาล
สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

สารบัญ

	หน้า
1. โครงการติดตั้งระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)	1
2. ข้อมูลพื้นฐานโครงการ	4
3. แผนการดำเนินงาน	7
4. รายการอุปกรณ์ระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)	9
5. สถานที่ติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด ระยะที่ 3	13
6. รายงานการประชุมคณะกรรมการ คจร. ครั้งที่ 2/2546 วันที่ 24 พฤศจิกายน 2546	17

1. **ชื่อโครงการ** **โครงการติดตั้งระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด**
(Close Circuit Television: CCTV) **ระยะที่ 3 จำนวน 77 ทางแยก**
2. **หน่วยงานรับผิดชอบ** กองบังคับการตำรวจจราจร กองบัญชาการตำรวจนครบาล สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
3. **หลักการและเหตุผล**

สืบเนื่องจากสำนักงานตำรวจแห่งชาติโดยกองบังคับการตำรวจจราจร และกรุงเทพมหานคร ได้จัดทำและดำเนินการติดตั้งระบบโทรทัศน์วงจรปิด เน้นการนำเทคโนโลยีด้านจราจรที่ทันสมัยเข้ามาเพิ่มประสิทธิภาพในการควบคุมอำนวยความสะดวกจราจร และแก้ไขปัญหาการจราจร ซึ่งในปัจจุบันได้ติดตั้งและใช้งานอยู่จำนวน 60 จุดแบ่งเป็นระยะที่ 1 จำนวน 16 ระยะที่ 2 จำนวน 44 โดยมุ่งเน้นบริเวณถนนและทางแยกที่มีปัญหาการจราจรหนาแน่น บนถนนสายหลักกรุงเทพมหานครและปริมณฑล แต่ในภาวะปัจจุบันการก่อสร้างระบบสาธารณูปโภค ทางด่วน,ทางยกระดับ, และถนนสายหลักต่าง ๆ ได้ก่อสร้างขยายเพิ่มขึ้นจำนวนมาก ทำให้การควบคุมและสั่งการจราจรโดยกล้องโทรทัศน์วงจรปิดครอบคลุมไม่ทั่วถึง และไม่ทันต่อระบบเทคโนโลยีที่มีความรวดเร็วทันสมัยในการจัดการจราจร

ดังนั้น เพื่อให้การควบคุมอำนวยความสะดวกจราจร และแก้ไขปัญหาจราจรมีประสิทธิภาพเป็นไปตามวัตถุประสงค์ที่ ตร. และ กทม. ได้วางแผนไว้ที่จะให้ความสะดวกรวดเร็ว และเกิดปัญหาจราจรน้อยที่สุดแก่ผู้ใช้รถใช้ถนน จึงมีความจำเป็นต้องจัดทำโครงการติดตั้งระบบโทรทัศน์ระยะที่ 3 ทำการจัดหาระบบอุปกรณ์ต่าง ๆ เพิ่ม เพื่อเสริมการทำงานของโครงการระยะที่ 1 และระยะที่ 2 ให้สามารถควบคุมจัดการและแก้ไขปัญหาจราจรโดยครอบคลุมพื้นที่จราจรถนนสายหลักในกรุงเทพมหานครและปริมณฑลอย่างมีประสิทธิภาพ ตามโครงการจัดตั้งศูนย์ควบคุมสั่งการจราจรที่รัฐบาลได้อนุมัติดำเนินการไปแล้วในระยะที่ 1 และระยะที่ 2 ตามลำดับ
4. **วัตถุประสงค์**
 - 4.1 เพื่อแก้ไขและลดปัญหาการจราจรในกรุงเทพมหานครและปริมณฑลให้เป็นไปอย่างรวดเร็วและมีประสิทธิภาพ
 - 4.2 เพื่อเชื่อมต่อข้อมูลการจราจรเข้าระบบแผนที่กราฟฟิคสั่งการจราจรในเซตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ทราบความหนาแน่นของจำนวนรถในแต่ละถนน
 - 4.3 เพื่อเชื่อมต่อข้อมูลการนับจำนวนรถเข้าตู้ควบคุมสัญญาณไฟจราจรประจำทางแยกในการประเมินผลปล่อยจังหวะสัญญาณไฟจราจรตามปริมาณรถที่เป็นจริง
5. **เป้าหมายโครงการ**

เพื่อติดตั้งระบบโทรทัศน์วงจรปิด (ระบบ Digital) ระยะที่ 3 ตามโครงการศูนย์ควบคุม
สั่งการของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ จำนวน 77 ทางแยก โดยแบ่งการดำเนินงานเป็น 2 ช่วง

5.1 ระยะที่ 3 ช่วงที่ 1 จำนวน 33 ทางแยก

5.2 ระยะที่ 3 ช่วงที่ 2 จำนวน 44 ทางแยก

6. รายละเอียดของโครงการ

6.1 ติดตั้งกล้องระบบโทรทัศน์วงจรปิดระยะที่ 3 เพิ่มเติมอีก 77 ทางแยก แบ่งเป็น
กล้องชนิดหมุนสาย (PTZ) จำนวน 77 กล้อง และกล้องชนิดอยู่กับที่ (FIX) จำนวน 146 กล้องตาม
ความจำเป็นแต่ละทางแยก (กล้องชนิด FIX ใช้เชื่อมต่อข้อมูลการนับจำนวนรถเข้าตู้ควบคุมสัญญาณ
ไฟจราจรประจำทางแยก ในการประเมินผลปล่อยจังหวะสัญญาณไฟจราจรตามปริมาณรถที่เป็นจริง
และเชื่อมต่อข้อมูลการจราจรเข้าระบบแผนที่กราฟฟิกลังการจราจรในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล
ทราบความหนาแน่นของจำนวนรถในแต่ละถนน) เป็นงบประมาณจำนวน 400,000,000 บาท

6.2 จ้างที่ปรึกษา/ผู้เชี่ยวชาญสำหรับออกแบบระบบ กำกับดูแล และช่วยตรวจรับงานโครง
การติดตั้งกล้องระบบโทรทัศน์วงจรปิดระยะที่ 3

7. รายละเอียดการดำเนินงาน

เนื่องาน	เดือนที่											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
CCTV ระยะที่ 3 ช่วงที่ 1 ติดตั้ง 33 ทางแยก												
CCTV ระยะที่ 3 ช่วงที่ 2 ติดตั้ง 44 ทางแยก												

7. พื้นที่ดำเนินการ

เขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล

8. ระยะเวลาดำเนินโครงการ

2 ปี (พ.ศ.2547 – 2548)

9. งบประมาณดำเนินการ

จำนวน 400,000,000. บาท

10. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

10.1 ทำให้การศูนย์ควบคุมการจราจรสามารถมองเห็นภาพจริงของการจราจรได้ครอบคลุมพื้นที่ในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑลมากยิ่งขึ้น การแก้ไขและบรรเทาปัญหาจราจร การอำนวยความสะดวกการจราจรกระทำได้อย่างรวดเร็วมีประสิทธิภาพ ประชาชนได้รับประโยชน์จากการสูญเสียเวลาและประหยัดเงินในการเดินทาง

10.2 สามารถควบคุมดูแลสภาพการจราจรในภาพรวมทั้งเมืองอย่างเป็นเอกภาพ ทำให้การเดินทางคล่องตัว

10.3 การคมนาคมขนส่งของเมืองจะมีผู้ดูแลวิเคราะห์ปัญหา วางแผน แก้ไขปัญหาก่อนเกิดเหตุ

10.4 ประเทศชาติจะลดการสูญเสียเชื้อเพลิงในส่วนที่ประชาชนใช้ในการจราจรเป็นจำนวนมาก และการสูญเสียในส่วนที่เกี่ยวข้องจะลดลง ซึ่งเป็นอีกมาตรการหนึ่งในการประหยัดงบประมาณของประเทศชาติ

10.5 ส่งผลต่อภาพพจน์การลงทุน การท่องเที่ยว

10.6 ช่วยให้การปฏิบัติการรักษาความปลอดภัยในเส้นทางแก่บุคคลสำคัญในประเทศและบุคคลสำคัญต่างประเทศมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

10.7 เพิ่มศักยภาพของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ และ กรุงเทพมหานครในการให้บริการแก่ประชาชนอย่างเป็นรูปธรรม

ข้อมูลพื้นฐานโครงการ

สำนักนายกรัฐมนตรี

สำนักงานตำรวจแห่งชาติ (กองบังคับการตำรวจจราจร)

แผนงาน รักษาความปลอดภัยสาธารณะ

1. ข้อมูลทั่วไปของโครงการ

ชื่อโครงการ	ค่าของงบประมาณปี 2547	ค่าของงบประมาณปี 2548
- โครงการติดตั้งระบบโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ระยะที่ 3 จำนวน 77 ทางแยก	216,153,670.00 บาท	173,841,830.00 บาท
- จัดจ้างที่ปรึกษา/ผู้เชี่ยวชาญ	5,002,250.00 บาท	5,002,250.00 บาท
รวม	221,155,920.00 บาท	178,844,080.00 บาท
รวมงบประมาณทั้งโครงการ	400,000,000.00 บาท	

สถานภาพของโครงการ

- ☒ โครงการเดิม
- ☐ โครงการใหม่
- ☐ พัฒนา
- ☐ ดำเนินการปกติ

หลักการและเหตุผล

เนื่องจากปัญหาการจราจรบนถนนสายหลักและบริเวณทางแยกที่สำคัญยังขาดแคลนการติดตั้งระบบโทรทัศน์วงจรปิด ที่ทันสมัยทางด้านเทคโนโลยีเพื่อควบคุมและจัดการจราจรเชื่อมโยงกับศูนย์ควบคุมและสั่งการจราจรของกองบัญชาการตำรวจนครบาล สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ตามโครงการติดตั้งระบบโทรทัศน์วงจรปิดระยะที่ 3

วัตถุประสงค์ของโครงการ

เพื่อควบคุมและจัดการจราจรบนถนนสายหลักและบริเวณทางแยกสำคัญให้มีประสิทธิภาพรวดเร็ว ทันต่อเหตุการณ์ และพัฒนาปรับปรุงระบบโทรทัศน์วงจรปิดให้มีความทันสมัยในด้านเทคโนโลยี

2. ระยะเวลาดำเนินโครงการ

2 ปี (พ.ศ.2547 – 2548)

3. วงเงินของโครงการ

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ	เงินนอกงบประมาณ	รวม
2547	221,155,920.00 บาท		
2548	178,844,080.00 บาท		
			400,000,000.00

4. สถานที่ดำเนินโครงการ

กองบังคับการตำรวจจราจร กองบัญชาการตำรวจนครบาล สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

5. ความพร้อมของโครงการ

- ☒ ดำเนินการได้ทันที
☐ อยู่ระหว่างเตรียมพร้อม
☐ ยังไม่ได้เตรียมการ

6. การเพิ่มรายได้ที่เป็นเงินตราต่างประเทศ

- ☐ ทางตรง
☐ ทางอ้อม
☒ ไม่มี

7. การใช้สินค้านำเข้าในการดำเนินโครงการ

- ☐ ใช้สินค้าในประเทศ (ร้อยละ.....)
☐ ใช้สินค้าต่างประเทศ (ร้อยละ.....)

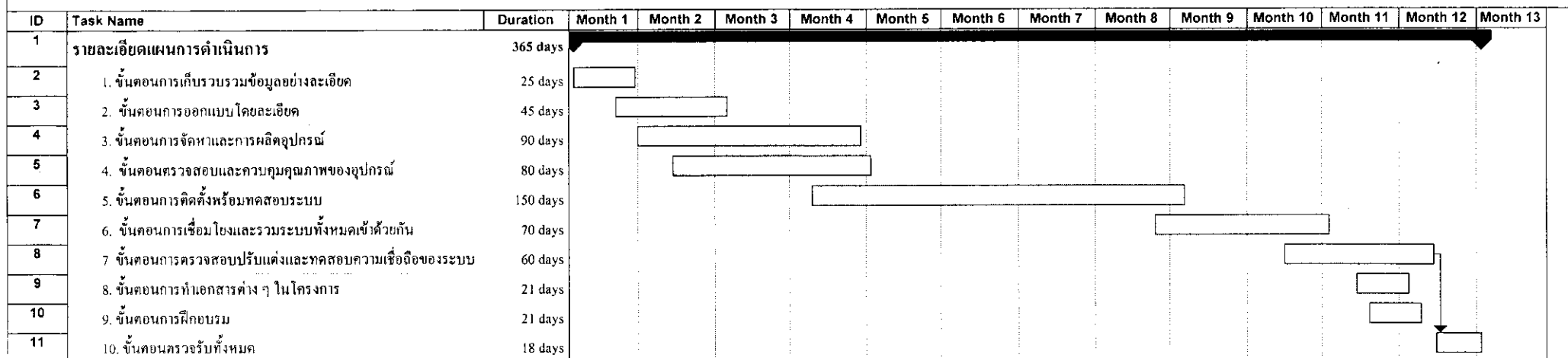
8. การดำเนินโครงการ

- 9.1 แผนการดำเนินโครงการ ☐ ดำเนินการเอง ☒ จ้างเหมา
9.2 วิธีดำเนินโครงการ ☒ ใช้แรงงานคน(ร้อยละ.....)
☐ ใช้เครื่องจักร (ร้อยละ.....)

9. ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

- ☒ ผ่านคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม หรือไม่มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม
- ☐ กำลังพิจารณาผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม
- ☐ ยังไม่ได้พิจารณา

ตารางแสดงแผนงานโครงการระบบโทรศัพท์ศูนย์วงจรปีระยะที่ 3 ช่วงที่ 1



Project: PROJECT.MPP
Date: Thu 6/24/04

Task		Rolled Up Task		Project Summary		Deadline	
Progress		Rolled Up Milestone		Split			
Milestone		Rolled Up Progress		Rolled Up Split			
Summary		External Tasks		External Milestone			

ตารางแสดงแผนงานโครงการระบบโทรศัพท์นํ่วงจรปีระยะที่ 3 ช่วงที่ 2

ID	Task Name	Duration	Month 1	Month 2	Month 3	Month 4	Month 5	Month 6	Month 7	Month 8	Month 9	Month 10	Month 11	Month 12
1	รายละเอียดแผนการดำเนินการ	365 days												
2	1. ขั้นตอนการเก็บรวบรวมข้อมูลอย่างละเอียด	7 days												
3	2. ขั้นตอนการออกแบบโดยละเอียด	14 days												
4	3. ขั้นตอนการจัดหาและการผลิตอุปกรณ์	90 days												
5	4. ขั้นตอนตรวจสอบและควบคุมคุณภาพของอุปกรณ์	45 days												
6	5. ขั้นตอนการติดตั้งพร้อมทดสอบระบบ	150 days												
7	6. ขั้นตอนการเชื่อมโยงและรวมระบบทั้งหมดเข้าด้วยกัน	60 days												
8	7. ขั้นตอนการตรวจสอบปรับแต่งและทดสอบความเชื่อถือของระบบ	45 days												
9	8. ขั้นตอนการทำเอกสารต่าง ๆ ในโครงการ	7 days												
10	9. ขั้นตอนการฝึกอบรม	7 days												
11	10. ขั้นตอนตรวจรับทั้งหมด	8 days												

Project: PROJECT.MPP
Date: Thu 6/24/04

Task
Progress
Milestone
Summary

Rolled Up Task
Rolled Up Milestone
Rolled Up Progress
External Tasks

Project Summary
Split
Rolled Up Split
External Milestone

Deadline

รายการอุปกรณ์ระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ระยะที่ 3 ช่วงที่ 1 จำนวน 33 ทางแยก

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย
1	ระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด 33 ทางแยก		
1.1	กล้องโทรทัศน์สีวงจรปิด (Colour camera)	93	ชุด
1.2	ระบบเลนส์ซูม 34X	33	ชุด
1.3	ระบบเลนส์ซูม (กล้องแบบประจำที่)	60	ชุด
1.4	เครื่องหุ้มกล้อง (Weatherproof Camera Housing)	93	ชุด
1.5	ระบบหมุนสายและก้ม-เงยกล้อง (Pan and Tilt Drive with Preset)	33	ชุด
1.6	อุปกรณ์ควบคุมการทำงานกล้อง (Receiver unit)	33	ชุด
1.7	อุปกรณ์แปลงสัญญาณ	186	ชุด
1.8	เสา 10 m. มีบรโได้ สามารถขึ้นบำรุงรักษา	93	เสา
1.9	งานเสาเข็ม ฐานราก.พร้อมเสาการ์ด 4 ต้นกันรถชน	93	งาน
1.10	งานติดตั้งเสาและกล้อง ตู้ พร้อมอุปกรณ์ ระบบไฟฟ้า	93	งาน
	- ค่าติดตั้งมิเตอร์ไฟฟ้า	33	ชุด
2	ระบบเชื่อมโยงสายเคเบิลใยแก้วและติดตั้ง		
2.1	Outside Plant and installation / use OFC 6,12,24,36,60,72,120 F 120 กิโลเมตร - materials -ค่าเดินสายและติดตั้ง	1	ระบบ
2.2	Optical Fiber Cable (6,12,24,36,60,72,120 F) 120 กิโลเมตร	1	ระบบ
2.3	Closure (6,12,24,36,60,72,120 F)	1	ระบบ
2.4	Rack 19"	2	ชุด
2.5	FC/PC Pigtail Single Mode 1.5M	192	ชุด
2.6	FC/PC Pigtail Single Mode 5M	66	ชุด
2.7	ODF Rack Mount 120 ports	1	ชุด
2.8	ODF Rack Mount 72 ports	1	ชุด
2.9	FC/PC Patchcord Single Mode 10M.	66	ชุด

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย
3	ระบบควบคุมและแสดงผล		
3.1	ระบบ Computer พร้อม จอ 17 นิ้ว	50	ชุด
3.2	คอมพิวเตอร์พกพา (Notebook)	10	ชุด
3.3	จอภาพ 14 นิ้ว ติดตั้งทางแยก พร้อมอุปกรณ์	25	ชุด
3.4	เครื่อง Control จอภาพ TFT-LCD	1	เครื่อง
3.5	จอรับภาพขนาด (TFT-LCD 84")	24	ชุด
3.6	เครื่องพิมพ์เลเซอร์	5	เครื่อง
3.7	เครื่องพิมพ์ภาพสี	5	เครื่อง
3.8	ระบบเครือข่ายคอมพิวเตอร์ (Gigaswitches 24 Port)	3	ชุด
3.9	เครื่องฉายภาพวีดีโอ (ขนาดเล็ก) พร้อมจอ 2 ชุด	2	เครื่อง
3.10	Digital Video Recorder	23	เครื่อง
	- MultiMap Software	20	Licenses
	- Programming of one map	1	ระบบ
	- ระบบ Alarm 500 input and 500 output	1	ระบบ
	- Engineering Set up	1	ระบบ
3.11	ระบบ GIS	1	ระบบ
3.12	Video Motion Detection Card	91	ชุด
3.13	ระบบเสียง	1	ระบบ
	- เครื่องเล่นเทป, ซีดี		
	- ลำโพงภายในศูนย์ลำโพงแบบขาค้าง (สำหรับใช้ภายนอกอาคาร)		
3.14	ระบบนาฬิกาแบบดิจิตอล	1	ระบบ
4	การปรับปรุงและติดตั้งภายในศูนย์ควบคุม		
4.1	เครื่องสำรองไฟฟ้า(UPS)	1	ระบบ
4.2	ค่าติดตั้งอุปกรณ์ภายในศูนย์ควบคุม	1	งาน
4.3	ค่าปรับปรุงห้องศูนย์ควบคุม	1	งาน
4.4	อุปกรณ์ Rack 19"	5	ชุด
4.5	Installation For UTP Cable Included Equipments	50	งาน
4.6	Patch Panel 48 Port Enhanced Cat5e (AMP)	1	ระบบ

รายการอุปกรณ์ระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ระยะที่ 3 ช่วงที่ 2 จำนวน 44 ทางแยก

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย
1	ระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด 44 ทางแยก		
1.1	กล้องโทรทัศน์สีวงจรปิด (Colour camera)	130	ชุด
1.2	ระบบเลนส์ซูม 34X	44	ชุด
1.3	ระบบเลนส์ซูม (กล้องแบบประจำที่)	86	ชุด
1.4	เครื่องหุ้มกล้อง (Weatherproof Camera Housing)	130	ชุด
1.5	ระบบหมุนสายและก้ม-เงยกล้อง (Pan and Tilt Drive with Preset)	44	ชุด
1.6	อุปกรณ์ควบคุมการทำงานกล้อง (Receiver unit)	44	ชุด
1.7	อุปกรณ์แปลงสัญญาณ	260	ชุด
1.8	เสา 10 m. มีปรอท สามารถขึ้นบำรุงรักษา	130	เสา
1.9	งานเสาเข็ม ฐานราก.พร้อมเสาการ์ด 4 ต้นกันรถชน	130	งาน
1.10	งานติดตั้งเสาและกล้อง ตู้ พร้อมอุปกรณ์ ระบบไฟฟ้า	130	งาน
	- ค่าติดตั้งมิเตอร์ไฟฟ้า	44	ชุด
2	ระบบเชื่อมโยงสายเคเบิลใยแก้วและติดตั้ง		
2.1	Outside Plant and installation / use OFC 6,12,24,36,60,72,120 80 กิโลเมตร - materials -ค่าเดินสายและติดตั้ง	1	ระบบ
2.2	Optical Fiber Cable (6,12,24,36,60,72,120 F) 80 กิโลเมตร	1	ระบบ
2.3	Closure (6,12,24,36,60,72,120 F)	1	ระบบ
2.4	Rack 19"	2	ชุด
2.5	FC/PC Pigtail Single Mode 1.5M	0	ชุด
2.6	FC/PC Pigtail Single Mode 5M	152	ชุด
2.7	ODF Rack Mount 120 ports	1	ชุด
2.8	ODF Rack Mount 72 ports	1	ชุด
2.9	FC/PC Patchcord Single Mode 10M.	126	ชุด

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย
3	<u>ระบบควบคุมและแสดงผล</u>		
3.1	จอภาพ 14 นิ้ว ติดตั้งทางแยก พร้อมอุปกรณ์	37	ชุด
3.2	Digital Video Recorder	9	เครื่อง
	- Engineering Set up	1	ระบบ
3.3	Video Motion Detection Card	130	ชุด
4	<u>การปรับปรุงและติดตั้งภายในศูนย์ควบคุม</u>		
4.1	เครื่องสำรองไฟฟ้า(UPS)	1	ระบบ
4.2	ค่าติดตั้งอุปกรณ์ภายในศูนย์ควบคุม	1	งาน
4.3	ค่าปรับปรุงห้องศูนย์ควบคุม	1	งาน
4.4	อุปกรณ์ Rack 19"	5	ชุด
4.6	Patch Panel 48 Port Enhanced Cat5e (AMP)	1	ระบบ

สถานที่ติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ระยะที่ 3

ลำดับ	สถานที่	ชื่อทางแยก	จุดเป้าหมาย	ชนิดกล้อง		จำนวนจอภาพ ประจำทางแยก
				PTZ	FIX	
1	สี่แยกถ.รัชดาฯ-ถ.พหลโยธิน	แยกรัชโยธิน	ดูด้าน ถ.รัชดาภิเษก,ถ.พหลโยธิน	1	3	1
2	สามแยก ถ.กำแพงเพชร - ถ.พหลโยธิน	แยกกำแพงเพชร	ดูด้านถ.กำแพงเพชร,กำแพงเพชร 2, ตลาด อตก.จตุจักร	1	2	1
3	บขส.เหนือใหม่	หน้า บขส.เหนือใหม่	ดูด้าน ถ.กำแพงเพชร 2,หน้า บขส.เหนือ,และภายใน บขส.เหนือ	1		-
4	สามแยกปากซอยลาดพร้าว 71	ลาดพร้าว 71	ดูด้านถ.ลาดพร้าว, ทางด่วนเอกมัย - รามอินทรา	1		-
5	สามแยกมหาดไทย	แยกมหาดไทย	ดูด้าน ถ.ลาดพร้าว,ถ.มหาดไทย(ลาดพร้าว 122)	1	2	1
6	สามแยกลาดพร้าว 101	ลาดพร้าว 101	ดูด้าน ถ.ลาดพร้าว,ช.ลาดพร้าว 101	1	2	1
7	สามแยก แอปเปิ้ลแลนด์	แอปเปิ้ลแลนด์	ดูด้าน ถ.ลาดพร้าว,แอปเปิ้ลแลนด์	1	2	1
8	สี่แยกนิด้า	แยกนิด้า	ดูด้าน ถ.เสรีไทย,ถ.ศรีบูรพา	1	3	1
9	วงแหวนเสรีไทย	เสรีไทย	ดูด้านวงแหวนเสรีไทย,วงแหวนตะวันออก	1		-
10	สามแยกลาดปลาเค้า	แยกลาดปลาเค้า	ดูด้านถ.ลาดปลาเค้า, ถ.รามอินทรา	1	2	1
11	ด่วนรามอินทรา	ด่วนรามอินทรา	ดูด้านถ.รามอินทรา,ทางด่วนเอกมัย - รามอินทรา	1		-
12	สามแยก กม.8 รามอินทรา	แยก กม.8	ดูด้านถ.รามอินทรา, ถ.นวมินทร์	1	2	1
13	วงแหวนรามอินทรา	วงแหวนรามอินทรา	ดูด้านถ.รามอินทรา,วงแหวนตะวันออก	1		-
14	สี่แยกรัชดา-สุทธิสาร	แยกรัชดา-สุทธิสาร	ดูด้านถ.รัชดาภิเษก,ถ.สุทธิสาร	1	3	1
15	สี่แยกรัชดา-ห้วยขวาง	แยกรัชดา-ห้วยขวาง	ดูด้านถ.รัชดาภิเษก,ถ.ประชากรราษฎร์บำเพ็ญ	1	3	1
16	สามแยกเทียมร่วมมิตร	เทียมร่วมมิตร	ดูด้านถ.รัชดาภิเษก,ถ.เทียมร่วมมิตร	1	2	1
17	สามแยก อสมท.	อสมท.	ดูด้านถ.พระราม 9, อสมท.	1	2	1
18	สี่แยกพระราม 9-2	พระราม9-2	ดูด้านถ.พระราม9,ถ.ประดิษฐ์มนูธรรม,ด่วนเอกมัย-รามอินทรา	1	3	1
19	สี่แยกประชารวม	ประชารวม	ดูด้านถ.เทียมร่วมมิตร,ถ.ประดิษฐ์มนูธรรม	1	3	1
20	มอเตอร์เวย์	มอเตอร์เวย์	ดูด้านถ.พระราม 9,ถ.ศรีนครินทร์,ถ.มอเตอร์เวย์	1		-

สถานที่ติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ระยะที่ 3

ลำดับ	สถานที่	ชื่อทางแยก	จุดเป้าหมาย	ชนิดกล้อง		จำนวนจอภาพ ประจำทางแยก
				PTZ	FIX	
21	สี่แยกกรุงเทพฯกรีฑา	กรุงเทพฯกรีฑา	ดูด้านถ.กรุงเทพฯกรีฑา,ถ.ศรีนครินทร์	1	3	1
22	สามแยกบ้านม้า	บ้านม้า	ดูด้านถ.รามคำแหง,ถ.ศรีบูรพา	1	2	1
23	วงแหวนรามคำแหง	วงแหวนรามฯ	ถ.รามคำแหง,วงแหวนตะวันออก	1		-
24	สี่แยกอุรุพงษ์	อุรุพงษ์	ดูด้านถ.เพชรบุรี,ถ.พระราม 6	1	3	1
25	สี่แยกราชเทวี	ราชเทวี	ดูด้านถ.เพชรบุรี,ถ.พญาไท	1	3	1
26	สี่แยกพญาไท	พญาไท	ดูด้านถ.พญาไท,ถ.ศรีอยุธยา	1	3	1
27	สามแยกพร้อมพงษ์	พร้อมพงษ์	ดูด้านถ.พร้อมพงษ์,ถ.เพชรบุรี	1	2	1
28	สามแยกเอกมัย-เพชร	เอกมัย	ดูด้านถ.เอกมัย,ถ.เพชรบุรี	1	2	1
29	สามแยกอารีย์	อารีย์	ดูด้านถ.สุขุมวิท,ซอยอารีย์	1	2	1
30	สามแยกอ่อนนุช	อ่อนนุช	ดูด้านถ.สุขุมวิท,ซอยอ่อนนุช	1	2	1
31	สามแยกสุขุมวิท62	สุขุมวิท62	ดูด้านถ.สุขุมวิท,ซอยสุขุมวิท 62	1	2	1
32	สามแยกอุดมสุข	อุดมสุข	ดูด้านถ.สุขุมวิท,ซอยอุดมสุข	1	2	1
33	บางนา-ตราด	บางนาตราด	ดูด้านถ.บางนา,ถ.ศรีนครินทร์	1		-
34	สี่แยกวิทยุ-พระราม4	วิทยุ-พระราม4	ดูด้านถ.พระราม4,ถ.วิทยุ,ถ.สาทรเหนือ-ใต้	1	3	1
35	สามแยกคลองเตย	คลองเตย	ดูด้านถ.พระราม4, ถ.สุนทรโกษา	1	2	1
36	สามแยกเกษมราษฎร์	เกษมราษฎร์	ดูด้านถ.พระราม4,ถ.เกษมราษฎร์	1	2	1
37	สี่แยกกล้วยน้ำไท	กล้วยน้ำไท	ดูด้านถ.พระราม4,ถ.กล้วยน้ำไท	1	3	1
38	สี่แยกนรินทร	นรินทร	ดูด้านถ.นราธิวาสราชนครินทร์,สาทรเหนือ-ใต้	1	3	1
39	หน้ารพ.บางรัก	รพ.บางรัก	ดูด้านหน้ารพ.บางรัก,ถ.สาทรเหนือ-ใต้(เดินรถทางเดียวสาทรเหนือ-ใต้)	1	1	1
40	สี่แยกนรารมย์	นรารมย์	ดูด้านถ.สีลม,ถ.นราธิวาสราชนครินทร์	1	3	1
41	สี่แยกมเหล็กซ์	มเหล็กซ์	ดูด้านถ.มเหล็กซ์,ถ.สุรศักดิ์,ถ.สีลม	1	3	1

สถานที่ติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ระยะที่ 3

ลำดับ	สถานที่	ชื่อทางแยก	จุดเป้าหมาย	ชนิดกล้อง		จำนวนจอภาพ ประจำทางแยก
				PTZ	FIX	
42	สามแยกนเรศ	นเรศ	ดูด้านถ.นเรศ, ถ.สุรวงศ์	1	2	1
43	สี่แยกสีพระยา	สีพระยา	ดูด้านถ.สีพระยา,ถ.เจริญกรุง (เติมนรถทางเดียว)	1	1	1
44	สี่แยกหมอมี่	หมอมี่	ดูด้านถ.เจริญกรุง,ถ.ไมตรีจิตร์	1	2	1
45	สี่แยกราชวงศ์	ราชวงศ์	ดูด้านถ.เยาวราช,ถ.ราชวงศ์(เติมนรถทางเดียวด้านถ.เยาวราช)	1	2	1
46	สามแยกเมอริคิงส์	เมอริคิงส์	ดูด้านถ.เยาวราช,ถ.มหาชัย,ถ.จักรเพชร	1	1	1
47	สี่แยกกษัตริย์ศึก	กษัตริย์ศึก	ดูด้านถ.บำรุงเมือง,ถ.กรุงเกษม (เติมนรถทางเดียว 2 ด้าน)	1	1	1
48	สี่แยกแม่น้ำศรี	แม่น้ำศรี	ดูด้านถ.บำรุงเมือง,ถ.วรจักร (เติมนรถทางเดียวด้านถ.บำรุงเมือง)	1	2	1
49	สี่แยกสำราญราษฎร์	สำราญราษฎร์	ดูด้านถ.บำรุงเมือง,ถ.มหาชัย (เติมนรถทางเดียวด้านถ.บำรุงเมือง)	1	2	1
50	สามแยกเสาชิงช้า	เสาชิงช้า	ดูด้านถ.บำรุงเมือง,ถ.ดินสอ,กม.เสาชิงช้า	1	2	1
51	สี่แยกเฉลิมกรุง	เฉลิมกรุง	ดูด้านถ.เฉลิมกรุง,ถ.ตรีเพชร,ถ.ตรีทอง	1	3	1
52	อนุสาวรีย์ประชาธิปไตย	อนุสาวรีย์ประชาธิปไตย	ดูด้านถ.ราชดำเนินกลาง,ถ.ดินสอ (วงเวียน)	1	2	1
53	สี่แยกวิสุทธิกษัตริย์	วิสุทธิกษัตริย์	ดูด้านถ.วิสุทธิกษัตริย์,ถ.ราชสีมา(เติมนรถทางเดียว)	1	2	1
54	สี่แยก จปร.(นายร้อย)	แยก จปร.(นายร้อย)	ดูด้านถ.ราชดำเนินนอก,ถ.วิสุทธิกษัตริย์	1	3	1
55	สี่แยกสวนมิกัสกวัน	แยกสวนมิกฯ	ดูด้านถ.ราชดำเนินนอก,ถ.พิษณุโลก	1	3	1
56	สี่แยกกองพลที่1	พล.1	ดูด้านถ.ศรีอยุธยา,ถ.ราชสีมา(เติมนรถทางเดียว)	1	2	1
57	สี่แยกการเวอน	การเวอน	ดูด้านถ.ราชวิถี,ถ.ราชสีมา(เติมนรถทางเดียว)	1	2	1
58	สามแยกอุทองไน	อุทองไน	ดูด้านถ.ราชวิถี,ถ.อุทองไน,หน้ารัฐสภา	1	2	1
59	สี่แยกสุขโขทัย	สุขโขทัย	ดูด้านถ.พระราม5,ถ.สุขโขทัย	1	3	1
60	สามแยกโรงกรองน้ำ	โรงกรองน้ำ	ดูด้านถ.พระราม6,ถ.นครไชยศรี	1	2	1
61	สี่แยกบางกระบือ	บางกระบือ	ดูด้านถ.สามเสน,ถ.อำนาจสงคราม	1	2	1

สถานที่ติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ระยะที่ 3

ลำดับ	สถานที่	ชื่อทางแยก	จุดเป้าหมาย	ชนิดกล้อง		จำนวนจอภาพ ประจำทางแยก
				PTZ	FIX	
62	สี่แยกวงศ์สว่าง	วงศ์สว่าง	ดูด้านถ.รัชดาภิเษก,ถ.ประชาราษฎร์	1	3	1
63	สะพานพระราม7	พระราม7	ดูด้านสะพานพระราม7,ถ.รัชดาฯ,ถ.ประชาราษฎร์สาย1	1		-
64	สี่แยกบ้านแขก	บ้านแขก	ดูด้านถ.ประชาธิปไตย,ถ.อิสราภาพ	1	3	1
65	สี่แยกตากสิน	ตากสิน	ดูด้านถ.ตากสิน,ถ.กรุงธนบุรี	1	3	1
66	สามแยกปากท่อ	ปากท่อ	ดูด้านถ.พระราม2,ถ.สุขสวัสดิ์	1	2	1
67	ก่อนขึ้นดวนพระราม2	ดวนพระราม2	ดูด้านถ.พระราม2, ทางด่วนชั้นที่1	1		-
68	ต่างระดับพระราม2	ต่างระดับพระราม2	ดูด้านถ.พระราม2,ถ.กาญจนาภิเษก	1		-
69	ต่างระดับบรมราชชนนี	ต่างระดับบรมราชฯ	ดูด้านถ.บรมราชชนนี,ถ.กาญจนาภิเษก	1		-
70	ต่างระดับเพชรเกษม	ต่างระดับเพชรเกษม	ดูด้านถ.เพชรเกษม,ถ.กาญจนาภิเษก	1		-
71	ท่าอากาศยานกรุงเทพฯ	ท่าอากาศยานกรุงเทพฯ	ดูด้านถ.วิภาวดีรังสิต,หน้าท่าอากาศยาน	1		-
72	สี่แยกอนุสรณ์สถาน	อนุสรณ์สถาน	ดูด้านถ.วิภาวดีฯ,ถ.พหลโยธิน	1		-
73	สี่แยกพงษ์เพชร	พงษ์เพชร	ดูด้านถ.งามวงศ์วาน,ถ.ประชาชื่น	1	3	1
74	สี่แยกเกษตร-นวมินทร์-ลาดปลาเค้า	เกษตร-นวมินทร์-ลาดปลาเค้า	ดูด้านถ.เกษตร-นวมินทร์,ถ.ลาดปลาเค้า	1	3	1
75	สี่แยกประดิษฐ์มูธรรม-เกษตร-นวมินทร์	ธรรมเกษตร	ดูด้านถ.ประดิษฐ์มูธรรม,ด่วนเอกมัย-รามอินทราถ.เกษตร-นวมินทร์	1	4	1
76	สามแยกนวมินทร์-เกษตร	เกษตร-นวมินทร์	ดูด้านถ.นวมินทร์,ถ.เกษตร-นวมินทร์	1	2	1
77	สี่แยกกรมที่ดิน	กรมที่ดิน	ดูด้านถ.นวมินทร์,ถ.ศรีบูรพา	1	2	1

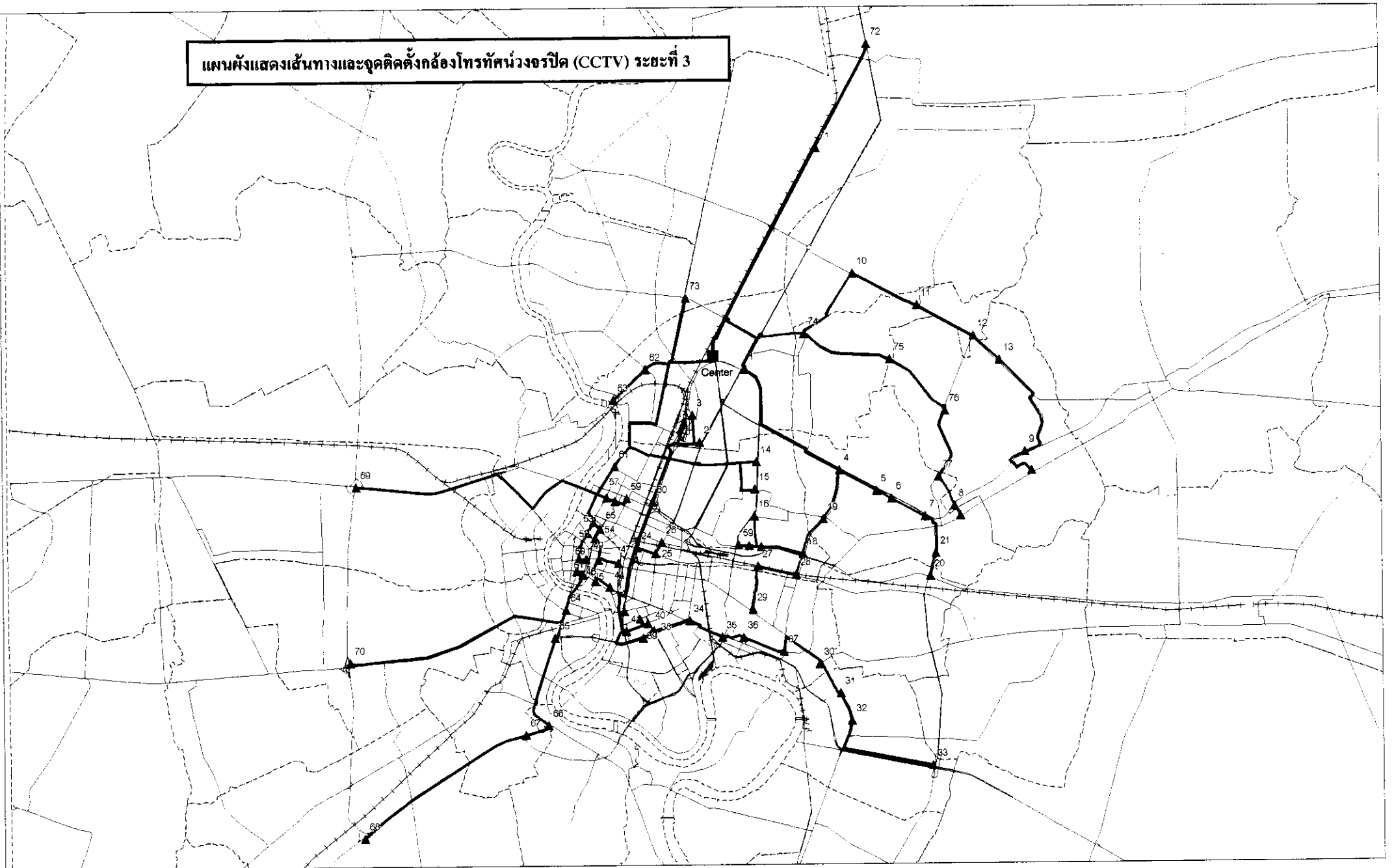
รวมจำนวน 77 ทางแยก

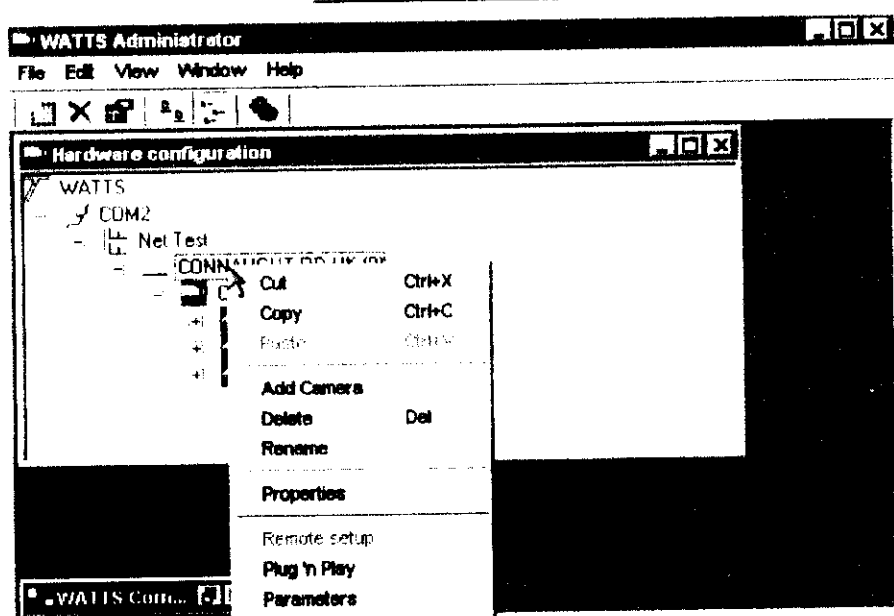
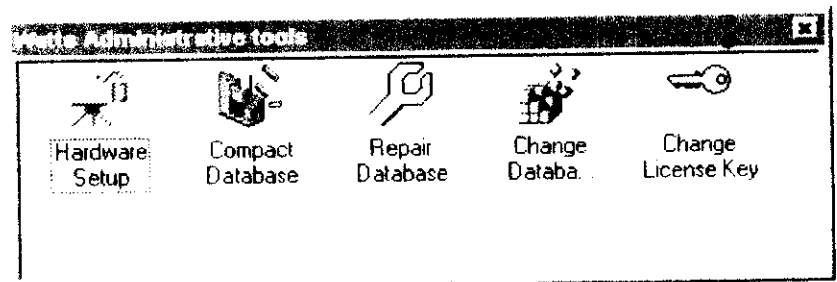
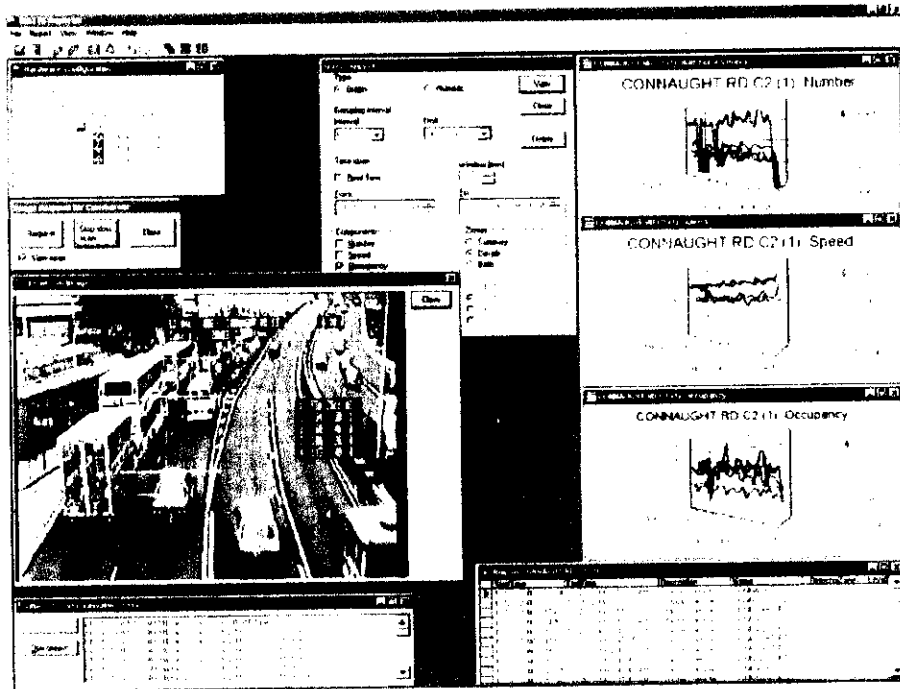
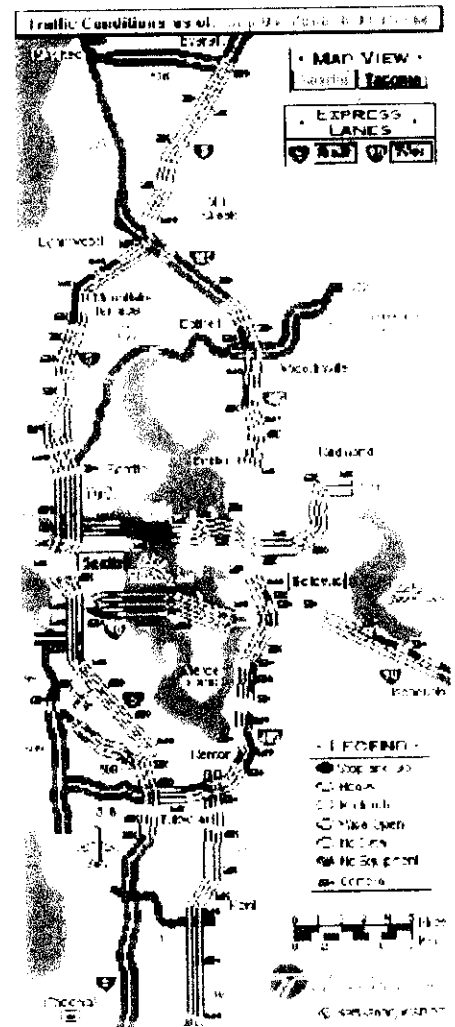
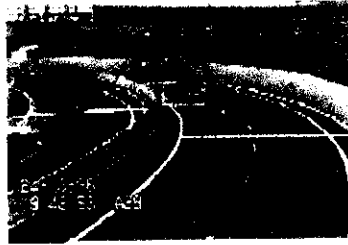
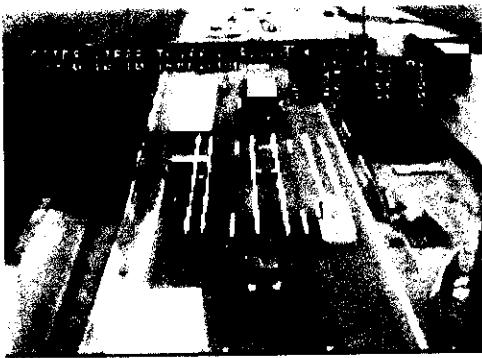
ชนิดกล้อง PTZ 77 กล้อง

