

รายละเอียดตามแจ้ง

ยุทธศาสตร์ความร่วมมือเศรษฐกิจตามแนวชายแดนไทย-สปป.ลาว และ ไทย-กัมพูชา

1. แผนงาน/โครงการ/มาตรการ ที่มีความก้าวหน้าเป็นไปตามแผน มีจำนวน 26 โครงการดังนี้

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	สถานภาพ	หน่วยงานหลัก
1. การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมกับประเทศเพื่อนบ้าน		
1.1 โครงการที่อยู่ระหว่างก่อสร้าง		
ไทย-สปป.ลาว ◆ สะพานข้ามแม่น้ำเหือง (เลย-ไชยะบุรี) ◆ สะพานข้ามแม่น้ำโขงแห่งที่ 2 (มุกดาหาร-สะหวันนะเขต) ◆ การปรับปรุงสนามบินวัดไต นครเวียงจันทน์ สปป.ลาว ไทย-กัมพูชา ◆ ช่องสะง่า-อัลลองเวง-เสียมราฐ 151 กม. - ปรับปรุงถนนบ้านแซร์ชายแดนไทย-กัมพูชา - ซ่อมแซมถนนอัลลองเวง -เสียมราฐ	◆ กำหนดเสร็จกันยายน 2547 ◆ กำหนดเสร็จปี 2548 ◆ กำหนดเสร็จบางส่วนพฤศจิกายน 47 ◆ ท้นการประชุมสุดยอดผู้นำอาเซียน - กำหนดเสร็จ เมษายน 2548 - กำหนดเสร็จปลายปี 2548	- กรมทางหลวง - กต. - กค. - กรมทางหลวง - กรมทางหลวง - คค. - กค. - กรมทางหลวง - กต. - กรมทางหลวง
1.2 โครงการที่อยู่ระหว่างการออกแบบเตรียมก่อสร้าง		
ไทย-สปป.ลาว ◆ เขียวซอง-ห้วยทราย-หลวงน้ำทา-บ่อเต็น 250 กม. - ห้วยโก้น/เมืองเงิน-ปากแบ่ง 50 กม. - ทางรถไฟหนองคาย-ท่านาแล้ง 4 กม. ไทย-กัมพูชา ◆ ตราด-เกาะกง-สแรมบิล 152.56 กม. - การก่อสร้างสะพาน 4 แห่ง - การปรับปรุงลาดยางถนน - การศึกษาศักยภาพกิจกรรมทางเศรษฐกิจ	◆ จะเริ่มก่อสร้างกลางปี 2547 - ใช้เวลา 3 ปี กำหนดเสร็จปี 2550 - เริ่มก่อสร้าง พฤศจิกายน 2547 - ใช้เวลา 2 ปีกำหนดเสร็จปลาย 2549 - เริ่มก่อสร้างต้นปี 2548 ใช้เวลา 3 ปี - กำหนดเสร็จปลายปี 2550 - เริ่มก่อสร้างสิงหาคม 2547 ใช้เวลา 2 ปี กำหนดเสร็จปลายปี 2549 - เริ่มก่อสร้างพฤศจิกายน 2547 ใช้เวลา 2 ปี กำหนดเสร็จปลายปี 2549 - เริ่มศึกษากลางปี 2547 - ใช้เวลา 6 เดือน (พ.ค.-พ.ย.47)	- กค. - กค. - กค. - การรถไฟแห่งประเทศไทย - กรมทางหลวง - กต. - กค. - กรมทางหลวง - กรมทางหลวง