ชนิดกล้อง FIX 146 กล้อง

รวมทั้งหมด 223 กล้อง

แผนผังแสดงเส้นทางและจุดติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ระยะที่ 3





รายงานการประชุม
คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.)
ครั้งที่ 2/2546
วันจันทร์ที่ 24 พฤศจิกายน 2546
ณ ห้องสีเขียว ตึกไทยคู่ฟ้า ทำเนียบรัฐบาล

1. ผู้มาประชุม

- | | | |
|------|--|-------------------------|
| 1.1 | นายกรัฐมนตรี (พันตำรวจโท ทักษิณ ชินวัตร) | ประธานกรรมการ |
| 1.2 | รองนายกรัฐมนตรี
(นายวิเชษฐ์ เครืองาม) | รองประธานกรรมการ |
| 1.3 | รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม
(นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ) | กรรมการ |
| 1.4 | รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย
(นายประชา มาลีมณี รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงมหาดไทย/แทน) | กรรมการ |
| 1.5 | ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร
(นายสมัคร สุนทรเวช) | กรรมการ |
| 1.6 | ปลัดกระทรวงคมนาคม
(นายจารึก อนุพงษ์ รองปลัดกระทรวงคมนาคม (หัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านขนส่ง)/แทน) | กรรมการ |
| 1.7 | ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ
(นายวุฒิพันธุ์ วิชัยรัตน์ ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ) | กรรมการ |
| 1.8 | เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
(นายวิเชษฐ์ พูลสุข รองเลขาธิการฯ/แทน) | กรรมการ |
| 1.9 | พลตำรวจเอก มนัส ครุฑไชยันต์
ผู้ทรงคุณวุฒิด้านวางแผนจราจร | กรรมการ |
| 1.10 | นางศศิพัฒน์ เสวตวัฒนา
ผู้ทรงคุณวุฒิด้านเศรษฐกิจการคลัง | กรรมการ |
| 1.11 | ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
(นายคำรบลักษ์ สุรัสวดี) | กรรมการและ
เลขานุการ |

2. ผู้ไม่มาประชุม

- | | |
|--|---------------|
| 2.1 นายสมใจ นิลลือทธานุเคราะห์
ผู้ทรงคุณวุฒิด้านวิศวกรรมจราจร | ติดภารกิจอื่น |
| 2.2 นายจงสฤษฎ์ ณะโสภณ
ผู้ทรงคุณวุฒิด้านวิศวกรรมสิ่งแวดล้อม | ติดภารกิจอื่น |
| 2.3 นายณรรต ปิ่นน้อย
ผู้ทรงคุณวุฒิด้านเศรษฐศาสตร์ | ลาออก |
| 2.4 นายยุทธพงศ์ พันธุ์กระวี
ผู้ทรงคุณวุฒิด้านการผังเมือง | ติดภารกิจอื่น |

3. ผู้เข้าร่วมประชุม

สภานายกรัฐมนตรี

- | | |
|------------------------------------|--|
| 3.1 นายระวี หิรัญโชติ | เลขานุการประธานนายกรัฐมนตรี |
| 3.2 นายยงยุทธ ตียะไพรัช | เลขาธิการนายกรัฐมนตรี |
| 3.3 พลโท ปรีชา วรรณรัตน์ | รองเลขาธิการนายกรัฐมนตรี |
| 3.4 นายผดุง ลิ้มเจริญรัตน์ | ที่ปรึกษารองนายกรัฐมนตรี
(นายวิษณุ เครืองาม) |
| 3.5 พลเอก เกษมชาติ นเรศเสนีย์ | ประธานคณะกรรมการติดตามและประสานงาน
ตามการสั่งการของนายกรัฐมนตรี |
| 3.6 นาวาอากาศตรี ศิธา ทิวารี | โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี |
| 3.7 นาวาอากาศเอก วิศณุ สุจริต | คณะทำงานโฆษกสำนักนายกรัฐมนตรี |
| 3.8 นายมาริช เสงี่ยมพงษ์ | ผู้ติดตามนายกรัฐมนตรี |
| 3.9 พันตำรวจเอก อรรถกฤษณ์ ธารีฉัตร | หัวหน้าหน่วยรักษาความปลอดภัยนายกรัฐมนตรี |
| 3.10 นายภิมุข ลิ้มะโรจน์ | สมาชิกสภาผู้แทนราษฎรกรุงเทพมหานคร
พรรคไทยรักไทย |
| 3.11 นายณัฐพงศ์ ศีตวรรัตน์ | คณะทำงานสำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี |

สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

- | | |
|--------------------------------------|---|
| 3.12 พลตำรวจโท พัชรพล วงษ์สุวรรณ | ผู้ช่วยผู้บัญชาการสำนักงานตำรวจแห่งชาติ |
| 3.13 พลตำรวจโท ธาณี ลมบุญทรัพย์ | ผู้บัญชาการตำรวจนครบาล |
| 3.14 พลตำรวจตรี มนต์รี จำรุง | รองผู้บัญชาการตำรวจนครบาล |
| 3.15 พลตำรวจตรี ดุสิตสันต์ เถระพัฒน์ | ผู้ช่วยผู้บัญชาการตำรวจนครบาล |
| 3.16 พลตำรวจตรี ภาณุ เกิดลาภผล | ผู้บังคับการตำรวจจราจร |

- 3.17 พันตำรวจเอก เกรียงเดช จันทรวงศ์
ผู้กำกับการ 1 แผนงาน 2 สำนักงานแผนงานและ
งบประมาณ
- 3.18 พันตำรวจโท นนท์ นุ่มบุญนำ
ฝ่ายอำนวยการ ศูนย์ควบคุมและสั่งการจราจร
- สำนักงานทรัพยากรสืบสวนพระมหากษัตริย์
- 3.19 นายจิรายุ อิศรางกูร ณ อยุธยา
ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรสืบ-
สวนพระมหากษัตริย์
- 3.20 นายยศ เอื้อชูเกียรติ
ประธานกรรมการบริษัท ทูลดัดดาวัลย์ จำกัด
- กระทรวงการคลัง
- สำนักเงินกู้โครงการ
- 3.21 นายธีระศักดิ์ มงคลโกชนันท์
ผู้อำนวยการสำนักเงินกู้โครงการ
- 3.22 นางสาวหทัยทัต มหาสุคนธ์
เศรษฐกร 4
- กรมบัญชีกลาง
- 3.23 นายกุลิศ สมบัติศิริ
ผู้อำนวยการสำนักพัฒนามาตรฐานระบบพัสดุ
ภาครัฐ
- 3.24 นายวรพันธ์ เย็นทรัพย์
ผู้อำนวยการกลุ่มมาตรฐานและระเบียบว่าด้วย
การพัสดุ
- 3.25 นางสาวชุตติพันธุ์ มาศดิตถ์
นักวิชาการคลัง
- กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา
- การกีฬาแห่งประเทศไทย
- 3.26 นายสุธา ลีละธรรม
ผู้อำนวยการฝ่ายสถานกีฬาและบริการ
- กรุงเทพมหานคร
- สำนักการจราจรและขนส่ง
- 3.27 นายชิตชนก เขมาวุฒานนท์
ผู้อำนวยการสำนักการจราจรและขนส่ง
- 3.28 นายทวีศักดิ์ เลิศประพันธ์
กรุงเทพมหานคร
- สำนักการโยธา
- 3.29 นายจิม พันธุมโกมล
ผู้อำนวยการกองการขนส่ง
- 3.30 นายชาตินัย เนาวภูติ
รองผู้อำนวยการสำนักการโยธา
- 3.31 นายภัทรุตม์ ทรรทานนท์
ผู้อำนวยการกองออกแบบ
- 3.32 นายทรงชัย เลิศวรวิจิตรกุล
หัวหน้าฝ่ายออกแบบทาง 1
- 3.33 นายอุทัย ชันแก้ว
วิศวกรโยธา 7 วช.

กระทรวงคมนาคม

สำนักงานรัฐมนตรี

3.34 นายธีระวัฒน์ ศรีฉัตรวิมุข

ที่ปรึกษารัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

3.35 นายสรพงศ์ ไพฑูรย์พงษ์

เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน 6

กองแผนงาน ช่วยราชการสำนักงานรัฐมนตรี

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

3.36 นายศุภกร วิเชียรเจริญ

เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน 6 ว

กองแผนงาน

กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี (ขน.)

3.37 นางวิลาวัลย์ ศิริงามเพ็ญ

ผู้อำนวยการกองวิชาการและวางแผน

กรมการขนส่งทางบก (ขบ.)

3.38 นายปิยะพันธ์ จัมปาสุต

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

3.39 นายสมพงษ์ โตสวัสดิ์

ผู้อำนวยการส่วนกิจการสิทธิการขนส่ง

3.40 นางสาวสุภาวดี สุขมัน

หัวหน้าฝ่ายมาตรฐานและคุณภาพการขนส่ง
รถยนต์

กรมทางหลวง (ทล.)

3.41 นายเทิดศักดิ์ เศรษฐมานพ

อธิบดีกรมทางหลวง

3.42 นายชาญชัย เดชสิงห์

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ

3.43 นายปัญจะ คุปรัตน์

ผู้อำนวยการสำนักวางแผน

3.44 นายวิษณุ ดันเรืองศิลป์

นายช่างแขวงทางหลวงกรุงเทพ

3.45 นายสุรัช สุนันท์พงศ์ศักดิ์

วิศวกรโยธา 8 วช.

กรมทางหลวงชนบท (ทช.)

3.46 นายสุรัช ธารสิทธิ์พงษ์

อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.)

3.47 นายเผธิญ ไพโรจน์ศักดิ์

รองผู้อำนวยการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย
ฝ่ายวิชาการ

3.48 นายสินธพ ลีสิงหนะ

ผู้อำนวยการฝ่ายวางแผนโครงการ

3.49 นางสาวลินินาถ ดาราวิชัย

วิศวกร 6

3.50 นายภัทรารุณ รัชพัฒน์

วิศวกร 6

<u>การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย (รฟท.)</u>	
3.51 นายนคร จันทิศ	ผู้อำนวยการฝ่ายโครงการพิเศษ
<u>การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.)</u>	
3.52 นายประภัสร์ จงสงวน	ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
3.53 นายเยี่ยมชาย จัตรแก้ว	รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
3.54 นายชัยสิทธิ์ คุรุรัตน์	ผู้อำนวยการฝ่ายวิชาการ
3.55 นายธีรพันธ์ เดชะศิรินุกุล	ผู้อำนวยการกองวิชาการ
3.56 นายสาโรจน์ ต. สุวรรณ	หัวหน้าแผนกโยธาและสถาปัตยกรรม
3.57 นางสาวรัตมา พงศ์พนรัตน์	พนักงานบริหารทั่วไปฝ่ายวิชาการ
3.58 นายกาจผจญ อุดมธรรมภักดี	วิศวกร 6
<u>องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.)</u>	
3.59 นายปกศักดิ์ เศรษฐบุตร	รองผู้อำนวยการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ
<u>ที่ปรึกษาโครงการพัฒนาเส้นทางลัดสู่ภาคใต้</u>	
3.60 ม.ร.ว.พงษ์สวัสดิ์ สวัสดิวัตน์	หัวหน้าที่ปรึกษาโครงการพัฒนาเส้นทางลัดสู่ภาคใต้
3.61 นายอเนก ศิริพานิชกร	รองหัวหน้าที่ปรึกษาโครงการพัฒนาเส้นทางลัดสู่ภาคใต้
3.62 นายสุรัตน์ บัวเลิศ	ที่ปรึกษา
3.63 นายนครินทร์ สัทธรรมบุญวงศ์	ที่ปรึกษา
3.64 นายเกษม เพชรเกตุ	ที่ปรึกษา
3.65 นายสมชัย ศรีสุทธิยากร	ที่ปรึกษา
<u>มหาวิทยาลัยรามคำแหง</u>	
3.66 นายประสาธ สว่างศิลป์	รองอธิการบดีฝ่ายอำนวยการ
<u>สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร</u>	
3.67 นายเลิศชาย นิลลลับ	รองผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
3.68 นายเฉลิมศักดิ์ ระบิลวงศ์	ผู้อำนวยการสำนักพัฒนาระบบการขนส่งและจราจร สนข.
3.69 นายประณต สุริยะ	ผู้อำนวยการสำนักงานเลขาธิการคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก สนข.

3.70 นายจำรูญ ตั้งไพศาลกิจ

ผู้อำนวยการกองส่งเสริมระบบการขนส่งและ-
จราจรในภูมิภาค สนข.

3.71-3.84 เจ้าหน้าที่ สนข.

เริ่มประชุม เวลา 09.00 น.

ระเบียบวาระที่ 1 เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

นายกรัฐมนตรี ประธาน ครร. ได้มอบเงินจำนวน 5,000,000 บาท ซึ่งได้รับมอบจากภาคเอกชน มอบให้ กองบัญชาการตำรวจนครบาลเพื่อใช้เป็นสวัสดิการและสร้างขวัญและกำลังใจแก่เจ้าหน้าที่ตำรวจ ในการนี้ รองผู้บัญชาการตำรวจนครบาล (พลตำรวจตรี มนต์รี จำรูญ) ได้เป็นตัวแทนกองบัญชาการตำรวจนครบาลรับ มอบเงินดังกล่าว

จากนั้นประธานกรรมการได้แจ้งต่อที่ประชุมและมอบหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการต่อไป ความสรุป ดังนี้ :-

1. สภาวะเศรษฐกิจเติบโตอย่างรวดเร็วในปัจจุบัน และระบบโครงข่ายถนนไม่สามารถรองรับความต้องการ ในการเดินทางได้ จึงเกิดปัญหาการจราจรติดขัดรุนแรง ก่อผลเสียหายทางเศรษฐกิจและทางสังคมอย่าง รุนแรง ประชาชนต้องใช้เวลาในการเดินทางมาก โดยเฉพาะการใช้ระบบรถโดยสารประจำทางเดินทางไป- กลับบ้านและที่ทำงาน ใช้เวลาวันละประมาณ 2-3 ชั่วโมง จำเป็นต้องเร่งรัดดำเนินมาตรการแก้ไขปัญหา การจราจรให้บังเกิดผลในระยะต่างๆ ดังนี้

1.1 ระยะสั้นเร่งด่วนต้องเน้นการบริหารจัดการจราจรและการจัดระบบจราจรให้บังเกิดผลในทันที เพื่อ แก้ปัญหาเฉพาะหน้า

1.2 ระยะสั้น 1 ปี ต้องแก้ไขปัญหาคอขวด

1.3 ระยะปานกลาง (2-3 ปี) ต้องก่อสร้างสะพานลอย และการทะลุตรอก ขอย ต้องแก้ไขระบบโครงข่าย ไม่สมบูรณ์ (Missing Link) และการต่อขยายสายทาง

1.4 ระยะยาว (ประมาณ 5 ปี ขึ้นไป) ต้องใช้ระบบขนส่งมวลชนเข้ามาแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัด

โดยในการประชุมครั้งนี้เป็นการประชุมหารือเพื่อพิจารณาดำเนินมาตรการระยะสั้นและระยะปานกลาง

2. การแก้ไขปัญหาระยะสั้นในพื้นที่ กทม. และปริมณฑลที่มีความรุนแรงมากขึ้นในปัจจุบัน ให้หน่วยงานที่ รับผิดชอบดำเนินการอย่างรวดเร็ว และต่อเนื่อง โดยลดขั้นตอนที่ไม่จำเป็นลง โดยเฉพาะอย่างยิ่งการจัดซื้อจัด จ้าง ให้พิจารณาเลือกดำเนินการโดยวิธีพิเศษได้ ด้วยความโปร่งใส เปิดเผยมุ่งผลประโยชน์ต่อประชาชนเป็น เป้าหมายหลัก ทั้งนี้ให้พิจารณากำหนดมูลค่ารายจ่ายต่อหน่วย (Unit Cost) เป็นเกณฑ์ในการพิจารณา และ เปรียบเทียบอ้างอิง (Benchmarking) แนวทางการปฏิบัติดังกล่าวใช้เฉพาะการดำเนินงานด้านการแก้ไข ปัญหาการจราจรในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล ซึ่งต้องดำเนินการอย่างเร่งด่วน โดยมอบรอง นายกรัฐมนตรี (นายวิษณุ เครืองาม) รับไปพิจารณาแนวทางการดำเนินการต่อไป

3.3 เห็นชอบให้ กทม. ดำเนินการดังนี้

3.3.1 เร่งดำเนินการก่อสร้าง 9 โครงการ [(ตามข้อ 3.1.1-3.1.9)] วงเงิน 4,819 ล้านบาท โดยให้ กทม. ดำเนินการก่อสร้างไปก่อน แล้วเสนอเบิกจ่ายคืนในส่วนที่รัฐบาลต้องสมทบต่อไป

3.3.2 ดำเนินการโครงการรวม 15 โครงการ ตามที่ กทม. เสนอเพิ่ม โดยโครงการที่ออกแบบแล้วเสร็จและสามารถกำหนดกรอบเวลาก่อสร้าง 1 ปี ให้เร่งดำเนินการทันที ส่วนอีก 8 โครงการให้ต่อรองให้มีกรอบเวลาก่อสร้างน้อยที่สุดเท่าที่จะทำได้ โดยประสาน สนข. ต่อไป

3.4 เห็นชอบให้ สนข. ออกแบบรายละเอียดโครงการ โดยให้ขอจัดสรรงบกลางประจำปีงบประมาณ 2547 สรุปดังนี้

3.4.1 ออกแบบเบื้องต้น (Conceptual Design) โครงการทางยกระดับบนถนนรัชดาภิเษก (อโศก-สุขุมวิท) และโครงการก่อสร้างเชื่อมต่อถนนสารสิน-รัชดาภิเษก ในวงเงินรวม 30 ล้านบาท

3.4.2 ออกแบบรายละเอียด (Detailed Design) โครงการสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา 4 แห่ง คือ บริเวณเกียกกาย บริเวณท่าน้ำราชวงศ์-ท่าดินแดง บริเวณถนนลาดหญ้า-ถนนมหาพฤฒาราม และบริเวณถนนจันทร์ [ตามข้อ 3.1.12 ถึง 3.1.15] ในวงเงิน 180 ล้านบาท

3.5 มอบให้ สนข. ทำการศึกษาร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อหาแนวทางดำเนินการสำหรับทางแยกที่ยังไม่ได้กำหนดแผนงานต่อไป

ระเบียบวาระที่ 4.3.3 : การปรับปรุงระบบควบคุมและสั่งการจราจรโดยการประยุกต์ใช้ระบบการขนส่งและจราจรอัจฉริยะ (Intelligent Transport System /ITS)

1. กรรมการและเลขานุการ : เสนอที่ประชุมพิจารณา สรุปดังนี้

1.1 ในปัจจุบันสภาพการจราจร โดยเฉพาะในเขตกรุงเทพและเมืองปริมณฑลมีสภาพปัญหาที่รุนแรงขึ้นเป็นลำดับ เมื่อพิจารณาจำนวนประชากรพบว่าในช่วง 10 ปี ที่ผ่านมา ประชากรเพิ่มถึง 1 ล้านคน โดยในสิ้นปี พ.ศ. 2535 มีจำนวนประชากรจดทะเบียนเพียง 8,661,228 คน และเพิ่มเป็น 9,668,854 คนในสิ้นปี พ.ศ. 2545 นอกจากนี้ยังพบว่าจำนวนรถเพิ่มขึ้นมาตลอด โดยเฉพาะอย่างยิ่งในเขตกรุงเทพมหานครในปัจจุบัน ตั้งแต่เดือนมกราคมถึงเดือนกันยายนมีรถจดทะเบียนใหม่เฉลี่ยถึงประมาณ 1,499 คันต่อวัน (แยกเป็นรถยนต์ 787 คัน รถจักรยานยนต์ 712 คัน) การเพิ่มของจำนวนประชากรและจำนวนรถทำให้มีความต้องการในการเดินทางมากยิ่งขึ้นและเกิดปัญหาการจราจร

1.2 ระบบการขนส่งและจราจรอัจฉริยะ (Intelligent Transport System /ITS) เป็นการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีสารสนเทศและระบบสื่อสารกับการปฏิบัติงานด้านการขนส่งและจราจร เพื่อลดค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ อำนวยความสะดวกแก่ผู้ปฏิบัติงาน เพิ่มความปลอดภัย และก่อให้เกิดการใช้สาธารณูปโภคที่มีอยู่ให้เกิดประโยชน์สูงสุด ITS จึงเป็นทางเลือกสำหรับการแก้ไขปัญหาพื้นฐานต่างๆ ด้านการขนส่งและจราจร เช่น สภาพการติดขัด อุบัติเหตุจราจร และมลพิษต่อสิ่งแวดล้อม โดยระบบ ITS สามารถแบ่งเป็น 4 ระบบหลักๆ คือ

- 1.2.1 ระบบควบคุมและการจัดการจราจร (Advanced Traffic Management System: ATMS) คือระบบอำนวยความสะดวกและการจัดการจราจร เช่น ระบบโทรทัศน์วงจรปิด (Close Circuit Television: CCTV) ระบบควบคุมสัญญาณไฟจราจรเป็นพื้นที่ (Area Traffic Control: ATC) เป็นต้น
- 1.2.2 ระบบข้อมูลสารสนเทศสำหรับการเดินทาง (Advanced Traveller Information System: ATIS) คือระบบให้ข้อมูลสำหรับการเดินทาง เน้นการให้ข้อมูลที่ทันต่อเหตุการณ์ เช่น การรายงานสภาพจราจรแบบ Real Time การแจ้งข่าวอุบัติเหตุ หรือการแนะนำเส้นทาง เป็นต้น
- 1.2.3 ระบบควบคุมยานพาหนะ (Advance Vehicle Control System: AVCS) คือระบบควบคุมการเคลื่อนตัวของยานพาหนะโดยผู้ขับขี่ไม่ต้องบังคับยานพาหนะด้วยตนเอง ยานพาหนะจะเคลื่อนที่โดยมีตัวควบคุมยานพาหนะ (Sensor) ไม่ให้ชนสิ่งกีดขวาง และมีกลไก Accelerator ในการรักษาความเร็ว ทำให้มีการเคลื่อนตัวอย่างต่อเนื่อง และมีระยะห่างระหว่างยานพาหนะที่เหมาะสม
- 1.2.4 ระบบการดำเนินการสำหรับยานพาหนะเชิงพาณิชย์ (Commercial Vehicle Operation: CVO) เป็นระบบควบคุมการเดินรถ เช่น รถบรรทุก แท็กซี่ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและความปลอดภัย การเลือกเส้นทางเดินที่ดีที่สุดเพื่อลดเวลาหรือระยะทาง เพิ่มความแน่นอนของการขนส่ง

1.3 แนวคิดของระบบ ITS เริ่มต้นในต่างประเทศ และพัฒนามาอย่างต่อเนื่อง สำหรับในประเทศไทย หน่วยงานต่างๆ ได้นำระบบ ITS มาประยุกต์ใช้แล้ว ในการอำนวยความสะดวกด้านการขนส่งและจราจร ที่สำคัญมีดังนี้

- 1.3.1 กทม. ประยุกต์ใช้ระบบควบคุมสัญญาณไฟจราจรเป็นพื้นที่ (Area Traffic Control : ATC) คือระบบที่ใช้เทคโนโลยีในการควบคุมการทำงานของอุปกรณ์สัญญาณไฟจราจร และจัดจังหวะสัญญาณไฟจราจร (Traffic Signal Timing) ที่ทางแยกภายในพื้นที่ให้สัมพันธ์กันและสอดคล้องกับสภาพการจราจรที่เกิดขึ้นจริง โดย ATC ระยะที่ 1 ครอบคลุมพื้นที่ 31 ตารางกิโลเมตรในเขตชั้นในของกรุงเทพมหานคร และระยะที่ 2 ครอบคลุมพื้นที่ 150 ตารางกิโลเมตรในบริเวณวงแหวนชั้นกลางของกรุงเทพมหานคร
- 1.3.2 สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ร่วมกับ กทม. ติดตั้งโทรทัศน์วงจรปิด (Close Circuit Television : CCTV) ถ่ายสภาพการจราจรในแต่ละทางแยก เพื่อช่วยสนับสนุนการสั่งการและอำนวยความสะดวก ช่วยให้ผู้ขับขี่ตัดสินใจในการแก้ไขปัญหาจราจรตามสภาพจริง ขณะนี้สำนักงานตำรวจแห่งชาติ โดยกองบัญชาการตำรวจนครบาล (บช.น.) มีระบบ CCTV ช่วยอำนวยความสะดวกและสั่งการรวมจำนวน 65 กล้อง (แยกเป็นระยะที่ 1 จำนวน 16 จุด

ระยะที่ 2 จำนวน 44 จุด และล่าสุด กทม. ติดตั้งเพิ่มอีก 5 จุด) ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการย้ายศูนย์ควบคุมฯ ไปยังศูนย์ควบคุมและสั่งการจราจรหลักแห่งใหม่ถนนวิภาวดีรังสิต

- 1.3.3 กทพ. ได้ติดตั้งระบบบัตรทางด่วน (TAG) ซึ่งเป็นระบบการจัดเก็บค่าผ่านทางด้วยระบบบัตรทางด่วน ทำให้สามารถจัดเก็บค่าผ่านทางได้ถึง 1,200 คัน/ช.ม./ตู้ ในขณะที่การจัดเก็บค่าผ่านทางด้วยพนักงานสามารถจัดเก็บได้เพียง 400-500 คัน/ช.ม./ตู้ นอกจากนี้ กทพ. ได้ติดตั้งป้ายปรับเปลี่ยนข้อความ (Variable Message Sign) เพื่อให้ข้อมูลต่างๆ แก่ผู้ใช้บริการทางด่วน และติดตั้งโทรทัศน์วงจรปิด (Close Circuit Television : CCTV) เพื่อควบคุมและอำนวยความสะดวกด้วย

- 1.3.4 กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ติดตั้งโทรทัศน์วงจรปิด (Close Circuit Television : CCTV) เพื่อควบคุมและอำนวยความสะดวกทางน้ำ ตามลำน้ำเจ้าพระยา

1.4 การพัฒนาและประยุกต์ใช้ระบบการขนส่งและจราจรอัจฉริยะ (Intelligent Transport System /ITS) ของหน่วยงานต่างๆ ที่ผ่านมานั้น พบว่ายังไม่ครอบคลุมพื้นที่ที่เป็นจุดเสี่ยงภัยที่สำคัญด้านการขนส่งและจราจร (โดยเฉพาะถนนสายหลักเข้า-ออกกรุงเทพมหานคร และบริเวณรอยต่อจังหวัดปริมณฑล) เนื่องจากไม่มีแผนแม่บทระบบการขนส่งและจราจรอัจฉริยะ ที่จะเป็นแผนชี้้นำการพัฒนาที่เป็นเอกภาพและประยุกต์ใช้เพื่อให้เกิดการพัฒนาอย่างเป็นระบบที่เกิดประสิทธิภาพสูงสุด และประสานเกี่ยวพันกันระหว่างหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง จึงเห็นสมควรดำเนินการที่มีความจำเป็นในระยะเร่งด่วน ดังนี้ :-

- 1.4.1 พัฒนาระบบการขนส่งและจราจรอัจฉริยะ โดยมีสาระสำคัญดังนี้

- (1) ศึกษากรอบการบริหารจัดการระบบการขนส่งและจราจรอัจฉริยะและแนวทางการนำ ITS ไปสู่การปฏิบัติ สำหรับกรุงเทพมหานครและพื้นที่โดยรอบต่อเนื่องในรัศมีระยะประมาณ 100 กิโลเมตร
- (2) ดำเนินงานโครงการยกานสภาพการจราจรแบบ Real Time (ระยะแรก) ที่มีความจำเป็นเร่งด่วน เนื่องจากปัจจุบันมีปัญหาจราจรติดขัดขึ้นมากและมีสภาพวิกฤติ โดยเฉพาะถนนสายหลักเชื่อมพื้นที่รอบนอกและอยู่ในแนวรัศมีเข้าออกพื้นที่วงแหวนรัชดาภิเษก

- 1.4.2 ดำเนินงานโครงการติดตั้งระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (ระยะที่ 3) ซึ่งเป็นการขยายระบบเพิ่มเติมจากที่ได้ทำการติดตั้งแล้ว เป็นการเร่งด่วน เนื่องจากปัจจุบันการจราจรติดขัดมีสภาพวิกฤตและเจ้าหน้าที่มีจำนวนจำกัด ไม่สามารถอำนวยความสะดวกได้ทั่วถึง โดยจะทำการติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิดเพิ่มเติมอีก 77 ทางแยก

- 1.4.3 ดำเนินงานโครงการติดตั้งระบบตรวจจับรถยนต์ฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร (Red Light Camera) ซึ่งเป็นการติดตั้งระบบตรวจจับรถยนต์ฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร จำนวน 30 ทางแยก

2. มติที่ประชุม : ที่ประชุมพิจารณาแล้วมีมติ ดังนี้

2.1 เห็นชอบหลักการพัฒนาระบบการขนส่งและจราจรอัจฉริยะ (ITS) ในระยะเร่งด่วนตามที่ สนข. เสนอ โดยให้สำนักงานประมาณจัดสรรงบกลางประจำปีงบประมาณ 2547 ในการจัดจ้างดำเนินโครงการ รวม 4 โครงการ ดังนี้

- 2.1.1 โครงการพัฒนาการบริหารจัดการระบบการขนส่งและจราจรอัจฉริยะ (ITS) สำหรับกรุงเทพมหานครและพื้นที่โดยรอบรัศมี 100 กม. งบประมาณ 30 ล้านบาท
- 2.1.2 โครงการรายงานสภาพการจราจรแบบ Real Time ระยะแรก วงเงินลงทุน 48 ล้านบาท
- 2.1.3 โครงการติดตั้งระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (ระยะที่ 3) วงเงินลงทุน 400 ล้านบาท
- 2.1.4 โครงการติดตั้งระบบตรวจจับรถฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร (Red Light Camara) วงเงินลงทุน 195 ล้านบาท

2.2 เห็นชอบให้ สนข. แต่งตั้งคณะทำงานเฉพาะกิจพัฒนาระบบการขนส่งและจราจรอัจฉริยะ (ITS) โดยให้มีอำนาจหน้าที่พิจารณาการดำเนินงานโครงการต่างๆ

2.3 มอบ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ โดย บชน. ใช้ระบบ ATC. ในการควบคุมและจัดการจราจร โดยให้ทดลองใช้เป็นเขตพื้นที่เล็กๆ ก่อนขยายการควบคุมไปเต็มพื้นที่ของระบบ

2.4 กรณีที่หน่วยงานมีการเสนอดำเนินการที่ก่อให้เกิดการจราจรและติดขัดการจราจร ให้หน่วยงานทำการศึกษาลผลกระทบด้านการจราจร (Traffic impact study/TIS) และหาแนวทางแก้ไขเสนอให้ คจร. พิจารณาก่อน

ระเบียบวาระที่ 4.3.4 : แนวทางการอำนวยความสะดวกจราจรในภาวะวิกฤติ หรือเหตุการณ์เฉพาะ

1. กรรมการและเลขานุการ : เสนอที่ประชุมเพื่อพิจารณา ดังนี้

1.1 สภาพการจราจรติดขัดในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล เป็นปัญหาที่มีมานานอย่างต่อเนื่อง และเพิ่มความรุนแรงขึ้นเรื่อย ทั้งนี้ สาเหตุที่สำคัญมาจากความไม่สมดุลสอดคล้องกันระหว่างปริมาณการเพิ่มของรถยนต์กับอัตราการเพิ่มของโครงข่ายถนน โครงข่ายถนนที่มีอยู่ไม่สมบูรณ์ในตนเอง โครงข่ายระบบขนส่งสาธารณะยังดำเนินการไม่แล้วเสร็จจึงไม่สามารถให้บริการได้เต็มที่

1.2 จากจำนวนรถยนต์ที่จดทะเบียนเพิ่มขึ้นในแต่ละวัน หากนำรถทั้งหมดมาวิ่งพร้อมกัน โครงข่ายถนนในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑลที่มีอยู่ในปัจจุบัน ก็ไม่เพียงพอที่จะสามารถรองรับได้ และหากเกิดเหตุการณ์เฉพาะทำให้การจราจรชะงัก กีดขวางการจราจรเป็นเวลานาน และไม่สามารถระบายรถให้เป็นกระแสได้ จะก่อให้เกิดปัญหาลือความหนาแน่นทั่วพื้นที่ และกลายเป็นภาวะวิกฤติของการจราจร

1.3 เพื่อรองรับภาวะวิกฤติ หรือเหตุการณ์เฉพาะที่ก่อให้เกิดปัญหาการจราจร สามารถคลี่คลายภาวะได้ทันเวลา จึงควรที่หน่วยงานที่เกี่ยวข้องจะร่วมกันกำหนดแนวทางการอำนวยความสะดวกจราจรในภาวะวิกฤติ หรือเหตุการณ์เฉพาะ และประสานงานให้ดำเนินการสอดคล้องกัน

2. **มติที่ประชุม** : ที่ประชุมพิจารณาแล้วมีมติ ดังนี้

2.1 เห็นชอบผลการศึกษาตามที่ สนข. เสนอโดย

2.1.1 ให้ดำเนินการศึกษาจัดทำรายละเอียดโครงการรูปแบบ 6 ของจราจร

2.1.2 ให้พิจารณาความสูงของทางยกระดับให้เหมาะสม โดยเฉพาะช่วงยกสูง เพื่อเรือลอด ที่มี ความสูง 40 ม. ที่กำหนดไว้ อาจจะสูงเกินความจำเป็น

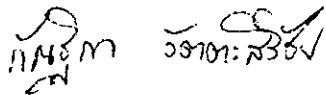
2.1.3 ลักษณะการลงทุน ให้พิจารณารูปแบบรัฐบาลเป็นผู้ลงทุนก่อสร้าง และมอบให้ กทพ. เป็น ผู้บริหารจัดการเก็บค่าผ่านทางต่อไป

2.2 เห็นชอบให้ สนข. ใช้งบกลางปี 2547 เพื่อทำการศึกษาคความเหมาะสมในการพัฒนาเมืองใหม่และ งานสำรวจก่อนการออกแบบรายละเอียดโครงการเส้นทางลัดสู่ภาคใต้วงเงิน 75.75 ล้านบาท

ระเบียบวาระที่ 5 : เรื่องอื่นๆ

-ไม่มี

เลิกประชุม เวลา 12.20 น.



(นางสาวกัญฐิกา วัตตะศิริชัย)

จ. รค. 6 จ

ผู้จัดรายงานการประชุม



(นายเอกชัย เจริญพรสุข)

จ. รค. 8 จ

ผู้ตรวจรายงานการประชุม

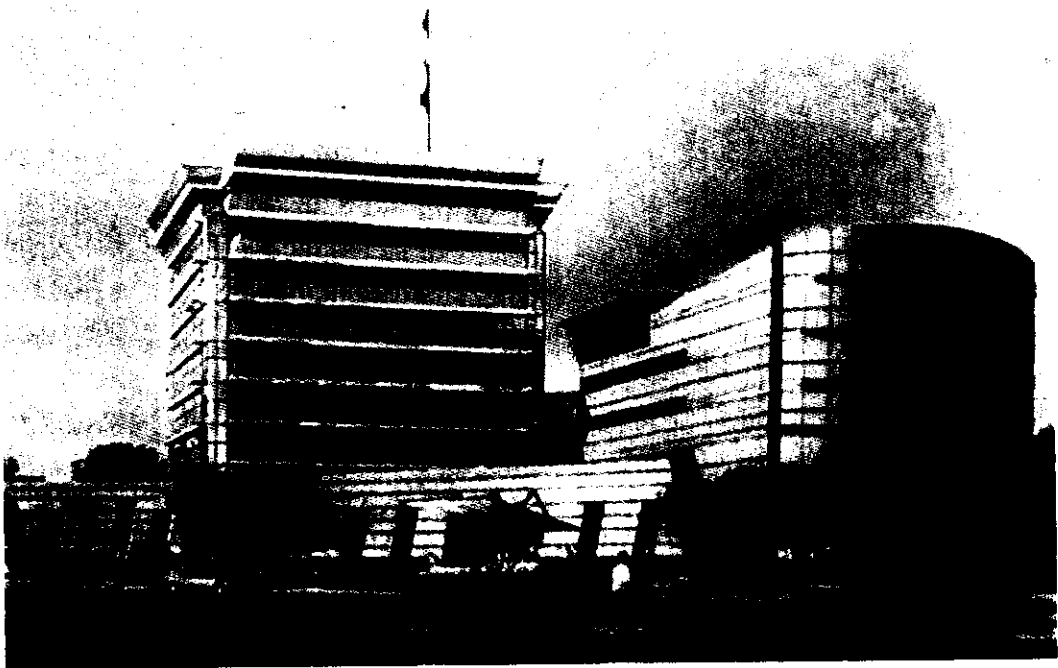
เอกสารแนบ 11

โครงการติดตั้งระบบตรวจจับรถยนต์ฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร
(Red Light Camera)

(สำนักงานตำรวจแห่งชาติ)



เอกสารโครงการติดตั้งระบบตรวจจับ
รถยนต์ฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร
(RED LIGHT CAMERA)



กองบังคับการตำรวจจราจร
กองบัญชาการตำรวจนครบาล
สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

สารบัญ

	หน้า
1. โครงการติดตั้งระบบตรวจจับรถยนต์ฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร	1
2. ข้อมูลพื้นฐานโครงการ	4
3. รายการอุปกรณ์ Red Light Camera	6
4. แผนการดำเนินงาน	7
5. ชื่อทางแยกติดตั้งระบบฯ	8
6. แผนที่จุดติดตั้ง	9
7. รายงานการประชุมคณะกรรมการ คจร. ครั้งที่ 2/2546 วันที่ 24 พฤศจิกายน 2546	10

1. ชื่อโครงการ โครงการติดตั้งระบบตรวจจับรถยนต์ฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร (Red Light Camera) จำนวน 30 จุด

2. หน่วยงานรับผิดชอบ

กองบังคับการตำรวจจราจร กองบัญชาการตำรวจนครบาล สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

3. หลักการและเหตุผล

จากการที่ปริมาณการจราจรในกรุงเทพมหานครมีความหนาแน่นมากยิ่งขึ้น เนื่องจากปริมาณรถชนิดต่าง ๆ มีปริมาณเพิ่มมากขึ้นอย่างต่อเนื่องในแต่ละปี จากข้อมูลของกรมการขนส่งทางบก พบว่า กรุงเทพมหานคร มีรถจดทะเบียนประมาณ 4.5 ล้านคัน ปริมาณรถที่เพิ่มขึ้นดังกล่าว ไม่ได้มีความสัมพันธ์กับเจ้าหน้าที่ตำรวจที่ควบคุมและอำนวยความสะดวกทางด้านการจราจรให้กับประชาชน ทำให้การอำนวยความสะดวกจราจรมีประสิทธิภาพไม่ดีเท่าที่ควร โดยเฉพาะการป้องกันปราบปรามการขับขีที่ผิดกฎจราจร อันก่อให้เกิดอุบัติเหตุแก่ชีวิตและทรัพย์สินของผู้ร่วมใช้ถนน

แต่เนื่องจากปัจจุบันได้มีการนำเทคโนโลยีการถ่ายภาพ และเทคโนโลยีระบบสารสนเทศ ตลอดจนเทคโนโลยีระบบฐานข้อมูลมาประยุกต์ใช้ ในการเป็นเครื่องมือช่วยให้เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องสามารถดูแลควบคุม การจราจรได้อย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผลมากขึ้น โดยเทคโนโลยีดังกล่าวได้มีการนำมาใช้ในนานาประเทศแล้ว เช่น ในสหรัฐอเมริกา ยุโรป ญี่ปุ่น และออสเตรเลีย เป็นต้น ระบบดังกล่าว อาจจะประกอบรวมกันหลาย ๆ ระบบ รวมเรียกกันโดยทั่วไปว่า "ITS" หรือ "Intelligent Transport Systems" ซึ่ง "ระบบตรวจจับรถยนต์ฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร" เป็นส่วนหนึ่งของระบบ "ITS" ที่พัฒนาขึ้นมาเพื่อตรวจจับรถยนต์ที่ฝ่าฝืนไฟสัญญาณจราจรโดยอัตโนมัติ โดยระบบจะถ่ายภาพรถเพื่อบันทึกเป็นข้อมูล และคอมพิวเตอร์กลางทำหน้าที่ประมวลผล เพื่อพิมพ์หมายเรียกหรือใบสั่งเจ้าพนักงาน ไปยังเจ้าของรถยนต์เพื่อดำเนินการปรับตามกฎหมาย

กองบังคับการตำรวจจราจร เป็นหน่วยงานที่รับผิดชอบ ดูแล ในการควบคุม และอำนวยความสะดวกด้านการจราจรของกรุงเทพมหานคร มีความจำเป็นต้องจัดหาระบบตรวจจับรถยนต์ฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจรมาติดตั้งตามทางแยก เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงานให้กับเจ้าหน้าที่ตำรวจ ลดอุบัติเหตุ และบังคับใช้กฎหมาย ให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ ลดข้อขัดแย้งและสร้างความเข้าใจอันดีระหว่างเจ้าหน้าที่ผู้ฝ่าฝืน และประชาชน เนื่องจากระบบฯ สามารถตรวจจับโดยอัตโนมัติได้ จึงลงโทษผู้กระทำผิดได้อย่างมีประสิทธิภาพ เพราะว่ามีหลักฐานที่เป็นภาพยืนยันความผิดอย่างชัดเจนถูกต้อง

4. วัตถุประสงค์

2.1 เพื่อลดอุบัติเหตุจากการฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร

2.2 เพื่อการบังคับใช้กฎหมายเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ เนื่องจากมีภาพขณะกระทำความผิดเป็นหลักฐานชัดเจนในการลงโทษผู้ฝ่าฝืน

2.3 เกิดความเข้าใจอันดีระหว่าง ผู้ฝ่าฝืน กับ เจ้าหน้าที่ ทำให้เจ้าหน้าที่มีขวัญกำลังใจในการปฏิบัติหน้าที่ (เนื่องจากไม่มีข้อขัดแย้งซึ่งกันและกัน)

5. เป้าหมายโครงการ

5.1 เพื่อป้องกัน และ ลดอุบัติเหตุที่เกิดจากการฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร

5.2 เพื่อการบังคับใช้กฎหมายอย่างมีประสิทธิภาพ

5.3 ใช้เป็นหลักฐานในการดำเนินคดีตามกฎหมาย

6. รายละเอียดของโครงการ

6.1 ติดตั้งกล้องกล้องตรวจจราจรพร้อมอุปกรณ์ในบริเวณทางแยกที่มีการฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจรและเกิดอุบัติเหตุประจำ จำนวน 30 จุด เป็นงบประมาณ จำนวน 195,000,000.00 บาท

6.2 จ้างที่ปรึกษา/ผู้เชี่ยวชาญสำหรับออกแบบระบบ กำกับดูแล และช่วยตรวจรับงาน โครงการ ติดตั้งระบบตรวจจราจรยนต์ฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร (Red Light Camera)

7. รายละเอียดการดำเนินงาน

เรื่องงาน	เดือนที่											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
ติดตั้งระบบตรวจจราจรยนต์ฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร (Red Light Camera)												

8. พื้นที่ดำเนินการ

เขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล

9. ระยะเวลาดำเนินโครงการ

1 ปี (พ.ศ. 2547)

10. งบประมาณ

จำนวน 195,000,000.00 ล้านบาท

11. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

- 5.1 ลดปัญหาอุบัติเหตุจราจรและปัญหาการจราจร จากการฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร ที่บริเวณทางแยก
- 5.2 ระบบสามารถบันทึกภาพนิ่ง เพื่อเป็นหลักฐานประกอบการออกหมายเรียกหรือใบสั่งเจ้าพนักงานจราจร
- 5.3 ระบบสามารถบันทึกภาพวิดีโอ (ประมาณ 12 วินาที) กรณีเกิดอุบัติเหตุขณะฝ่าฝืน

สัญญาณไฟจราจร สามารถนำมาประกอบการพิจารณาคดีได้

5.4 สามารถมีรายได้เข้ารัฐ ในการจัดเก็บเงินค่าปรับจากผู้ฝ่าฝืน และนำรายได้มาพัฒนา ระบบ
อำนวยการจราจร ซึ่งยังมีความจำเป็นต้องพัฒนาให้เหมาะสมกับปริมาณของรถยนต์ที่เพิ่มตลอดเวลา

5.5 ทำให้เกิดประสิทธิภาพในการบังคับใช้กฎหมาย และเกิดความเป็นธรรมกับประชาชนผู้ใช้รถ
ใช้ถนน

5.6 ระบบตรวจจับรถยนต์ฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร สามารถวัดความเร็วของรถยนต์ที่วิ่งผ่าน
กล้องได้ และยังสามารถนับจำนวนรถที่วิ่งผ่านกล้องได้อีก

ข้อมูลพื้นฐานโครงการ

สำนักงานกฤษฎีกา

สำนักงานตำรวจแห่งชาติ (กองบังคับการตำรวจจราจร)

แผนงาน รักษาความปลอดภัยสาธารณะ

1. ข้อมูลทั่วไปของโครงการ

ชื่อโครงการ	ค่าของงบประมาณปี 2547
- โครงการติดตั้งระบบตรวจจับรถยนต์ฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร (Red Light Camera) จำนวน 30 จุด	190,152,900.00 บาท
- จัดจ้างที่ปรึกษา / ผู้เชี่ยวชาญ	4,847,100.00 บาท
รวมงบประมาณของโครงการ	195,000,000.00 บาท

สถานภาพของโครงการ

- ☐ โครงการเดิม
- ☒ โครงการใหม่
- ☐ พัฒนา
- ☐ ดำเนินการปกติ

หลักการและเหตุผล

เพิ่มประสิทธิภาพในการในการทำงานให้กับเจ้าหน้าที่ตำรวจ ลดอุบัติเหตุ และบังคับใช้กฎหมายให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ ลดข้อขัดแย้งและสร้างความเข้าใจอันดีระหว่างเจ้าหน้าที่ ผู้ฝ่าฝืน และประชาชน เนื่องจากระบบฯ สามารถตรวจสอบได้โดยอัตโนมัติ จึงสามารถลงโทษผู้กระทำความผิดได้อย่างมีประสิทธิภาพ เนื่องจากมีหลักฐานเป็นภาพยืนยันการกระทำความผิดอย่างชัดเจนถูกต้อง

วัตถุประสงค์ของโครงการ

เพื่อลดอุบัติเหตุและการสูญเสียต่าง ๆ จากการฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร

2. ระยะเวลาดำเนินโครงการ

1 ปี (พ.ศ.2547)

3. **วงเงินของโครงการ**

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ	เงินนอกงบประมาณ	รวม
2547	195,000,000.00บาท	-	195,000,000.00 บาท

4. **สถานที่ดำเนินโครงการ**

กองบังคับการตำรวจจราจร กองบัญชาการตำรวจนครบาล สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

5. **ความพร้อมของโครงการ**

- ☒ ดำเนินการได้ทันที
☐ อยู่ระหว่างเตรียมพร้อม
☐ ยังไม่ได้เตรียมการ

6. **การเพิ่มรายได้ที่เป็นเงินตราต่างประเทศ**

- ☐ ทางตรง
☐ ทางอ้อม
☒ ไม่มี

7. **การใช้สินค้านำเข้าในการดำเนินโครงการ**

- ☐ ใช้สินค้าในประเทศ (ร้อยละ.....)
☐ ใช้สินค้าต่างประเทศ (ร้อยละ.....)

8. **การดำเนินโครงการ**

- 9.1 แผนการดำเนินโครงการ ☐ ดำเนินการเอง ☒ จ้างเหมา
 9.2 วิธีดำเนินโครงการ ☒ ใช้แรงงานคน(ร้อยละ.....) ☐ ใช้เครื่องจักร(ร้อยละ.....)

9. **ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม**

- ☒ ผ่านคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม หรือไม่มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม
☐ กำลังพิจารณาผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม
☐ ยังไม่ได้พิจารณา

รายการอุปกรณ์ Red Light Camera ในศูนย์ควบคุมฯ

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย
1	อุปกรณ์ที่ติดตั้งในศูนย์ควบคุมฯ		
1.1	เครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่าย	1	ระบบ
1.2	เครื่องคอมพิวเตอร์ทำหน้าที่เป็น Database Sever	1	ระบบ
1.3	เครื่องคอมพิวเตอร์ลูกข่าย (Workstation)	5	ชุด
1.4	เครื่องพิมพ์ชนิด Colour Laser	1	เครื่อง
1.5	เครื่องพิมพ์ชนิดพ่นหมึก (Inkjet)	1	เครื่อง
1.6	เครื่องพิมพ์ชนิดหัวเข็ม	2	เครื่อง
1.7	เครื่องคอมพิวเตอร์ Notebook	1	เครื่อง
1.8	เครื่องสำรองไฟฟ้าสำหรับเครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่าย	2	ชุด
1.9	เครื่องสำรองไฟฟ้าสำหรับเครื่องคอมพิวเตอร์ลูกข่าย	5	ชุด
1.10	อุปกรณ์กระจายสัญญาณ (Switch or HUB)	1	ระบบ
1.11	อุปกรณ์กำหนดเส้นทาง (Router)	1	ระบบ
1.12	เครื่อง Monitor	1	เครื่อง
2	อุปกรณ์ที่ติดตั้งในแต่ละทางแยก		
2.1	Camera and Housing	1	ระบบ
2.2	อุปกรณ์รับสัญญาณจากพื้นจราจร	1	ระบบ
2.3	อุปกรณ์ควบคุมการทำงานระบบตรวจจับรถยนต์ฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร	1	ระบบ
2.4	อุปกรณ์ควบคุมการส่งสัญญาณ (Communication Control Board)	1	ชุด

ตารางแสดงแผนงานโครงการระบบตรวจจับรถยนต์ไฟฟ้าเป็นสัญญาณไฟจราจร

ID	Task Name	Duration	Month 1	Month 2	Month 3	Month 4	Month 5	Month 6	Month 7	Month 8	Month 9	Month 10	Month 11	Month 12
1	รายละเอียดแผนการดำเนินการ	365 days												
2	การติดตั้งระบบ ณ ทางแยก ต่างๆ	302 days												
3	1. สำรวจและออกแบบการติดตั้ง	90 days												
4	2. ขั้นตอนการขออนุมัติติดตั้งระบบ	90 days												
5	3. ขั้นตอนการจัดหาและการผลิตอุปกรณ์	60 days												
6	4. ขั้นตอนการติดตั้งพร้อมทดสอบระบบ	150 days												
7	5. ขั้นตอนตรวจสอบและควบคุมคุณภาพของอุปกรณ์	90 days												
8	การติดตั้งระบบ ณ ศูนย์ควบคุมกลาง	365 days												
9	1. สำรวจและออกแบบการติดตั้ง	60 days												
10	2. ขั้นตอนการขออนุมัติติดตั้งระบบ	30 days												
11	3. ขั้นตอนการปรับปรุงห้องและติดตั้งระบบเครือข่าย	60 days												
12	4. ขั้นตอนการติดตั้งระบบคอมพิวเตอร์	60 days												
13	5. ขั้นตอนติดตั้งโปรแกรมประยุกต์	90 days												
14	6. ทดสอบระบบและแก้ไขระบบ	90 days												
15	7. ขั้นตอนอบรมผู้ใช้งาน	30 days												

Project: PROJECT.MPP
Date: Thu 6/24/04

Task



Rolled Up Task



Project Summary



Deadline



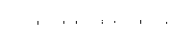
Progress



Rolled Up Milestone



Split



Milestone



Rolled Up Progress



Rolled Up Split



Summary



External Tasks



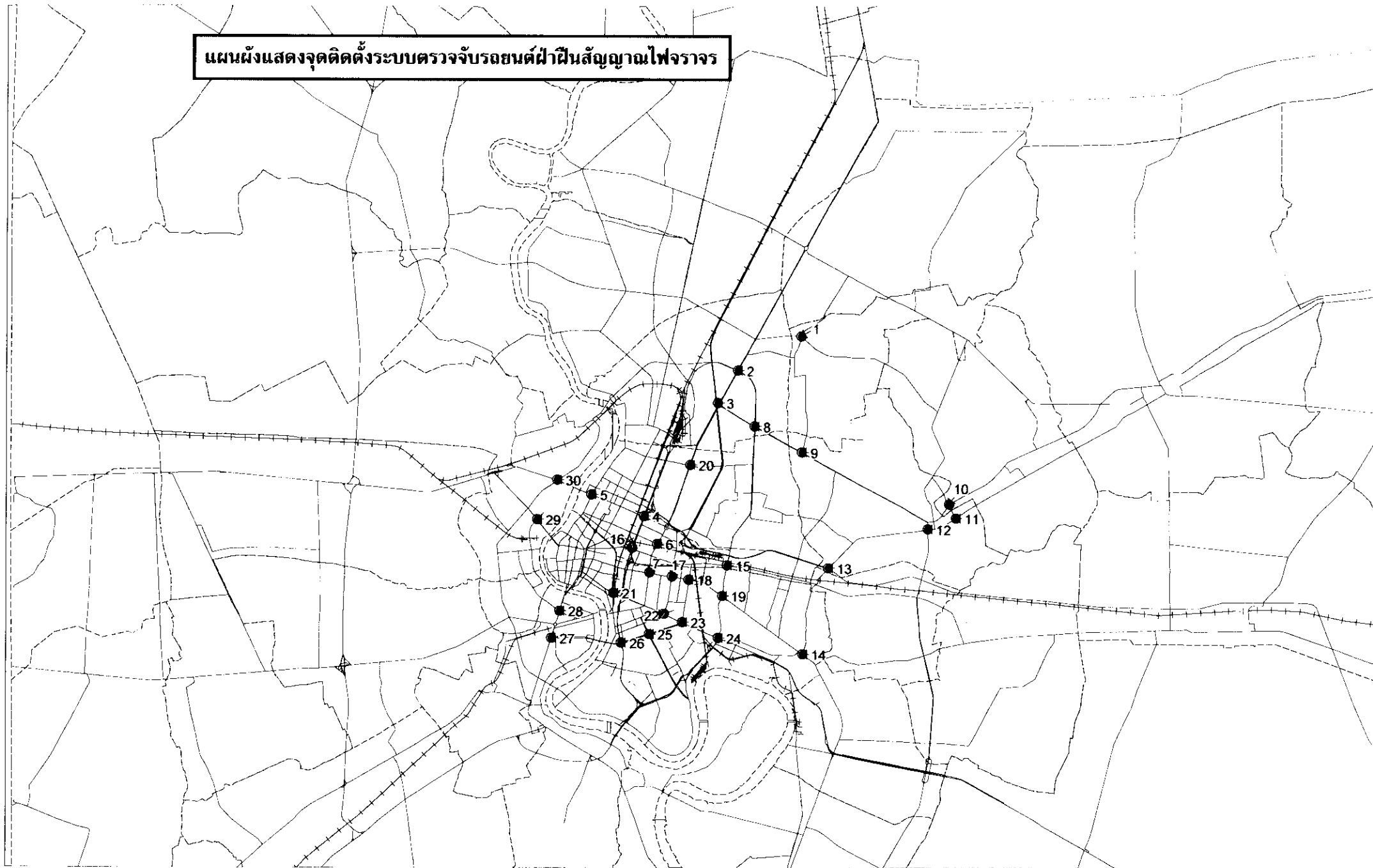
External Milestone

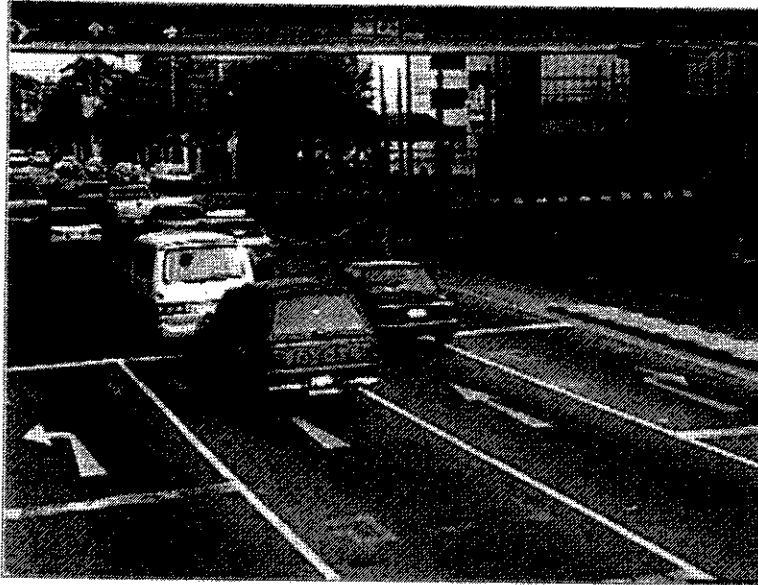


รายชื่อทางแยกติดตั้งระบบตรวจจับรถยนต์ฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร
(Red Light Camera)

1. แยกเกษตร
2. แยกรัชโยธิน
3. แยกลาดพร้าว
4. แยกตึกชัย
5. แยกช้างฮี้
6. แยกพญาไท
7. แยกปทุมวัน
8. แยกรัชดา-ลาดพร้าว
9. แยกโชคชัย 4
10. แยกนิด้า
11. แยกบ้านม้า
12. แยกลำสาละ
13. แยกรามคำแหง
14. แยกคลองตัน
15. แยกอโศกเพชร
16. แยกอรุพงษ์
17. แยกราชประสงค์
18. แยกวิฑู-เพลินจิต
19. แยกอโศกสุขุมวิท
20. แยกประดิพัทธ์
21. แยกหัวลำโพง
22. แยกศาลาแดง
23. แยกวิฑู-พระราม 4
24. แยกรัชดา-พระราม 4
25. แยกนรินทร
26. แยกสาทร
27. แยกตากสิน
28. แยกบ้านแขก
29. แยกอรุณอัมรินทร์
30. แยกบางพลัด

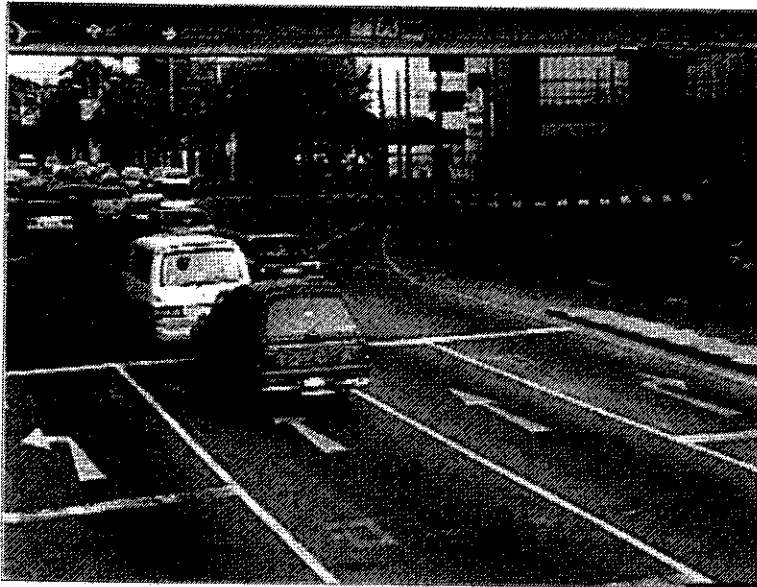
แผนผังแสดงจุดติดตั้งระบบตรวจจราจรผ่านสัญญาณไฟจราจร





Time: 08:25:33

Light Has Been Red For: 1.15(s)



Time: 08:25:34

Light Has Been Red For: 2.22(s)



Time: 08:25:33

Light Has Been Red For: 1.50(s)

Picture: 44155

Amber Time: 3.01 s

Posted Speed: 35 mph

Speed: 26 mph

Range: 185 ft

Lane Number: 1

Operator: Police Dep.

Date: 29 May 2004

Media ID:

Location: Ratchawithi At Rama VI

Red Light Violation System



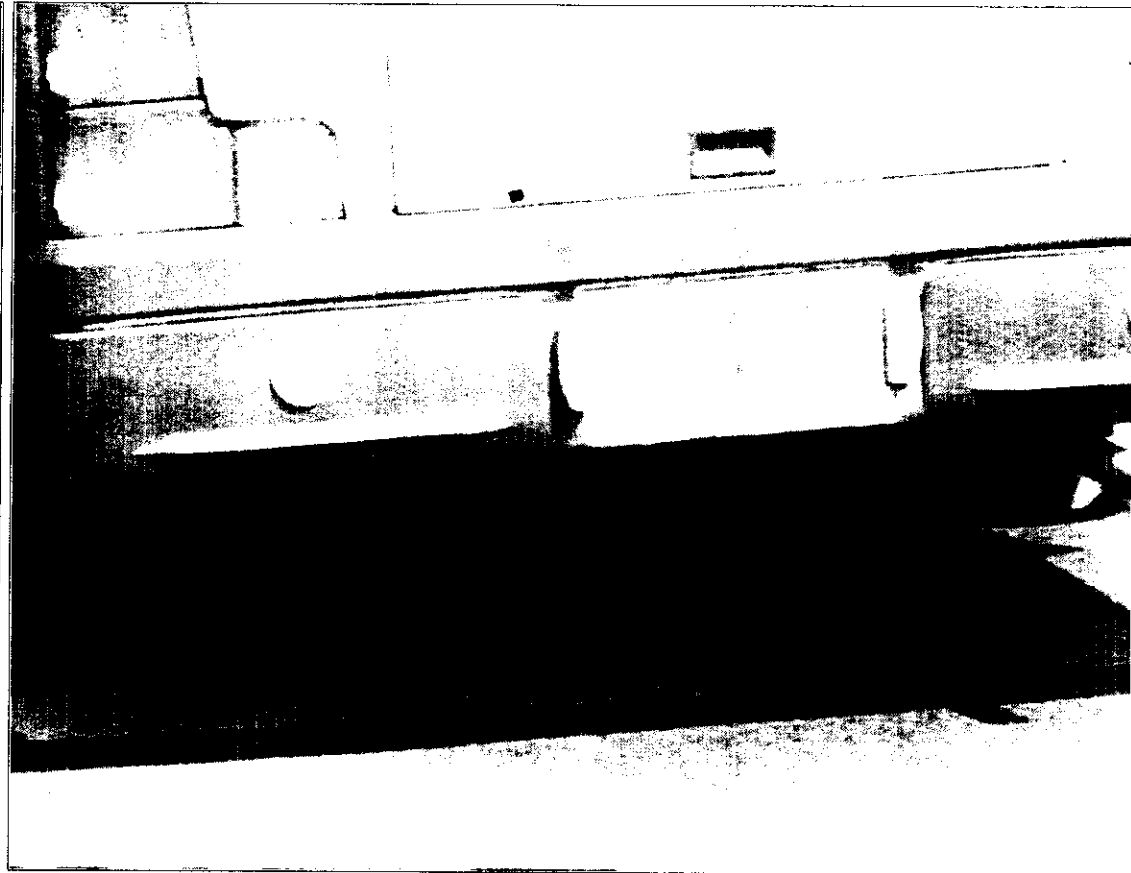
Time: 09:37:56

Light Has Been Red For: 0.77(s)



Time: 09:37:58

Light Has Been Red For: 1.94(s)



Time: 09:37:57

Light Has Been Red For: 1.16(s)

Picture: 44245

Amber Time: 3.01 s

Posted Speed: 35 mph

Speed: 23 mph

Range: 179 ft

Lane Number: 2

Operator: Police Dep.

Date: 29 May 2004

Media ID:

Location: Ratchawithi At Rama VI

Red Light Violation System

รายงานการประชุม
คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.)

ครั้งที่ 2/2546

วันจันทร์ที่ 24 พฤศจิกายน 2546
ณ ห้องสีเขียว ตึกไทยคู่ฟ้า ทำเนียบรัฐบาล

1. ผู้มาประชุม

- | | | |
|------|--|-------------------------|
| 1.1 | นายกรัฐมนตรี (พันตำรวจโท ทักษิณ ชินวัตร) | ประธานกรรมการ |
| 1.2 | รองนายกรัฐมนตรี
(นายวิเชษฐ์ เครืองาม) | รองประธานกรรมการ |
| 1.3 | รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม
(นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ) | กรรมการ |
| 1.4 | รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย
(นายประชา มาสีนันทน์ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงมหาดไทย/แทน) | กรรมการ |
| 1.5 | ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร
(นายสมัคร สุนทรเวช) | กรรมการ |
| 1.6 | ปลัดกระทรวงคมนาคม
(นายจารึก อนุพงษ์ รองปลัดกระทรวงคมนาคม (หัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านขนส่ง)/แทน) | กรรมการ |
| 1.7 | ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ
(นายอุดมพันธ์ วิชัยรัตน์ ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ) | กรรมการ |
| 1.8 | เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
(นายวิเชษฐ์ พูลสุข รองเลขาธิการฯ/แทน) | กรรมการ |
| 1.9 | พลตำรวจเอก มนัส ครุฑไชยันต์
ผู้ทรงคุณวุฒิด้านวางแผนจราจร | กรรมการ |
| 1.10 | นางศศิพัฒน์ เสวตวัฒนา
ผู้ทรงคุณวุฒิด้านเศรษฐกิจการคลัง | กรรมการ |
| 1.11 | ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
(นายคำรบลักษ์ สุรัสวดี) | กรรมการและ
เลขานุการ |

2. ผู้ไม่มาประชุม

- | | | |
|-----|--|---------------|
| 2.1 | นายสมใจ นิลสิทธิ์ธานีเคราะห์
ผู้ทรงคุณวุฒิด้านวิศวกรรมจราจร | ติดภารกิจอื่น |
| 2.2 | นายจงสถุษฐ์ ธนะโสภณ
ผู้ทรงคุณวุฒิด้านวิศวกรรมสิ่งแวดล้อม | ติดภารกิจอื่น |
| 2.3 | นายณรรต ปิ่นน้อย
ผู้ทรงคุณวุฒิด้านเศรษฐศาสตร์ | ลาออก |
| 2.4 | นายยุทธพงศ์ พันธุ์กระวี
ผู้ทรงคุณวุฒิด้านการผังเมือง | ติดภารกิจอื่น |

3. ผู้เข้าร่วมประชุม

สำนักนายกรัฐมนตรี

- | | | |
|------|--------------------------------|---|
| 3.1 | นายระวี หิรัญโชติ | เลขานุการประจํานายกรัฐมนตรี |
| 3.2 | นายยงยุทธ ดิยะไพรัช | เลขาธิการนายกรัฐมนตรี |
| 3.3 | พลโท ปรีชา วรรณรัตน์ | รองเลขาธิการนายกรัฐมนตรี |
| 3.4 | นายผดุง ลิ้มเจริญรัตน์ | ที่ปรึกษารองนายกรัฐมนตรี
(นายวิษณุ เครืองาม) |
| 3.5 | พลเอก เกษมชาติ นเรศเสนีย์ | ประธานคณะกรรมการติดตามและประเมินงาน
ตามการสั่งการของนายกรัฐมนตรี |
| 3.6 | นาวาอากาศตรี ศิธา ทิวารี | โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี |
| 3.7 | นาวาอากาศเอก วิศณุ สุจริต | คณะทำงานโฆษกสำนักนายกรัฐมนตรี |
| 3.8 | นายมาริษ เสงี่ยมพงษ์ | ผู้ติดตามนายกรัฐมนตรี |
| 3.9 | พันตำรวจเอก อรรถกฤษณ์ ธารีฉัตร | หัวหน้าหน่วยรักษาความปลอดภัยนายกรัฐมนตรี |
| 3.10 | นายภิมุข ลิ้มะโรจน์ | สมาชิกสภาผู้แทนราษฎรกรุงเทพมหานคร
พรรคไทยรักไทย |
| 3.11 | นายณัฐพงศ์ ศีตวรรัตน์ | คณะทำงานสำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี |

สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

- | | | |
|------|---------------------------------|---|
| 3.12 | พลตำรวจโท พิชรภาพ วงษ์สุวรรณ | ผู้ช่วยผู้บัญชาการสำนักงานตำรวจแห่งชาติ |
| 3.13 | พลตำรวจโท ธาณี สมบูรณ์ทรัพย์ | ผู้บัญชาการตำรวจนครบาล |
| 3.14 | พลตำรวจตรี มนทวี จักรูญ | รองผู้บัญชาการตำรวจนครบาล |
| 3.15 | พลตำรวจตรี ดุสิตสันต์ เกระพัฒน์ | ผู้ช่วยผู้บัญชาการตำรวจนครบาล |
| 3.16 | พลตำรวจตรี ภาณุ เกิดลาภผล | ผู้บังคับการตำรวจจราจร |

- 3.17 พันตำรวจเอก เกรียงเดช จันทร์วงศ์ ผู้กำกับการ 1 แผนงาน 2 สำนักงานแผนงานและ
งบประมาณ
- 3.18 พันตำรวจโท นนท์ นุ่มบุญนำ
สำนักงานทรัพย์สินส่วนพระมหากษัตริย์ ฝ่ายอำนวยการ ศูนย์ควบคุมและสั่งการจราจร
- 3.19 นายจิรายุ อิศรางกูร ณ อยุธยา ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพย์สิน-
ส่วนพระมหากษัตริย์
- 3.20 นายยศ เอื้อชูเกียรติ
กระทรวงการคลัง ประธานกรรมการบริษัท ทูลดาดาวลีย์ จำกัด
- สำนักเงินกู้โครงการ
- 3.21 นายธีระศักดิ์ มงคลโกชนันท์ ผู้อำนวยการสำนักเงินกู้โครงการ
- 3.22 นางสาวหทัยทัต มหาสุคนธ์
กรมบัญชีกลาง เศรษฐกร 4
- 3.23 นายกุลิศ สมบัติศิริ ผู้อำนวยการสำนักพัฒนามาตรฐานระบบพัสดุ
ภาครัฐ
- 3.24 นายวรพันธ์ เย็นทรัพย์ ผู้อำนวยการกลุ่มมาตรฐานและระเบียบว่าด้วย
การพัสดุ
- 3.25 นางสาวชุติพันธุ์ มาศดิตถ์
กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา นักวิชาการคลัง
- การกีฬาแห่งประเทศไทย
- 3.26 นายสุธา ลีละธรรม ผู้อำนวยการฝ่ายสถานกีฬาและบริการ
- กรุงเทพมหานคร
- สำนักการจราจรและขนส่ง
- 3.27 นายชิตชนก เขมาวุฒานนท์ ผู้อำนวยการสำนักการจราจรและขนส่ง
กรุงเทพมหานคร
- 3.28 นายทวีศักดิ์ เลิศประพันธ์
สำนักการโยธา ผู้อำนวยการกองการขนส่ง
- 3.29 นายจิม พันธุมโกมล ผู้อำนวยการสำนักการโยธา
- 3.30 นายชาตินัย นาวาภูติ รองผู้อำนวยการสำนักการโยธา
- 3.31 นายภัทรธรม์ ทรรทนามนท์ ผู้อำนวยการกองออกแบบ
- 3.32 นายทรงชัย เลิศวรวิจิตรกุล หัวหน้าฝ่ายออกแบบอาคาร
- 3.33 นายอุทัย ชันแก้ว วิศวกรโยธา 1/๑๖

กระทรวงคมนาคม

สำนักงานรัฐมนตรี

- 3.34 นายธีระวัฒน์ ศรีจิตราภิมุข
3.35 นายสรพงศ์ ไพฑูรย์พงษ์

ที่ปรึกษารัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม
เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน 6
กองแผนงาน ช่วยราชการสำนักงานรัฐมนตรี

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

- 3.36 นายศุภกร วิเชียรเจริญ

เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน 6 ว
กองแผนงาน

กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี (ขน.)

- 3.37 นางวิลาวัลย์ ศิริงามเพ็ญ

ผู้อำนวยการกองวิชาการและวางแผน

กรมการขนส่งทางบก (ขบ.)

- 3.38 นายปิยะพันธ์ จัมปาสุต
3.39 นายสมพงษ์ ไตสวัสดิ์
3.40 นางสาวสุภาวดี สุขมัน

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก
ผู้อำนวยการส่วนกิจการสิทธิการขนส่ง
หัวหน้าฝ่ายมาตรฐานและคุณภาพการขนส่ง
รถยนต์

กรมทางหลวง (ทล.)

- 3.41 นายเทิดศักดิ์ เศรษฐมานพ
3.42 นายชาญชัย เตชะหงส์
3.43 นายปัญญา คุปรัตน์
3.44 นายวิเชนุ ต้นเรืองศิลป์
3.45 นายสุรัชย์ สุนันท์พงศ์ศักดิ์

อธิบดีกรมทางหลวง
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
ผู้อำนวยการสำนักวางแผน
นายช่างแขวงทางหลวงกรุงเทพ
วิศวกรโยธา 8 วช.

กรมทางหลวงชนบท (ทช.)

- 3.46 นายสุรัชย์ ธารสิทธิ์พงษ์

อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.)

- 3.47 นายเผด็จ โปโรจน์ศักดิ์

รองผู้อำนวยการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย
ฝ่ายวิชาการ

- 3.48 นายสินธพ สิริสิงหะ
3.49 นางสาวลิณีนาถ ดอราวิชัย
3.50 นายภัทรกร รักษ์พัฒน์

ผู้อำนวยการฝ่ายวางแผนโครงการ
วิศวกร 6
วิศวกร 6

- การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟท.)
- 3.51 นายนคร จันท์คร ผู้อำนวยการฝ่ายโครงการพิเศษ
- การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.)
- 3.52 นายประภัสร์ จงสงวน ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
- 3.53 นายเยี่ยมชาย จัตรแก้ว รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
- 3.54 นายชัยสิทธิ์ คุรุรัตน์ ผู้อำนวยการฝ่ายวิชาการ
- 3.55 นายธีรพันธ์ เดชะศิรินุกุล ผู้อำนวยการกองวิชาการ
- 3.56 นายสาโรจน์ ต. สุวรรณ หัวหน้าแผนกโยธาและสถาปัตยกรรม
- 3.57 นางสาวรัตมา พงศ์พนรัตน์ พนักงานบริหารทั่วไปฝ่ายวิชาการ
- 3.58 นายกาจผจญ อุดมธรรมภักดี วิศวกร 6
- องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.)
- 3.59 นายปกศักดิ์ เศรษฐบุตร รองผู้อำนวยการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ
- ที่ปรึกษาโครงการพัฒนาเส้นทางลัดสู่ภาคใต้
- 3.60 ม.ร.ว.พงษ์สวัสดิ์ สวัสดิวัตน์ หัวหน้าที่ปรึกษาโครงการพัฒนาเส้นทางลัดสู่ภาคใต้
- 3.61 นายอเนก ศิริพานิชกร รองหัวหน้าที่ปรึกษาโครงการพัฒนาเส้นทางลัดสู่ภาคใต้
- 3.62 นายสุรัตน์ บัวเลิศ ที่ปรึกษา
- 3.63 นายนครินทร์ สัทธรรมบุญวงศ์ ที่ปรึกษา
- 3.64 นายเกษม เพชรเกตุ ที่ปรึกษา
- 3.65 นายสมชัย ศรีสุทธิยากร ที่ปรึกษา
- มหาวิทยาลัยรามคำแหง
- 3.66 นายประสาธน์ สง่าศิลป์ รองอธิการบดีฝ่ายอำนวยการ
- สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
- 3.67 นายเลิศชาย นิลสลัป รองผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
- 3.68 นายเฉลิมศักดิ์ ระเบียบวงศ์ ผู้อำนวยการสำนักพัฒนาระบบการขนส่งและจราจร สนข.
- 3.69 นายประณต สุริยะ ผู้อำนวยการสำนักงานเลขาธิการคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก สนข.

3.70 นายจำรูญ ตั้งไพศาลกิจ

ผู้อำนวยการกองส่งเสริมระบบการขนส่งและ-
จราจรในภูมิภาค สนข.

3.71-3.84 เจ้าหน้าที่ สนข.

เริ่มประชุม เวลา 09.00 น.

ระเบียบวาระที่ 1 เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

นายกรัฐมนตรี ประธาน ครร. ได้มอบเงินจำนวน 5,000,000 บาท ซึ่งได้รับมอบจากภาคเอกชน มอบให้กองบัญชาการตำรวจนครบาลเพื่อใช้เป็นสวัสดิการและสร้างขวัญและกำลังใจแก่เจ้าหน้าที่ตำรวจ ในการนี้ รองผู้บัญชาการตำรวจนครบาล (พลตำรวจตรี มนต์รี จำรูญ) ได้เป็นตัวแทนกองบัญชาการตำรวจนครบาลรับมอบเงินดังกล่าว

จากนั้นประธานกรรมการได้แจ้งต่อที่ประชุมและมอบหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการต่อไป ความสรุป ดังนี้ :-

1. สภาวะเศรษฐกิจเติบโตอย่างรวดเร็วในปัจจุบัน และระบบโครงข่ายถนนไม่สามารถรองรับความต้องการในการเดินทางได้ จึงเกิดปัญหาการจราจรติดขัดรุนแรง ก่อผลเสียหายทางเศรษฐกิจและทางสังคมอย่างรุนแรง ประชาชนต้องใช้เวลาในการเดินทางมาก โดยเฉพาะการใช้ระบบรถโดยสารประจำทางเดินทางไป-กลับบ้านและที่ทำงาน ใช้เวลาวันละประมาณ 2-3 ชั่วโมง จำเป็นต้องเร่งรัดดำเนินมาตรการแก้ไขปัญหาการจราจรให้บังเกิดผลในระยะต่างๆ ดังนี้

1.1 ระยะสั้นเร่งด่วนต้องเน้นการบริหารจัดการจราจรและการจัดระบบจราจรให้บังเกิดผลในทันที เพื่อแก้ปัญหาเฉพาะหน้า

1.2 ระยะสั้น 1 ปี ต้องแก้ไขปัญหาคอขวด

1.3 ระยะปานกลาง (2-3 ปี) ต้องก่อสร้างสะพานลอย และการทะลุตรอก ขอย ต้องแก้ไขระบบโครงข่ายไม่สมบูรณ์ (Missing Link) และการต่อขยายสายทาง

1.4 ระยะยาว (ประมาณ 5 ปี ขึ้นไป) ต้องใช้ระบบขนส่งมวลชนเข้ามาแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัด

โดยในการประชุมครั้งนี้เป็นการประชุมหารือเพื่อพิจารณาดำเนินมาตรการระยะสั้นและระยะปานกลาง

2. การแก้ไขปัญหาจราจรในพื้นที่ กทม. และปริมณฑลที่มีความรุนแรงมากขึ้นในปัจจุบัน ให้หน่วยงานที่รับผิดชอบดำเนินการอย่างรวดเร็ว และต่อเนื่อง โดยลดขั้นตอนที่ไม่จำเป็นลง โดยเฉพาะอย่างยิ่งการจัดซื้อจัดจ้าง ให้พิจารณาเลือกดำเนินการโดยวิธีพิเศษได้ ด้วยความโปร่งใส เปิดเผยมุ่งผลประโยชน์ต่อประชาชนเป็นเป้าหมายหลัก ทั้งนี้ให้พิจารณากำหนดมูลค่ารายจ่ายต่อหน่วย (Unit Cost) เป็นเกณฑ์ในการพิจารณา และเปรียบเทียบอ้างอิง (Benchmarking) แนวทางการปฏิบัติดังกล่าวใช้เฉพาะการดำเนินงานด้านการแก้ไขปัญหาการจราจรในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล ซึ่งต้องดำเนินการอย่างเร่งด่วน โดยมอบรองนายกรัฐมนตรี (นายวิษณุ เครืองาม) รับไปพิจารณาแนวทางการดำเนินการต่อไป

3.3 เห็นชอบให้ กทม. ดำเนินการดังนี้

- 3.3.1 เร่งดำเนินการก่อสร้าง 9 โครงการ [(ตามข้อ 3.1.1-3.1.9)] วงเงิน 4,819 ล้านบาท โดยให้ กทม. สำรองค่าก่อสร้างไปก่อน แล้วเสนอเบิกจ่ายคืนในส่วนที่รัฐบาลต้องสมทบต่อไป
- 3.3.2 ดำเนินการโครงการรวม 15 โครงการ ตามที่ กทม. เสนอเพิ่ม โดยโครงการที่ออกแบบแล้วเสร็จและสามารถกำหนดกรอบเวลาก่อสร้าง 1 ปี ให้เร่งดำเนินการทันที ส่วนอีก 8 โครงการให้ต่อรองให้มีกรอบเวลาอย่างน้อยที่สุดเท่าที่จะทำได้ โดยประสาน สนข. ต่อไป

3.4 เห็นชอบให้ สนข. ออกแบบรายละเอียดโครงการ โดยให้ขอจัดสรรงบกลางประจำปีงบประมาณ 2547 สรุปดังนี้

- 3.4.1 ออกแบบเบื้องต้น (Conceptual Design) โครงการทางยกระดับบนถนนรัชดาภิเษก (อโศก-สุขุมวิท) และโครงการก่อสร้างเชื่อมต่อถนนสารสิน-รัชดาภิเษก ในวงเงินรวม 30 ล้านบาท
- 3.4.2 ออกแบบรายละเอียด (Detailed Design) โครงสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา 4 แห่ง คือ บริเวณเกียกกาย บริเวณท่าน้ำราชวงศ์-ท่าดินแดง บริเวณถนนลาดหญ้า-ถนนมหาพฤฒาราม และบริเวณถนนจันทร์ [ตามข้อ 3.1.12 ถึง 3.1.15] ในวงเงิน 180 ล้านบาท

3.5 มอบให้ สนข. ทำการศึกษาร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อหาแนวทางดำเนินการสำหรับทางแยกที่ยังไม่ได้กำหนดแผนงานต่อไป

ระเบียบวาระที่ 4.3.3 : การปรับปรุงระบบควบคุมและสั่งการการจราจรโดยการประยุกต์ใช้ระบบการขนส่งและจราจรอัจฉริยะ (Intelligent Transport System /ITS)

1. กรรมการและเลขานุการ : เสนอที่ประชุมพิจารณา สรุปดังนี้

1.1 ในปัจจุบันสภาพการจราจร โดยเฉพาะในเขตกรุงเทพมหานครและเมืองบริวารที่มีผลกระทบหวั่นไหวรุนแรงขึ้นเป็นลำดับ เมื่อพิจารณาจำนวนประชากรพบว่าในช่วง 10 ปี ที่ผ่านมา ประชากรเพิ่มขึ้นถึง 1 ล้านคน โดยในสิ้นปี พ.ศ. 2535 มีจำนวนประชากรจดทะเบียนเพียง 8,661,228 คน และเพิ่มเป็น 9,669,854 คนในสิ้นปี พ.ศ. 2545 นอกจากนี้ยังพบว่าจำนวนรถเพิ่มขึ้นมาตลอด โดยเฉพาะอย่างยิ่งในเขตกรุงเทพมหานครในปัจจุบัน ตั้งแต่เดือนมกราคมถึงเดือนกันยายนมีรถจดทะเบียนใหม่เฉลี่ยถึงประมาณ 1,499 คันต่อวัน เฉลี่ยเป็นรถยนต์ 787 คัน รถจักรยานยนต์ 712 คัน) การเพิ่มของจำนวนประชากรและจำนวนรถทำให้เกิดความต้องการในการเดินทางมากยิ่งขึ้นและเกิดปัญหาการจราจร

1.2 ระบบการขนส่งและจราจรอัจฉริยะ (Intelligent Transport System /ITS) เป็นการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีสารสนเทศและระบบสื่อสารกับการปฏิบัติงานด้านการขนส่งและจราจร เพื่อลดค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ อำนวยความสะดวกแก่ผู้ปฏิบัติงาน เพิ่มความปลอดภัย และก่อให้เกิดการสื่อสารรูปแบบใหม่ที่มีอยู่ให้เกิดประโยชน์สูงสุด ITS จึงเป็นทางเลือกสำหรับการแก้ไขปัญหาพื้นฐานต่างๆ ด้านการขนส่งและจราจร เช่น สภาพการติดขัด อุบัติเหตุจราจร และมลพิษต่อสิ่งแวดล้อม โดยระบบ ITS สามารถแบ่งเป็น 4 ระบบหลักๆ คือ

- 1.2.1 ระบบควบคุมและการจัดการจราจร (Advanced Traffic Management System: ATMS) คือระบบอำนวยความสะดวกและการจัดการจราจร เช่น ระบบโทรทัศน์วงจรปิด (Close Circuit Television: CCTV) ระบบควบคุมสัญญาณไฟจราจรเป็นพื้นที่ (Area Traffic Control: ATC) เป็นต้น
- 1.2.2 ระบบข้อมูลสารสนเทศสำหรับการเดินทาง (Advanced Traveller Information System: ATIS) คือระบบให้ข้อมูลสำหรับการเดินทาง เน้นการให้ข้อมูลที่ทันต่อเหตุการณ์ เช่น การรายงานสภาพจราจรแบบ Real Time การแจ้งข่าวอุบัติเหตุ หรือการแนะนำเส้นทาง เป็นต้น
- 1.2.3 ระบบควบคุมยานพาหนะ (Advance Vehicle Control System: AVCS) คือระบบควบคุมการเคลื่อนตัวของยานพาหนะโดยผู้ขับขี่ไม่ต้องบังคับยานพาหนะด้วยตนเอง ยานพาหนะจะเคลื่อนที่โดยมีตัวควบคุมยานพาหนะ (Sensor) ไม่ให้ชนสิ่งกีดขวาง และมีกลไก Accelerator ในการรักษาความเร็ว ทำให้มีการเคลื่อนตัวอย่างต่อเนื่อง และมีระยะห่างระหว่างยานพาหนะที่เหมาะสม
- 1.2.4 ระบบการดำเนินการสำหรับยานพาหนะเชิงพาณิชย์ (Commercial Vehicle Operation: CVO) เป็นระบบควบคุมการเดินรถ เช่น รถบรรทุก แท็กซี่ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและความปลอดภัย การเลือกเส้นทางเดินที่ที่ดีที่สุดเพื่อลดเวลาหรือระยะทาง เพิ่มความแน่นอนของการขนส่ง

1.3 แนวคิดของระบบ ITS เริ่มต้นในต่างประเทศ และพัฒนามาอย่างต่อเนื่อง สำหรับในประเทศไทย หน่วยงานต่างๆ ได้นำระบบ ITS มาประยุกต์ใช้แล้ว ในการอำนวยความสะดวกด้านการขนส่งและจราจร ที่สำคัญมีดังนี้

- 1.3.1 กทม. ประยุกต์ใช้ระบบควบคุมสัญญาณไฟจราจรเป็นพื้นที่ (Area Traffic Control : ATC) คือระบบที่ใช้เทคโนโลยีในการควบคุมการทำงานของอุปกรณ์สัญญาณไฟจราจร และจัดจังหวะสัญญาณไฟจราจร (Traffic Signal Timing) ที่ทางแยกภายในพื้นที่ให้สัมพันธ์กันและสอดคล้องกับสภาพการจราจรที่เกิดขึ้นจริง โดย ATC ระยะที่ 1 ครอบคลุมพื้นที่ 31 ตารางกิโลเมตรในเขตชั้นในของกรุงเทพมหานคร และระยะที่ 2 ครอบคลุมพื้นที่ 150 ตารางกิโลเมตรในบริเวณวงแหวนชั้นกลางของกรุงเทพมหานคร
- 1.3.2 สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ร่วมกับ กทม. ติดตั้งโทรทัศน์วงจรปิด (Close Circuit Television : CCTV) ถ่ายสภาพการจราจรในแต่ละทางแยก เพื่อช่วยสนับสนุนการสั่งการและอำนวยความสะดวก ช่วยให้เจ้าหน้าที่ตัดสินใจในการแก้ไขปัญหาจราจรตามสภาพจริง ขณะนี้สำนักงานตำรวจแห่งชาติ โดยกองบัญชาการตำรวจนครบาล (บช.น.) มีระบบ CCTV ช่วยอำนวยความสะดวกและสั่งการรวมจำนวน 66 กล้อง และใน ระยะที่ 1 จำนวน 16 จุด

ระยะที่ 2 จำนวน 44 จุด และล่าสุด กทม. ติดตั้งเพิ่มอีก 5 จุด) ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการย้ายศูนย์ควบคุมฯ ไปยังศูนย์ควบคุมและสั่งการจราจรหลักแห่งใหม่ถนนวิภาวดีรังสิต

- 1.3.3 กทพ. ได้ติดตั้งระบบบัตรทางด่วน (TAG) ซึ่งเป็นระบบการจัดเก็บค่าผ่านทางด้วยระบบบัตรทางด่วน ทำให้สามารถจัดเก็บค่าผ่านทางได้ถึง 1,200 คัน/ชม./ตู้ ในขณะที่การจัดเก็บค่าผ่านทางด้วยพนักงานสามารถจัดเก็บได้เพียง 400-500 คัน/ชม./ตู้ นอกจากนี้ กทพ. ได้ติดตั้งป้ายปรับเปลี่ยนข้อความ (Variable Message Sign) เพื่อให้ข้อมูลต่างๆ แก่ผู้ให้บริการทางด่วน และติดตั้งโทรทัศน์วงจรปิด (Close Circuit Television : CCTV) เพื่อควบคุมและอำนวยความสะดวกด้วย

- 1.3.4 กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ติดตั้งโทรทัศน์วงจรปิด (Close Circuit Television : CCTV) เพื่อควบคุมและอำนวยความสะดวกทางน้ำ ตามลำน้ำเจ้าพระยา

1.4 การพัฒนาและประยุกต์ใช้ระบบการขนส่งและจราจรอัจฉริยะ (Intelligent Transport System /ITS) ของหน่วยงานต่างๆ ที่ผ่านมานั้น พบว่ายังไม่ครอบคลุมพื้นที่ที่เป็นจุดเสี่ยงภัยที่สำคัญด้านการขนส่งและจราจร (โดยเฉพาะถนนสายหลักเข้า-ออกกรุงเทพมหานคร และบริเวณรอยต่อจังหวัดปริมณฑล) เนื่องจากไม่มีแผนแม่บทระบบการขนส่งและจราจรอัจฉริยะ ที่จะเห็นภาพรวมของการพัฒนาที่เป็นเอกภาพและประยุกต์ใช้เพื่อให้เกิดการพัฒนาอย่างเป็นระบบที่เกิดประสิทธิภาพสูงสุด และประสานเกื้อหนุนกันระหว่างหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง จึงเห็นสมควรดำเนินการที่มีความจำเป็นในระยะเร่งด่วน ดังนี้ :-

- 1.4.1 พัฒนาระบบการขนส่งและจราจรอัจฉริยะ โดยมีสาระสำคัญดังนี้

- (1) ศึกษากรอบการบริหารจัดการระบบการขนส่งและจราจรอัจฉริยะและแนวทางการนำ ITS ไปสู่การปฏิบัติ สำหรับกรุงเทพมหานครและพื้นที่โดยรอบต่อเนื่องในรัศมีระยะประมาณ 100 กิโลเมตร
- (2) ดำเนินงานโครงการรายงานสภาพการจราจรแบบ Real Time (ระยะแรก) ที่มีความจำเป็นเร่งด่วน เนื่องจากปัจจุบันมีปัญหาจราจรติดขัดขึ้นมากและมีสภาพวิกฤติ โดยเฉพาะถนนสายหลักเชื่อมพื้นที่รอบนอกและอยู่ในแนวรัศมีเข้าออกพื้นที่วงแหวนรัศมี 100 กม.