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	สถานภาพ	หน่วยงานหลัก
1.3 โครงการที่อยู่ระหว่างจัดทำรายละเอียดและเตรียมแหล่งเงิน		
ไทย-สปป.ลาว - โครงการลาดยางถนน 1.2 กิโลเมตร เชื่อมโยงถนนสายหลักระหว่างถนนหมายเลข 13 ตอนเหนือกับถนนสายเชื่อมไปศรีสว้างวงศ์หลวงพระบาง - การพัฒนาเส้นทางเชื่อมโยงระหว่างน้ำ-หลวงพระบางโดยตรง (ห้วยโก้น-หงสา-จอมเพชร-หลวงพระบาง) 150 กิโลเมตร	- กรมทางหลวงเตรียมเข้าสำรวจออกแบบและประมาณการก่อสร้าง เป็นโครงการที่ใช้บ่าไม่มากสามารถดำเนินการได้ทันที ซึ่งสามารถเสริมสร้างความสัมพันธ์เชิงบวกระหว่างไทยกับสปป.ลาวได้เป็นอย่างดี - กรมทางหลวงเตรียมการสำรวจออกแบบและประมาณการก่อสร้าง	- กรมทางหลวง - กรมทางหลวง
2. การพัฒนาความร่วมมือด้านเกษตรและอุตสาหกรรม		
ด้านเกษตร 2.1 โครงการปรับปรุงระบบการผลิตพืชไร่ตามแผนยุทธศาสตร์ ECS ไทย - กัมพูชา (ข้าวโพดเลี้ยงสัตว์, ถั่วเหลือง, ละหุ่ง) 2.2 โครงการพัฒนาระบบการผลิตพืชไร่ตามแผนยุทธศาสตร์ ECS ไทย - ลาว - พม่า (ข้าวโพดเลี้ยงสัตว์, ถั่วเหลือง, ละหุ่ง) 2.3 โครงการความร่วมมือไทย-เมียนมาร์ในการพัฒนาปศุสัตว์ ด้านอุตสาหกรรม 2.4 โครงการศึกษาความเหมาะสมการจัดตั้งฐานการผลิต และนิคมอุตสาหกรรมแม่สอด 2.5 โครงการศึกษาความเหมาะสมการจัดตั้งเขตเศรษฐกิจพิเศษ/นิคมอุตสาหกรรมในเมะละแหม่งและผะอัน พม่า และพื้นที่ชายแดนอื่น 2.6 โครงการศึกษาความเหมาะสมการจัดตั้งเขตเศรษฐกิจพิเศษ/นิคมอุตสาหกรรมในเขตเศรษฐกิจพิเศษ สะหวันเซโน สปป.ลาว 2.7 การศึกษาความเหมาะสมเพื่อจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมที่เกาะกง กัมพูชา	- อยู่ระหว่างดำเนินการโดย 2546=16.44 ล้านบาทและของปี 2548 = 9.24 ล้านบาท เพื่อดำเนินการต่อเนื่องในระยะที่ 1 ปีที่ 2 - กำหนดโครงการ 4 ปี โดยเสนอขอรับจัดสรรงบประมาณ ปี 2548 จำนวน 16.61 ล้านบาท - อยู่ระหว่างของบประมาณกลางปี 2547 จำนวน 7 ล้านบาท - ของปี 2548 วงเงิน 4 ล้านบาทตามแผนปฏิบัติการจัดตั้งเขตเศรษฐกิจชายแดนจ.ตาก - อยู่ระหว่างของบกลางปี 2547 จำนวน 14 ล้านบาท - อยู่ระหว่างของบกลางปี 2547 จำนวน 8 ล้านบาท - กำลังศึกษา คาดเสร็จตุลาคม 2547 โดยใช้บกลางปี 2546 จำนวน 10 ล้านบาท	- สนง.เศรษฐกิจการเกษตร - กรมส่งเสริมเกษตร - กรมพัฒนาที่ดิน - กรมวิชาการเกษตร - เหมือน 2.1 - กรมปศุสัตว์ - การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย - การนิคมอุตสาหกรรมฯ - การนิคมอุตสาหกรรมฯ - การนิคมอุตสาหกรรมฯ