- 1.4.2 ดำเนินงานโครงการติดตั้งระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (ระยะที่ 3) ซึ่งเป็นการขยายระบบเพิ่มเติมจากที่ได้ทำการติดตั้งแล้ว เป็นการเร่งด่วน เนื่องจากปัจจุบันการจราจรติดขัดมีสภาพวิกฤติและเจ้าหน้าที่มีจำนวนจำกัด ไม่สามารถอำนวยความสะดวกได้ทั่วถึง โดยจะทำการติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิดเพิ่มเติมอีก 77 ทางแยก

- 1.4.3 ดำเนินงานโครงการติดตั้งระบบตรวจจับรถยนต์ฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร (Red Light Camera) ซึ่งเป็นการติดตั้งระบบตรวจจับรถยนต์ฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร จำนวน 30 ทางแยก

2. มติที่ประชุม : ที่ประชุมพิจารณาแล้วมีมติ ดังนี้

2.1 เห็นชอบหลักการพัฒนาระบบการขนส่งและจราจรอัจฉริยะ (ITS) ในระยะเร่งด่วนตามที่ สนข. เสนอ โดยให้สำนักงานประมาณจัดสรรงบกลางประจำปีงบประมาณ 2547 ในการจัดจ้างดำเนินโครงการ รวม 4 โครงการ ดังนี้

- 2.1.1 โครงการพัฒนาการบริหารจัดการระบบการขนส่งและจราจรอัจฉริยะ (ITS) สำหรับ กรุงเทพมหานครและพื้นที่โดยรอบรัศมี 100 กม. งบประมาณ 30 ล้านบาท
- 2.1.2 โครงการรายงานสภาพการจราจรแบบ Real Time ระยะแรก วงเงินลงทุน 48 ล้านบาท
- 2.1.3 โครงการติดตั้งระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (ระยะที่ 3) วงเงินลงทุน 400 ล้านบาท
- 2.1.4 โครงการติดตั้งระบบตรวจจับรถฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร (Red Light Camara) วงเงินลงทุน 195 ล้านบาท

2.2 เห็นชอบให้ สนข. แต่งตั้งคณะทำงานเฉพาะกิจพัฒนาระบบการขนส่งและจราจรอัจฉริยะ (ITS) โดยให้มีอำนาจหน้าที่พิจารณาการดำเนินงานโครงการต่างๆ

2.3 มอบ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ โดย บชน ใช้ระบบ ATC ในการควบคุมและจัดการจราจร โดยให้ทดลองใช้เป็นเขตพื้นที่เล็กๆ ก่อนขยายการควบคุมไปเต็มพื้นที่ของระบบ

2.4 กรณีที่หน่วยงานมีการเสนอดำเนินการที่ก่อให้เกิดการจราจรและติดขัดการจราจร ให้หน่วยงานทำการศึกษาผลกระทบด้านการจราจร (Traffic impact study/TIS) และหาแนวทางแก้ไขเสนอให้ คจร. พิจารณาก่อน

ระเบียบวาระที่ 4.3.4 : แนวทางการอำนวยความสะดวกจราจรในภาวะวิกฤติ หรือเหตุการณ์เฉพาะ

1. กรรมการและเลขานุการ : เสนอที่ประชุมเพื่อพิจารณา ดังนี้

1.1 สภาพการจราจรติดขัดในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล เป็นปัญหาที่มีมานานอย่างต่อเนื่อง และเพิ่มความรุนแรงขึ้นเรื่อย ทั้งนี้ สาเหตุที่สำคัญมาจากความไม่สมดุลสอดคล้องกันระหว่างปริมาณการเพิ่มของรถยนต์กับอัตราการเพิ่มของโครงข่ายถนน โครงข่ายถนนที่มีอยู่ไม่สมบูรณ์ในตนเอง โครงข่ายระบบขนส่งสาธารณะยังดำเนินการไม่แล้วเสร็จจึงไม่สามารถให้บริการได้เต็มที่

1.2 จากจำนวนรถยนต์ที่จดทะเบียนเพิ่มขึ้นในแต่ละวัน หากนำรถทั้งหมดมาวิ่งพร้อมกัน โครงข่ายถนนในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑลที่มีอยู่ในปัจจุบัน ก็ไม่เพียงพอที่จะสามารถรองรับได้ และหากเกิดเหตุการณ์เฉพาะทำให้การจราจรชะงัก กีดขวางการจราจรเป็นเวลานาน และไม่สามารถระบายรถให้เป็นกระแสได้ จะก่อให้เกิดปัญหาสื่อความแออัดทั่วพื้นที่ และกลายเป็นภาวะวิกฤติของการจราจร

1.3 เพื่อรองรับภาวะวิกฤติ หรือเหตุการณ์เฉพาะที่ก่อให้เกิดปัญหาการจราจร สามารถคลี่คลายภาวะไว้ทันเวลา จึงควรที่หน่วยงานที่เกี่ยวข้องจะร่วมกันกำหนดแนวทางการอำนวยความสะดวกจราจรในภาวะวิกฤติ หรือเหตุการณ์เฉพาะ และประสานงานให้ดำเนินการสอดคล้องกัน

2. มติที่ประชุม : ที่ประชุมพิจารณาแล้วมีมติ ดังนี้

2.1 เห็นชอบผลการศึกษาตามที่ สนข. เสนอโดย

2.1.1 ให้ดำเนินการศึกษาจัดทำรายละเอียดโครงการรูปแบบ 6 ของจราจร

2.1.2 ให้พิจารณาความสูงของทางยกระดับให้เหมาะสม โดยเฉพาะช่วงยกสูง เพื่อเรือลอด ที่มี ความสูง 40 ม. ที่กำหนดไว้ อาจจะสูงเกินความจำเป็น

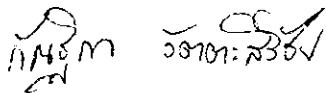
2.1.3 ลักษณะการลงทุน ให้พิจารณารูปแบบรัฐบาลเป็นผู้ลงทุนก่อสร้าง และมอบให้ กทพ. เป็น ผู้บริหารจัดการเก็บค่าผ่านทางต่อไป

2.2 เห็นชอบให้ สนข. ใช้งบกลางปี 2547 เพื่อทำการศึกษาคความเหมาะสมในการพัฒนาเมืองใหม่และ งานสำรวจก่อนการออกแบบรายละเอียดโครงการเส้นทางลัดสู่ภาคใต้วงเงิน 75.75 ล้านบาท

ระเบียบวาระที่ 5 : เรื่องอื่นๆ

-ไม่มี

เลิกประชุม เวลา 12.20 น.



(นางสาวกณฐิกา วัตตะศิริชัย)

จ. ๑๘. 6 ๑

ผู้จัดรายงานการประชุม



(นายเอกชัย เจริญพรสุข)

จ. ๑๘. ๖ ๑

ผู้ตรวจรายงานการประชุม

สรุปงบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติมประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2547
งบกลางรายการค่าใช้จ่ายเพื่อการเสริมสร้างศักยภาพการแข่งขันและ
การพัฒนาที่ยั่งยืนของประเทศ (59,000 ล้านบาท)
รายงาน ณ วันที่ 12 กรกฎาคม 2547

หน่วย: ล้านบาท

1. การจัดสรรงบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติมประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2547	
งบกลางรายการค่าใช้จ่ายเพื่อการเสริมสร้างศักยภาพการแข่งขันและ	
การพัฒนาที่ยั่งยืนของประเทศ (59,000 ล้านบาท)	
1.1 งบประมาณทั้งสิ้น	59,000.00
1.2 คณะรัฐมนตรีอนุมัติจำนวน 49 โครงการ	49,863.30
1.3 คงเหลือทั้งสิ้น	9,136.70
2. การขออนุมัติจัดสรรงบประมาณและการเบิกจ่าย	
2.1 หน่วยงานเสนอขออนุมัติจัดสรรงบประมาณจำนวน 20 โครงการ	17,956.38
2.2 สำนักงานงบประมาณได้พิจารณาอนุมัติจัดสรรงบประมาณแล้ว	15,656.30
จำนวน 20 โครงการ	
2.3 หน่วยงานเบิกจ่ายแล้ว	598.60
(ข้อมูลกรมบัญชีกลาง ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2547)	

ที่มา : สำนักนโยบายและแผนงบประมาณ / สำนักงานงบประมาณ

แผนงาน/โครงการภายใต้งบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติมประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2547

งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการเสริมสร้างศักยภาพการแข่งขันและ

การพัฒนาที่ยั่งยืนของประเทศ (59,000 ล้านบาท)

รายงาน ณ วันที่ 12 กรกฎาคม 2547

ล้านบาท

แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	นรм./ครม. อนุมัติ		สงป.อนุมัติ	การเบิกจ่าย	
		จำนวน	วันที่	จำนวน	จำนวน	ร้อยละ
รวมทั้งสิ้น		49,863.30		15,656.30	598.60	3.82
สำนักนายกรัฐมนตรี		5,723.58		5,050.00	-	
1. งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อ กรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น*	สำนักงบประมาณ	5,000.00	7 เม.ย 47	5,000.00		
2. แผนการพัฒนาขีดความสามารถใน การแข่งขันของประเทศ*	สศช.	380.00	8 พ.ค. 47	50.00		
3. โครงการประเมินคุณภาพการศึกษา (เพิ่มเติม)*	สนง. รับรองมาตรฐาน และประเมินคุณภาพ ฯ การศึกษา	343.58	8 มิ.ย. 47			
กระทรวงกลาโหม		353.20		353.20		
1. โครงการจัดหาปืนใหญ่เบา*	สป. กลาโหม	353.20	7 เม.ย 47	353.20		
กระทรวงอุตสาหกรรม		1,000.00		985.63		
1. โครงการกรุงเทพเมืองแฟชั่น*	สำนักงานปลัด กระทรวงอุตสาหกรรม	1,000.00	8 ก.ค. 46	985.63		
กระทรวงเกษตรและสหกรณ์		2,980.60		1,930.42		
1. แผนยุทธศาสตร์ความปลอดภัย ด้านอาหาร*	กระทรวงเกษตร ฯ (หลายหน่วยงาน)	1,820.00	6 ม.ค. 47	1,819.98		
2. โครงการจัดงานมหกรรมพืชสวน โลก*	กรมวิชาการเกษตร	1,000.00	22 มี.ค. 46			
3. โครงการป้องกันอุทกภัยจังหวัด ปทุมธานี*	กรมชลประทาน	57.00	1 มิ.ย. 47	56.44		
4. โครงการแปลงสวนยางเป็นทุน	กรมวิชาการเกษตร	45.00	8 มิ.ย. 47			
5. โครงการจัดหาเครื่องมืออุปกรณ์ ผลิตลำไยบรรจุกระป๋อง*	กรมส่งเสริม สหกรณ์	58.60	18 พ.ค. 47	54.00		

แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	นรм./ครม. อนุมัติ		สงป.อนุมัติ	การเบิกจ่าย	
		จำนวน	วันที่	จำนวน	จำนวน	ร้อยละ
กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม		1,416.00		5.00		
1. โครงการแก้ไขปัญหาการขาดแคลนน้ำอุปโภคและบริโภคด้วยระบบประปาหมู่บ้าน*	กรมทรัพยากรน้ำ	1,211.00	6 ม.ค. 47			
2. โครงการพัฒนาพิพิธภัณฑ์ไดโนเสาร์ภูภักดิ์*	กรมทรัพยากรธรณี	200.00	17 ก.พ. 47			
3. โครงการศึกษามลกระทบสิ่งแวดล้อมระดับพื้นที่ในพื้นที่เขตเศรษฐกิจชายแดน จ. เชียงราย*	สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม	5.00	2 มี.ค. 47	5.00		
กระทรวงคมนาคม		2,117.86		307.69		
1. ค่าใช้จ่ายก่อสร้างทางขึ้น - ลง (Ramp) บริเวณท่าเทียบเรือแขวงม่วงคำ สปป. ลาว*	กรมการขนส่งทางน้ำ	34.37	22 ก.พ. 47			
2. การก่อสร้างถนนเชื่อมท่าเทียบเรือ - ถนนหมายเลข 13 สปป. ลาว*	กรมทางหลวง	29.83	22 ก.พ. 47			
3. โครงการศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างถนนแนวใหม่แยกทางหลวงหมายเลข 1 (เชียงราย) - อ. เชียงแสน*	กรมทางหลวง	10.00	2 มี.ค. 47			
4. โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 122 ตอนทางเลี้ยวเมืองนครสวรรค์*	กรมทางหลวง	450.00				
5.งานศึกษาและออกแบบรายละเอียดโครงการระบบขนส่งทางรถไฟสายสีแดงช่วงบางซื่อ - มักกะสัน ฯ*	สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่ง ฯ	143.90	1 มิ.ย. 47	143.90		
6. งานศึกษาและออกแบบรายละเอียดศูนย์คมนาคมตากสินและทางรถไฟสายแม่กลอง (ช่วงหัวลำโพง - มหาชัย)*	สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่ง ฯ	163.79	1 มิ.ย. 47	163.79		
7. งานศึกษาและออกแบบรายละเอียดโครงการระบบรถไฟฟ้าขานเมืองร่วมกับรถไฟทางไกลเชื่อมต่อบนระบบขนส่ง ฯ*	สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่ง ฯ	460.00	1 มิ.ย. 47			

แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	นรм./ครม. อนุมัติ		สงป.อนุมัติ	การเบิกจ่าย	
		จำนวน	วันที่	จำนวน	จำนวน	ร้อยละ
8. โครงการว่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อดำเนินการออกแบบรายละเอียดโครงการก่อสร้างเส้นทางลัดสู่ภาคใต้ (สมุทรสาคร - แหลมผักเบี้ย - ชะอำ)*	กรมทางหลวง	428.75	1 มิ.ย. 47			
9. โครงการว่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อควบคุมผู้ออกแบบและพิจารณาข้อเสนอของผู้ลงทุนโครงการเส้นทางลัดสู่ภาคใต้*	กรมทางหลวง	40.00	1 มิ.ย. 47			
10. โครงการก่อสร้างเส้นทางจากบ้านพุน้ำร้อน - ชายแดนไทยและพม่า	กรมทางหลวง	35.00	8 มิ.ย. 47			
11. โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเหือง	กรมทางหลวง	33.93	8 มิ.ย. 47			
12. โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำสายตรงด - เกาะกง - สะระอัมเบิล	กรมทางหลวง	288.30	8 มิ.ย. 47			
กระทรวงมหาดไทย		1,501.40		692.74		
1. โครงการจัดลานจอดรถหลังท่าเทียบเรือเชียงแสน*	จังหวัดเชียงราย	1.40	2 มี.ค. 47			
2. ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับกำนัน ผู้ใหญ่บ้าน แพทย์ประจำตำบล สารวัตรกำนัน ผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้าน*	กรมการปกครอง	750.00	7 เม.ย. 47	317.74		
3. เงินสำรองจ่ายให้ผู้ว่าราชการจังหวัดแบบบูรณาการ*	สำนักงานปลัดกระทรวงมหาดไทย	750.00	18 พ.ค. 47	375.00		
กระทรวงศึกษาธิการ		1,837.38		1,768.63	5.12	0.29
1. โครงการศึกษาทดลองการมีส่วนร่วมของประชาชนต่อการดำเนินการจัดตั้งเขตเศรษฐกิจชายแดน จ. เชียงราย*	มหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง	5.12	2 มี.ค. 47	5.12	5.12	100.00
2. โครงการหนึ่งอำเภอหนึ่งโรงเรียนในฝัน	สนง. คณะกกการศึกษาขั้นพื้นฐาน	1,763.51	8 มิ.ย. 47	1,763.51		
3. โครงการผลิตครูการศึกษาขั้นพื้นฐานระดับปริญญาตรีหลักสูตร 5 ปี*	สนง. คณะกกการอุดมศึกษา	68.75	8 มิ.ย. 47			
กระทรวงยุติธรรม		94.27				
1. โครงการป้องกันยาเสพติด *	ปปส	94.27	1 มิ.ย. 47			

แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	นรм./ครม. อนุมัติ		สงป.อนุมัติ	การเบิกจ่าย	
		จำนวน	วันที่	จำนวน	จำนวน	ร้อยละ
รัฐวิสาหกิจและองค์การบริหารรูปแบบพิเศษฯ		2,485.54		37.55	-	
1. โครงการก่อสร้างศูนย์ประชุมและแสดงสินค้านานาชาติ จ. เชียงใหม่*	การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย	267.12	8 ต.ค. 46			
2. เงินอุดหนุนทั่วไปให้สำนักงานส่งเสริมวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการเข้าร่วมกิจกรรมร่วมทุน หรือลงทุนเพื่อยกระดับความสามารถในการแข่งขันของธุรกิจไทย*	สนง. ส่งเสริมวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม	271.87	22 ก.พ. 47			
3. โครงการจ้างที่ปรึกษาทบทวนและจัดทำแบบกรอบรายละเอียดและเอกสารประกวดราคาโครงการรถไฟฟ้าส่วนต่อขยายและสายใหม่ของ รฟม.*	รฟม.	300.00	1 มิ.ย. 47			
4. โครงการว่าจ้างดำเนินการสำรวจอสังหาริมทรัพย์ตามแนวสายทางโครงการส่วนต่อขยายและสายใหม่ ฯ*	รฟม.	76.00	1 มิ.ย. 47			
5. โครงการพัฒนาดาวเทียม Remote Sensing ของประเทศไทย (THEOS)	สนง. เทคโนโลยีอวกาศฯ	1,421.10	8 มิ.ย. 47			
6. ค่าใช้จ่ายในการบริหารและดำเนินกิจการขององค์การ*	องค์การบริหารการพัฒนาพื้นที่พิเศษเพื่อการท่องเที่ยว	149.45	25 พ.ค. 47	37.55		
กระทรวงพาณิชย์		185.31		184.87	13.07	7.07
1. ค่าใช้จ่ายในการเจรจาจัดทำเขตการค้าเสรี (FTA)*	กรมเจรจาการค้าระหว่างประเทศ	185.31		184.87	13.07	7.07
กระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร		1,472.00				
1. โครงการจัดทำบัตรประจำตัวประชาชนแบบเอนกประสงค์ (Smart Card)	สนง. ปลัดกระทรวง	1,370.00	8 มิ.ย. 47			
2. โครงการจัดตั้งสถานีอุตุนิยมวิทยาระยอง จังหวัดระยอง	กรมอุตุนิยมวิทยา	102.00	8 มิ.ย. 47			

แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	นรм./กรม. อนุมัติ		สงป.อนุมัติ	การเบิกจ่าย	
		จำนวน	วันที่	จำนวน	จำนวน	ร้อยละ
กระทรวงการคลัง		685.05				
1. โครงการจัดเก็บภาษีเพื่อเสริมสร้างศักยภาพการแข่งขันและการพัฒนาที่ยั่งยืนของประเทศ	กรมสรรพากร	685.05	8 มิ.ย. 47			
กระทรวงแรงงาน		85.18		32.66	-	
1. โครงการส่งเสริมศักยภาพแรงงานไทยเพื่อการขยายตลาดแรงงานไทยในต่างประเทศ		85.18		32.66		
ส่วนราชการไม่สังกัด ฯ		707.22		707.22	353.61	50.00
1. โครงการจัดสรรงบประมาณเงินอุดหนุนการสืบสวนคดีอาญาให้หน่วยปฏิบัติเพื่อการปฏิบัติงานตำรวจเพื่อประชาชน*	สำนักงานตำรวจแห่งชาติ	707.22	11 พ.ค. 47	707.22	353.61	50.00
หลายหน่วยงาน		27,218.71		3,633.35	226.80	6.24
1 แผนงาน/โครงการตามยุทธศาสตร์การแก้ไขปัญหาและพัฒนา 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้* (ด้านความมั่นคง)		8,000.00	16 มี.ค. 47	3,619.35	226.80	6.27
1. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานของตำรวจในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดน	สำนักงานตำรวจแห่งชาติ			1,733.77		
				259.70		
2. โครงการก่อสร้างอาคารที่พักอาศัย (ตำรวจภูธรจังหวัดปัตตานี)	สำนักงานตำรวจแห่งชาติ			24.25		
3. โครงการควบคุมการปฏิบัติทางยุทธวิธีด้วยระบบแผนที่สารสนเทศ	สำนักงานตำรวจแห่งชาติ			11.45		
4. โครงการช่วยเหลือบุตรข้าราชการตำรวจที่เสียชีวิตจากเหตุการณ์ความไม่สงบในพื้นที่ 3 จังหวัด	สำนักงานตำรวจแห่งชาติ			5.00		
5 โครงการก่อสร้างอาคารที่พักอาศัย (ตำรวจภูธรจังหวัดยะลา และ นราธิวาส)	สำนักงานตำรวจแห่งชาติ			24.00		

แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	นรм./क्रम. अनुमति		สงป.อนุมติ	การเบิกจ่าย	
		จำนวน	วันที่	จำนวน	จำนวน	ร้อยละ
6. โครงการพัฒนาประสิทธิภาพด้าน การข่าวกรองของกระทรวงกลาโหม	สำนักงานปลัด กระทรวงกลาโหม			1.00		
7. ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการตาม ยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัดชาย แดนภาคใต้ (4 โครงการ)	กองทัพบก			175.70		
8. โครงการปรับปรุงระบบเสริมความ มั่นคงและเทคโนโลยีในเรือนจำ 4 แห่ง ยะลา เบตง ปัตตานี นราธิวาส	กรมราชทัณฑ์			5.34		
9. ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการตาม ยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัดชาย แดนภาคใต้ (4 โครงการ)	บก.สส			32.63		
10. ค่าใช้จ่ายในการพัฒนาจังหวัดชาย แดนภาคใต้	กพ.			12.65		
11. โครงการปรับปรุงเครื่องวิทยุสื่อสาร	สตร.			6.83		
12. โครงการสรรหากำลังพลเพื่อบรรจุ ในอัตราว่าง ฯ	สตร.			200.00		
13.โครงการจัดหาระบบโทรคมนาคม ทบ.	กองทัพบก			21.88		
14. โครงการควบคุมบังคับบัญชา ระหว่าง ศปก.ทบ กับ ทภ.4 ฯ	กองทัพบก			84.00		
15. โครงการติดตั้งแสงสว่างภายใน สถานที่ราชการ ฯ ในพื้นที่ 3 จขต.	การไฟฟ้าส่วน ภูมิภาค			3.20		
16. โครงการติดตั้งไฟถนนสาธารณะ เพิ่มเติมให้หมู่บ้าน ฯ ในพื้นที่ 3 จขต.	การไฟฟ้าส่วน ภูมิภาค			77.45		
17. โครงการจัดตั้งศูนย์ประสานงาน เหตุอุกเหินแห่งชาติ ระยะที่ 1				17.45		
18. โครงการตรวจสอบเฝ้าฟังวิทยุ ฯ	กรมไปรษณีย์โทรเลข			0.30		
19. โครงการจัดอบรมเพื่อรับ ประกาศนียบัตรพนักงานวิทยุสมัคร เล่น ฯ	กรมไปรษณีย์โทรเลข			0.38		
20. แผนงาน/โครงการของส่วนราชการ ฯ	กอ.รณน.			37.05		
21. โครงการเสริมสร้างประสิทธิภาพ ข้าราชการที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ ฯ	สป.มท			8.00		

แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	นรм./ครม. อนุมัติ		สงป.อนุมัติ	การเบิกจ่าย	
		จำนวน	วันที่	จำนวน	จำนวน	ร้อยละ
22. โครงการติดตั้งระบบสารสนเทศฯ	สป.มท			19.00		
23.โครงการวิจัยความต้องการที่แท้จริง ของประชาชน ฯ	สป.มท			3.00		
24. โครงการรณาสันติสุข	กองทัพอเรือ			37.66		
25. โครงการค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติ ภารกิจ ฯ กองเรือภาคที่ 2 และ 3	กองทัพอเรือ			11.02		
26. โครงการจัดหาเครื่องมือสื่อสาร	กองทัพอเรือ			28.38		
27. โครงการฝึกอบรมอาสาสมัครป้องกัน ภัยฝ่ายพลเรือน (อปพร.)	กรมป้องกันและ บรรเทาสาธารณภัย			0.44		
28. แผนยุทธศาสตร์ชายแดนภาคใต้ (3 โครงการ)	กรมประชาสัมพันธ์			6.50		
	กรมการปกครอง (18 โครงการ)			514.19		
	สำนักงานสถิติแห่งชาติ (1 โครงการ)			6.00		
	สป. ยุติธรรม (1 โครงการ)			5.00		
	สถาบันนิติวิทยาศาสตร์ (1 โครงการ)			7.00		
	สำนักข่าวกรองแห่งชาติ (3 โครงการ)			19.78		
	สนง. สภาพความมั่นคง (2 แผนงาน 10 โครงการ)			47.54		
	กองทัพอากาศ (1 โครงการ)			20.00		
(ด้านการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคม)				1,885.58		
1. ค่าใช้จ่ายในการบริหารจัดการ แผนงาน/โครงการยุทธศาสตร์ การพัฒนาจังหวัดชายแดนภาคใต้	สศช.			15.00		
2. ค่าใช้จ่ายในการพัฒนาจังหวัดชาย แดนภาคใต้ ตามยุทธศาสตร์ที่ 1	สำนักงานปลัด กระทรวงมหาดไทย			1,868.58		

แผนงาน/โครงการ	หน่วยงาน	นรณ./ครณ. อนุมัติ		สงป.อนุมัติ	การเบิกจ่าย	
		จำนวน	วันที่	จำนวน	จำนวน	ร้อยละ
ของ 3 จังหวัด						
3.ค่าใช้จ่ายเพื่อการบริหารจัดการ	สำนักงานประมาณ			2.00		
2. โครงการต่อเนื่องสะพานข้ามแม่น้ำสาย แห่งที่ 2 ระยะ 1*		453.50	2 มี.ค. 47	14.00		
	กรมศุลกากร					
	กรมการปกครอง					
	กรมโยธาธิการฯ			14.00		
	กรมทางหลวง					
3. ค่าใช้จ่ายในการแก้ไขปัญหาความยากจน*		15,000.00	8 ก. ค. 46			
4. ค่าใช้จ่ายงบประมาณโครงการระยะเร่งด่วนและระยะปานกลางในการแก้ปัญหาต่าง ๆ ของจังหวัดที่นายกรัฐมนตรีไปตรวจราชการ*		3,765.21	22 มี. ย. 47			

หมายเหตุ: * โครงการที่คณะรัฐมนตรีอนุมัติโดยตรง

สำนักนโยบายและแผนงบประมาณ

เอกสารแนบ 1

โครงการพัฒนาคุณภาพข้าวหอมมะลิเพื่อการส่งออก

(สำนักงานปลัดกระทรวงอุตสาหกรรม)

ด่วนที่สุด

ที่ อก 0207(4)/ 1456



กระทรวงอุตสาหกรรม

ถนนพระราม 6 กรุงเทพฯ 10400

20 พฤษภาคม 2547

เรื่อง โครงการที่จะขอรับการสนับสนุนงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการเสริมสร้างศักยภาพการแข่งขันและการพัฒนาที่ยั่งยืนของประเทศ (59,000 ล้านบาท) เพิ่มเติม

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานประมาณ

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือศาลากลางจังหวัดร้อยเอ็ด ค่วนมาก ที่ รอ 0028(1)/7211 ลงวันที่ 25 เมษายน 2547

ตามที่รัฐบาลได้จัดสรรงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2547 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการเสริมสร้างศักยภาพการแข่งขันและการพัฒนาที่ยั่งยืนของประเทศ (59,000 ล้านบาท) ในการสร้างความเข้มแข็งของปัจจัยสนับสนุนการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจที่มีคุณภาพและยั่งยืน และ ฯพณฯ นายกรัฐมนตรี พันตำรวจโททักษิณ ชินวัตร ได้เดินทางออกเยี่ยมราษฎรในจังหวัดร้อยเอ็ด เมื่อวันที่ 23 เมษายน พ.ศ. 2547 ซึ่งตัวแทนสหกรณ์โรงสีข้าวการเกษตร อำเภอเกษตรวิสัย ได้เสนอของบประมาณ เพื่อใช้ในการปรับปรุงคุณภาพข้าว โดยการติดตั้งเครื่องคัดแยกสี และอุปกรณ์ประกอบเครื่องจักร และ ฯพณฯ นายกรัฐมนตรี พันตำรวจโททักษิณ ชินวัตร ได้อนุมัติงบประมาณจำนวนดังกล่าวแล้ว นั้น

กระทรวงอุตสาหกรรม จึงขอรับการสนับสนุนงบกลางรายการค่าใช้จ่าย เพื่อการเสริมสร้างศักยภาพการแข่งขันและการพัฒนาที่ยั่งยืนของประเทศ (59,000 ล้านบาท) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2547 เพื่อพัฒนาสร้างความเข้มแข็งและการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจที่มีคุณภาพและยั่งยืน ในวงเงิน 9,239,450 บาท (เก้าล้านสองแสนสามหมื่นเก้าพันสี่ร้อยห้าสิบบาทถ้วน) รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายพินิจ จารุสมบัติ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม .

สำนักงานปลัดกระทรวงอุตสาหกรรม

สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์

โทร. 0 2202 3266

โทรสาร 0 2202 3158-9

ด่วนมาก

ที่ รอ 0028(1)/ 7211



ศาลากลางจังหวัดร้อยเอ็ด

ถนนเทวาภิบาล รอ 45000

25 เมษายน 2547

เรื่อง การขออนุมัติงบประมาณ

เรียน ปลัดกระทรวงอุตสาหกรรม

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. รายการเครื่องจักรคัดแยกสีพร้อมอุปกรณ์ประกอบ จำนวน 1 ฉบับ
2. โครงการยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัด จำนวน 1 ชุด

ด้วย ฯพณฯ นายกรัฐมนตรี พ.ต.ท. ทักษิณ ชินวัตร ได้เดินทางออกเยี่ยมราษฎรใน จังหวัดร้อยเอ็ด เมื่อวันที่ 23 เมษายน พ.ศ. 2547 นางบุญเกิด กานนท์ ตัวแทนสหกรณ์โรงสีข้าวการ เกษตรอำเภอเกษตรวิสัย ได้เสนอของบประมาณเพื่อใช้ในการปรับปรุงคุณภาพข้าวโดยการติดตั้งเครื่อง คัดแยกสี เพื่อให้ข้าวมีคุณภาพสามารถส่งออกไปยังต่างประเทศได้ และเพิ่มรายได้ให้แก่เกษตรกรในการ จำหน่ายข้าวหอมมะลิให้ได้ราคาสูงขึ้น สถาบันเกษตรกรเป็นผู้ส่งออกโดยตรง ซึ่งสอดคล้องกับยุทธ ศาสตร์จังหวัดร้อยเอ็ด โดยนางบุญเกิดฯ ได้แจ้งว่าราคาเครื่องคัดแยกสี ประมาณเครื่องละ 5,500,000 บาท โดยสหกรณ์การเกษตรเกษตรวิสัยเป็นแกนหลักสำคัญในการผลิตเพื่อการส่งออก ซึ่ง ฯพณฯ นายกรัฐมนตรี ได้อนุมัติงบประมาณดังกล่าวต่อที่ชุมนุมแล้ว นั้น

จังหวัดร้อยเอ็ด ขอเรียนเพิ่มเติมว่าในการขอติดตั้งเครื่องจักรดังกล่าวข้างต้น ให้แก่ โรง สีข้าวสหกรณ์เกษตรอำเภอเกษตรวิสัย ต้องมีเครื่องจักรคัดแยกสี และอุปกรณ์ประกอบเพื่อให้เครื่องจักร สามารถทำงานได้รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 9,239,450 บาท โดยแยกเป็นเครื่องคัดแยกสี ราคาเครื่องละ 5,500,000 บาท อุปกรณ์ประกอบ เป็นเงิน 3,739,450 บาท สอดคล้องกับยุทธศาสตร์จังหวัดร้อยเอ็ด โครงการบูรณาการข้าวหอมมะลิเพื่อการส่งออกซึ่งสำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดร้อยเอ็ด เป็นหน่วย งานรับผิดชอบหลัก รายละเอียดแนบหมายเลข 2. เรื่องนี้อยู่ระหว่างการของบประมาณเพิ่มเติมกลางปี พ.ศ. 2547

/จังหวัดร้อยเอ็ด

จังหวัดร้อยเอ็ด จึงเรียนมาเพื่อขอให้กระทรวงอุตสาหกรรมนำเสนอของบประมาณตาม
ที่โรงสีสหกรณ์เกษตรอำเภอเกษตรวิสัยของงบประมาณต่อ ฯพณฯ นายกรัฐมนตรี ดังที่ท่านได้อนุมัติงบ
ประมาณในที่ชุมนุมดังกล่าวแล้ว โดยเป็นเครื่องคัดแยกสี และอุปกรณ์ประกอบเพื่อให้เครื่องจักร
สามารถทำงานได้รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 9,239,450 บาท ดังรายละเอียดในรายการเครื่องจักรคัดแยกสี
ที่แนบมาตามสิ่งที่ส่งมาด้วยหมายเลข 1. ต่อที่ประชุมคณะรัฐมนตรี เพื่ออนุมัติงบประมาณดังกล่าวให้
จังหวัดร้อยเอ็ดต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายณพพร จันทรตง)

ผู้ว่าราชการจังหวัดร้อยเอ็ด

สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัด

ฝ่ายนโยบายและแผน

โทร. 0-4351-1337, 0-4351-3337

มท 42393

โทรสาร 0-4352-7583

E:ind-roiet@narai.oie.go.th

รายการเครื่องจักรคัดแยกสีพร้อมอุปกรณ์ประกอบ

1. กระบะรับข้าวสารขนาดกว้าง 1 เมตร ยาว 2 เมตร 1 ชุด 70,000 บาท
2. กะพ้อลำเลียงรุ่น BL-8 ขนาดลูกกะพ้อ 8 นิ้ว สูง 11.24 เมตร กระบะรับข้าว
ขนาดกว้าง 1 เมตร ยาว 2 เมตร 1 คัน 150,000 บาท
3. กะพ้อลำเลียงรุ่น BL-8 ขนาดลูกกะพ้อ 8 นิ้ว สูง 9.74 เมตร 1 คัน
135,000 บาท
4. กะพ้อลำเลียงรุ่น BL-8 ขนาดลูกกะพ้อ 8 นิ้ว สูง 8.77 เมตร 1 คัน
130,000 บาท
5. เครื่องคัดแยกสีขนาด 80 ช่อง กำลังผลิต 8 ตันชั่วโมง (สิ่งเจือปนไม่เกิน
0.2%) 1 เครื่อง 5,500,000 บาท
6. โครงเครื่องรับเครื่องคัดแยกสีพร้อมห้องขนาดกว้าง 3 เมตร ยาว 3 เมตร สูง
4.6 เมตร ติดแอร์ 1 เครื่อง 600,000 บาท
7. ถังพักข้าวสารขนาด 3 ตันข้าวสาร (บนเครื่องแยกสี) 1 ถัง 60,000 บาท
8. ถังพักข้าวสารขนาด 15 ตัน พร้อมโครงรับ 1 ชุด 220,000 บาท
9. ชุดท่อข้าวทั้งระบบ (ทั้งหมด 8 ท่อ) 1 ชุด 180,000 บาท
10. ชุดอุปกรณ์กำจัดฝุ่น (พัดลมดูดฝุ่น 7.5 HP พร้อมชุดทำอากาศแห้ง และ
ระบบท่อลม 1 ชุด 300,000 บาท
11. ปั๊มลมแบบสกรูขนาด 15 HP พร้อมชุดทำอากาศแห้ง และระบบท่อลม
1 ชุด 690,000 บาท
12. ชุดควบคุมอุปกรณ์พร้อมตู้ควบคุม 1 ชุด 300,000 บาท
13. ค่าแรงติดตั้ง 1 งาน 300,000 บาท
14. ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 604,450 บาท

รวมเงินทั้งสิ้น 9,239,450 บาท

ด่วนมาก

ที่ นร ๐๔๑๑/ลน/๕๕๐๖



วาระเพื่อทราบ
เรื่องที่ ๑๔

สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๒๗ เมษายน ๒๕๕๗

เรื่อง ผลการเดินทางตรวจราชการต่างจังหวัดของนายกรัฐมนตรี

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย ตารางสรุปประเด็นการสั่งการ ข้อเสนอของนายกรัฐมนตรี และข้อร้องเรียนของประชาชน
ในพื้นที่จังหวัดที่นายกรัฐมนตรีเดินทางไปตรวจราชการ จำนวน ๗๐ ชุด

ตามที่ นายกรัฐมนตรีได้เดินทางไปติดตามการดำเนินนโยบายของรัฐบาลด้านต่าง ๆ รวมทั้ง
ยุทธศาสตร์ในภูมิภาค ระหว่างวันที่ ๑๔-๒๕ เมษายน ๒๕๕๗ ณ จังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือ นั้น

สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี ขอนำเสนอสรุปประเด็นการสั่งการ ข้อเสนอ ข้อเสนอแนะ และ
ข้อร้องเรียนของประชาชนในพื้นที่จังหวัดที่นายกรัฐมนตรีเดินทางไปตรวจราชการ มาเพื่อสำนักเลขาธิการ
คณะรัฐมนตรีบรรจุลงวาระการประชุมคณะรัฐมนตรี (เรื่องเพื่อทราบ) เพื่อให้คณะรัฐมนตรี รับทราบในโอกาส
ประชุมคณะรัฐมนตรี วันอังคารที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๕๗ ณ ห้องประชุมคณะรัฐมนตรี ชั้น ๒ สำนักเลขาธิการ
คณะรัฐมนตรี

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเรื่องเสนอที่ประชุมคณะรัฐมนตรีรับทราบด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายบวรยุทธ ดิยะไพรัช)

เลขาธิการนายกรัฐมนตรี

อนุมัติ

พันตำรวจโท

(ทักษิณ ชินวัตร)

นายกรัฐมนตรี

กลุ่มงานเลขานุการนายกรัฐมนตรี

โทร : ๐-๒๖๒๔-๔๒๒๖

โทรสาร : ๐-๒๖๒๔-๔๒๒๗

กราบเรียน นายกรัฐมนตรี ผ่านรอง นรม.

เห็นควรอนุมัติตามมติ ครม.เมื่อวันที่ ๑๓ ธ.ค. ๒๐ และ
เสนอ ครม.ทราบเป็นวาระในวัน.....๒๗.๒๕๕๗

(นายบวรศักดิ์ สุวรรณโณ)
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ลำดับที่	เรื่อง	ประเด็น	การสั่งการ / คำแนะนำของนายกรัฐมนตรี	ผู้รับผิดชอบ
3.	การปรับปรุง รพ.ประจำจังหวัด	อาคารผู้ป่วยนอก โรงพยาบาลประจำจังหวัด เริ่มก่อสร้างเมื่อปี 2544 แต่จนถึงขณะนี้การดำเนินการยังไม่แล้วเสร็จ เนื่องจากผู้รับเหมาทั้งการก่อสร้างขอรับการสนับสนุนงบประมาณเพื่อดำเนินการต่อไป จำนวน 140 ล้านบาท	มอบหมายสำนักงานประมาณ เข้าไปดูแล แก้ปัญหา	สำนักงานประมาณ
4.	การปรับปรุงถนนเชื่อมต่อภายในหมู่บ้าน	ถนนเชื่อมต่อระหว่างหมู่บ้าน ตำบล ของจังหวัดร้อยเอ็ดส่วนใหญ่ยังเป็นถนนดินลูกรัง และผิวการจราจรชำรุด ขอให้นายกรัฐมนตรีช่วยดำเนินการปรับปรุงสภาพถนนให้ดีขึ้นด้วย	ผวจ. รับผิดชอบสำรวจเส้นทางที่จำเป็น อนุมัติตามความสำคัญ จำเป็นเร่งด่วนเป็นพื้นที่ไป ส่วนการจ้างแรงงานหากเป็นไปได้ขอให้เป็นการจ้างแรงงานพื้นที่ที่เป็นราษฎร เพื่อเพิ่มรายได้ โดยไม่ต้องมีการประมูลการก่อสร้างโดยจังหวัดดำเนินการจัดหาวัสดุต่างๆ และให้ใช้ราษฎรในพื้นที่ในการดำเนินการก่อสร้างต่อไป	ผู้ว่าราชการจังหวัด
5.	ขอสนับสนุนเงินทุนทางเทคโนโลยี	กลุ่มเกษตรกรผู้ประกอบการข้าว อ.เกษตรพิสัย ขาดแคลนเงินลงทุนจัดซื้อเครื่องตรวจสอบคุณภาพข้าว (เครื่องซีดเตอร์) ขอสนับสนุนเงินทุนจากนายกรัฐมนตรี เพื่อจัดซื้อเครื่องตรวจสอบคุณภาพข้าว 7 เครื่อง จำนวน 35 ล้านบาท	อนุมัติเครื่องตรวจสอบคุณภาพข้าวให้กลุ่มเกษตรกรผู้ประกอบการข้าว อ.เกษตรพิสัย เพื่อเป็นการทดลองนำร่อง จำนวน 1 เครื่อง วงเงินงบประมาณ 5 ล้านบาท ส่วนความต้องการที่เหลืออีก 6 เครื่อง ให้กลุ่มเกษตรกร ยื่นกู้เพื่อขอรับการสนับสนุนเงินทุนจากธนาคาร เอสเอ็มอี ต่อไป	สำนักงานประมาณ
6.	โครงการก่อสร้างสะพานข้ามเขื่อนลำปาว	โครงการก่อสร้างสะพานข้ามเขื่อนลำปาวจะสามารถลดระยะทางการเดินทางของพื้นที่ด้อยฝั่งตะวันตกไปสู่ฝั่งตะวันออก (จ.หนองคาย-มุกดาหาร) 450 กม. เหลือระยะทางเพียง 290 กม. (กรณีสร้างสะพานและปรับปรุงถนนเชื่อมเสร็จแล้ว) หากมีการก่อสร้างสะพานข้ามอ่างเก็บน้ำ	มอบหมายให้สำนักงานประมาณ เข้าไปดูแล	สำนักงานประมาณ

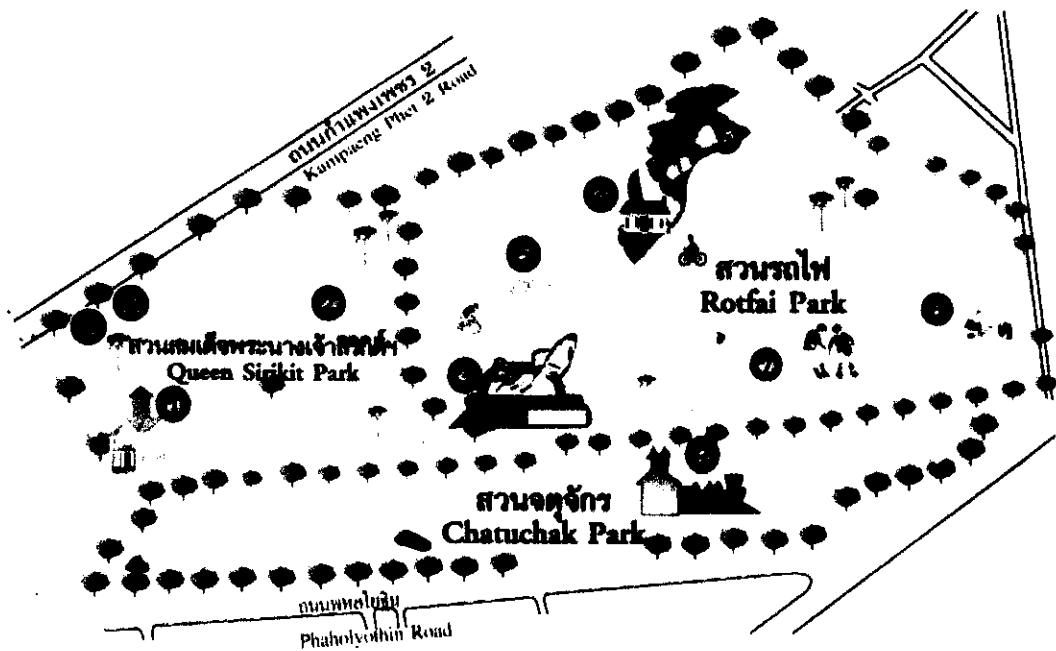
เอกสารแนบ 2

โครงการออกแบบอุทยานเรียนรู้จัตุจักรเพื่อเฉลิมพระเกียรติ
พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว

(องค์การสวนพฤกษศาสตร์)



โครงการออกแบบอุทยานการเรียนรู้ตุจจักร
เพื่อเฉลิมพระเกียรติพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว



องค์การสวนพฤกษศาสตร์
กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สารบัญ

ส่วนที่ 1	รายละเอียดโครงการ
ส่วนที่ 2	ข้อสรุปแนวทางการออกแบบรวม 3 ส่วน
ส่วนที่ 3	ภาคผนวก

ส่วนที่ 1

รายละเอียดโครงการ

โครงการออกแบบอุทยานการเรียนรู้จัตุจักร เพื่อเฉลิมพระเกียรติพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว

1. หลักการและเหตุผล (Rationale)

คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 16 กันยายน 2546 เรื่อง การปรับปรุงพัฒนาสวนพื้นที่สวนสาธารณะ จำนวน 3 แห่ง คือ สวนจตุจักร สวนสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ และสวนวชิรเบญจทัศ ขึ้นใหม่เกล้าย ถวายพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว ในวโรกาสเฉลิมพระชนมพรรษา 77 พรรษา ในปี 2547

ในการพัฒนาภูมิทัศน์ของพื้นที่สวนดังกล่าวให้เป็นสวนสาธารณะระดับมหานครที่มีความสวยงาม ร่มรื่น ตลอดจนมีการรับผิดชอบดูแล และบำรุงรักษาอย่างเหมาะสม เพื่อให้ประชาชนในกรุงเทพมหานครมีสถานที่สำหรับกิจกรรมนันทนาการ ศึกษาธรรมชาติ และมีพื้นที่พักผ่อนหย่อนใจอย่างเพียงพอ โดยมีเป้าหมายการพัฒนาสวนจตุจักรให้เป็นสวนไม้ในวรรณคดี สวนสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ ให้เป็นศูนย์รวมพันธุ์ไม้ในลักษณะป่าเล็กในเมืองใหญ่ และปลูกสวนกล้วยทุกพันธุ์ สวนพันธุ์ไม้ดอกหอม สวยบัว และสวนไม้สวนวชิรเบญจทัศ เน้นให้เป็นสวนสาธารณะสำหรับครอบครัว และประชาชนทั่วไปได้ใช้ประโยชน์ ซึ่งการปรับปรุงสวนทั้ง 3 แห่ง ต้องพิจารณาภาพรวมของสวนทั้ง 3 แห่ง รวมทั้งพื้นที่เมืองโดยรอบ และเน้นเรื่องภูมิทัศน์ที่สวยงาม มีความร่มรื่นของธรรมชาติต้นไม้และพรรณไม้ และลักษณะกิจกรรมที่จะดำเนินการภายในสวน ที่ควรเป็น กิจกรรมที่ส่งเสริมการพัฒนาสุขภาพกายและสุขภาพจิต รวมทั้งสนับสนุนการพัฒนาความรู้ของประชาชนทุกกลุ่มทุกวัย

โดยที่องค์การสวนพฤกษศาสตร์ได้รับมอบหมายให้ดำเนินการออกแบบสวนทั้ง 3 เสียใหม่ให้สวยงาม มีประโยชน์สำหรับประชาชนและมีความเป็นอันหนึ่งอันเดียวกัน ในการนี้ องค์การสวนพฤกษศาสตร์จำเป็นต้องได้รับการสนับสนุนงบประมาณ เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินการเพิ่มเติม ดังนั้น องค์การสวนพฤกษศาสตร์จึงจัดทำโครงการออกแบบอุทยานการเรียนรู้จัตุจักร เพื่อเฉลิมพระเกียรติพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว ขึ้น เพื่อขอรับการจัดสรรงบประมาณ จำนวน 3,400,000 บาท เพื่อดำเนินงานตามโครงการในการประชุมติดต่อประสานงาน และให้นักภูมิทัศน์และสถาปนิกออกแบบอุทยานการเรียนรู้จัตุจักรเฉลิมพระเกียรติพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว ให้สำเร็จลุล่วงตามเป้าหมายโดยรีบด่วนต่อไป

2. วัตถุประสงค์ (Objective)

- 1) เพื่อออกแบบการปรับปรุงพื้นที่สวนสาธารณะทั้ง 3 แห่งรวมกัน และรื้อถอนกล้วย กล้วยพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว
- 2) เพื่อออกแบบการปรับปรุงพื้นที่สวนจตุจักร ให้เป็นสวนพฤกษศาสตร์ในเมือง ในลักษณะป่าเล็กในเมืองใหญ่
- 3) เพื่อออกแบบการปรับปรุงพื้นที่สวนสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ ให้เป็นแหล่งรวมพันธุ์ไม้ไทยที่สวยงามหายาก และปลูกสวนกล้วย สวนพันธุ์ไม้ดอกหอม สวนบัว สวนไผ่ และไม้ดอกไม้ประดับต่างๆ
- 4) เพื่อออกแบบการปรับปรุงพื้นที่สวนวชิรเบญจทัศ ให้เป็นสวนสาธารณะสำหรับครอบครัว และรองรับกิจกรรมชุมชนเมือง โดยให้กลมกลืนกับพื้นที่ส่วนใหญ่ทั้งหมด
- 5) เพื่อเป็นการตกแต่งภูมิทัศน์บริเวณอุทยานจตุจักรมีความสวยงาม ดึงดูดความสนใจของประชาชนทั่วไป และเป็นจุดเด่นของกรุงเทพมหานคร

3. เป้าหมาย (Target)

เพื่อออกแบบรวม 3 สวน คือ สวนจตุจักร สวนสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ และสวนวชิรเบญจทัศ เข้าเป็นสวนเดียวกัน เพื่อให้สามารถวางภูมิทัศน์ของพื้นที่จริงได้อย่างกลมกลืนเหมาะสม สวยงาม และสามารถกำหนดแผนการใช้สอยพื้นที่ให้สมประโยชน์อย่างเป็นระบบและเกิดประสิทธิภาพสูงสุดในภาพรวม

4. ความสอดคล้องและความสัมพันธ์กับยุทธศาสตร์และแผน

มติคณะรัฐมนตรี

การดำเนินงานตามโครงการสอดคล้องกับมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 16 กันยายน 2546 เรื่องการรื้อถอนกล้วย กล้วยที่ดินบริเวณสวนจตุจักร โดยองค์การสวนพฤกษศาสตร์ได้รับมอบให้ออกแบบสวน 3 แห่ง ให้รวมเป็นสวนเดียวกัน

เป้าหมายการให้บริการของกระทรวงฯ

ข้อ 4. ประชาชนได้เรียนรู้และใช้ประโยชน์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืนและเป็นธรรม

5. กิจกรรมของโครงการ

- 1) จัดจ้างที่ปรึกษาผู้เชี่ยวชาญ ศึกษาข้อมูลพื้นที่โครงการและพื้นที่โดยรอบ และทำแผนการพัฒนาโครงการ
- 2) จัดจ้างภูมิสถาปนิก จัดทำรายละเอียดโครงการเพื่อการออกแบบ รวมถึงศึกษาความต้องการของผู้ใช้และเจ้าของโครงการ
- 3) องค์กรฯ นำเสนอแนวความคิดในการออกแบบเพื่อปรับปรุงสวนสาธารณะทั้ง 3 แห่ง ต่อคณะทำงานและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
- 4) ทำการออกแบบผังแม่บทและแบบรายละเอียดของสวนสาธารณะทั้ง 3 แห่ง ให้เป็นไปตามเป้าหมายของโครงการ
- 5) จัดทำและตรวจสอบแบบภูมิทัศน์ สถาปัตยกรรม และวิศวกรรม
- 6) จัดทำรายละเอียดของงานก่อสร้าง ประมาณค่าใช้จ่ายทั้งหมด รวมทั้งเวลาการก่อสร้าง
- 7) นำเสนอแบบทั้งหมด และส่งมอบให้แก่หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อดำเนินงานต่อไป
- 8) องค์กรฯ รับเป็นผู้ตรวจการก่อสร้าง และควบคุมการก่อสร้างร่วมกับหน่วยงานอื่นที่เป็นเจ้าของโครงการ

6. ระยะเวลาเริ่มต้นและสิ้นสุด (Time Period)

ระยะเวลา รวม 9 เดือน เริ่ม มกราคม 2547 – กันยายน 2547

7. พื้นที่ดำเนินงาน (Target Area)

-สวนสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์	พื้นที่ประมาณ 200 ไร่
-สวนจตุจักร	พื้นที่ประมาณ 190 ไร่
-สวนวชิรเบญจทัศ	พื้นที่ประมาณ 375 ไร่
รวมทั้งสิ้น	พื้นที่ประมาณ 765 ไร่

8. งบประมาณประมาณ (Budget)

6.1 ค่าใช้จ่ายในการศึกษาข้อมูลพื้นที่ ศึกษาผลกระทบ ในด้านต่าง ๆ และกำหนดรูปแบบสวนในเบื้องต้น (Preliminary study + Conceptual Design)	400,000
6.2 ค่าใช้จ่ายในการออกแบบภูมิสถาปัตยกรรมและ การคำนวณทางวิศวกรรมของสวน 3 สวน พื้นที่ โครงการรวมทั้งสิ้น 765 ไร่ (มูลค่าโครงการ 200 – 300 ล้านบาท)	3,000,000
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	3,400,000

9. ความพร้อมโครงการและการคำนวณผลตอบแทนของโครงการ (Benefit Return)

องค์การสวนพฤกษศาสตร์ จะทำหน้าที่รับผิดชอบการจัดทำกรอบแนวคิดและรายละเอียดโครงการเพื่อการพัฒนาสวน ตลอดจนกำกับดูแลการออกแบบภูมิสถาปัตยกรรมและวิศวกรรมทั้งหมด โดยมีคณะกรรมการภูมิสถาปัตย์ขององค์การฯ ที่ได้รวบรวมผู้ทรงคุณวุฒิที่มีความเป็นเลิศของประเทศไว้ในลักษณะอาสาสมัคร ที่พร้อมจะให้ความร่วมมือเต็มที่ในการดำเนินการและจะจัดจ้างที่ปรึกษาให้คำแนะนำในเรื่องเฉพาะด้านแต่ละด้านเพิ่มเติม รวมถึงจัดจ้างปรึกษาผู้ประกอบวิชาชีพภูมิสถาปัตย์ สถาปัตยกรรม วิศวกรรม ศิลปกรรม พืชสวน และสิ่งแวดล้อม ที่มีความชำนาญตามความเหมาะสม สามารถรับผิดชอบงานออกแบบทั้งหมด โดยที่องค์การสวนพฤกษศาสตร์เป็นผู้ให้แนวคิด ประสานงานและติดตามความก้าวหน้าของงาน และจะได้จัดเจ้าหน้าที่ดูแลโครงการนี้โดยเฉพาะเต็มเวลา เพื่อให้สามารถแล้วเสร็จตามเวลาที่กำหนด

10. แนวทางการดำเนินงาน (Work Plan)

กิจกรรม	ปีงบประมาณ 2547								
	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
1. ประสานความร่วมมือกับทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง	←→								
2. จัดหาผู้ชำนาญการในการออกแบบภูมิทัศน์ และการคำนวณทางวิศวกรรม				←→					
3. นำเสนอแนวความคิดในการออกแบบเพื่อปรับปรุงสวนสาธารณะและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง					↔				
4. จัดจ้างออกแบบเพื่อปรับปรุงสวนสาธารณะทั้ง 3 แห่ง						←→			
5. ตรวจสอบความถูกต้องและแก้ไขแบบแปลน							↔		
6. นำเสนอแบบปรับปรุงภูมิทัศน์ และส่งมอบแบบปรับปรุงภูมิทัศน์ให้แก่หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อดำเนินงานต่อไป									↔

11. การบริหารจัดการโครงการในทุกๆระดับ (Project Management)

องค์การสวนพฤกษศาสตร์ได้กำหนดการบริหารจัดการโครงการในระดับต่างๆไว้ ดังนี้

ผู้อำนวยการโครงการ : ดร.วีระชัย ณ นคร
 ผู้อำนวยการองค์การสวนพฤกษศาสตร์
 ผู้ดำเนินการ : คณะอนุกรรมการภูมิสถาปนิก
 องค์การสวนพฤกษศาสตร์
 ผู้ประสานโครงการ : นายสัมพันธ์ คำ ณ พัฒน์
 สำนักวิชาการ องค์การสวนพฤกษศาสตร์

12. การวางระบบการติดตามและประเมินผล (Monitoring and Evaluation)

องค์การสวนพฤกษศาสตร์ได้กำหนดการติดตามประเมินผลการดำเนินงานตามโครงการไว้ ดังนี้ คือ

1) การติดตามประเมินผลโดยคณะกรรมการตรวจการจ้าง ซึ่งประกอบด้วยผู้แทนของหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง และผู้ชำนาญการด้านการออกแบบภูมิสถาปัตยกรรม และวิศวกรรม โดยทำการติดตามประเมินผลการดำเนินงานในทุกขั้นตอนการดำเนินงาน

2) การติดตามประเมินผลเมื่อเสร็จสิ้นโครงการ โดยคณะกรรมการตรวจการจ้าง ซึ่งจะดำเนินการประเมินผลการดำเนินงานตั้งแต่เริ่มโครงการจนกระทั่งสิ้นสุดโครงการ ความก้าวหน้าในการดำเนินงาน ปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงาน นำเสนอหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

13. การสร้างตัวชี้วัดในการพัฒนา (Key performance Indicator)

ผลผลิต	ตัวชี้วัด
มีการออกแบบปรับปรุงพื้นที่ ปรับปรุงภูมิทัศน์เพื่อรวมสวนสาธารณะ 3 แห่งเข้าเป็นสวนเดียวกัน ในชื่อ อุทยานการเรียนรู้จักรเพื่อเฉลิมพระเกียรติพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวอย่างเป็นระบบ กลมกลืน สามารถใช้ประโยชน์ทั้งพื้นที่อย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด	มีแบบภูมิสถาปัตยกรรมเพื่อการรวมสวนสาธารณะ 3 แห่ง ภายในปี 2547

14. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

ทำให้ได้แม่แบบการปรับปรุงสวนสาธารณะ 3 แห่ง ให้เกิดความสวยงาม ร่มรื่น เป็นแหล่งพักผ่อนหย่อนใจของประชาชนในกรุงเทพฯ และประชาชนทั่วไปเป็นสวนหลักศูนย์กลางของมหานครที่สมบูรณ์ เพื่อการพักผ่อนหย่อนใจ ถวายพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวในปลายปี พ.ศ. 2547

ประมาณการงบประมาณแผนงาน/โครงการประกอบคำของบกลาง

แผนงาน/โครงการ ออกแบบอุทยานจตุจักร เฉลิมพระเกียรติพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวฯ

หน่วยงานรับผิดชอบ

สำนักวิชาการ

องค์การสวนพฤกษศาสตร์

งบรายจ่าย	รายละเอียด	คำชี้แจง
งบดำเนินการ	3,400,000	
ค่าตอบแทน ใช้สอย วัสดุ	3,400,000	
- ค่าใช้สอย	3,400,000	
- ค่าใช้จ่ายในการศึกษา	400,000	- ค่าจ้างที่ปรึกษา
ศึกษาข้อมูลพื้นที่ ศึกษา		- ศึกษาข้อมูลทางกายภาพ, การใช้
ผลกระทบในด้านต่างๆ		ประโยชน์เดิม, กิจกรรมของชุมชนและ
และกำหนดรูปแบบสวน		เมืองโดยรอบ, เส้นทางคมนาคมที่เกี่ยวข้อง
ในเบื้องต้น		
		- ศึกษามุมมองและทัศนียภาพพื้นที่โดย
		รอบ และพื้นที่ภายใน
		- สำรวจจริงวัดเบื้องต้น
		- ศึกษาบทบาทและหน้าที่ของสวนใน
		อนาคต
- ค่าใช้จ่ายในการออกแบบ	3,000,000	- เป็นค่าใช้จ่ายจัดจ้างบริษัทที่เชี่ยวชาญ
ภูมิสถาปัตยกรรมและ		ในการออกแบบภูมิสถาปัตยกรรมและ
การคำนวณทางวิศวกรรม		ออกแบบทางวิศวกรรม โดย อสพ. คอบ
		คุมดูแลงานวางผังและงานออกแบบ
		โครงการอุทยานจัดจักร เพื่อให้เป็นสวน
		สาธารณะระดับมหานคร และเพื่อเฉลิม
		พระเกียรติในพระบาทสมเด็จพระเจ้า
		อยู่หัว พื้นที่โครงการรวมทั้งสิ้น 765
		ไร่ (มูลค่าโครงการประมาณ 200 - 300
		ล้านบาท)
รวมทั้งสิ้น	3,400,000	

ส่วนที่ 2

ข้อสรุปแนวทางการออกแบบ

รวม 3 ส่วน

ข้อสรุปแนวทางการออกแบบรวม 3 ส่วน

สามารถแบ่งออกได้เป็น 2 ลักษณะคือ

- (1). รูปแบบการรวมพื้นที่ส่วนทางกายภาพ **Physical design**
- (2). รูปแบบการบริหารจัดการและนโยบาย **Management and Policy**

(1). การรวมพื้นที่ส่วนทางกายภาพ

จะต้องมีการจัดทำแผนแม่บท **Master plan** ให้มีลักษณะความกลมกลืนเป็นส่วนผืนเดียว ให้ภาพรวมมีความสวยงามโปร่งใส และมีความนิ่งในแผนงานที่จะดำเนินการต่อไปในระยะข้างหน้า

1.1 เนื่องจากรัฐบาลได้มีหนังสือทูลเกล้าฯ ถวายไปว่า จะดำเนินการให้เป็น “อุทยานเรียนรู้จตุจักร” จึงต้องอธิบายคำจำกัดความ ของคำว่า อุทยานเรียนรู้จตุจักร ว่ามีความหมายและรายละเอียด เป็นประการใด เพื่อจะได้วางแนวทางดำเนินการให้สอดคล้องได้ต่อไป

1.2 จัดทำผังโครงร่างของทั้งสวน ในลักษณะเป็นผังแนวความคิดเบื้องต้นโดยรวม **Conceptual design** ให้ได้เห็นแนวทางและความเป็นไปได้ สำหรับการพัฒนาปรับปรุงในรายละเอียดขั้นต่อไป โดยยึดจากข้อมูลที่มีอยู่และที่สามารถสืบค้นเพิ่มเติมได้ รวมถึงแนวนโยบายของผู้ดูแลโครงการ และสิ่งก่อสร้างที่มีอยู่แล้วในพื้นที่และที่กำลังดำเนินการ

จัดแบ่งขอบเขต Zoning ของทั้งพื้นที่ให้มีความชัดเจน จัดรวมหรือเชื่อมโยงอาคารต่างๆ เข้าด้วยกัน จัดพื้นที่สวนพฤกษศาสตร์ พื้นที่สนามกีฬา ลานสนามหญ้า พื้นที่บริการ พื้นที่โรงเก็บวัสดุ อุปกรณ์การเกษตร โรงเรือนอนุบาลพันธุ์ไม้ และพื้นที่เฉพาะต่างๆ

จัดทำขั้นตอน กำหนดแผนรายละเอียดคร่าวๆ ที่จะดำเนินการโดยสร้าง TOR programme ว่าจะให้เป็นไปในลักษณะใด มีความชัดเจนในเนื้อหาและตรงกับวัตถุประสงค์ของการรวม 3 สวนนี้เพียงใด

1.3 ต้องทบทวนหล่อหลอมแนวความคิดต่างๆ เข้าด้วยกัน ทั้งเก่าและใหม่ **Review concept** โดยจัดการประชุม ระดมความคิดและความต้องการจากทุกหน่วยงานเกี่ยวข้อง มาทบทวนถึงความต้องการใช้พื้นที่ในส่วนแห่งนี้ เพื่อจะได้ปรับแผนและสร้างทางเลือกใหม่ alternatives ต่างๆ เพราะสวนแห่งนี้เกิดจากการรวม 3 พื้นที่ ที่มีการดำเนินการจัดสวนไปเรียบร้อยแล้ว ในรูปแบบที่แตกต่างกัน และรูปแบบการให้บริการสาธารณะก็แตกต่างกัน

1.4 ทบทวนภาระผูกพันการใช้ที่ดินผืนนี้จากหน่วยงานภายนอก ที่คงค้างอยู่หลายรายการ เช่น ปตท\ กรมธนารักษ์และบริษัท Bangkok Terminal\ สำนักงานนโยบายและแผนการจราจร\ กทม.\ สวนจตุจักร\ และสวนสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ ฯลฯ

1.5 กำหนดผังพื้นที่และแนวเขตทั้งหมดให้มีความชัดเจน โดยทำความเข้าใจว่าจะตัดพื้นที่ส่วนใดออก หรือเพิ่มเติมพื้นที่ส่วนใดเข้ามา กิจกรรมสิ่งก่อสร้างถาวรทั้งหมดในพื้นที่ให้คงไว้และที่ผูกพันจะสร้างขึ้นใหม่หากมีสัญญาแล้วก็ให้ดำเนินการต่อไปได้ และที่ยังคงเป็นเพียงแผนงานควรต้องยุติหรือต้องกันพื้นที่บริเวณใดไว้ให้ หรือควรกำหนดพื้นที่ให้ชัดเจนลงไป เพื่อจะได้เว้นที่ไว้ให้ถูกต้อง เพราะจะต้องออกแบบให้มีความเชื่อมโยงกับส่วนอื่น หรือให้ชะลอไว้ก่อน เพราะขณะนี้สิ่งก่อสร้างต่างๆ กระจายกันอยู่เป็นอันมาก ไม่อยู่ในระยะทางที่เยาวชนและนักท่องเที่ยวจะเยี่ยมชมได้โดยสะดวก เป็นไปในลักษณะขาดความต่อเนื่อง

1.6 จัดจ้างบริษัทที่มีความเชี่ยวชาญมาดำเนินการวางผังรวม โดยต้องใช้นักวางผังที่เป็นบริษัทที่มีใบอนุญาตภูมิสถาปนิก หรือให้บริการของทางมหาวิทยาลัยเช่นจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย หรือมหาวิทยาลัยลาดกระบัง ฯลฯ แต่จะมีความผูกพันกันไปในเรื่องเวลาและราคา โดยบริการของมหาวิทยาลัยจะราคาถูกแต่ก็จะเสร็จช้ากว่ากำหนด

ผังภาพรวมของทั้งสวน จะต้องใช้แผนที่ที่มี Scale ขนาดเดียวกันหรือมาตรฐานเดียวกันทั้งหมด และรายละเอียดที่ใหม่ล่าสุด เช่นภาพถ่ายทางอากาศของกรมที่ดิน สำนักผังเมืองหรือกรมโยธาธิการ ซึ่งสามารถจัดหาหรือซื้อได้ มาดำเนินการให้มีความถูกต้องแน่นอน

1.7 จัดให้มีการประกวดการออกแบบภูมิสถาปัตย์ ของการรวมทั้ง 3 สวน ซึ่งทางสมาคมภูมิสถาปนิกแห่งประเทศไทย สามารถดำเนินการให้ได้ทันที จะทำให้ทราบ Feed back จากนักภูมิสถาปนิก และประชาชนโดยรวม ว่าต้องการจะใช้น้อยอย่างไร ให้มีผลประโยชน์ถึงประชาชนที่ชัดเจน และมีศักยภาพในการใช้ประโยชน์จากพื้นที่นี้อย่างสูงสุด และจากนั้นปรับแผนให้เป็นไปตามความต้องการของคณะกรรมการต่อไป หรืออาจใช้แบบภูมิสถาปัตย์ ที่ทางคณะกรรมการจัดจ้างมาใช้งานเลยก็ได้

1.8 จัดทำ **Comprehensive Master Plan** เพื่อจะได้เจาะลึกถึงรายละเอียดต่างๆ ในแต่ละพื้นที่และความเกี่ยวข้องกัน ตลอดจนสามารถกำหนด Phase และ Site ของการดำเนินงานก่อนหลัง รวมถึงประมาณการงบประมาณได้ และพื้นที่บางส่วนอาจจะต้องลงรายละเอียดลึกมากเฉพาะถึงขนาดให้มีการประมูลได้ เป็นส่วนๆ ไป เช่น รั้ว อาคาร ระบบสาธารณูปโภค เส้นทางรถและให้บริการ เส้นทางน้ำ ทางเชื่อมโยง สวนไม้ดอก ไม้ประดับ สถานที่ที่จะจัดทำเป็น function การให้บริการขนาดใหญ่ ฯลฯ

1.9 เมื่อมีการจัดซื้อจัดจ้างตามรูปแบบที่กำหนดแล้ว ให้มีคณะกรรมการติดตามความก้าวหน้าและตรวจการจ้าง ให้งานแล้วเสร็จตามที่ต้องการและตามกำหนดเวลา

(2). รูปแบบการบริหารจัดการ

2.1 เมื่อได้ทุลเกล้าฯถวายสวนใหม่แล้ว ควรขอพระราชทานพระบรมราชานุญาต รับพระราชทานแนวทางในการบริหารงานของสวนใหม่แห่งนี้ต่อไป โดยถวายแนวทางใหม่ขึ้นไปด้วยเพื่อแสดงผลความก้าวหน้าของการดำเนินการและขอพระบรมราชวินิจฉัยต่อไป

2.2 ผู้ดูแลสวนใหม่ควรเป็น กทม. เพราะผู้ให้บริการส่วนใหญ่จะเป็นชาว กทม. และ กทม. ได้เก็บค่าธรรมเนียมต่างๆ ไว้แล้วจากชาวกรุงเทพฯ หลายประการ จึงสมควรต้องคืนให้ประชาชนเป็นรูปการให้บริการในลักษณะพื้นที่สีเขียวและสวนสาธารณะ ฯลฯ และควรเป็นผู้ให้การบำรุงรักษา Maintenance และ Subsidize ในส่วนที่ยังไม่สมบูรณ์ ให้มีความสมบูรณ์เพิ่มขึ้นที่สุด จนมีระดับเป็นหน้าเป็นตาของประเทศ และหากเป็นงบประมาณที่สูง ก็สามารถขอรับการสนับสนุนเพิ่มเติมจากทางรัฐบาลได้

2.3 ควรมีการแต่งตั้ง คณะกรรมการสวนสาธารณะ กทม. ขึ้นมาชุดหนึ่ง เพื่อช่วยดูแลการเปลี่ยนแปลงต่างๆ ของสวน ไม่ให้มีการเปลี่ยนแปลง รื้อถอน หรือก่อสร้างสิ่งหนึ่งสิ่งใดขึ้นในอนาคตโดยง่ายเกินไป หรือโดยไม่ได้รับความเห็นชอบ จากคณะกรรมการเสียก่อน โดยมี กองสวนสาธารณะ และกองสวัสดิการสังคม เป็นกรรมการและเป็นเลขานุการด้วย หรือให้มูลนิธิสวนสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ เป็นผู้ร่วมดูแล

2.4 เมื่อสวนใหม่ได้รับพระราชทานนาม ควรให้มีผู้ดูแลกำกับนโยบายให้มีความชัดเจน ไม่ให้ผิดวัตถุประสงค์ เช่นในลักษณะ มูลนิธิสวนสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ เพื่อสามารถช่วยเหลือทั้งด้านสวนและด้านนโยบายให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์ของการจัดตั้งโดยแท้จริง ทั้งนี้เพราะหากไม่มีหน่วยงานอื่นจากภายนอกมาช่วยกำกับดูแลแล้ว พื้นที่สวนซึ่งเป็นลักษณะพื้นที่ทำเลทอง ที่มีค่าในหลายด้านหลายประการ ก็อาจจะถูกเปลี่ยนแปลงไปได้เรื่อยๆ และท้ายสุดกลายเป็นลักษณะพื้นที่เอนกประสงค์ ไปในที่สุด

2.5 การดำเนินการ ต้องให้เป็นไปตามนโยบายของรัฐ ว่าจะมีความยืดหยุ่นในการใช้พื้นที่แห่งนี้เพื่อการสาธารณะเพียงใด และต้องการให้เป็นสวนสาธารณะระดับใด

อุปสรรคและข้อสังเกต

1. การดำเนินการรวม 3 สวน ยังไม่มีลักษณะเป็นหน่วยงานแท้จริงมาดูแล
2. ยังไม่มีแผนแม่บท Master plan ของสวนใหม่ สำหรับเป็นหลักดำเนินการ ปัจจุบันจึงเป็นไปในลักษณะที่ไม่มีแผนและวัตถุประสงค์แน่นอน คล้ายไร้ทิศทางและไม่มีความเป็นเอกลักษณ์ของสวนใหม่
3. ไม่มีงบประมาณสนับสนุน การรวมสวน ทั้ง กทม. และ อสพ. ล้วนไม่มีงบประมาณเฉพาะมาดำเนินการ อสพ. ก็อยู่ระหว่างการรอกการสนับสนุนงบกลาง
4. ถนนวงแหวนทางด่วน ของสำนักงานนโยบายและแผนการจราจร แท้จริงยังไม่ได้เริ่มดำเนินการแต่ประการใด เป็นลักษณะคล้ายขอใช้พื้นที่เพราะต้องการความสะดวกหรืออาจเพราะไม่ต้องมีค่าเวนคืน แต่แท้จริงแล้วสามารถใช้พื้นที่อีกด้านหนึ่งของสถานี หมอชิต 2 ได้ หรือพื้นที่ข้างเคียงของการรถไฟ ซึ่งยังมีที่ว่างอีกมากไม่จำเป็นต้องนำมาลงในสวนแต่อย่างใด
5. สะพานลอยฟ้าข้ามจากหมอชิต 1 ซึ่งปัจจุบันเป็นที่จอดรถ Park and Ride และได้มีโครงการ ที่จะสร้างข้ามถนนพหลโยธินมาเชื่อมต่อสถานีหมอชิต 2 นั้นน่าจะไม่มี ความจำเป็นต้องสร้างหรือไม่มีความจำเป็นครบถ้วนตามรูปแบบที่บริษัท Bangkok Terminal หรือ Sun Estate ซึ่งเป็นบริษัทเอกชนได้เสนอขอใช้พื้นที่มา หรืออาจสามารถทำเป็นอุโมงค์

ลอคให้กลับรมาอีกฝั่งหนึ่งได้ หรือลอคมาเชื่อมต่อถนนหลักอีกด้านหนึ่งได้ หรือลครูปแบบวงแหวนลงให้เหมาะสมกับการใช้งาน ก็น่าจะเป็นการเพียงพอ

6. พื้นที่ของ ปตท. ที่มีแผนจะดำเนินขยายการก่อสร้างกลุ่มอาคารมาด้านหลังและได้มีความตกลงระดับหนึ่งกับการรถไฟแล้วนั้น น่าที่จะได้ขอรุยละเอียดให้ชัดเจนว่าเป็นประการใด ให้เป็นข้อยุติ เพื่อที่จะได้กันพื้นที่ออกไป หรือปรับพื้นที่ข้างเคียงให้เหมาะสม

7. การอนุมัติให้ใช้พื้นที่สวน ไม่น่าจะเป็นไปโดยง่าย มีแผนการขอใช้พื้นที่สวนสำหรับสิ่งก่อสร้างและอาคารต่างๆ อีกหลายรายการ และในพื้นที่โดยรวมแล้วยังไม่มีความเกี่ยวข้องเชื่อมโยงกัน คล้ายกับเป็นพื้นที่เอนกประสงค์ต่อไปจะยังปรับปรุงแก้ไขได้ยาก

8. พื้นที่ที่ได้จากการรวม 3 สวนแห่งนี้ จะเป็นพื้นที่สีเขียวผืนใหญ่สุดท้าย ที่เหลืออยู่ของกรุงเทพมหานคร จะเป็นพื้นที่สีเขียวที่มีคุณภาพ อันสมควรเป็นสมบัติของลูกหลานชาว กทม. และประชาชนชาวไทยทุกคนได้ใช้ประโยชน์ ไม่ใช่ของหน่วยงานหนึ่งหน่วยงานใด

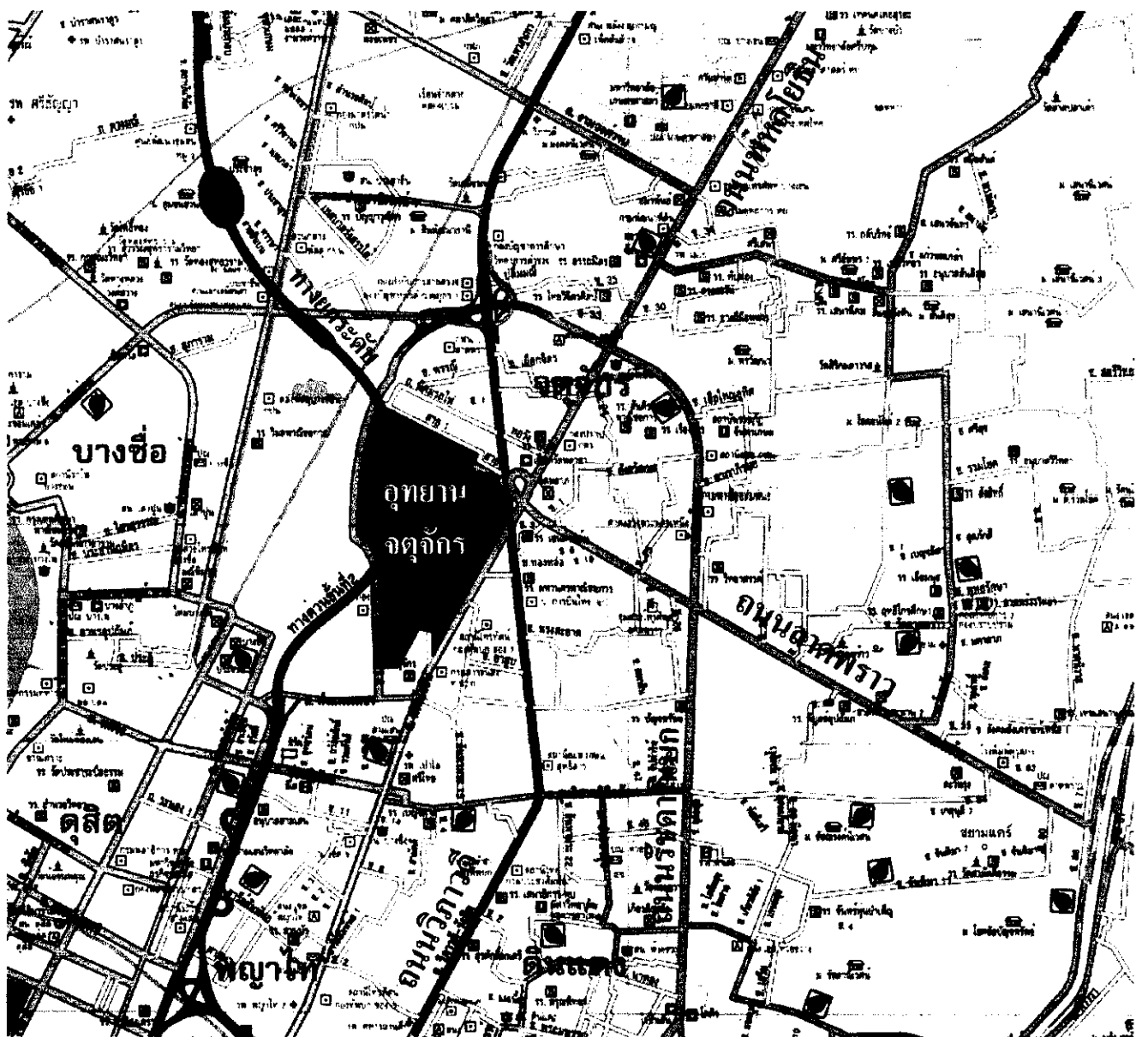
หากวางแผนให้ดีแล้ว จะสามารถเป็นพื้นที่ เชิดหน้าชูตาและเป็นตัวแทนของ ประเทศ ในการแสดงออกให้เห็นถึงความงาม คุณค่าของพื้นที่สีเขียวและสิ่งแวดล้อมที่ดี ภูมิทัศน์ที่รื่นรมย์ และโดยเฉพาะการเป็นสวนระดับมหานคร ที่เป็นตัวอย่างให้แก่นานาชาติ

9. ความมุ่งมั่นวิสัยทัศน์จะสร้างให้สวนแห่งนี้ เป็นสวนที่มีชื่อเสียงระดับภูมิภาคและระดับทวีป อย่างสมเด็จพระเกียรติ ให้เป็นทั้ง Botanical Park, Recreation area, และ Amusement park ได้อีกทั้งต้องให้เป็นสถานที่ที่มีความสวยงาม สะอาดตา สามารถให้การปลูกฝัง วัฒนธรรมอันดีงามให้กับเยาวชนของชาติ ให้ตระหนักในคุณค่าและความสำคัญของการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้อีกด้วย

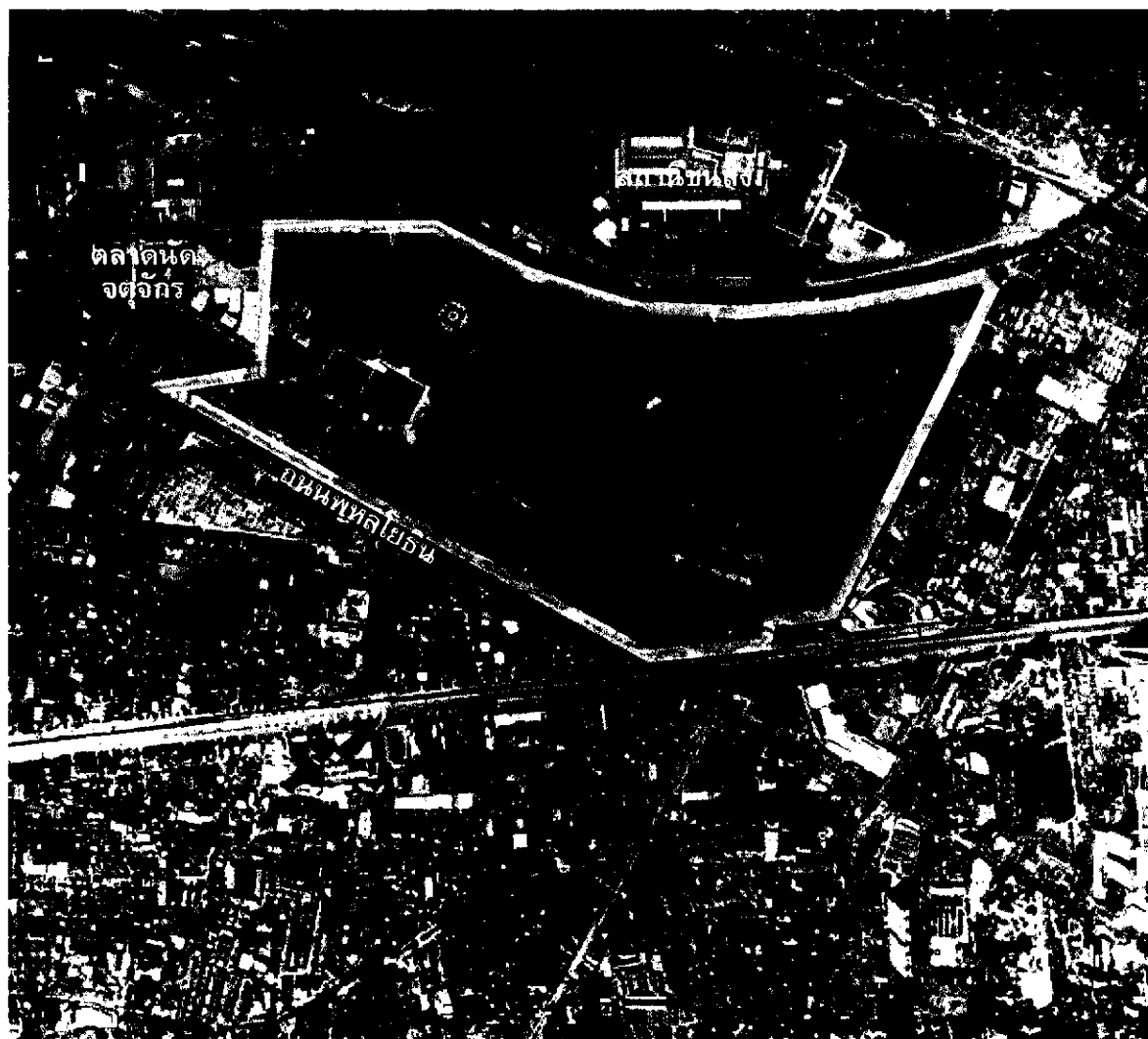
10. อสพ. มีความพร้อมในการดำเนินการ มีคณะกรรมการภูมิสถาปัตย์ สามารถจัดประชุม ขอความร่วมมือดำเนินการออกแบบสนับสนุนได้ทันที โดยหากได้รับงบประมาณสนับสนุน และความร่วมมือจากหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง ก็คาดว่าสามารถออกแบบสวนใหม่ทั้งหมดจะสามารถแล้วเสร็จได้ทันต้นเดือน ธันวาคม 2547 นี้

ส่วนที่ 3

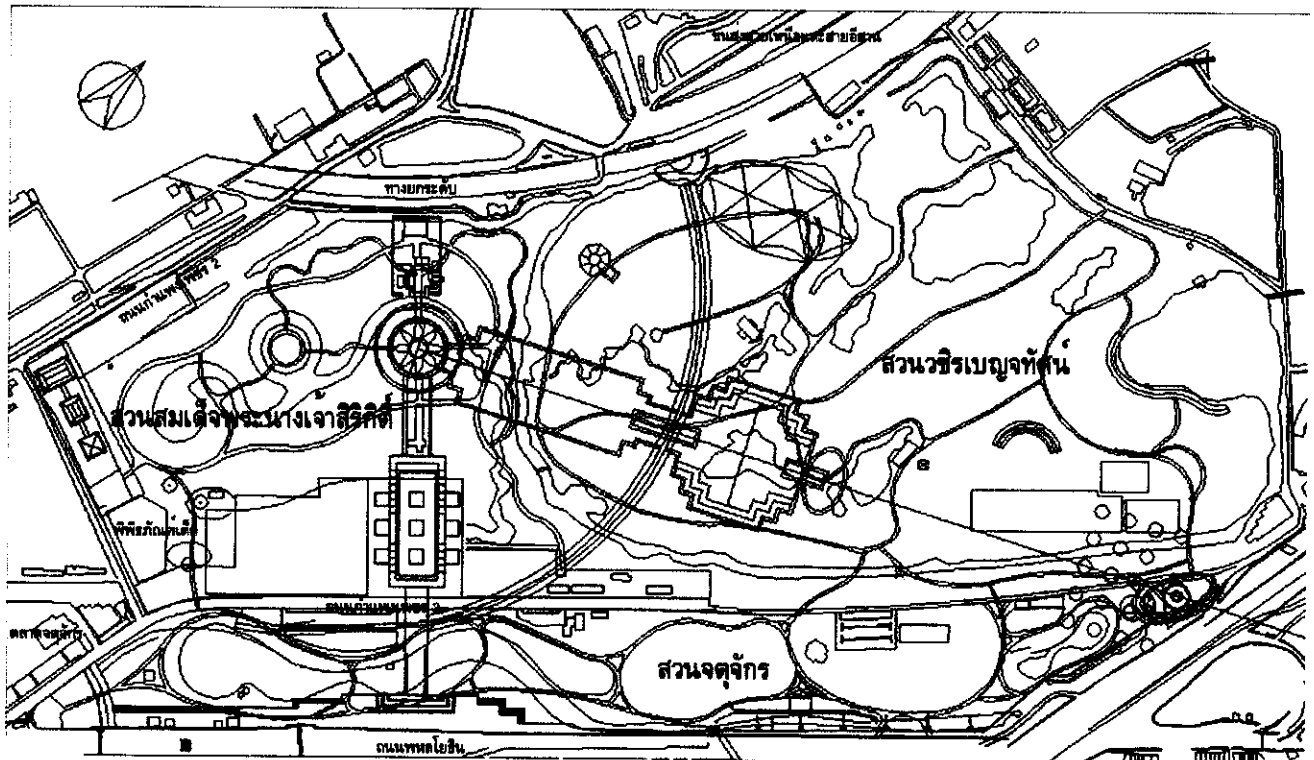
ภาคผนวก



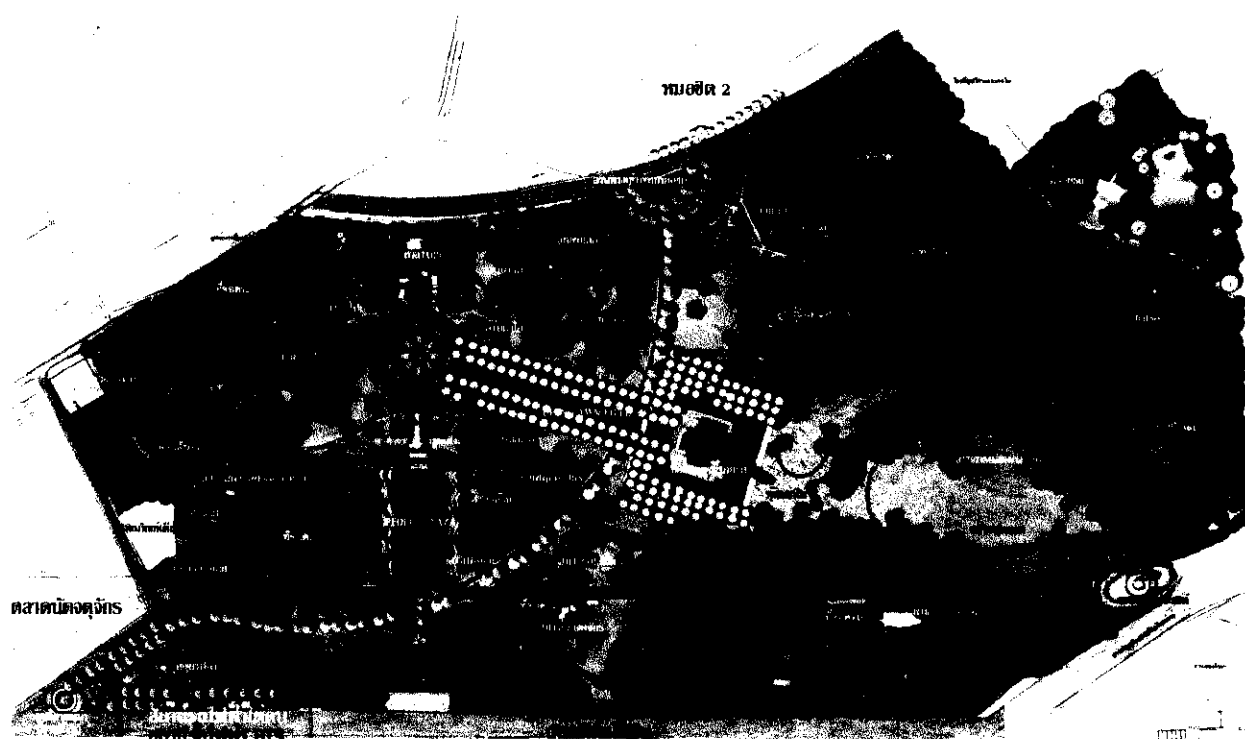
แผนที่แสดงที่ตั้งอุทยานจตุจักร



ภาพถ่ายทางอากาศแสดงที่ตั้งอุทยานจตุจักร



แผนที่แสดงที่ตั้งสวนจตุจักร สวนสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ และ สวนวชิรเบญจทัศ



แนวคิดเบื้องต้นในการออกแบบผังแม่บทอุทยานจตุจักร ทางเลือกที่ 1

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๔/ว(ล)๑๔๒๖๕

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๒๕ กันยายน ๒๕๕๖

เรื่อง การน้อมเกล้า ฯ ถวายที่ดินบริเวณสวนจตุจักร

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๑๐๐/๒๕๑๒
ลงวันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๕๖

ด้วยกระทรวงคมนาคมได้เสนอเรื่อง การน้อมเกล้า ฯ ถวายที่ดินบริเวณสวนจตุจักร
มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๑๖ กันยายน ๒๕๕๖ ลงมติว่า.....

๑. รับทราบผลการประชุมของคณะกรรมการเฉพาะกิจเพื่อการน้อมเกล้า ฯ ถวายที่ดิน
บริเวณสวนจตุจักร ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเสนอ

๒. คณะรัฐมนตรีเห็นว่า เพื่อให้เป็นการสมพระเกียรติ ก่อนการนำที่ดินในพื้นที่
สวนสาธารณะทั้งสามแห่ง (สวนจตุจักร สวนสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ และสวนวชิรเบญจทัศ)
ขึ้นน้อมเกล้า ฯ ถวายพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว ฯ อีกครั้งหนึ่ง รัฐบาลควรปรับปรุงพัฒนาสภาพ
ภูมิทัศน์ของพื้นที่ดังกล่าวให้เป็นสวนสาธารณะที่มีความร่มรื่น เขียวชะอุ่ม สวยงาม โดยออกแบบ
ให้เหมาะสม และอาจจัดทำเป็นสวนพฤกษศาสตร์ (botanic garden) ประกอบด้วยพรรณไม้ต่าง ๆ
นานาพันธุ์ สำหรับการดูแลรักษาสวนดังกล่าวเมื่อได้น้อมเกล้า ฯ ถวายแล้ว ก็จะต้องพิจารณาให้มี
ผู้รับผิดชอบดูแล บำรุงรักษาตามความเหมาะสมต่อไป จึงมอบให้รองนายกรัฐมนตรี (นายสุวิทย์
คุณกิตติ) รับเรื่องนี้ไปร่วมประชุมกับกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวงคมนาคม กระทรวง
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กระทรวงมหาดไทย และหน่วยงาน/บุคคลอื่นที่เกี่ยวข้อง
เพื่อกำหนดแนวทางการดำเนินงาน แล้วดำเนินการโดยด่วนต่อไป

จึงเรียนยืนยันมา

สุร 2/ม. ทส.

กระทรวงเกษตรและสหกรณ์

ขอแสดงความนับถือ

สุร ๒๕๕๖

๒๕ ๙.๒๕๕๖

(นายประพัฒน์ ปัญญาชาติรักษ์)

(นายสุรชัย ภูประเสริฐ)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
สำนักบริหารการประชุมคณะรัฐมนตรี

โทร. ๐ ๒๒๕๐ ๕๐๐๐ ต่อ ๓๒๔

โทรสาร ๐ ๒๒๕๐ ๕๐๖๔

YU17-667

เลขาธิการกระทรวง

และสหกรณ์

(นายสวัสดิ์ คุ้มทรัพย์)

(นาย/อ.สุวิทย์ คุณกิตติ)

รองอธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช

๒๕ ๙.๒๕๕๖

(นายสมชัย เทพธำนาถ ...)

อธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช

๒๕ ๙.๒๕๕๖

นาย/อ.สุวิทย์ คุณกิตติ

๒๕ ๙.๒๕๕๖

วนที่สุด

ที่ คค 0100/ 2412



กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก ถนน 10100

15 กันยายน 2546

เรื่อง การโอนเกลาฯ ถวายที่ดินบริเวณสวนเจดีย์

กราบเรียน นายกรัฐมนตรี ผ่านรองนายกรัฐมนตรี (นายวิษณุ เครืองาม)

1. เรื่องเดิม

คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ 4 มีนาคม 2546 เห็นชอบตามข้อเสนอของนายกรัฐมนตรี ว่าควรรวมพื้นที่อันเป็นที่ตั้งของสวนสาธารณะ 3 แห่ง ในเขตดุสิตเข้าด้วยกัน ได้แก่ สวนเจดีย์ สวนสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ และสวนเวชรเบญจทัศ โดยปรับปรุงพัฒนาเป็นสวนเกลาฯ ถวายพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว และนายกรัฐมนตรีได้แต่งตั้งคณะกรรมการเฉพาะกิจขึ้นมาพิจารณาเรื่องดังกล่าว โดยมีรองนายกรัฐมนตรี (นายวิษณุ เครืองาม) เป็นประธานกรรมการ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเป็นรองประธานกรรมการ และกรรมการอื่นอีก 11 คน จาก กรุงเทพมหานคร การรถไฟแห่งประเทศไทย และกรมที่ดิน เป็นต้น

2. ข้อเท็จจริง

2.1 รองนายกรัฐมนตรี (นายวิษณุ เครืองาม) ได้จัดประชุมคณะกรรมการเฉพาะกิจจำนวน 2 ครั้ง โดยมีผู้แทนหน่วยงานต่างๆ มาร่วมประชุมด้วย อาทิ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ผู้สภานิติบัญญัติ ทนายความส่วนพระมหากษัตริย์ ปลัดกรุงเทพมหานคร ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย ผลการประชุมมีดังนี้

2.1.1 ครั้งที่ 1/2546 เมื่อวันที่ 22 เมษายน 2546 โดยมีมติว่าให้กรมที่ดิน การรถไฟแห่งประเทศไทย กรุงเทพมหานคร สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร และกรมที่ดิน ไปดำเนินการตรวจสอบพื้นที่และรังวัดที่ดินทั้ง 3 สวน และมอบหมายให้กรุงเทพมหานครจัดทำแบบผังสวนสาธารณะเจดีย์ ซึ่งการรถไฟแห่งประเทศไทย กรุงเทพมหานคร สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร และกรมที่ดิน ได้ดำเนินการตรวจสอบพื้นที่และรังวัดที่ดินทั้ง 3 สวน และกรุงเทพมหานครได้จัดทำแบบจำลองสวนสาธารณะเจดีย์เป็นที่เรียบร้อยแล้ว ปรากฏดังนี้

1) สวนเจดีย์ การรถไฟแห่งประเทศไทยได้โอนเกลาฯ ถวายที่ดินบริเวณนี้จำนวน 100 ไร่ แต่พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว ในโอกาสเสด็จพระบาทสมเด็จพระบรมชนกาธิเบศร มหาภูมิพลอดุลยเดชมหาราช บรมนาถบพิตร เมื่อ พ.ศ. 2518 และได้พระราชทานนามว่า "สวนเจดีย์" ต่อมาได้ถวายเพิ่มอีก 90 ไร่ รวมเป็น 190 ไร่ เพื่อเป็นสวนสาธารณะ ขณะนี้โฉนดที่ดินยังคงเป็นของการรถไฟแห่งประเทศไทย ปัจจุบันมีเนื้อที่ 155-0-566 ไร่

2) สวนสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ การรถไฟแห่งประเทศไทยได้โอนเกลาฯ ถวายที่ดินบริเวณนี้ จำนวน 140 ไร่ แต่สมเด็จพระนางเจ้าฯ พระบรมราชินีนาถ ในโอกาสเสด็จพระบาทสมเด็จพระบรมชนกาธิเบศร มหาภูมิพลอดุลยเดชมหาราช บรมนาถบพิตร เมื่อ พ.ศ. 2520 ได้พระราชทานนามว่า "สวนสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์" ปัจจุบันมีเนื้อที่ 155-0-566 ไร่

60 พรรษา เมื่อ พ.ศ. 2538 ต่อมาได้ถวายเพิ่มอีก 60 ไร่ รวมเป็น 200 ไร่ เพื่อทำเป็นสวนสาธารณะ ขณะนี้ โฉนดที่ดินยังคงเป็นของการรถไฟแห่งประเทศไทย ทั้งนี้ได้มีการจัดตั้งมูลนิธิสวนสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ขึ้นดูแล การใช้และจัดหาผลประโยชน์ โดยมีพลเอกเปรม ติณสูลานนท์ เป็นประธาน ปัจจุบันกรุงเทพมหานครฯ ได้ขอเช่า จากมูลนิธิประมาณ 18 ไร่ เพื่อทำเป็นที่จอดรถของผู้มาติดต่อธุรกิจในตลาดโตสวนจตุจักร ปัจจุบันมีเนื้อที่ 196-3-65.9 ไร่

3) สวนเวชริเบญจทัศ การรถไฟแห่งประเทศไทยได้มอบให้ กรุงเทพมหานครปรับปรุงพื้นที่บริเวณนี้ ซึ่งเดิมเป็นสวนมกอล์ฟรถไฟหรือสวนรถไฟให้เป็นสวนสาธารณะ ติดต่อกับพื้นที่สวนจตุจักรและสวนสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ เมื่อ พ.ศ. 2542 มีเนื้อที่ ประมาณ 375 ไร่ โดยกรุงเทพมหานครจ่ายเงินชดเชยแก่การรถไฟแห่งประเทศไทย และราษฎรที่ต้องย้ายออกไป จำนวน 555 ล้านบาท ต่อมาได้พระราชทานชื่อจากสมเด็จพระบรมโอรสาธิราชฯ สยามมกุฎราชกุมารว่า “สวนเวชริเบญจทัศ” ครั้งแรกมี โครงการจะถวายสมเด็จพระนางเจ้าฯ พระบรมราชินีนาถพร้อมกับสวนสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ แต่มีราษฎร ถวายฎีกาคัดค้าน การรถไฟแห่งประเทศไทยจึงแยกถวายสวนสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ไปก่อน เมื่อแก้ไขปัญหามวลชนแล้วจึงมาพัฒนาสวนสวนเวชริเบญจทัศและยังมีไดโนเสาร์ ถวาย ขณะนี้โฉนดที่ดินยังคงเป็นของการรถไฟแห่งประเทศไทย ปัจจุบันมีเนื้อที่ 375-3-18.3 ไร่

2.1.2 ครั้งที่ 2/2546 เมื่อวันที่ 5 สิงหาคม 2546 ได้มีมติให้การรถไฟแห่งประเทศไทย ดำเนินการรื้อย้ายผู้บุกรุกที่ดินตามที่ศาลได้มีคำพิพากษาขับไล่และให้การรถไฟแห่งประเทศไทยดำเนินการ ให้แล้วเสร็จภายในวันที่ 15 กันยายน 2546

2.2 กรมธนารักษ์เคยมีโครงการจะให้เอกชนเข้ามาพัฒนาพื้นที่ตลาดหมอชิตหรือสถานี ขนส่งแห่งเดิมเป็นศูนย์การค้าคนละครึ่ง แต่ขณะนี้โครงการดังกล่าวยังไม่คืบหน้าเพราะเกิดปัญหา ข้อกฎหมายชี้ว่ากรมธนารักษ์จะสามารถให้เอกชนเข้ามาดำเนินการจัดตั้งศูนย์คนละครึ่งดังกล่าวได้หรือไม่ เพียงใด

2.3 โดยสรุป พื้นที่ดินที่เกี่ยวข้องกับการถมที่ดิน ถวายได้แก่ สวนจตุจักร สวนสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ และสวนเวชริเบญจทัศ รวมเนื้อที่ทั้ง 3 สวน มีจำนวน 727-3-40.8 ไร่ ปัจจุบันเป็น สวนสาธารณะมีการปลูกต้นไม้ร่มรื่น และอยู่ในความดูแลของกรุงเทพมหานครทั้งหมด สำหรับสวนสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ มีมูลนิธิสวนสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์เป็นผู้ดูแลการจัดการผลประโยชน์ ขณะนี้มูลนิธิได้ แบ่งให้กรุงเทพมหานครเช่าจำนวน 18 ไร่ เพื่อทำเป็นที่จอดรถ นอกจากนี้กรุงเทพมหานครมีโครงการจะ ปรับปรุงพื้นที่สวนสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ เป็นสวนกล้วยไม้จาก 4 ภาค ของประเทศไทย สวนกล้วยไม้ 80 สายพันธุ์ และสวนไม้มงคล

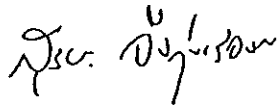
3. ข้อเสนอ

คณะกรรมการเฉพาะกิจเพื่อการถมที่ดิน ถวายที่ดินบริเวณสวนจตุจักรได้ร่วมหารือกับ ผู้แทนส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง เห็นว่าบัดนี้ได้ข้อยุติในข้อขัดแย้งต่างๆ แล้ว จึงเห็นควรนำที่ดินในพื้นที่

ทั้งสามสวนขึ้นโฉมเกล้าย ถวายพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวอีกครั้งหนึ่งเพื่อสนองวัตถุประสงค์เดิมและเป็นการเฉลิมพระเกียรติ เพราะเป็นที่ดินผืนใหญ่เนื้อที่ รวม 727-3-40.8 ไร่ สามารถใช้ประโยชน์เป็นสวนสาธารณะผืนใหญ่ของกรุงเทพมหานครได้ โดยอาจจัดวัตถุประสงค์การใช้สอยให้แตกต่างกันออกไปในแต่ละสวน และควรขอพระราชทานซื้อพื้นที่สีเขียวแปลงใหญ่ทั้งหมดได้ด้วย ซึ่งในขณะนี้เรียกกันอย่างไม่เป็นทางการว่า "อุทยานการเรียนรู้จุฬจักร" หรือ "อุทยานเจดจักร"

จึงกราบเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบขอได้โปรดสั่งการไปเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป หรือหากเห็นสมควรเป็นประการอื่นใดขอได้โปรดสั่งการ

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง



(นายสุริยะ จีรุงเรืองกิจ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

รายงานการประชุม
หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรี
เรื่อง การน้อมเกล้า ฯ ถวายที่ดินบริเวณสวนจตุจักร
วันพฤหัสบดีที่ ๒ ตุลาคม ๒๕๔๖ เวลา ๐๙.๐๐ น.
ห้อง ๓๐๒ ตึกบัญชาการ ทำเนียบรัฐบาล

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. รองนายกรัฐมนตรี (นายสุวิทย์ คุณกิตติ) ประธาน
๒. นายพยุง นพสุวรรณ
ที่ปรึกษารองนายกรัฐมนตรี (นายสุวิทย์ คุณกิตติ)
๓. นายวิชัย อานันทนสกุล
คณะทำงานรองนายกรัฐมนตรี (นายสุวิทย์ คุณกิตติ)
๔. นายอนันต์ สุวรรณรัตน์
ผู้อำนวยการสำนักควบคุมพืชและวัสดุการเกษตร กรมวิชาการเกษตร
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์
และปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์
๕. นายสามารถ ยลภักย์
รองปลัดกระทรวงคมนาคม
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม
๖. นายสุชัย รอยวิรัตน์
รองผู้ว่าการด้านปฏิบัติการ ๒ การรถไฟแห่งประเทศไทย
แทน ปลัดกระทรวงคมนาคม
๗. นายอนุชา โมกขะเวส
รองปลัดกระทรวงมหาดไทย
แทน รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงมหาดไทย (นายประชา มาสินนถ)
๘. นายไมตรี อินทุสุต
รองผู้ว่าราชการจังหวัดพังงา ช่วยราชการสำนักงานปลัดกระทรวงมหาดไทย
แทน ปลัดกระทรวงมหาดไทย
๙. นายสุวัช สิงห์พันธุ์
รองปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๑๐. นายธวัชชัย กำลังงาม
 ผู้เชี่ยวชาญด้านการบริหารงานเทศกิจ
 แทน ผู้อำนวยการกรุงเทพมหานคร
๑๑. นายนิคม ไวยรัชพานิช
 ผู้อำนวยการสำนักสวัสดิการสังคม
 แทน ปลัดกรุงเทพมหานคร
๑๒. นางโฉมศรี อารยะศิริ
 รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

เลขานุการ

เริ่มประชุม เวลา ๐๙.๐๕ น.

วาระที่ ๑ เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

๑.๑ มติคณะรัฐมนตรีวันที่ ๑๖ กันยายน ๒๕๕๖ เรื่องการน้อมเกล้า ฯ ถวายที่ดินบริเวณสวนจตุจักร

ตามที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๖ กันยายน ๒๕๕๖

๑.๑.๑ รับทราบผลการประชุมของคณะกรรมการเฉพาะกิจเพื่อการน้อมเกล้า ฯ ถวายที่ดินบริเวณสวนจตุจักรตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเสนอ

๑.๑.๒ คณะรัฐมนตรีเห็นว่าเพื่อให้เป็นการสมพระเกียรติ ก่อนนำที่ดินในพื้นที่สวนสาธารณะทั้ง ๓ แห่ง (สวนจตุจักร สวนสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ และสวนวชิรเบญจทัศ) ขึ้นน้อมเกล้า ฯ ถวายพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว รัฐบาลควรปรับปรุงพัฒนาสภาพภูมิทัศน์ของพื้นที่ดังกล่าวให้เป็นสวนสาธารณะที่มีความสวยงาม ร่มรื่น และให้มีผู้รับผิดชอบดูแล และบำรุงรักษาที่เหมาะสม จึงได้มอบให้รองนายกรัฐมนตรี (นายสุวิทย์ คุณกิตติ) รับเรื่องนี้ไปหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อกำหนดแนวทางดำเนินการและดำเนินการโดยด่วนต่อไป นั้น

ประธานเห็นว่า โดยที่เรื่องดังกล่าวมีหน่วยงานที่เกี่ยวข้องหลายหน่วยงาน แต่ยังไม่มีการกำหนดให้หน่วยใดเป็นเจ้าภาพ จึงได้เห็นชอบให้สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีจัดประชุมหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับเรื่องนี้เพื่อให้การดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าวเป็นไปอย่างรวดเร็ว และมีเจ้าภาพที่ชัดเจนต่อไป จึงแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

(รายละเอียดปรากฏตามระเบียบวาระที่ ๑.๑)

มติที่ประชุม รับทราบ

วาระที่ ๒ เรื่องเพื่อทราบ

๒.๑ มติคณะรัฐมนตรีและข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

ฝ่ายเลขานุการได้แจ้งให้ที่ประชุมทราบมติคณะรัฐมนตรีและข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับเรื่องการน้อมเกล้าฯ ถวายที่ดินบริเวณสวนจตุจักร ดังนี้

๒.๑.๑ มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒ มกราคม ๒๕๓๔ เรื่อง การจัดสร้างสวนสาธารณะให้ประชาชนเพิ่มเติม

คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๒ มกราคม ๒๕๓๔ เห็นชอบตามที่นายกรัฐมนตรีเสนอว่าควรยกเลิกการใช้สนามกอล์ฟของการรถไฟแห่งประเทศไทยและสร้างเป็นสวนสาธารณะในลักษณะสวนป่ารวมเป็นบริเวณเดียวกับสวนจตุจักร เพื่อให้ประชาชนในกรุงเทพมหานครมีสถานที่พักผ่อนหย่อนใจอย่างเพียงพอ โดยมอบให้กระทรวงคมนาคมรับไปดำเนินการโดยด่วน เพื่อน้อมเกล้าฯ ถวายในโอกาสที่สมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์พระบรมราชินีนาถจะมีพระชนมพรรษาครบ ๖๐ พรรษา ในวันที่ ๑๒ สิงหาคม ๒๕๓๕

๒.๑.๒ มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๓๔ เรื่อง การสร้างสวนสาธารณะ

คณะรัฐมนตรีมีมติทราบและให้ดำเนินการตามที่นายกรัฐมนตรีเสนอว่าให้กระทรวงคมนาคม กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ และกระทรวงการคลังเร่งรัดจัดสร้างสวนสาธารณะในบริเวณสนามกอล์ฟรถไฟและบริเวณที่ตั้งเดิมของกรมอุตุนิยมวิทยา กรุงเทพมหานคร และบริเวณท่าจักรไชย จังหวัดภูเก็ต ให้แล้วเสร็จโดยเร็ว เพื่อให้ทันน้อมเกล้าฯ ถวายในวโรกาสที่สมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์พระบรมราชินีนาถจะมีพระชนมพรรษาครบ ๖๐ พรรษา ในวันที่ ๑๒ สิงหาคม ๒๕๓๕ โดยสำหรับสนามกอล์ฟรถไฟให้อยู่ในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคมเพียงหน่วยเดียว

๒.๑.๓ มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๔ มีนาคม ๒๕๔๖ เรื่อง การปรับปรุงพื้นที่บริเวณสวนจตุจักร

คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบตามข้อเสนอของนายกรัฐมนตรี ว่าควรรวมพื้นที่ตั้งของสวนสาธารณะ ๓ แห่ง ในเขตสวนจตุจักรเข้าด้วยกัน ได้แก่ สวนจตุจักร สวนสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ และสวนวชิรเบญจทัศ ซึ่งเดิมเป็นพื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทย โดยปรับปรุงพัฒนาเพื่อน้อมเกล้าฯ ถวายพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว และให้กระทรวงคมนาคมรับไปพิจารณาดำเนินการ

๒.๑.๔ ประวัติสวนสาธารณะ ๓ แห่ง

๒.๑.๔.๑ สวนจตุจักร

๒.๑.๔.๒ สวนสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์

๒.๑.๔.๓ สวนวชิรเบญจทัศ

(รายละเอียดปรากฏตามระเบียบวาระที่ ๒.๑)

มติที่ประชุม รับทราบ

วาระที่ ๓ เรื่องเพื่อพิจารณา

๓.๑ แนวทางการปรับปรุงพัฒนาสภาพภูมิทัศน์ของพื้นที่ ๓ แห่ง (สวนจตุจักร สวนสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ และสวนวชิรเบญจทัศ)

ที่ประชุมได้พิจารณาเรื่องดังกล่าวโดยมีประเด็นอภิปรายและมติ ดังนี้

๓.๑.๑ ประเด็นอภิปรายและข้อสังเกตของที่ประชุม

๓.๑.๑.๑ สภาพการใช้ประโยชน์ของสวนจตุจักรในปัจจุบัน ซึ่งประกอบด้วย สวนสาธารณะ ๓ แห่งรวมกัน มีดังนี้

๑) สวนจตุจักร เนื้อที่รวม ๑๔๐ ไร่ เป็นสวนที่มีพิพิธภัณฑ์รถไฟ และในอนาคตจะจัดทำเป็นสวนไม้ในวรรณคดี

๒) สวนสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ ๑ เนื้อที่รวม ๒๐๐ ไร่ ขณะนี้ ยังมีพื้นที่บางส่วนอยู่ระหว่างการดำเนินการแก้ไขปัญหาคาบูกฤกที่ คาดว่าจะเสร็จสิ้นภายในเวลาประมาณ ๑ เดือน นอกจากพื้นที่สวนแล้วยังมีพิพิธภัณฑ์เด็ก และในอนาคตจะรวบรวมและปลูกสวนกล้วยทุกพันธุ์ และสวนไผ่

๓) สวนวชิรเบญจทัศ เนื้อที่รวม ๓๗๕ ไร่ เน้นการเป็น สวนสาธารณะสำหรับครอบครัว ปัจจุบันมีค่ายเยาวชน ลานกีฬา กีฬาทางน้ำ ป่าเมืองร้อน สวนแมลง และ สวนจรรยาสำหรับเด็ก สำหรับการดำเนินการในอนาคต อยู่ระหว่างการพิจารณาความเป็นไปได้ในการจัดทำพิพิธภัณฑ์สัตว์น้ำ (aquarium) ร่วมกับภาคเอกชน

๓.๑.๑.๒ ในการปรับปรุงสวนจตุจักรจะต้องพิจารณาภาพรวมโดยเน้น เรื่องภูมิทัศน์ที่สวยงาม มีความร่มรื่นของธรรมชาติต้นไม้และพรรณไม้ และลักษณะกิจกรรมที่จะดำเนินการ ภายในสวน ควรเป็นกิจกรรมที่ส่งเสริมการพัฒนาสุขภาพกายและสุขภาพจิต รวมทั้งสนับสนุนการพัฒนา ความรู้ ในลักษณะ family park และ knowledge park สำหรับประชาชนทุกกลุ่มทุกวัย เช่น กิจกรรม ออกกำลังกาย และศูนย์การเรียนรู้ต่าง ๆ เพื่อการพัฒนาความรู้

๓.๑.๑.๓ การล้อมรั้วให้สวนจตุจักรเป็นเรื่องสำคัญ เพราะจะช่วยป้องกัน ปัญหามลพิษได้ทางหนึ่ง หากสามารถใช้รั้วธรรมชาติ เช่น ปลูกต้นไม้บางชนิดเป็นรั้ว (green fence) ก็จะเป็นประโยชน์เพราะนอกจากจะช่วยลดมลพิษของอากาศ และทำให้สภาพแวดล้อมของบริเวณโดยรอบ ของสวนมีความเป็นธรรมชาติมากยิ่งขึ้น

สำหรับถนนกำแพงเพชรฮักรโยธิน ๓ ซึ่งตัดผ่านระหว่าง สวนจตุจักร กับสวนสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ และสวนวชิรเบญจทัศ นั้น ให้ถือว่าถนนดังกล่าวเป็นส่วนหนึ่งของสวน และควรห้ามมิให้มียานพาหนะผ่าน เพื่อให้สวนมีลักษณะทางกายภาพเป็นพื้นที่ผืนเดียวกัน และเพิ่มความปลอดภัยให้แก่ผู้ใช้สวน รวมทั้งลดปัญหามลพิษทางอากาศ

๓.๑.๑.๔ ระบบการคมนาคมและความสามารถในการเข้าถึงสวน (accessibility) จะต้องมีความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และมีความหลากหลาย และจะต้องคำนึงถึงการจัดการจราจร รอบบริเวณสวนด้วย ดังนั้น การจัดระบบการคมนาคมขนส่งในบริเวณดังกล่าว ไม่ว่าจะเป็นการสัญจรทางเท้า ยานพาหนะส่วนตัว หรือระบบขนส่งมวลชน จำเป็นต้องพิจารณาอย่างเป็นระบบในภาพรวม โดยแต่ละ ระบบต้องมีความเชื่อมโยงต่อเนื่องกัน สำหรับการก่อสร้างศูนย์คมนาคมขนส่งในบริเวณด้านหลังของสวน และการก่อสร้างทางลาดเพื่อเชื่อมระหว่างพื้นที่ตลาดหมอชิตเก่าและตลาดหมอชิตใหม่ ซึ่งอาจมี สิ่งก่อสร้างบางส่วนล้ำเข้าไปในสวน นั้น จะต้องพิจารณาว่าการก่อสร้างดังกล่าวยังมีความจำเป็นหรือไม่ และต้องวางแผนให้รอบคอบในภาพรวมก่อน

กรณีมีความจำเป็นต้องก่อสร้างสิ่งก่อสร้างใด ๆ ให้ถือหลักเกณฑ์ว่าจะต้องไม่ใช่เนื้อที่ของสวนเพิ่มเติม และระมัดระวังไม่ให้เป็นการทำลายทัศนียภาพของสวน โดยให้ใช้วิธีการออกแบบหรือปลูกต้นไม้ขนาดใหญ่ในบริเวณดังกล่าวเพื่อช่วยปิดบังสิ่งก่อสร้าง

๓.๑.๑.๕ ควรให้มีการออกแบบสวนจัดจักรใหม่ เพื่อให้สามารถวาง landscape ของพื้นที่จริงได้อย่างเหมาะสม สวยงาม และสามารถกำหนดแผนการใช้สอยพื้นที่ให้สมประโยชน์ อย่างเป็นระบบและกลมกลืนในภาพรวม โดยในการออกแบบครั้งนี้ ไม่ควรนำสภาพสวนที่เป็นอยู่เดิม มาเป็นข้อจำกัดในการออกแบบ แต่ควรพิจารณาให้มีความเหมาะสม และเป็นไปตามหลักการและเจตนารมณ์ ที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติไปแล้ว

๓.๑.๒ มติที่ประชุม มีดังนี้

๓.๑.๒.๑ การปรับปรุงภาพรวมบริเวณรอบสวน มอบกระทรวงคมนาคม เป็นเจ้าภาพรับผิดชอบในการประชุมในเรื่องดังกล่าวร่วมกับกรุงเทพมหานคร กระทรวงการคลัง กระทรวงมหาดไทย และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยให้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรเป็นฝ่ายเลขานุการ ทั้งนี้ให้พิจารณาครอบคลุมถึงเรื่องการคมนาคมขนส่งและการเข้าถึงสวน (accessibility) และผลกระทบของการก่อสร้างศูนย์คมนาคมขนส่ง และทางลาดเพื่อเชื่อมระหว่างพื้นที่ตลาดหมอชิตเก่าและตลาดหมอชิตใหม่ด้วย

*

๓.๑.๒.๒ การพัฒนาและจัดการพื้นที่สวน มอบกรุงเทพมหานครเป็น เจ้าภาพรับผิดชอบดำเนินการร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งองค์การสวนพฤกษศาสตร์ ในการออกแบบสวน เสียใหม่ให้มีความสวยงามในลักษณะเป็นสวนเดียว โดยให้กรุงเทพมหานครเสนอ conceptual design ภายใน ๒ สัปดาห์ และ detail design ในอีก ๒ สัปดาห์ถัดไป รวมระยะเวลาทั้งสิ้น ๔ สัปดาห์ และให้ กรุงเทพมหานครจัดทำและเสนอข้อมูลรายละเอียดของสวนสาธารณะแห่งอื่น ๆ ประกอบการพิจารณาด้วย อนึ่ง สำหรับการก่อสร้างพิพิธภัณฑ์สัตว์น้ำในสวน นั้น ควรพิจารณาว่าหากดำเนินการในเขตบางขุนเทียน จะมีความเหมาะสมหรือไม่เนื่องจากอยู่ใกล้ทะเล

๓.๑.๒.๓ ให้กระทรวงคมนาคม และกรุงเทพมหานครรับผิดชอบดำเนินการ และข้อสังเกตของที่ประชุม ไปพิจารณาดำเนินการด้วย

๓.๑.๒.๔ ในการประชุมเพื่อดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีในเรื่องนี้ ครั้งต่อไป มอบให้กรุงเทพมหานครเป็นฝ่ายเลขานุการจัดการประชุม

เลิกประชุม เวลา ๑๐.๒๘ น.

เอกสารแนบ 4

โครงการก่อสร้างสวนสาธารณะบริเวณที่ดิน
การรถไฟแห่งประเทศไทย จ.เชียงใหม่

(กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น)

เอกสารประกอบการชี้แจง

คณะรัฐมนตรี

โครงการก่อสร้าง

สวนสาธารณะบริเวณที่ดินการรถไฟแห่งประเทศไทย

จังหวัดเชียงใหม่

เทศบาลนครเชียงใหม่

โครงการขอรับเงินอุดหนุนงบกลาง ปรับปรุงโครงสร้างเศรษฐกิจและสังคม

เทศบาลนครเชียงใหม่เป็นผู้ขอใช้

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2547

เทศบาลนครเชียงใหม่

ลำดับ	รายละเอียดโครงการ	วิธีการดำเนินงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคารวม (บาท)	จ่ายจากเงินรายได้ที่สมทบ	ขอรับเงินอุดหนุน	แหล่งที่มาของวัสดุ	หมายเหตุ
1	โครงการก่อสร้างสวนสาธารณะบริเวณที่ดินของการรถไฟ แห่งประเทศไทย - ก่อสร้างพื้นที่สีเขียว ,พักผ่อน - ก่อสร้างพื้นที่นันทนาการ - ก่อสร้างพื้นที่จัดแสดงกิจกรรมและลานเอนกประสงค์ - ก่อสร้างระบบสาธารณูปโภคสาธารณูปการ	จ้างเหมา	1.งานปรับเกรดพื้นที่ 1.1 งานรื้อถอนอาคารเดิมและขนย้าย 1.2 งานปรับพื้นที่ 1.3 งานถมกลับ 2. งานสร้างถนน 2.1 ถนนคอนกรีตภายใน 2.2 ทางเท้า 2.3 ที่จอดรถ 3. งานสร้างอื่น ๆ และงานสร้างเครื่องสนาม 3.1 สนามเด็กเล่น 3.2 พื้นที่ออกกำลังกาย 3.3 พื้นที่สร้างสวนน้ำพุ 3.4 พื้นที่ลาน,ทางเข้า 3.5 พื้นที่ร้านค้า 3.6 รั้วกั้นบริเวณ 3.7 ม้านั่ง 3.8 เครื่องเล่น 3.9 เครื่องออกกำลังกาย 3.10 ป้ายโครงการ	2,100,000 1,500,000 1,200,000 1,080,000 6,070,000 14,000,000 500,000 700,000 8,000,000 1,400,000 1,500,000 3,000,000 350,000 750,000 800,000 600,000				4.8 21.15 17.6

ลำดับ	รายละเอียดโครงการ	วิธีการดำเนินงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคารวม (บาท)	จ่ายจากเงินรายได้ที่สมทบ	ขอรับเงินอุดหนุน	แหล่งที่มาของวัสดุ	หมายเหตุ
			4. งานสถาปัตยกรรม 4.1 อาคารแสดงสินค้าและสำนักงาน 4.2 อาคารสำนักงาน 4.3 ห้องน้ำส้วม 4.4 ศาลา 4.5 อาคารขายสินค้า 4.6 สระว่ายน้ำน้ำ	18,000,000 2,000,000 1,000,000 4,000,000 950,000 4,000,000				29.95
			5. งานไฟฟ้าในโครงการ 5.1 โคมไฟฟ้าแสงสว่างภายใน 5.2 โคมไฟสนาม 5.3 ชุดควบคุมวงจรและระบบไฟฟ้า	3,500,000 3,000,000 4,000,000				10.5
			6. งานระบบประปา 6.1 ระบบประปา 6.2 ชุดควบคุมระบบน้ำ 6.3 หัวรดน้ำ	1,500,000 2,000,000 3,000,000				6.5
			7. งานภูมิทัศน์ 7.1 งานเตรียมดินปลูก งานปลูกหญ้า 7.2 งานไม้พุ่ม 7.3 งานไม้ยืนต้น 7.4 งานไม้ดอกไม้ประดับ	2,000,000 1,500,000 4,000,000 1,000,000				8.5
	รวมราคา (เก้าสิบเก้าล้านบาท)			99,000,000			ไม่เกิน50กม.	

โครงการก่อสร้างสวนสาธารณะบริเวณที่ดินการรถไฟแห่งประเทศไทย จังหวัดเชียงใหม่

หน่วยงานที่รับผิดชอบ

เทศบาลนครเชียงใหม่ กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น กระทรวงมหาดไทย

สถานที่ดำเนินการ

ที่ดินการรถไฟแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่ที่ถนนเจริญประเทศ ตำบลวัดเกต อำเภอเมือง จังหวัดเชียงใหม่
พื้นที่ดินด้านทิศเหนือติดกับสำนักงานชลประทานที่ 1 ด้านทิศตะวันออกติดกับถนนทุ่งโฮเต็ล ด้านทิศใต้ติดกับ
ถนนเจริญเมือง ด้านทิศตะวันตกติดกับโครงการเจริญเมืองพลาซ่า

1. หลักการและเหตุผล

คณะรัฐมนตรีมีมติ ในวันที่ 19 พฤศจิกายน 2545 เห็นชอบให้พัฒนาปรับปรุงที่ดินการรถไฟแห่งประเทศไทย บริเวณหน้าสถานีรถไฟเชียงใหม่ ให้เป็นสถานที่ออกกำลังกายของประชาชน โดยให้จัดทำเป็นสวนสุขภาพ (HEALTH PARK) เพื่อพัฒนาเมืองเชียงใหม่โดยมุ่งเน้นการพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ ส่งเสริมการท่องเที่ยว และส่งเสริมการจำหน่ายสินค้าพื้นเมืองหนึ่งผลิตภัณฑ์หนึ่งตำบล

ปัจจุบันเมืองเชียงใหม่เป็นเมืองที่มีอัตราการเจริญเติบโตในด้านเศรษฐกิจ การคมนาคม การเมืองการปกครอง และวัฒนธรรม มากที่สุดเมืองหนึ่งของประเทศไทย การเจริญเติบโตอย่างรวดเร็ว ได้ส่งผลกระทบต่ออย่างรุนแรงต่อการให้บริการแก่ประชาชน ปัญหาต่าง ๆ ที่เกิดขึ้น ไม่ว่าจะเป็นปัญหาด้าน การจราจร ปัญหามลพิษทางอากาศ ปัญหาที่อยู่อาศัย ปัญหาการบุกรุกที่ดินสาธารณะ และปัญหาการขาดแคลนพื้นที่สีเขียว ซึ่งก่อให้เกิดการร้องเรียนของประชาชนมากมาย ทำให้เทศบาลนครเชียงใหม่ ต้องแก้ปัญหาเพื่อสนองตอบความต้องการของประชาชนในด้านต่าง ๆ เสมอมา

เทศบาลนครเชียงใหม่ มีพื้นที่สวนสาธารณะ 3 แห่ง รวมถึงสวนหย่อมในเขตเมือง สวนสาธารณะริมฝั่งแม่น้ำปิง คิดเป็นพื้นที่ 175 ไร่ ซึ่งเปรียบเสมือนปอดที่ฟอกอากาศให้แก่ประชาชนในเขตเมืองและปริมณฑล เนื่องจากต้นไม้สามารถดูดซับมลพิษและลดอุณหภูมิ ช่วยเพิ่มบรรยากาศ ความเย็น ความร่มรื่นให้กับเมืองก็ตาม ปริมาณพื้นที่สีเขียว พื้นที่สวนสาธารณะและสถานที่พักผ่อนหย่อนใจ ในเขตเทศบาลนครเชียงใหม่ ก็ยังไม่เพียงพอต่อจำนวนประชากรที่พักอาศัยอยู่ในจังหวัดเชียงใหม่กว่า 1,000,000 คน โดยเฉพาะเทศบาลนครเชียงใหม่มีปริมาณพื้นที่สีเขียว พื้นที่สวนสาธารณะและสถานที่พักผ่อนหย่อนใจ เพียง 0.28 ตารางเมตร ต่อ ประชากร 1 คนเท่านั้น แต่มาตรฐานของสำนักผังเมือง กำหนดให้มีสวนสาธารณะและสถานที่พักผ่อนหย่อนใจอย่างน้อย 4 ตารางเมตร ต่อ ประชากร 1 คน

จากปัญหาการขาดแคลนพื้นที่นันทนาการ สวนสาธารณะ และสถานที่พักผ่อนหย่อนใจ เทศบาลนครเชียงใหม่จึงมีความประสงค์ที่จะพัฒนาพื้นที่ว่าง ให้เป็นสวนสาธารณะและสวนอเนกประสงค์ภายใต้การนำของ ฯพณฯ พ.ต.ท. ทักษิณ ชินวัตร นายกรัฐมนตรี โดยจะทำการพัฒนาที่ดินบริเวณโรงแรมรถไฟ พื้นที่ประมาณ 62 ไร่ ให้เป็นสวนสาธารณะขนาดใหญ่ของจังหวัดเชียงใหม่ และเป็นพื้นที่สีเขียวใจกลางเมือง เพื่อให้ประชาชนได้

ใช้เป็นสถานที่ประกอบกิจกรรมนันทนาการ จัดการแสดง จัดกิจกรรมประเพณีพื้นถิ่นของจังหวัดเชียงใหม่ อันจะเกิดประโยชน์สูงสุดต่อประชาชนโดยรวม

2. วัตถุประสงค์ของโครงการ

เทศบาลนครเชียงใหม่ มีนโยบายที่จะจัดสร้างสวนสาธารณะแห่งใหม่ ทางด้านทิศตะวันออกของฝั่งแม่น้ำปิง โดยกำหนดให้เป็นสวนสาธารณะที่จะใช้เป็นสถานที่ประกอบกิจกรรมนันทนาการ จัดการแสดง จัดกิจกรรมประเพณีพื้นถิ่น ของจังหวัดเชียงใหม่ ดังประกอบด้วยสิ่งประกอบและสิ่งก่อสร้างสวนสาธารณะ ดังนี้

1. พื้นที่สีเขียวสำหรับการพักผ่อน

-พื้นที่จัดสร้างสวนไม้ธรรมชาติ	ประมาณ	1,500	ตารางเมตร
-พื้นที่จัดสร้างสวนไม้ดอกเมืองหนาวและไม้ตัด	ประมาณ	34,500	ตารางเมตร
-พื้นที่จัดสร้างสนามหญ้าและปลูกต้นไม้ใหญ่	ประมาณ	5,717	ตารางเมตร
2. พื้นที่สำหรับนันทนาการ

-พื้นที่ก่อสร้างถนนภายในโครงการ	ประมาณ	7,880	ตารางเมตร
-พื้นที่ก่อสร้างถนนภายในสวน	ประมาณ	852	ตารางเมตร
-พื้นที่ก่อสร้างที่ออกกำลังกาย	ประมาณ	4,200	ตารางเมตร
-พื้นที่ก่อสร้างที่เดินแอร์โรบิก	ประมาณ	4,200	ตารางเมตร
-พื้นที่ก่อสร้างสนามเด็กเล่น	ประมาณ	520	ตารางเมตร
-พื้นที่ก่อสร้างเวทีแสดงกลางแจ้ง	ประมาณ	500	ตารางเมตร
-พื้นที่ก่อสร้างน้ำพุ	ประมาณ	4,300	ตารางเมตร
-พื้นที่ก่อสร้างลาน ต่าง ๆ	ประมาณ	3,618	ตารางเมตร
3. พื้นที่สำหรับการจัดการแสดงและลานเอนกประสงค์

-พื้นที่ลานจัดงานประเพณี	ประมาณ	3,618	ตารางเมตร
--------------------------	--------	-------	-----------
4. พื้นที่ก่อสร้างที่จอดรถ

	ประมาณ	3,600	ตารางเมตร
--	--------	-------	-----------
5. พื้นที่ก่อสร้างอาคารสำนักงาน

	ประมาณ	200	ตารางเมตร
--	--------	-----	-----------
6. พื้นที่ก่อสร้างอาคารเอนกประสงค์และสระน้ำ

	ประมาณ	2,700	ตารางเมตร
--	--------	-------	-----------
7. พื้นที่ก่อสร้างอาคารบำรุงรักษาสวนสาธารณะ

	ประมาณ	70	ตารางเมตร
--	--------	----	-----------
8. ระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ เช่น ศาลาพักผ่อน แก้วีสานาม ถึงขยะ ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ระบบรดน้ำต้นไม้ ระบบประปา ระบบบำบัด ระบบกระจายเสียงและระบบป้องกันน้ำท่วม

[illegible]

5.3 แผนการเบิกจ่ายเงินเป็นรายไตรมาส

กิจกรรม	ระยะเวลาดำเนินโครงการ											
	ไตรมาส 1			ไตรมาส 2			ไตรมาส 3			ไตรมาส 4		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1. ดำเนินการก่อสร้างและเบิกจ่ายเงินงวด 1-3			→									
2. ดำเนินการก่อสร้างและเบิกจ่ายเงินงวด 4-6				→								
3. ดำเนินการก่อสร้างและเบิกจ่ายเงินงวด 7-9							→					
4. ดำเนินการก่อสร้างและเบิกจ่ายเงินงวด 10-12										→		

ทั้งนี้ ระยะเวลาต้องดำเนินการ ตามข้อ 5.2 และเบิกจ่ายเงินตามข้อ 5.3 และจะต้องแล้วเสร็จภายในปีงบประมาณ 2548

6. ความพร้อมของโครงการ

เทศบาลนครเชียงใหม่ มีหน่วยงาน และมีบุคลากร ในฝ่ายสวนสาธารณะ ส่วนการโยธา สำนักงานช่าง เป็นผู้รับผิดชอบบริหาร โครงการและควบคุมการดำเนินการ ให้บรรลุวัตถุประสงค์ และเป้าหมายโครงการ

7. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

1. เทศบาลนครเชียงใหม่ จะมีพื้นที่สีเขียวเพิ่มขึ้น มีสวนสาธารณะ สถานที่จัดการแสดง จัดกิจกรรม ประเพณีพื้นถิ่น และแหล่งนันทนาการของชุมชนเมือง
2. มีสถานที่พักผ่อนหย่อนใจของประชาชน และสถานที่ออกกำลังกายเพิ่มมากขึ้น
3. ทำให้ลดมลพิษ และสภาวะแวดล้อมทางสภาวะอากาศ
4. ทำให้คุณภาพชีวิต และสุขภาพอนามัยของประชาชนดีขึ้น

5.

5. เป็นการส่งเสริมการท่องเที่ยว ซึ่งจะก่อให้เกิดความประทับใจ และช่วยเผยแพร่ชื่อเสียงของเมือง เชียงใหม่ ให้เป็นที่รู้จักมากยิ่งขึ้น

8. การบริหารจัดการ

เทศบาลนครเชียงใหม่ มีหน่วยงาน และมีบุคลากร ในฝ่ายสวนสาธารณะ ส่วนการโยธา สำนักการช่าง เป็นผู้รับผิดชอบบริหาร โครงการและบริหารจัดการ การบำรุงรักษา การใช้ประโยชน์ ให้บรรลุวัตถุประสงค์

9. การติดตามความคืบหน้าของโครงการ

9.1 มีสถิติจำนวนประชากรที่เข้าใช้ประโยชน์ในโครงการ

9.2 มีการใช้

9.3 ประโยชน์ของพื้นที่ในโครงการ เพื่อจัดกิจกรรมสาธารณะประโยชน์

9.4 มีการวิจัย ประเมินผล โดยหน่วยงานที่รับผิดชอบในการติดตามประเมินผลโครงการ

**แผนปฏิบัติการโครงการขอรับเงินอุดหนุนงบกลาง ปรับโครงสร้างเศรษฐกิจและสังคม
ภาคกลางนครเชียงใหม่เป็นผู้ใช้
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2547**

1. ชื่อโครงการ

โครงการก่อสร้างสวนสาธารณะ บริเวณที่ดินการรถไฟ แห่งประเทศไทย

2. รายการดำเนินการ

- ก่อสร้างพื้นที่สีเขียวสำหรับการพักผ่อน
- ก่อสร้างพื้นที่สำหรับนันทนาการ
- ก่อสร้างพื้นที่สำหรับการจัดแสดงกิจกรรมและลานเอนกประสงค์
- ก่อสร้างระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ

3. งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น จำนวน 99,000,000 บาท (เก้าสิบล้านบาท)

4. ประมวลราคา ประมาณเดือน กรกฎาคม 2547

5. ลงนามในสัญญาจ้าง ประมาณเดือน กรกฎาคม 2547

6. เริ่มดำเนินการ ประมาณเดือน สิงหาคม 2547

7. ระยะเวลาดำเนินการ ระยะเวลา 360 วัน เริ่มวันแรกตั้งแต่การลงนามในสัญญาจ้าง

งวดงานก่อสร้าง 12 งวด ดังนี้

งวดที่ 1 .ระยะเวลาดำเนินงาน 30 วัน จ่ายเงิน 5% ของวงเงินที่ทำสัญญาจ้าง จ่ายเมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินการก่อสร้างงานรวมไม่น้อยกว่า 10% ของปริมาณรวม

งวดที่ 2 .ระยะเวลาดำเนินงาน 30 วัน จ่ายเงิน 5% ของวงเงินที่ทำสัญญาจ้าง จ่ายเมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินการก่อสร้างงานรวมไม่น้อยกว่า 15% ของปริมาณรวม

งวดที่ 3 .ระยะเวลาดำเนินงาน 30 วัน จ่ายเงิน 10% ของวงเงินที่ทำสัญญาจ้าง จ่ายเมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินการก่อสร้างงานรวมไม่น้อยกว่า 20% ของปริมาณรวม

งวดที่ 4 .ระยะเวลาดำเนินงาน 30 วัน จ่ายเงิน 10% ของวงเงินที่ทำสัญญาจ้าง จ่ายเมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินการก่อสร้างงานรวมไม่น้อยกว่า 30% ของปริมาณรวม

งวดที่ 5 .ระยะเวลาดำเนินงาน 30 วัน จ่ายเงิน 10% ของวงเงินที่ทำสัญญาจ้าง จ่ายเมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินการก่อสร้างงานรวมไม่น้อยกว่า 40% ของปริมาณรวม

งวดที่ 6 .ระยะเวลาดำเนินงาน 30 วัน จ่ายเงิน 10% ของวงเงินที่ทำสัญญาจ้าง จ่ายเมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินการก่อสร้างงานรวมไม่น้อยกว่า 50% ของปริมาณรวม

งวดที่ 7 .ระยะเวลาดำเนินงาน 30 วัน จ่ายเงิน 10% ของวงเงินที่ทำสัญญาจ้าง จ่ายเมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินการก่อสร้างงานรวมไม่น้อยกว่า 60% ของปริมาณรวม

งวดที่ 8 .ระยะเวลาดำเนินงาน 30 วัน จ่ายเงิน 10% ของวงเงินที่ทำสัญญาจ้าง จ่ายเมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินการก่อสร้างงานรวมไม่น้อยกว่า 70% ของปริมาณรวม

งวดที่ 9 .ระยะเวลาดำเนินงาน 30 วัน จ่ายเงิน 10% ของวงเงินที่ทำสัญญาจ้าง จ่ายเมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินการก่อสร้างงานรวมไม่น้อยกว่า 85% ของปริมาณรวม

งวดที่ 10 .ระยะเวลาดำเนินงาน 30 วัน จ่ายเงิน 10% ของวงเงินที่ทำสัญญาจ้าง จ่ายเมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินการก่อสร้างงานรวมไม่น้อยกว่า 90% ของปริมาณรวม

งวดที่ 11 .ระยะเวลาดำเนินงาน 30 วัน จ่ายเงิน 5% ของวงเงินที่ทำสัญญาจ้าง จ่ายเมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินการก่อสร้างงานรวมไม่น้อยกว่า 95% ของปริมาณรวม

งวดที่ 12.ระยะเวลาดำเนินงาน 30 วัน จ่ายเงิน 5% ของวงเงินที่ทำสัญญาจ้าง จ่ายเมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินการก่อสร้างงานให้แล้วเสร็จตามแบบรูปรายการ และสัญญาจ้างทุกประการ

8. ขอรับรองว่า จะสามารถควบคุมการปฏิบัติงานและการเบิกจ่ายเงินให้เป็นไปตามแผนนี้ เว้นแต่กรณีฉุกเฉินซึ่งเป็นเหตุให้ไม่สามารถดำเนินการได้ตามกำหนด หรือมีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการที่นอกเหนือจากการปฏิบัติงานตามปกติ

ลงชื่อ  ปลัดเทศบาลนครเชียงใหม่
(คร. เคน ตันติธรรม)

ลงชื่อ  นายกเทศมนตรีนครเชียงใหม่
(นายบุญเลิศ นุรณปกรณ์)

เอกสารแนบ 3

โครงการวางและจัดทำผังเมืองเฉพาะบริเวณศูนย์คมนาคม
กรุงเทพฯ ด้านใต้

(กรุงเทพมหานคร)

ชื่อโครงการ	โครงการวางและจัดทำผังเมืองเฉพาะบริเวณศูนย์คมนาคม กรุงเทพด้านใต้
หน่วยงานที่รับผิดชอบ	กองวางผังพัฒนาเมือง สำนักผังเมือง กรุงเทพมหานคร
ปีงบประมาณ	2547-2549

1. หลักการและเหตุผล

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 9 (พ.ศ.2545-2549) ได้กำหนดบทบาทการพัฒนาประเทศให้เป็นประตูเศรษฐกิจเชื่อมโยงกลุ่มประเทศเพื่อนบ้านและภูมิภาค โดยจัดทำแผนพัฒนาที่สอดคล้องกับศักยภาพและบทบาททางเศรษฐกิจของพื้นที่ เพิ่มประสิทธิภาพการใช้ประโยชน์จากระบบโครงสร้างพื้นฐาน โดยเฉพาะพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑลและพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออก เพื่อเตรียมพัฒนาก้าวสู่ศูนย์กลางเศรษฐกิจของภูมิภาค

ผังเมืองรวมกรุงเทพมหานคร (ปรับปรุงครั้งที่ 2) ได้กำหนดวิสัยทัศน์การพัฒนากรุงเทพมหานครให้เป็นมหานครที่เป็นศูนย์กลางทางด้านเศรษฐกิจวิทยาการของประเทศและภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ โดยกำหนดเป้าหมายการพัฒนาย่านพาณิชยกรรมศูนย์กลางเมือง ย่านพาณิชยกรรมศูนย์ชุมชนชานเมือง 5 แห่ง และย่านพาณิชยกรรมบริเวณศูนย์คมนาคม 3 แห่ง ได้แก่ ศูนย์พหลโยธิน ศูนย์มักกะสัน และศูนย์คมนาคมกรุงเทพด้านใต้

มติที่ประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก ครั้งที่ 1/2547 เมื่อวันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2547 เห็นชอบโครงข่ายภาพรวมและกรอบแผนงานพัฒนาการขนส่งมวลชนระบบรางในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ในระยะ 6 ปี จำนวน 7 สาย ระยะทางรวม 291 กิโลเมตร และเห็นชอบให้กรุงเทพมหานครดำเนินโครงการวางและจัดทำผังเมืองเฉพาะบริเวณศูนย์คมนาคมกรุงเทพด้านใต้

กรุงเทพมหานครในฐานะหน่วยงานท้องถิ่นซึ่งมีหน้าที่รับผิดชอบในการดำเนินการวางและจัดทำผังเมืองเฉพาะ จึงจำเป็นต้องดำเนินการโครงการวางและจัดทำผังเมืองเฉพาะบริเวณศูนย์คมนาคมกรุงเทพด้านใต้ เพื่อพัฒนาพื้นที่บริเวณศูนย์คมนาคมกรุงเทพด้านใต้และพื้นที่ต่อเนื่อง ให้เป็นศูนย์กลางด้านการคมนาคม ศูนย์ธุรกิจพาณิชยกรรม และศูนย์ราชการของกรุงเทพมหานครทางด้านตะวันตก โดยเชื่อมโยงกับศูนย์คมนาคมพหลโยธินและศูนย์มักกะสัน

2. วัตถุประสงค์

วางและจัดทำผังเมืองเฉพาะบริเวณศูนย์คมนาคมกรุงเทพด้านใต้และพื้นที่ต่อเนื่องให้เป็นศูนย์กลางด้านคมนาคม ศูนย์ธุรกิจพาณิชยกรรม และศูนย์ราชการของกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

3. เป้าหมาย

3.1 ผังเมืองเฉพาะบริเวณศูนย์คมนาคมกรุงเทพ ด้านใต้ เพื่อเป็นกรอบแนวทางการพัฒนาเมือง

3.2 รูปแบบ วิธีการในการจัดหาที่ดินสำหรับการพัฒนาเมือง ตามกรอบแนวทางของผังเมืองเฉพาะ รายละเอียดของอสังหาริมทรัพย์ เจ้าของและผู้ครอบครองอสังหาริมทรัพย์ในพื้นที่โครงการ และรายละเอียดค่าทดแทนที่ดินและอสังหาริมทรัพย์ ในกรณีเวนคืนที่ดิน

3.3 มาตรการ วิธีการ ในการบริหารจัดการ เพื่อพัฒนาให้เป็นไปตามผังเมืองเฉพาะ

4. ขอบเขตการดำเนินงาน

4.1 ขอบเขตพื้นที่โครงการ

พื้นที่โครงการประมาณ 6 ตารางกิโลเมตร ครอบคลุมพื้นที่บางส่วนของแขวงตลาดพลู แขวงบุคคโล เขตธนบุรี แขวงปากคลองภาษีเจริญ แขวงบางหว้า เขตภาษีเจริญ และแขวงบางค้อ แขวงบางขุนเทียน เขตจอมทอง โดยมีขอบเขตดังนี้

ทิศเหนือ จดถนนเพชรเกษม ซอยเพชรเกษม 36 คลองบางจาก ซอยเพชรเกษม 32 ซอยเพชรเกษม 25/1 จนถึงจุดตัดซอยวัดนางชีและถนนพัฒนาการ คลองวัดนางชี คลองบางหลวงน้อย และถนนเทอดไท

ทิศตะวันออก จดถนนรัชดาภิเษก

ทิศใต้ จดลำรางสาธารณะ ซอยแยกซอยจินตามณี แนวเส้นตรงระหว่างซอยจินตามณี กับซอยแยกซอยโรงเรียนมนตรวิทย์ ซอยแยกซอยโรงเรียนมนตรวิทย์ ทางรถไฟ สายมหาชัย และแนวขนานระยะ 200 เมตร ทางด้านใต้ของคลองรางบัว

ทิศตะวันตก จดคลองยายสา

4.2 ขั้นตอนการดำเนินการ

4.2.1. การวางและจัดทำผังเมืองเฉพาะ กรุงเทพมหานครในฐานะเจ้าพนักงานท้องถิ่น อาศัยอำนาจตามพระราชบัญญัติการผังเมือง พ.ศ. 2518 ดำเนินการวางและจัดทำผังเมืองเฉพาะบริเวณศูนย์คมนาคมกรุงเทพด้านใต้ โดยมีขั้นตอนการดำเนินการตามที่กำหนดในพระราชบัญญัติการผังเมือง พ.ศ. 2518 ดังนี้

/1) เสนอหลักการ...

- 1) ตราพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะทำการสำรวจเพื่อการวางและจัดทำผังเมืองเฉพาะ
- 2) เสนอหลักการในการวางและจัดทำผังเมืองเฉพาะเพื่อขอรับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผังเมือง
- 3) ปิดประกาศเชิญชวนให้เจ้าของหรือผู้ครอบครองที่ดินเสนอความคิดเห็นและความประสงค์ในการปรับปรุงที่ดิน
- 4) จัดประชุมเพื่อรับฟังข้อคิดเห็นของประชาชนในท้องที่ที่จะวางและจัดทำผังเมืองเฉพาะ
- 5) พิจารณาให้ความเห็นชอบหรือสั่งการให้แก้ไขโครงการตามที่เจ้าของหรือผู้ครอบครองที่ดินเสนอ
- 6) ดำเนินการทำสัญญากับเจ้าของหรือผู้ครอบครองที่ดิน เพื่อให้ปฏิบัติตามโครงการที่ได้รับความเห็นชอบ
- 7) ดำเนินการวางและจัดทำผังเมืองเฉพาะซึ่งสอดคล้องกับสัญญาที่ทำกับเจ้าของหรือผู้ครอบครองที่ดิน ประกอบด้วย
 - 7.1) ศึกษาวิเคราะห์ ข้อมูลทางกายภาพ เศรษฐกิจ สังคมและประชากร ตลอดจนปัญหาและบทบาทของพื้นที่ และความต้องการของประชาชน
 - 7.2) วางผังกำหนดย่านการใช้ที่ดินและอาคารในรายละเอียด พร้อมมาตรการทางผังเมืองเพื่อส่งเสริมและควบคุมการพัฒนาให้เป็นไปตามแผนผัง
 - 7.3) วางผังระบบโครงข่ายถนน ระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ การจัดการด้านสิ่งแวดล้อม และภูมิทัศน์เมือง เช่น การศึกษา สวนสาธารณะ ห้องสมุด การระบายน้ำ การป้องกันน้ำท่วม การบำบัดน้ำเสีย การจัดเก็บขยะ การรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม ฯลฯ พร้อมแบบรายละเอียดและกรอบวงเงินงบประมาณที่สามารถนำไปปฏิบัติได้อย่างเป็นรูปธรรม
 - 7.4) กำหนดแนวทางและมาตรการต่างๆในการบริหารจัดการโครงการให้เป็นไปตามแผนผังที่วางไว้
- 8) เสนอผังเมืองเฉพาะไปยังกรมโยธาธิการและผังเมืองเพื่อพิจารณาให้ความเห็น
- 9) แก้ไขหรือยืนยันผังเมืองเฉพาะและเสนอต่อคณะกรรมการผังเมือง เพื่อพิจารณาชี้ขาดและให้ความเห็นชอบ
- 10) เสนอร่างผังเมืองเฉพาะต่อรัฐมนตรี เพื่อดำเนินการตราพระราชบัญญัติให้ใช้บังคับผังเมืองเฉพาะ

/4.2.2 งานสำรวจ...

4.2.2 งานสำรวจจัดทำแผนที่ งานสำรวจรายละเอียดอสังหาริมทรัพย์ และประเมินราคาที่ดิน เพื่อกำหนดค่าทดแทนการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ สำหรับการก่อสร้างศูนย์คมนาคมกรุงเทพด้านใต้ ระบบโครงข่ายถนน ระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ ซึ่งเป็นองค์ประกอบสำหรับการพัฒนาพื้นที่ภายในกรอบของผังเมืองเฉพาะ ประกอบด้วย

- 1) งานสำรวจและจัดทำแผนที่ภูมิประเทศ
- 2) งานประเมินราคาที่ดินส่วนที่ถูกเวนคืนและที่หลุดจากการเวนคืน
- 3) งานสอบสวนสิทธิ บุคคลผู้มีสิทธิได้รับเงินค่าทดแทน
- 4) งานประเมินราคาอสังหาริมทรัพย์เกี่ยวกับโรงเรือนและสิ่งปลูกสร้าง ฯลฯ

4.2.3 งานกำหนดมาตรการวิธีการในการบริหารจัดการ เพื่อพัฒนาพื้นที่บริเวณศูนย์คมนาคมกรุงเทพด้านใต้และพื้นที่ต่อเนื่องให้เป็นไปตามกรอบผังเมืองเฉพาะที่กำหนดไว้

- 1) รวบรวมวิเคราะห์มาตรการวิธีการในการบริหารจัดการเพื่อการพัฒนาพื้นที่
- 2) เสนอแนะรูปแบบที่เหมาะสมสำหรับการบริหารจัดการ เพื่อพัฒนาพื้นที่บริเวณศูนย์

คมนาคมกรุงเทพด้านใต้ เช่น บริษัทพัฒนา องค์การพัฒนาเมือง ฯลฯ

5.ลักษณะของโครงการ

5.1 เป็นโครงการต่อเนื่องจากโครงการสะสมที่ดิน (Land Bank) เพื่อการพัฒนাবริเวณศูนย์คมนาคม(Intermodal Station) กรุงเทพฯ ด้านใต้ ซึ่งสำนักผังเมืองได้ศึกษาแล้วเสร็จเมื่อ เดือนพฤษภาคม 2544

5.2 เป็นโครงการที่สอดคล้องกับโครงการก่อสร้างศูนย์คมนาคมกรุงเทพ ฯ ด้านใต้ และสถานีขนส่งสายใต้แห่งใหม่

5.3 เป็นโครงการตามแผนปฏิบัติการระยะ 5 ปี (พ.ศ. 2545-2549) แผนสาขาสถาปัตยกรรมและการใช้ที่ดิน ตามแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ฉบับที่ 6

5.4 เป็นโครงการที่สอดคล้องกับแนวทางการพัฒนาเมือง ตามแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 9 และผังเมืองรวมกรุงเทพมหานคร (ปรับปรุงครั้งที่ 2)

6.แนวทางการดำเนินโครงการ

6.1 หน่วยงานที่รับผิดชอบ กองวางผังพัฒนาเมือง สำนักผังเมือง เป็นหน่วยงานหลักที่รับผิดชอบในการดำเนินการโครงการ

/6.2 จ้างที่ปรึกษา...

6.2 จ้างที่ปรึกษา เป็นผู้ดำเนินการในวางแผนและจัดทำผังเมืองเฉพาะ โดยมีแนวทางในการดำเนินการดังนี้

6.2.1 กำหนดขอบเขตการจ้างที่ปรึกษา (TOR)

6.2.2 ขออนุมัติดำเนินการโครงการและอนุมัติงบประมาณ

6.2.3 ดำเนินการจัดจ้างตามข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร เรื่องการพัสดุ พ.ศ. 2538

6.2.4 กำกับตรวจสอบ และติดตามผลการดำเนินการของที่ปรึกษา

7.ระยะเวลาในการดำเนินการ

ระยะเวลาในการดำเนินการโครงการ 24 เดือน (พ.ศ. 2547-2549)

8.ค่าใช้จ่ายโครงการ

ใช้งบประมาณจากเงินอุดหนุนรัฐบาล งบกลาง ประจำปี พ.ศ. 2547 เพื่อดำเนินการวางแผนและจัดทำผังเมืองเฉพาะบริเวณศูนย์คมนาคม กรุงเทพฯ ด้านใต้ จำนวนเงิน 36,750,000 บาท (สามสิบล้านเจ็ดแสนห้าหมื่นบาทถ้วน) ตามรายละเอียดดังนี้

8.1 ค่าจ้างบุคลากรหลัก เป็นเงิน 19,530,000 บาท ประกอบด้วย

ลำดับ ที่	ตำแหน่ง	วุฒิ	ประสบการณ์ (ปี)	จำนวน (คน)	ระยะเวลา (เดือน)	อัตราค่าจ้าง (บาท/เดือน)	ค่าจ้างรวม (บาท)
1.	ที่ปรึกษาโครงการ	ปริญญาโท	25	1	8	120,000	960,000
2.	ผู้จัดการโครงการ	ปริญญาโท	20	1	15	120,000	1,800,000
3.	ผู้ช่วยผู้จัดการโครงการ (ด้านสำรวจ)	ปริญญาโท	15	1	10	100,000	1,000,000
4.	ผู้ช่วยผู้จัดการโครงการ (ด้านผังเมืองเฉพาะ)	ปริญญาโท	20	1	15	100,000	1,500,000
5.	วิศวกรสำรวจ	ปริญญาโท	15	2	6	90,000	1,080,000
6.	วิศวกรขนส่ง	ปริญญาโท	15	1	6	90,000	540,000
7.	วิศวกรทาง	ปริญญาโท	15	2	6	90,000	1,080,000
8.	ผู้เชี่ยวชาญด้านการออกแบบ วางระบบโครงสร้างพื้นฐาน	ปริญญาโท	15	2	6	90,000	1,080,000
9.	ผู้เชี่ยวชาญด้านประมาณ ราคา	ปริญญาโท	15	1	5	90,000	450,000
10.	ผู้เชี่ยวชาญด้านสำรวจ และจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	ปริญญาโท	15	1	5	90,000	450,000

ลำดับ ที่	ตำแหน่ง	วุฒิ	ประสบการณ์ (ปี)	จำนวน (คน)	ระยะเวลา (เดือน)	อัตราค่าจ้าง (บาท/เดือน)	ค่าจ้างรวม (บาท)
11.	ผู้เชี่ยวชาญด้านสำรวจ รายละเอียดอาคารและ ทรัพย์สิน	ปริญญาโท	15	2	5	90,000	900,000
12.	ผู้เชี่ยวชาญด้านประเมิน ราคาค่าทดแทน	ปริญญาโท	15	1	5	90,000	450,000
13.	ผู้เชี่ยวชาญด้านวางผัง ออกแบบชุมชนเมือง	ปริญญาโท	15	1	7	90,000	630,000
14.	ผู้เชี่ยวชาญด้าน ภูมิสถาปัตย์	ปริญญาโท	15	1	7	90,000	630,000
15.	ผู้เชี่ยวชาญด้านการ ออกแบบอาคาร	ปริญญาโท	15	1	7	90,000	630,000
16.	ผู้เชี่ยวชาญด้านผังเมือง	ปริญญาโท	15	2	15	90,000	2,700,000
17.	ผู้เชี่ยวชาญด้านกฎหมาย ผังเมืองและ/หรือมหานชน	ปริญญาโท	15	1	5	90,000	450,000
18.	ผู้เชี่ยวชาญด้านการ บริหารองค์กร	ปริญญาโท	10	1	5	80,000	400,000
19.	ผู้เชี่ยวชาญด้าน สารสนเทศภูมิศาสตร์	ปริญญาโท	10	1	10	80,000	800,000
20.	ผู้เชี่ยวชาญด้านวิเคราะห์ และประเมินโครงการ	ปริญญาโท	10	1	5	80,000	400,000
21.	ผู้เชี่ยวชาญด้านการ ประชาสัมพันธ์	ปริญญาโท	10	1	10	80,000	800,000
22.	ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม	ปริญญาโท	10	1	5	80,000	400,000
23.	ผู้เชี่ยวชาญด้านสังคม และประชากร	ปริญญาโท	10	1	5	80,000	400,000
รวม							19,530,000

/8.2 ค่าจ้าง...

8.2 ค่าจ้างบุคลากรสนับสนุน เป็นเงิน 9,330,000 บาท ประกอบด้วย

ลำดับที่	ตำแหน่ง	วุฒิ	จำนวน (คน)	ระยะเวลา (เดือน)	อัตราค่าจ้าง (บาท/เดือน)	ค่าจ้างรวม (บาท)
1.	ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้าน ออกแบบวางระบบ โครงสร้างพื้นฐาน	ปริญญาตรี	2	6	35,000	490,000
2.	ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้าน ประมาณราคา	ปริญญาตรี	2	5	35,000	350,000
3.	ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้าน สำรวจและจัดกรรมสิทธิ์ ที่ดิน	ปริญญาตรี	2	5	35,000	350,000
4.	ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้าน สำรวจรายละเอียด อาคารและทรัพย์สิน	ปริญญาตรี	2	5	35,000	350,000
5.	ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้าน ประเมินราคาค่าทดแทน	ปริญญาตรี	2	5	35,000	350,000
6.	ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้าน วางผังออกแบบชุมชน เมือง	ปริญญาตรี	2	5	35,000	350,000
7.	ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้าน ภูมิสถาปัตย์	ปริญญาตรี	2	7	35,000	490,000
8.	ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้าน การออกแบบอาคาร	ปริญญาตรี	2	7	35,000	490,000
9.	นักผังเมือง	ปริญญาโท	2	15	35,000	1,050,000
10.	ผู้เชี่ยวชาญด้านการ บริหารองค์กร	ปริญญาตรี	2	5	35,000	350,000
11.	ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้าน การประชาสัมพันธ์	ปริญญาโท	1	7	35,000	245,000
12.	ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้าน สิ่งแวดล้อม	ปริญญาโท	1	7	35,000	245,000

ลำดับที่	ตำแหน่ง	วุฒิ	จำนวน (คน)	ระยะเวลา (เดือน)	อัตราค่าจ้าง (บาท/เดือน)	ค่าจ้างรวม (บาท)
13.	นักกฎหมาย	ปริญญาตรี	1	10	30,000	300,000
14.	เจ้าหน้าที่สารสนเทศ ภูมิศาสตร์	ปริญญาตรี	2	12	30,000	720,000
15.	นายช่างโยธา	ปวส.	6	5	25,000	750,000
16.	นายช่างสำรวจ	ปวส.	6	5	25,000	750,000
17.	เจ้าหน้าที่เขียนแบบ	ปวส.	2	10	25,000	500,000
18.	เลขานุการโครงการ	ปริญญาตรี	1	20	30,000	600,000
19.	เจ้าหน้าที่ธุรการ	ปวส.	2	20	15,000	600,000
รวม						9,330,000

8.3 ค่าใช้จ่ายอื่น 7,890,000 บาท ประกอบด้วย

8.3.1 ค่าวัสดุสำนักงาน/ค่าใช้จ่ายในสำนักงาน	3,320,000 บาท
8.3.2 ค่าใช้จ่ายในการสำรวจภาคสนาม	2,000,000 บาท
8.3.3 ค่าใช้จ่ายในการจัดหาและตรวจสอบบะวางโหนดที่ดิน	200,000 บาท
8.3.4 ค่าจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นประชาชนและค่าจัดนิทรรศการ	400,000 บาท
8.3.5 ค่าใช้จ่ายในการจัดทำเอกสารรายงาน ในการประชุม	200,000 บาท
8.3.6 ค่าใช้จ่ายในการจัดทำเอกสารรายงานเบื้องต้น	20,000 บาท
8.3.7 ค่าใช้จ่ายในการจัดทำเอกสารรายงานความก้าวหน้า 1-3	150,000 บาท
8.3.8 ค่าใช้จ่ายในการจัดทำเอกสารรายงานร่างฉบับสมบูรณ์	150,000 บาท
8.3.9 ค่าใช้จ่ายในการจัดทำเอกสารรายงานฉบับสมบูรณ์	450,000 บาท
8.3.10 ค่าใช้จ่ายในการประชาสัมพันธ์และจัดทำเอกสารสื่อประชาสัมพันธ์	1,000,000 บาท

รวมเป็นเงินค่าใช้จ่ายโครงการ 36,750,000 บาท

(สามสิบล้านเจ็ดแสนห้าหมื่นบาทถ้วน)

หมายเหตุ : ทั้งนี้ให้ถือว่าเฉลี่ยได้ตามความเป็นจริง กรณีที่ยอดโดยодหนึ่งไม่พอ แต่ไม่เกิน
วงเงินงบประมาณที่ได้รับอนุมัติ ค่าใช้จ่ายทั้งหมดรวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว

/9.ทรัพยากร...

9. ทรัพยากรที่ต้องการใช้ตามโครงการ

ข้าราชการประจำปฏิบัติงานไม่เต็มเวลา จำนวน 29 คน ดังนี้

- นักผังเมือง ระดับ 8 จำนวน 1 คน
- นักผังเมือง ระดับ 7 จำนวน 6 คน
- นักผังเมือง ระดับ 4-6 จำนวน 13 คน
- นายช่างโยธา ระดับ 3-5 จำนวน 3 คน
- นายช่างศิลป์ ระดับ 4 จำนวน 3 คน
- เจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูล จำนวน 1 คน

10. ปัญหาและอุปสรรค

10.1. การวางแผนและจัดทำผังเฉพาะเป็นเรื่องใหม่สำหรับประชาชนในพื้นที่โครงการ ฯ จำเป็นต้องมีการประชาสัมพันธ์และทำความเข้าใจกับเจ้าของที่ดิน ซึ่งหากประชาชนไม่เข้าใจและไม่ให้ความร่วมมืออาจทำให้โครงการล่าช้าออกไป

10.2. การดำเนินการโครงการต้องประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งในเรื่องงบประมาณและระยะเวลาในการดำเนินโครงการที่อยู่ในความรับผิดชอบของแต่ละหน่วยงาน จำเป็นต้องมีการประสานงานและการบริหารจัดการที่ดีมาก

11. ผลประโยชน์ของโครงการ

11.1 สามารถกำหนดและควบคุมการพัฒนาเมืองให้เป็นไปตามแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ผังเมืองรวมกรุงเทพมหานคร และแผนพัฒนาในระดับต่างๆ อย่างเป็นรูปธรรม

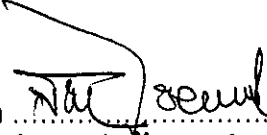
11.2 เกิดมิติใหม่ของการพัฒนาของเมืองโดยการวางแผนและจัดทำผังเมืองเฉพาะ ซึ่งเป็นการประสานการพัฒนาโดยความร่วมมือระหว่างภาครัฐและเอกชน ซึ่งจะช่วยให้การพัฒนาของเมืองเป็นไปอย่างมีระเบียบแบบแผน

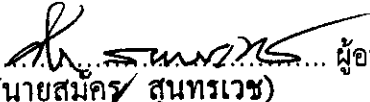
11.3 เป็นการประสานการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมขนส่งและระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ และการพัฒนาการใช้ประโยชน์ที่ดิน ก่อให้เกิดการพัฒนาอย่างเป็นระบบ ประหยัดงบประมาณ และเวลาในการดำเนินการ

/12. การติดตาม...

12. การติดตามและประเมินผลโครงการ

ติดตามและประเมินผล โดยสำนักผังเมือง กรุงเทพมหานคร โดยการกำกับ ให้ข้อพิจารณาและ
เสนอแนะทางวิชาการ จากคณะกรรมการตรวจการจ้าง และคณะกรรมการกำกับโครงการ

ลงชื่อ  ผู้เสนอโครงการ
(นายพิชัย ไชยพจน์พานิช)
ผู้อำนวยการสำนักผังเมือง

ลงชื่อ  ผู้อนุมัติโครงการ
(นายสมคร สุนทรเวช)
ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร

เอกสารแนบ 5

โครงการจัดหาน้ำสะอาดสำหรับโรงเรียนเทคนิค
แขวงเวียงจันทน์

(กรมทรัพยากรน้ำบาดาล)



โครงการจัดหาน้ำสะอาด
สำหรับ โรงเรียนเทคนิค แขวงเวียงจันทน์
ประเทศสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว

กรมทรัพยากรน้ำบาดาล
กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม



โครงการจัดหาน้ำสะอาดสำหรับโรงเรียนเทคนิคแขวงเวียงจันทน์

หลักการและเหตุผล

โรงเรียนเทคนิคแขวงเวียงจันทน์ ตั้งอยู่ที่บ้านนาเคลือ เมืองเวียงคำ แขวงเวียงจันทน์ ได้ก่อสร้างขึ้นเมื่อปี ค.ศ. 1988 ต่อมาได้สร้างเป็นโครงการพัฒนาศูนย์อาชีวศึกษาโพธิ์สูง ภายใต้ความร่วมมือด้านวิชาการ ลาว – ไทย ในปี ค.ศ. 2004 โรงเรียนแห่งนี้มีนักเรียนทั้งหมด 2001 คน เป็นนักเรียนหญิง 832 คน นักเรียนชาย 1169 คน นักเรียนและครูอาจารย์ส่วนใหญ่พักอาศัยอยู่ในโรงเรียน เนื่องจากโรงเรียนอยู่ห่างไกลจากตัวเมือง และนักเรียนส่วนใหญ่มาจากชนบทที่ห่างไกล โรงเรียนตั้งอยู่ในพื้นที่เนิน อาศัยน้ำจากบ่อน้ำบาดาล จำนวน 3 บ่อ (ซึ่งปัจจุบันเครื่องสูบน้ำชำรุด 1 บ่อ) ในฤดูแล้งน้ำจะไม่พอเพียงกับความต้องการในการอุปโภค – บริโภค และการเกษตร เนื่องจากโรงเรียนมีพื้นที่กว้างขวาง ถึง 534 ไร่ นักเรียนขาดแคลนน้ำที่จะใช้อาบ และซักล้าง ทำให้อาคารที่พักอาศัยสกปรก ขาดสุขลักษณะ คุณภาพชีวิตของนักเรียนไม่ดีนัก

ในเดือน มีนาคม ค.ศ. 2004 สมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี ได้เสด็จพระราชดำเนินทอดพระเนตรความก้าวหน้าของโรงเรียน โดยผู้อำนวยการได้กล่าวถวาย รายงานถึงความเดือดร้อนในการขาดแคลนน้ำอุปโภค – บริโภค จึงทรงรับสั่งให้เอกอัครราชทูต (นายรัฐกิจ มานะทัต) ประสานงานมายัง รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และ อธิบดีกรมทรัพยากรน้ำบาดาล เพื่อดำเนินการช่วยเหลือ

กรมทรัพยากรน้ำบาดาลซึ่งมีภารกิจหลัก ในการสำรวจจัดหาและพัฒนาน้ำบาดาล ได้ตระหนักถึงปัญหาความเดือดร้อนของนักเรียนและครูอาจารย์ จึงได้จัดทำโครงการ จัดหาน้ำสะอาดสำหรับโรงเรียนเทคนิคแขวงเวียงจันทน์ แห่งนี้

วัตถุประสงค์

- เพื่อหาน้ำสำหรับอุปโภค – บริโภค ให้แก่นักเรียน ครู อาจารย์ มีใช้อย่างพอเพียง ไม่น้อยกว่า 100 ลิตร/ คน/ วัน
- เพื่อให้มีน้ำสำหรับใช้กับแปลงสาธิตการเกษตรภายในโรงเรียน

เป้าหมาย

- เจาะบ่อน้ำบาดาล ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 6 นิ้ว จำนวน 5 บ่อ
- จัดทำระบบประปาชนบท ขนาด 20 ม³ สูง 20 ม. จำนวน 3 แห่ง

วิธีดำเนินการ

- ดำเนินการสำรวจทางธรณีฟิสิกส์เพื่อหาแหล่งน้ำบาดาล
- ดำเนินการเจาะบ่อน้ำบาดาล จำนวน 5 บ่อ
- ก่อสร้างระบบประปา จำนวน 3 แห่ง

ระยะเวลาดำเนินการ

ใช้ระยะเวลาประมาณ 120 วัน ภายในปีงบประมาณ พ.ศ. 2547.

สถานที่ดำเนินการ

โรงเรียนเทคนิคแขวงเวียงจันทน์ บ้านนาเคลือ เมืองเวียงคำ ประเทศสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว

งบประมาณ

สำหรับการดำเนินงานจัดหาวัสดุสำหรับอุปโภค-บริโภค ให้กับโรงเรียนเทคนิค แขวงเวียงจันทน์เป็นเงิน 19,196,000 .-บาท โดยมีรายละเอียดดังนี้

1. ค่าเบี้ยเลี้ยงและที่พักเจ้าหน้าที่

1.1 ผู้ดำเนินโครงการ จำนวน 6 คน (6x26x3,100+4,500)	เป็นเงิน	1,185,600.- บาท.
1.2 ผู้ควบคุมโครงการ จำนวน 3 คน (3x20x2,100+3,100)	เป็นเงิน	312,000.- บาท.
1.3 เจ้าหน้าที่สำรวจธรณีฟิสิกส์ จำนวน 5 คน (5x100x2,100)	เป็นเงิน	1,050,000.- บาท.
1.4 เจ้าหน้าที่เจาะบ่อน้ำบาดาล จำนวน 8 คน (8x100x2,100)	เป็นเงิน	1,680,000.- บาท.
1.5 เจ้าหน้าที่ควบคุมการก่อสร้างระบบประปา จำนวน 4 คน (4x40x2,100)	เป็นเงิน	336,000.- บาท.
	รวมเงิน	4,563,600.- บาท.

2. ค่าเจาะบ่อน้ำบาดาล ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 6 นิ้ว ลึกประมาณ 100 ม.

พร้อมเครื่องสูบน้ำแบบจุ่มได้น้ำ จำนวน 5 บ่อๆ ละ 190,000 บาท เป็นเงิน 950,000.- บาท.

3. ค่าก่อสร้างประปา

3.1 ขนาดความจุ 20 ม³ สูง 20 ม. พร้อมอุปกรณ์จำนวน 3 แห่งๆละ 560,000 บาท ตามรูปแบบกรมทรัพยากรน้ำบาดาล เป็นเงิน 1,680,000.- บาท.

4. งบดำเนินงาน

- วัสดุ	เป็นเงิน	1,250,000.- บาท.
- ค่าใช้สอย	เป็นเงิน	961,000.- บาท.
	รวมเงิน	2,211,000.- บาท.

5. งบลงทุน

5.1 ค่าครุภัณฑ์

- เครื่องวัดพิกัด GPS (2x20,000)	เป็นเงิน	40,000.- บาท.
- เครื่องคอมพิวเตอร์ NOTE BOOK พร้อม AIR CAND (100,000x 2)	เป็นเงิน	200,000.- บาท.
- เครื่องบันทึกระดับน้ำอัตโนมัติ (5x132,000)	เป็นเงิน	660,000.- บาท.
- รถยนต์ขับเคลื่อน 4 ล้อ 1 คัน	เป็นเงิน	1,200,000.- บาท.

5.2 ค่าสิ่งก่อสร้าง

- ค่าเจาะบ่อสังเกตการณ์

- บ่อเหล็ก ขนาด 6 นิ้ว ความลึก 300 ม. บ่อละ

480,000 บาท x 5 บ่อ

เป็นเงิน 2,400,000.- บาท.

- บ่อเหล็ก ขนาด 4 นิ้ว ความลึก 300 ม. บ่อละ

330,000 บาท x 5 บ่อ

เป็นเงิน 1,650,000.- บาท.

- ค่าทำรั้ว 5 สถานีๆ ละ 10,000 บาท

เป็นเงิน 50,000.- บาท.

-ระบบปรับปรุงคุณภาพน้ำ (492,000x1)

เป็นเงิน 492,000.- บาท.

-ชุด SOLAR CELL 3 ชุดๆ ละ 543,800 บาท

เป็นเงิน 1,631,400.- บาท.

-ค่าดำเนินการศึกษาศักยภาพและติดตามประเมินผล

เป็นเงิน 1,468,000.- บาท.

รวมเป็นเงิน 19,196,000.- บาท (สิบเก้าล้านหนึ่งแสนเก้าหมื่นหกพันบาทถ้วน)

แผนการดำเนินงาน

กิจกรรม/แผนงาน	จำนวน	เดือนที่ 1	เดือนที่ 2	เดือนที่ 3	เดือนที่ 4	หมายเหตุ
1.สำรวจธรณีฟิสิกส์ เพื่อหาแหล่งน้ำบาดาล	200 จุด	←→				
2. เจาะบ่อน้ำบาดาล	5 บ่อ	←→				
3. ก่อสร้างระบบประปาหมู่บ้าน	3 แห่ง	←→				
4. เจาะบ่อสังเกตการณ์	10 บ่อ	←→				
5. ทำรั้วล้อมรอบสถานีบ่อสังเกตการณ์ (2 บ่อ /สถานี)	5 แห่ง	←→				
6. ระบบปรับปรุงคุณภาพน้ำบาดาลให้ได้มาตรฐานน้ำดื่ม	1 แห่ง	←→				
7. ระบบโซลาร์เซลล์ (Solar Cell)	3 แห่ง	←→				
8. ค่าดำเนินการศึกษาศักยภาพน้ำบาดาลและติดตามประเมิน		←→				

แผนการใช้จ่ายเงินงบประมาณ

กิจกรรม/แผนงาน	งบประมาณ (บาท)	จำนวน	ลักษณะการ ดำเนินงาน	ระยะเวลา ดำเนินการ	หมายเหตุ
1. เจาะบ่อน้ำบาดาล สำหรับ ทำระบบประปา	950,000	5 บ่อ	ดำเนินการเอง	3 เดือน	
2. ก่อสร้างระบบประปาหมู่บ้าน	1,680,000	3 แห่ง	จ้างเหมา	3 เดือน	ลงนามสัญญา
3. เจาะบ่อสังเกตการณ์ พร้อมรั้ว รอบสถานี	4,100,000	10 บ่อ	ดำเนินการเอง	4 เดือน	
4. ระบบปรับปรุงคุณภาพน้ำ	492,000	1 แห่ง	จ้างเหมา	3 เดือน	ลงนามสัญญา
5. ระบบโซลาร์เซลล์(Solar Cell)	1,631,400	3 จุด	จ้างเหมา	3 เดือน	
6. ศึกษาศักยภาพน้ำบาดาลและ ติดตามประเมิน	1,468,000		ดำเนินการเอง	4 เดือน	
7. จัดซื้อครุภัณฑ์	2,100,000		จัดซื้อ	4 เดือน	ลงนามสัญญา
8. งบดำเนินงาน -สำรวจธรณีฟิสิกส์ -กำกับควบคุมโครงการ -เจ้าหน้าที่เจาะบ่อควบคุมการ ก่อสร้าง	6,774,600		ดำเนินการเอง	4 เดือน	

ความพร้อมในการดำเนินงาน

กรมทรัพยากรน้ำบาดาล มีบุคลากรและเครื่องจักรพร้อมดำเนินการได้ในทันที

ผลประโยชน์ที่ได้รับ

- เสริมสร้างความสัมพันธ์และมิตรภาพ ระหว่าง ไทย - ลาว
- นักเรียน ครู อาจารย์ มีน้ำอุปโภค – บริโภคอย่างพอเพียง ทำให้มีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น
- โรงเรียนเทคนิคแขวงเวียงจันทน์ มีการพัฒนาก้าวหน้าอย่างรวดเร็วทำให้นักศึกษาเพิ่มขึ้น



ใบัด

สถานเอกอัครราชทูต ณ เวียงจันทน์

โทรศัพท์ 02 575-0512-13 โทรสาร 02-5750510

E-Mail Address: thaivtn@mfa.go.th

วันที่ 22 มี.ค. 2547

จาก รัฐกิจ มานะศักดิ์

จำนวน 2 หน้า

ถึง อธิบดีกรมทรัพยากรน้ำบาดาล

Tel. 02-299-3920

เรียน ท่านอธิบดีกรมทรัพยากรน้ำบาดาล ที่นับถือ

ขอความกรุณานำข้อความดังต่อไปนี้ กราบเรียน ฯพณ ฯ รว. ทราบด้วย จักขอบคุณยิ่ง

รัฐกิจ

กราบเรียน ฯพณ ฯ รว. กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่เคารพยิ่ง

ตามที่ได้กราบเรียนขอความกรุณา ฯพณ ฯ ทางโทรศัพท์นั้น กระผมขอกราบเรียนผลการดำเนินการดังนี้

1. ท่านอธิบดีกรมทรัพยากรทางน้ำได้ประสานเรื่องการสำรวจจุดเจาะน้ำบาดาลที่โรงเรียนเทคนิคแขวงเวียงจันทน์ไปแล้ว โดยแจ้งว่ากระทรวง ฯ พร้อมทั้งจะดำเนินการทันที

กระผมขอกราบขอบพระคุณ ฯพณ ฯ ที่กรุณาอนุมัติและดำเนินการในเรื่องนี้ให้อย่างรวดเร็วและมีประสิทธิภาพยิ่ง

2. กระผมได้โทรศัพท์หารือกับท่านรัฐมนตรีสมทง มงคลวิไล ซึ่งขณะนี้อยู่ปฏิบัติราชการอยู่ที่แขวงสาละวันแล้ว ขอเรียนดังนี้

2.1 ท่านรัฐมนตรีสมทง ฯ แจ้งว่า ท่านได้ยกเรื่องการปรับปรุงอุทยานที่น้ำตกกวางซี แขวงหลวงพระบางกับท่านคำแพง ฯ (ถูกเขยท่านประธานประเทศแห่งสปป.ลาว

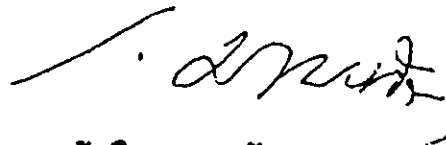
ท่านคำโต สีหันทอน) รองเจ้าแขวงหลวงพระบาง แต่เป็นการคุยกันในเรื่องหลักการ ยังไม่ได้ลงไป
ในรายละเอียดและท่านสมพงษ์ฯ ยังไม่มีโอกาสยกเรื่องดังกล่าวขึ้นหารือกับเจ้าแขวงหลวงพระบาง

2.2 ท่านสมพงษ์ฯ ทราบว่า กระทบจะไปราชการที่แขวงหลวงพระบางในวันที่ 24
มีนาคม ศกนี้ จึงฝากให้กระผมยกเรื่องขึ้นหารือกับท่านเจ้าแขวงหรือท่านรองเจ้าแขวงด้วย

2.3 ท่านสมพงษ์ฯ จะได้แจ้งชื่อและหมายเลขโทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่ระดับสูงของลาว
ที่จะรับผิดชอบเรื่องยานนี้มาให้ทราบหลังจากที่กระผมได้ดำเนินการตามข้อ 2.2 แล้ว (หรือในกรณี
ที่กระผมไม่มีจังหวะหารือกับท่านเจ้าแขวง/รองเจ้าแขวง ฯ ก็จะเป็นหลังจากที่ท่านสมพงษ์ฯ ได้หารือ
กับบุคคลดังกล่าวแล้ว)

จึงกราบเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณา และขอกราบขอบพระคุณ ฯพณ ฯ รมว. เป็น
อย่างสูง มา ณ ที่นี้อีกครั้งหนึ่ง

ด้วยความเคารพยิ่ง



(นายวิรุกิจ มานะทัต)

เอกอัครราชทูต

สรุปประมาณการค่าใช้จ่าย

กิจกรรมที่ทำ	วงเงิน (ขอ)
1. สำรองทางธรณีฟิสิกส์	
- ค่าเบี้ยเลี้ยงที่พัก (5 คน x 100 วัน x 2,100 บาท)	1,050,000
2. เจาะบ่อสังเกตการณ์ 10 บ่อ	4,100,000
- บ่อเหล็กขนาด 6 นิ้ว ลึก 300 เมตร 5 บ่อ (บ่อละ 480,000 บาท)	2,400,000
- บ่อเหล็กขนาด 4 นิ้ว ลึก 300 เมตร 5 บ่อ (บ่อละ 330,000 บาท)	1,650,000
- ค่าทำรั้ว 5 สถานี ๆ ละ 10,000 บาท	50,000
3. เจาะบ่อน้ำบาดาลเพื่อใช้ประโยชน์	800,000
- เจาะน้ำบาดาลขนาดเส้นศูนย์กลาง 6 นิ้ว ลึก 100 เมตร 5 บ่อ	
บ่อละ 160,000 บาท	800,000
4. ค่าก่อสร้างประปา	1,680,000
- ประปาขนาดความจุ 20 ลูกบาศก์เมตร สูง 20 ม. พร้อมอุปกรณ์	
จำนวน 3 แห่ง แห่งละ 560,000 บาท	1,680,000
5. ค่าปรับปรุงคุณภาพน้ำ	1,968,000
- ปรับปรุงคุณภาพน้ำให้ได้มาตรฐานน้ำดื่มองค์การอนามัยโลก 4 แห่ง	
แห่งละ 492,000 บาท	1,968,000
6. อื่น ๆ	7,210,200
- ค่าดำเนินโครงการและควบคุมโครงการ	1,497,600
- ค่าเบี้ยเลี้ยงในการเจาะบ่อบาดาล	1,680,000
- ค่าควบคุมงานก่อสร้างระบบประปา	336,000
- ค่าดำเนินงาน	500,000
- ค่าอุปกรณ์	2,100,000
1. เครื่องวัดพิกัด GPS 2 เครื่อง (เครื่องละ 20,000 บาท)	40,000
2. เครื่องคอมพิวเตอร์ Note Book พร้อม Air Card	200,000
3. เครื่องบันทึกระดับน้ำอัตโนมัติ 5 เครื่อง (5 x 132,000)	660,000
4. รถยนต์ขับเคลื่อน 4 ล้อ	1,200,000
- ค่าสิ่งก่อสร้าง	1,087,000
1. ชุด Solar cell 2 ชุด ชุดละ 543,800	1,087,600
- ค่าวัสดุและค่าใช้สอย	2,387,800
รวม	19,196,000

เอกสารแนบ 6

โครงการจัดหาบำบัดน้ำตามโครงการพระราชดำริ
(ภูพินค้และอ่างขวาง)

(กรมทรัพยากรน้ำบาดาล)



โครงการจัดหาน้ำบาดาลตามโครงการ พระราชดำริ

● การจัดหาน้ำบาดาลและระบบน้ำสะอาด

สำหรับพระตำหนักภูพิงคราชนิเวศน์

● การจัดหาน้ำบาดาลเพื่อการเกษตร

โครงการหลวงอ่างขางเกษตรพื้นที่สูง

ศูนย์พัฒนาโครงการหลวงอ่างขาง

กรมทรัพยากรน้ำบาดาล

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม



โครงการจัดหาน้ำบาดาลตามโครงการพระราชดำริ (พระตำหนักภูพิงคราชนิเวศน์และคอยอ่างขาง)

หลักการและเหตุผล

ตามที่กรมทรัพยากรน้ำบาดาล กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้รับการประสานงานจากเจ้าหน้าที่ของพระตำหนักภูพิงคราชนิเวศน์ ขอรับการสนับสนุนการขุดเจาะน้ำบาดาล ในบริเวณพระตำหนักภูพิงคราชนิเวศน์ จังหวัดเชียงใหม่ และเพื่อการแก้ไขปัญหาคความเดือดร้อนจากการเกิดวิกฤติการณ์ขาดแคลนน้ำที่ส่งผลกระทบต่อเกษตรที่สูง ในพื้นที่โครงการหลวงคอยอ่างขาง ดังนั้น กรมทรัพยากรน้ำบาดาล กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จึงได้ขอรับการสนับสนุนงบประมาณในการดำเนินการในกิจกรรมดังนี้

1. การจัดหาน้ำบาดาลและระบบน้ำสะอาดสำหรับพระตำหนักภูพิงคราชนิเวศน์

- เนื่องจากการดำเนินงานของโครงการประสบปัญหาอุปสรรคด้านแหล่งน้ำเพื่อการเกษตร (ระบบชลประทานเพื่อการเกษตรพื้นที่สูง) เกิดวิกฤติขาดแคลนแหล่งน้ำใช้ ทำให้เกิดความแห้งแล้ง ส่งผลกระทบต่อเกษตรพื้นที่สูงดำเนินการต่อไปไม่ได้ ทำให้ผลผลิตของโครงการลดลงมีผลกระทบต่อรายได้ของชาวเขาอย่างรุนแรง และกรมทรัพยากรน้ำบาดาลได้ส่งเจ้าหน้าที่เข้าสำรวจเบื้องต้นเพื่อศึกษาความเป็นไปได้ของแหล่งน้ำบาดาลในพื้นที่สูงที่จะนำมาใช้ในการเกษตรพบว่า มีแนวโน้มที่จะหาแหล่งน้ำบาดาลมาใช้ทดแทนได้

2. การจัดหาน้ำบาดาลเพื่อการเกษตรโครงการหลวงอ่างขางเกษตรพื้นที่สูง

- เพื่อสนองตอบแนวพระราชดำริในพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวที่มีพระราชประสงค์ให้ชาวไทยภูเขาที่อาศัยอยู่ตามดอยต่างๆ ทางภาคเหนือเลิกการปลูกฝิ่นและทำไร่เลื่อนลอย อันเป็นสาเหตุสำคัญที่ทำให้ป่าไม้และต้นน้ำลำธารของประเทศถูกทำลาย สถานีเกษตรหลวงอ่างขางเป็นสถานที่ทดลอง ค้นคว้า วิจัยพืชผลไม้เมืองหนาว เพื่อนำผลการทดลอง ค้นคว้าและวิจัยไปส่งเสริมให้ชาวไทยภูเขาในพื้นที่ใช้ปลูกทดแทนฝิ่น เพื่อชาวชาวไทยภูเขาจะได้ตั้งหลักแหล่งอยู่กับที่แน่นอน ไม่ต้องอพยพเคลื่อนย้ายไปที่อื่น อันเป็นแนวทางในการอนุรักษ์ทรัพยากรป่าไม้และต้นน้ำลำธารสภาพปัจจุบัน แต่การดำเนินงานดังกล่าวประสบปัญหาขาดแคลนน้ำเพื่อใช้ เนื่องจากการขาดแคลนน้ำในช่วงฤดูแล้ง ดังนั้นโครงการ ฯ จึงขอให้กรมทรัพยากรน้ำบาดาลจัดหาน้ำบาดาลมาช่วยเสริมทั้งในส่วนของการอุปโภคบริโภคและการเกษตร

1. โครงการจัดหาน้ำบาดาลและระบบน้ำสะอาดสำหรับพระตำหนักภูพิงคราชนิเวศน์ จังหวัดเชียงใหม่

1.1 หลักการและเหตุผล

จากการประชุม ณ ศาลากลางจังหวัดเชียงใหม่ วันที่ 22 มีนาคม 2547 ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (นายปลอดประสพ สุรัสวดี) ได้มอบหมายให้ กรมทรัพยากรน้ำบาดาล ดำเนินการสำรวจแหล่งน้ำบาดาล เฝ้า และพัฒนาแหล่งน้ำบาดาล เพื่อสนับสนุนกิจกรรมในบริเวณพระตำหนักภูพิงคราชนิเวศน์ จังหวัดเชียงใหม่ ซึ่งในขณะนี้ประสบปัญหาขาดแคลนน้ำเป็นอย่างมาก ปริมาณน้ำสำรองในพระตำหนักมีปริมาณลดลงอย่างมาก อ่างเก็บน้ำขนาด 25,000 ลบ.ม. ในพระตำหนักมีระดับลดลงจากระดับ 6 เมตร เหลือเพียง 0.5 เมตร ในบริเวณพระตำหนักมีความต้องการใช้น้ำประมาณ 1,400 ลูกบาศก์เมตร/วัน สำหรับการอุปโภคบริโภคของข้าราชการ เจ้าหน้าที่ และสมาชิกในโครงการศิลปาชีพที่ทำงานในพระตำหนัก รวมทั้งให้บริการแก่นักท่องเที่ยวที่มาเยี่ยมชมพระตำหนัก แต่ในปัจจุบันปริมาณน้ำที่สามารถนำมาใช้ได้จากน้ำผิวดินและน้ำซับ มีปริมาณ 1,000 ลูกบาศก์เมตร/วัน ดังนั้น จึงขาดแคลนอยู่ประมาณ 400 ลูกบาศก์เมตร/วัน ซึ่งการแก้ไขปัญหาดังกล่าวในปัจจุบัน คือการใช้รถน้ำบรรทุกน้ำจากตัวเมืองเชียงใหม่ส่งขึ้นไปบรรเทาการขาดแคลนดังกล่าว

กรมทรัพยากรน้ำบาดาลซึ่งมีภารกิจในการจัดหาและพัฒนาแหล่งน้ำบาดาล ได้ตรวจสอบสภาพทางอุทกธรณีวิทยาแล้ว พบว่าแหล่งน้ำบาดาลในบริเวณดังกล่าว หากได้มีการดำเนินการตามหลักวิชาการน้ำบาดาลที่เหมาะสมและทันสมัย เช่น การสำรวจทางด้านธรณีฟิสิกส์ เพื่อตรวจสอบชั้นน้ำบาดาลที่เหมาะสม เช่น ชั้นน้ำบาดาลในรอยแตกของหินแข็ง รวมทั้งการดำเนินการเจาะบ่อน้ำบาดาลด้วยเครื่องจักรเจาะบ่อน้ำที่ทันสมัยก็จะสามารถจัดหาแหล่งน้ำบาดาลในบริเวณพระตำหนักและบริเวณใกล้เคียงขึ้นมาใช้ได้

1.2 วัตถุประสงค์

เพื่อจัดหาแหล่งน้ำบาดาลและระบบน้ำสะอาด ในการอุปโภคและบริโภค แก้ไขปัญหาขาดแคลนน้ำในพระตำหนักภูพิงคราชนิเวศน์ จังหวัดเชียงใหม่ และเป็นแหล่งน้ำได้ดินสำรอง ไว้ใช้ในช่วงที่มีปัญหาภัยแล้งรุนแรงทำให้แหล่งน้ำผิวดินไม่เพียงพอ

1.3 เป้าหมาย

1. จัดหาแหล่งน้ำสะอาดโดยการเจาะบ่อน้ำบาดาล เพื่อให้สามารถแก้ไขปัญหการขาดแคลนน้ำบริเวณพระตำหนักฯ ให้ได้ในประมาณ 400 ลูกบาศก์เมตร/วัน
2. จัดทำระบบส่งน้ำจากบริเวณบ่อน้ำบาดาล ขึ้นไปยังระบบการจ่ายน้ำภายในพระตำหนักฯ

1.4 วิธีการดำเนินการ

1. ศึกษาข้อมูลเบื้องต้น ติดต่oprสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อรวบรวมข้อมูลที่เป็น พร้อมทั้งดำเนินการสำรวจทางธรณีวิทยา และอุทกธรณีวิทยา สำรวจแหล่งน้ำบาดาลชั้นรายละเอียดโดยวิธีสำรวจธรณีฟิสิกส์ครอบคลุมพื้นที่พระตำหนักและพื้นที่ข้างเคียง เพื่อกำหนดตำแหน่งจุดเจาะและความลึกของชั้นน้ำบาดาล

ตั้งแต่เดือนเมษายน 2547 ถึง เดือนมิถุนายน 2547

บริเวณพระตำหนักภพนิเวศน์ และพื้นที่ข้างเคียง อำเภอเมือง จังหวัดเชียงใหม่

กรมทรัพยากรน้ำบาดาล

1.9 ปฏิทินการปฏิบัติงาน

[illegible]

1.10 ผลที่คาดว่าจะได้รับ

1. พระตำหนักฯ มีแหล่งน้ำสะอาดเพียงพอที่จะบรรเทาปัญหาปริมาณน้ำท่วมซ้ำซากบริเวณพื้นที่ และสมาชิกในโครงการศิลปาชีพ ที่ปฏิบัติงานในพระตำหนักฯ และนิคมฯ และนักท่องเที่ยวที่มาใช้บริการ
 2. มีแหล่งน้ำสำรองได้ดินไว้ใช้ในยามภาวะวิกฤตช่วงฝนแล้ง
 3. ประหยัดค่าใช้จ่ายในการขนน้ำจากตัวเมืองเชียงใหม่ขึ้นมายังพระตำหนักฯ
 4. ทราบศักยภาพแหล่งน้ำบาดาลในบริเวณพระตำหนักและบริเวณใกล้เคียง
-

2. โครงการจัดหาน้ำบาดาลเพื่อการเกษตร โครงการหลวงอ่างขางเกษตรพื้นที่สูง

2.1 หลักการและเหตุผล

โครงการหลวงอ่างขางได้เริ่มดำเนินการมาตั้งแต่ปี พ.ศ. 2512 โดยได้ทำการศึกษาวิจัยทดลองปลูกพืชพื้นที่สูง เพื่อช่วยเหลือเกษตรกรชาวเขา โดยเปลี่ยนอาชีพเดิมจากการปลูกฝิ่นมาปลูกพืชผลเกษตรพื้นที่สูงที่มีผลตอบแทนทางเศรษฐกิจดีกว่าปลูกฝิ่น

จากการดำเนินการโครงการมีผลการเจริญเติบโตคืบหน้ามาโดยลำดับ ปริมาณการผลิตสินค้าเกษตรของมูลนิธิโครงการหลวงที่มีขึ้นทุกปี จนกระทั่งต้นปี พ.ศ. 2547 เกิดปัญหาอุปสรรคด้านแหล่งน้ำเพื่อการเกษตร (ระบบชลประทานเพื่อการเกษตรพื้นที่สูง) เกิดวิกฤตขาดแคลนแหล่งน้ำใช้ทำให้เกิดความแห้งแล้ง แม้กระทั่งฝ่ายต่าง ๆ (ฝ่ายแม่ั่ว) ที่เคยเป็นแหล่งกักเก็บสะสมน้ำเพื่อใช้ในการเกษตรและอุปโภคบริโภคก็แห้งแล้ง ขาดแคลนด้วยผลของระบบชลประทานที่ขาดการบำรุงรักษาและขาดการซ่อมแซมได้เพราะขาดแหล่งน้ำ ทำให้เกษตรกรของโครงการหลวงมีผลกระทบต่อการขายได้ของเกษตรกรชาวเขาอย่างรุนแรง ในปัจจุบันมูลนิธิโครงการหลวงอ่างขาง จึงต้องเสาะแสวงหาแหล่งน้ำอื่นมาทดแทน เพื่อให้โครงการดำเนินต่อไปได้ โดยเล็งเห็นว่าควรจะพัฒนาแหล่งน้ำบาดาลขึ้นมาใช้ทดแทนได้ จึงได้ติดต่อประสานงานมายังกรมทรัพยากรน้ำบาดาล กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ต่อมากระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยกรมทรัพยากรน้ำบาดาลได้ส่งเจ้าหน้าที่เข้าสำรวจพื้นที่เบื้องต้น เพื่อศึกษาความเป็นไปได้ของแหล่งน้ำบาดาลในพื้นที่สูงที่จะนำมาใช้ในการเกษตร จากการสำรวจทางธรณีวิทยาเบื้องต้นและสำรวจชั้นรายละเอียดด้วยวิธีธรณีฟิสิกส์พบว่ามีแนวโน้มที่จะหาแหล่งน้ำบาดาลมาใช้ทดแทนได้จึงทำการขยายผลการดำเนินการของโครงการฯ โดยการเจาะบ่อสำรวจและบ่อสังเกตการณ์ เพื่อประเมินศักยภาพของแหล่งน้ำบาดาลและประมาณการด้านงบประมาณที่จะนำมาใช้ในการเกษตรพื้นที่สูงได้อย่างเพียงพอ

2.2 วัตถุประสงค์

- 2.1 เพื่อจัดหาน้ำบาดาลเพื่อการเกษตรด้านการอุปโภคบริโภคในพื้นที่สูง
- 2.2 เพื่อส่งเสริมรายได้ชาวเขาให้มีผลผลิตจากการเกษตรสูงขึ้น
- 2.3 เพื่อเสริมสร้างคุณภาพชีวิตภาวะความเป็นอยู่ของเกษตรกรชาวเขาให้ดีขึ้นและนำมาสู่การมาประกอบอาชีพปลูกพืชทางการเกษตรเพิ่มมากขึ้น

2.3 เป้าหมาย

ทรัพยากรน้ำบาดาลได้รับการจัดสรรอย่างสมดุลและยั่งยืน ให้ประชาชนได้มีน้ำใช้อย่างเพียงพอ และเป็นธรรม

2.4 ความสอดคล้องและความสัมพันธ์กับยุทธศาสตร์และแผน

เพิ่มประสิทธิภาพในการบริหารจัดการอนุรักษ์พัฒนาและฟื้นฟูแหล่งน้ำ ตลอดจนป้องกันบรรเทาและแก้ไขปัญหาวิกฤติน้ำ

2.5 กิจกรรมของโครงการ เรียงตามขั้นตอนหรือวิธีการทำงาน

- วิเคราะห์ข้อมูลทางธรณีวิทยา
- สำรวจสภาพแหล่งน้ำบาดาลในภาคสนาม
 - สำรวจทางธรณีฟิสิกส์
 - สำรวจทางอุทกธรณีวิทยา
 - สำรวจจำนวนประชากรที่ได้รับผลกระทบจากวิกฤตการณ์น้ำ
- ประมวลข้อมูลเพื่อกำหนดจุดเจาะน้ำบาดาล
- กำหนดการใช้ประเภทเครื่องเจาะให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่จุดเจาะบ่อน้ำบาดาล
- ทำการเจาะสำรวจเพื่อวิเคราะห์ชั้นหินชั้นดิน และชั้นน้ำบาดาล
- ทำการห่อหุ้มบ่อน้ำบาดาล (Well casing)
- ออกแบบก่อสร้างบ่อน้ำบาดาล
- พัฒนาเป่าล้างทำความสะอาดบ่อน้ำบาดาล
- ทดสอบ pumping test เพื่อให้ทราบตัวคุณสมบัติทางชลศาสตร์ของระดับน้ำ ระยะน้ำลด ภาวะปริมาณน้ำ เพื่อนำมาใช้ในการกำหนดขนาดของเครื่องสูบน้ำ
- การวิเคราะห์คุณภาพน้ำ เพื่อให้ทราบว่าน้ำนำไปใช้อุปโภคบริโภคอย่างปลอดภัย และใช้เพื่อการเกษตรได้
- เพื่อก่อสร้างระบบประปาบาดาลใช้เพื่อการอุปโภคบริโภค และจัดทำระบบการจ่ายน้ำเพื่อการเกษตร

2.6 ระยะเวลาเริ่มต้นและสิ้นสุดโครงการ

(ระยะเวลาดำเนินการ 180 วัน)

เมษายน 2547 – 30 กันยายน 2547

2.7 พื้นที่ดำเนินการ

บริเวณศูนย์พัฒนาโครงการหลวงดอยอ่างขาง

2.8 เงินงบประมาณ รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 25,000,000 บาท (สองหมื่นห้าล้านบาทถ้วน)

2.9 ความพร้อมของโครงการและผลตอบแทน

- ความพร้อมด้านวิชาการ มีคณะทำงานที่มีความรู้ความสามารถและประสบการณ์ในการพัฒนา น้ำบาดาลขึ้นมาใช้อย่างถูกวิธีและสมควร
- ความพร้อมในด้านเทคนิคในการเจาะบ่อน้ำบาดาล ซึ่งมีความชำนาญประสบการณ์ และคุณภาพสูง รวมถึงวิธีการปฏิบัติงานอย่างเป็นระบบ

- สามารถจัดหาน้ำบาดาลขึ้นใช้อย่างเพียงพอกับพื้นที่การเกษตร อุปโภคบริโภค และช่วยส่งเสริมให้เกษตรกรมีรายได้สูงขึ้น

2.10 ระยะเวลาการดำเนินงาน

การดำเนินงานใช้ระยะเวลารวมทั้งสิ้น 180 วัน นับตั้งแต่ได้รับการจัดสรรงบประมาณ

รายการ กิจกรรม	ระยะเวลา (เดือน)					
	1	2	3	4	5	6
1. การสำรวจข้อมูลพื้นฐานและสำรวจทางอุทกธรณีวิทยา และสำรวจทางธรณีฟิสิกส์	↔					
2. เจาะบ่อสังเกตการณ์	↔	↔				
3. หักธงธรณีหลุมเจาะ ตรวจสอบชั้นน้ำบาดาล วิเคราะห์ชั้นดิน หิน ตัวอย่างและก่อสร้างบ่อบาดาล	↔	↔	↔	↔	↔	↔
4. สุ่มทดสอบศึกษาคุณสมบัติทางกลศาสตร์ชั้นน้ำ	↔	↔	↔	↔	↔	↔
5. วิเคราะห์คุณภาพน้ำ		↔	↔	↔	↔	↔
6. จัดทำรายงานความก้าวหน้าประจำเดือน		↔	↔	↔	↔	↔
7. จัดทำแผนที่และรายงาน			↔	↔	↔	↔

2.11 การบริหารจัดการโครงการในทุกระดับ

2.11.1 ประมาณการค่าใช้จ่ายในการบริหารการเงิน

วงเงิน (บาท) แผนการจัดหาน้ำบาดาล	การบริหารการเงิน		
	เงินอุดหนุนค่าอุปกรณ์ และเครื่องมือ	เงินค่าสำรวจ Resistivity	เงินค่าปฏิบัติการเจาะ
35,000,000	18,000,000	500,000	16,500,000

2.11.2 การบริหารส่วนกลาง

- คณะกรรมการอำนวยการจะประสานงานมูลนิธิโครงการหลวงอย่างขาง โดยมีรองอธิบดีกรมทรัพยากรน้ำบาดาล (นายเกษม จันทจรัญพงษ์) เป็นประธาน ซึ่งมีหน้าที่กำหนดนโยบายแนวทางการดำเนินงานให้สอดคล้องตามพระราชประสงค์และพิจารณาให้ความเห็นชอบเกี่ยวกับงบประมาณ แผนงาน โครงการ กำกับ ติดตาม ดูแล ควบคุมการใช้จ่ายในระดับแผนงาน

- คณะอนุกรรมการปฏิบัติงานโครงการหลวงอ่างช้าง ประกอบด้วย กลุ่มงานวิชาการ ผู้อำนวยการกองแผนงาน ผู้อำนวยการศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ ซึ่งมีหน้าที่พิจารณาเสนอโดยกลั่นกรองงบประมาณงานโครงการ เพื่อให้การดำเนินงานปฏิบัติไปด้วยดี ตลอดจน ติดตาม กำกับ ดูแล และประสานงานสนับสนุนให้การปฏิบัติงานเป็นไปตามเป้าหมาย

2.11.3 การบริหารส่วนภูมิภาค

1. ศูนย์ทรัพยากรน้ำบาดาล ภาค 6 เป็นผู้รับผิดชอบโครงการร่วมกับมูลนิธิโครงการหลวง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
2. คณะทำงานศูนย์พัฒนาโครงการหลวง ซึ่งรับผิดชอบในระดับพื้นที่มีหน้าที่ประสานงานการปฏิบัติงานในภาคสนาม ติดตามการปฏิบัติงาน

2.12 การวางระบบการติดตามและประเมินผล

การติดตามการประเมินผลโครงการแบ่งเป็น 3 ระยะ ประกอบด้วย ระยะก่อนเริ่มโครงการ ระยะระหว่างปฏิบัติงานโครงการ และระยะสิ้นสุดโครงการ

2.13 การสร้างตัวชี้วัดในการพัฒนา

- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ สามารถเจาะบ่อบาดาลในพื้นที่โครงการหลวงอ่างช้าง จำนวน 30 บ่อ
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ ความพึงพอใจของประชากรชาวเขาที่มีน้ำบาดาลเพียงพอที่ใช้ในการเกษตร
- ตัวชี้วัดค่าใช้จ่าย จำนวนงบประมาณที่ได้รับการสนับสนุนเป็นเงิน 27,800,000 บาท
- ตัวชี้วัดเชิงเวลา ระยะเวลาในการดำเนินการ 180 วัน/โครงการ

2.14 ผลที่คาดว่าจะได้รับ

- จะทำให้เกษตรกรชาวเขาสามารถเพาะปลูกและทำการเกษตรได้ และมีรายได้ในการดำรงชีวิตอย่างเพียงพอ และยั่งยืน
- โครงการหลวงสามารถรองรับผลผลิตของเกษตรกรชาวเขาเพิ่มขึ้น
- ยกระดับคุณภาพผลผลิต และการส่งเสริมการตลาด ซึ่งทำให้ราคาของผลผลิตเพิ่มมากขึ้น
- เกษตรกรในพื้นที่โครงการมีน้ำสะอาดใช้เพื่อการอุปโภคบริโภคอย่างทั่วถึง และเพียงพอ

สรุปประมาณการค่าใช้จ่าย ภูพิงค ฯ และอ่างขวาง

สถานที่	กิจกรรมที่ทำ	วงเงิน (ขอ)
ภูพิงค ฯ อ่างขวาง	1. สำรวจทางธรณีฟิสิกส์	990,000
	ค่าสำรวจธรณีฟิสิกส์จุดเจาะบ่อสำรวจ บ่อสังเกตการณ์ บ่อน้ำบาดาล	490,000
	และค่ารังวัดพิกัด	500,000
ภูพิงค ฯ อ่างขวาง	2. เจาะบ่อสำรวจ บ่อสังเกตการณ์	544,000
	ค่าเจาะบ่อสังเกตการณ์พร้อมติดตั้งเครื่องบันทึกระดับน้ำ และค่าทดสอบปริมาณน้ำ	
ภูพิงค ฯ อ่างขวาง	3. เจาะบ่อน้ำบาดาลเพื่อใช้ประโยชน์	9,540,000
	ค่าเจาะบ่อน้ำบาดาล จำนวน 8 บ่อ	2,840,000
	ค่าเจาะบ่อน้ำบาดาล จำนวน 30 บ่อ	6,700,000
ภูพิงค ฯ อ่างขวาง	4. ค่าใช้จ่ายในการติดตามประเมินผล	459,000
ภูพิงค ฯ อ่างขวาง	5. ครุภัณฑ์	
	ครุภัณฑ์	1,900,000
	- รถยนต์ขนาด 1 คัน ดับเบิ้ลแค๊ป 2 คัน	1,400,000
	- เครื่องบันทึกระดับน้ำ 2 เครื่อง	260,000
	- เครื่องสูบน้ำแบบจุ่มได้น้ำ 8 เครื่อง	240,000
	สิ่งก่อสร้าง	2,267,000
	- ค่าขยายเขตไฟฟ้า	750,000
	- เครื่องกำเนิดไฟฟ้า	275,000
	- ค่าระบบท่อส่งน้ำ	1,242,000
	ครุภัณฑ์	24,200,000
	- อุปกรณ์เครื่องมือในการสำรวจ	8,000,000
	- เครื่องสูบน้ำแบบจุ่มได้น้ำ 30 เครื่อง	1,200,000
	- รถเจาะน้ำบาดาล 1 คัน	15,000,000
	สิ่งก่อสร้าง	3,600,000
	- ค่าระบบท่อส่งน้ำ	3,600,000
ภูพิงค ฯ อ่างขวาง	รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	43,500,000
	รวมเป็นเงิน	8,500,000
	รวมเป็นเงิน	35,000,000

เอกสารแนบ 7

การจัดงาน Bangkok International ICT Expo 2004

(สำนักงานปลัดกระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร)

การจัดงาน

Bangkok International ICT Expo 2004

① หลักการและเหตุผล

เนื่องด้วยประเทศไทยโดยกระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารจะเป็นเจ้าภาพการจัดประชุมรัฐมนตรีสื่อสารระดับภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ (อาเซียน) ในเดือนสิงหาคม 2547 ซึ่งเป็นช่วงเวลาเดียวกันกับวันสื่อสารแห่งชาติ (4 สิงหาคม ของทุกปี) อันเป็นวันถือกำเนิดของกิจการสื่อสารของประเทศไทย ประกอบกับกระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารมีบทบาทหน้าที่หลักในการส่งเสริมความก้าวหน้าทางเทคโนโลยีสื่อสารและเทคโนโลยีสารสนเทศ และการใช้ ICT เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนและสังคมไทยสู่สังคมแห่งภูมิปัญญาและเรียนรู้อย่างทั่วถึงและเท่าเทียม จึงต้องการทำกิจกรรมประชาสัมพันธ์เพื่อก่อให้เกิดกระแสความรับรู้แก่ผู้ประกอบการในวงการ ICT ที่มีบทบาทต่อการดำรงชีวิตประจำวันมากขึ้น และรับรู้ความก้าวหน้าของพัฒนาการทางเทคโนโลยี

ด้วยเจตนารมณ์ดังกล่าว กระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารจึงได้จัดงาน Bangkok International ICT Expo 2004 ขึ้น ระหว่างวันที่ 4-8 สิงหาคม 2547 ณ ศูนย์การประชุมและแสดงสินค้าอิมแพค เมืองทองธานี โดยมีพื้นที่ในการจัดแสดงนิทรรศการและกิจกรรมอื่นๆ ประมาณ 30,000 ตารางเมตร ทั้งนี้ จะจัดควบคู่ไปกับการประชุมรัฐมนตรีสื่อสารของภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ (อาเซียน) ตลอดจนจะจัดการประชุม CEO FORUM และการประชุมทางวิชาการ

② วัตถุประสงค์

1. เพื่อเป็นกิจกรรมสำคัญให้ประชาชนทั่วไปได้ระลึกถึงวันสื่อสารแห่งชาติ
2. เพื่อแสดงศักยภาพการแข่งขันของประเทศไทยทางด้าน ICT ในการที่จะก้าวขึ้นเป็นผู้นำด้านอุตสาหกรรมและเทคโนโลยี ICT ในภูมิภาค
3. เพื่อแสดงขีดความสามารถของประเทศไทยในการจัดงานแสดงนิทรรศการด้านเทคโนโลยี ICT ให้เท่าเทียมหรือโดดเด่นกว่างานแสดงประเภทเดียวกันที่จัดในภูมิภาค

4. เพื่อเผยแพร่ข้อมูลข่าวสาร ความเคลื่อนไหว และนวัตกรรมใหม่ด้าน ICT
5. เพื่อปลูกกระแส สร้างทัศนคติ และเกิดความตระหนักถึงการนำเทคโนโลยีสารสนเทศมาใช้อย่างสร้างสรรค์

③ ระยะเวลาดำเนินงาน

8 เดือน (มกราคม-สิงหาคม 2547)

④ สถานที่ดำเนินงาน

ศูนย์การประชุมและแสดงสินค้าอิมแพค เมืองทองธานี

⑤ วิธีการดำเนินงาน

จัดจ้างบริษัทที่ปรึกษาบริหารการจัดงาน ICT EXPO 2004 เพื่อ

- 5.1 ให้คำแนะนำเกี่ยวกับแผนและโครงสร้างการจัดงาน
- 5.2 ควบคุมการดำเนินงานตามแผนและรายงานผลการดำเนินงานส่วนปลีกย่อยต่างๆ
- 5.3 บริหารการจัดงานในภาพรวมให้มีความโดดเด่นและได้มาตรฐานสากล
- 5.4 ให้คำแนะนำแก่กระทรวงฯ สมาคม องค์กรมหาชน รวมถึงผู้สนับสนุนการจัดงาน เพื่อให้การจัดงานประสบผลสำเร็จและตอบสนองวัตถุประสงค์การจัดงาน
- 5.5 บริหารรายได้จากการจัดงานและสิทธิประโยชน์เพื่อลดภาระต้องงบประมาณแผ่นดินสำหรับค่าใช้จ่ายในการจัดการและประชาสัมพันธ์โครงการ

⑥ งบประมาณ

ประมาณการรายรับ รายจ่ายของการจัดการ Bangkok International ICT Expo 2004 เป็นดังนี้

รายรับ

ประมาณการรายได้จากการขายพื้นที่

53,800,000 บาท

รายจ่าย

ค่าใช้จ่ายในส่วนแสดงสินค้า (In Hall Expenses)	10,000,000 บาท
ค่าเช่าพื้นที่ (Hall Rental)	17,150,000 บาท
ค่าธรรมเนียมการบริหารจัดการงาน (Management Fee)	18,000,000 บาท
ค่ากิจกรรมพิเศษ (Special Projects)	5,000,000 บาท
ค่าใช้จ่ายกิจกรรมการตลาด (Marketing Expenses)	11,000,000 บาท
ค่าโฆษณาประชาสัมพันธ์ (Advertising)	31,000,000 บาท
ค่ากิจกรรมสร้างกระแส (Promotional Activities)	5,000,000 บาท
ค่าก่อสร้างบูทของกระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร	5,000,000 บาท
ค่าจัดเลี้ยงผู้สนับสนุนเข้าร่วมการจัดงาน	1,000,000 บาท
ค่าใช้จ่ายในการเชิญวิทยากรจากต่างประเทศและในประเทศ	<u>2,000,000 บาท</u>
	<u>105,150,000 บาท</u>

รวมรายจ่ายสูงกว่ารายรับ ซึ่งต้องได้รับงบกลางสนับสนุนจำนวน **51,350,000 บาท**

7 ผลที่คาดว่าจะได้รับ

- 7.1 การได้รับการยอมรับถึงความสามารถในการจัดงานแสดงนิทรรศการด้านเทคโนโลยี ICT ในระดับภูมิภาคของประเทศไทยจากประเทศต่างๆ ที่มาร่วมงาน ส่งผลให้เกิดความเชื่อมั่นและช่วยส่งเสริมการลงทุนภายในประเทศ และการพัฒนาที่ยั่งยืนของประเทศต่อไป
- 7.2 ประเทศไทยมีโอกาสนในการที่จะก้าวขึ้นมาเป็นผู้นำด้านอุตสาหกรรมและเทคโนโลยี ICT ในภูมิภาค ซึ่งจะช่วยผลักดันให้เศรษฐกิจของประเทศไทยมีความเจริญเติบโตมากยิ่งขึ้น รวมทั้งเสริมสร้างศักยภาพในการแข่งขันของประเทศ
- 7.3 ประชาชนทั่วไปเล็งเห็นความสำคัญของเทคโนโลยี ICT ที่มีบทบาทต่อการดำรงชีวิตประจำวันมากขึ้น และรับรู้ความก้าวหน้าของพัฒนาการทางเทคโนโลยี อันจะช่วยยกระดับคุณภาพชีวิต และส่งเสริมสังคมแห่งภูมิปัญญาและการเรียนรู้
- 7.4 การเข้าร่วมงานของกลุ่มเป้าหมาย ได้แก่ ASEAN Ministers, Trade Mission, CEO, Exhibitors, Visitors จากต่างประเทศต่างๆ จะช่วยส่งเสริมการท่องเที่ยวของประเทศ ทำให้เกิดการกระจายรายได้และเป็นการกระตุ้นเศรษฐกิจในภาพรวมได้อีกทางหนึ่ง

+-----+