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	สถานภาพ	หน่วยงานหลัก
3. ความร่วมมือด้านการท่องเที่ยว		
3.1 โครงการจัดทำเว็บไซต์ Four Countries \ One Destination 3.2 การจัดทำ ECS Single Visa กับประเทศเพื่อนบ้าน 3.3 โครงการส่งเสริมการตลาดการท่องเที่ยว ไทย-กัมพูชา 3.4 โครงการพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศและความร่วมมือทางเศรษฐกิจระหว่างประเทศตามแนวชายแดน โดยกิจกรรมท่องเที่ยวทางจักรยาน (CLMT Tourism Cooperation Bicycle Tour)	- อยู่ระหว่างการขอรับจัดสรรงบกลางปี 2547 จำนวน 8 ล้านบาท - กรมการกงสุล อยู่ระหว่างการประสานงานกับประเทศเพื่อนบ้าน - กำลังดำเนินการโดยใช้งบกลาง ปี 2546 จำนวน 5 ล้านบาท - ได้ดำเนินการแล้วเมื่อเมษายน 2547	- การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย - กรมการกงสุล - การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย - สำนักงานพัฒนาการท่องเที่ยว
4. การอำนวยความสะดวกด้านการค้าและการลงทุน		
4.1 โครงการสนับสนุนประเทศเพื่อนบ้าน กัมพูชา ลาว และพม่าเข้าร่วมแสดงสินค้านานาชาติ ณ ประเทศไทย 4.2 โครงการจัดคณะผู้แทนการค้าและการลงทุนไทยไปเยือนกัมพูชา ลาว และพม่า 4.3 โครงการจัดประชุมสภาธุรกิจแห่งชาติ ยุทธศาสตร์ความร่วมมือเศรษฐกิจ ครั้งที่ 1 4.4 โครงการศึกษาเพื่อจัดตั้งตลาดกลางค้าและส่งออกใน สปป.ลาว และสหภาพพม่า 4.5 โครงการศึกษาเพื่อจัดตั้งตลาดการค้าส่งและส่งออกของกัมพูชา 4.6 การจัดตั้ง One Stop Service ไทยและประเทศเพื่อนบ้าน 4.7 การสนับสนุนการค้าแบบหักบัญชี	- อยู่ระหว่างการขอรับจัดสรรงบกลางปี 2547 จำนวน 3.413 ล้านบาท - อยู่ระหว่างการจัดสรรงบกลางปี 2547 จำนวน 5.253 ล้านบาท - อยู่ระหว่างการจัดสรรงบกลางปี 2547 จำนวน 0.46 ล้านบาท - อยู่ระหว่างการจัดสรรงบกลางปี 2547 จำนวน 10 ล้านบาท - กำลังศึกษา คาดเสร็จสิงหาคม 2547 โดยใช้งบประมาณปี 2546 จำนวน 5 ล้านบาท - กรมศุลกากรอยู่ระหว่างประสานกับประเทศเพื่อนบ้าน - EXIM BANK ได้ลงนามความตกลงการค้าหักบัญชีกับพม่าแล้ว	- กรมส่งเสริมการค้าส่งออก - กรมการค้าต่างประเทศ - กรมการค้าต่างประเทศ - สภาธุรกิจ ECS - กรมการค้าต่างประเทศ - กรมเจรจาการค้าระหว่างประเทศ - กรมศุลกากร - ธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทย

2. แผนงาน/โครงการ/มาตรการ ที่ไม่เป็นไปตามแผน เช่นเกิดความล่าช้า/ติดขัดงบประมาณ/ติดขัดประเด็นเนื้อหาอื่นๆ มีจำนวน 34 โครงการ ดังนี้

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ปัญหา/ข้อติดขัด	ข้อเสนอในการแก้ปัญหา	หน่วยงานหลัก
1. การอำนวยความสะดวกด้านการค้าและการลงทุน			
1.1 ให้สิทธิพิเศษทางภาษีศุลกากรภายใต้กรอบอาเซียน (ASEAN Integration System of Preferences: AISP) : ไทยเพิ่มรายการสินค้าให้กับประเทศเพื่อนบ้านคือ ลาว จาก 26 รายการ เป็น 186 รายการ กัมพูชา จาก 48 รายการ เป็น 310 รายการ	- การยกเว้นภาษีนำเข้าพืชเป้าหมาย 8 ชนิด (ภาษี 0%) ได้แก่ ถั่วเหลือง ถั่วลิสง ละหุ่ง ข้าวโพดหวาน มันฝรั่ง มะม่วงหิมพานต์ ข้าวโพดเลี้ยงสัตว์ และยูคาลิปตัส ตามกรอบ AISP มีปัญหาการออกใบรับรองแหล่งกำเนิดสินค้า (C/O) ในรูปแบบ Form D และ Form AISP ที่ด่านชายแดน ซึ่งปัจจุบันประเทศเพื่อนบ้านยังไม่สามารถส่งจนท.มาประจำที่ด่านชายแดนทำให้การออกแบบฟอร์มยังต้องไปทำที่เมืองหลวง สินค้าควบคุม 3 ตัวคือ ข้าวโพด ถั่วเหลือง และมันฝรั่งยังต้องอยู่ภายใต้คณะกรรมการรายสินค้าดูแล ไม่ให้เกิดผลกระทบต่อเกษตรกรไทยและการประกันราคาในประเทศ	- ความร่วมมือเพื่อนำเข้าพืชเป้าหมาย 8 ชนิดภาษี 0%ภายใต้กรอบ AISPยังมีปัญหาในทางปฏิบัติเรื่องการออกใบรับรองแหล่งกำเนิดสินค้า ส่งผลให้ยังไม่สามารถนำเข้าพืช 8 รายการดังกล่าวจากประเทศเพื่อนบ้านได้ จึงเห็นควรให้นำพืช 8 รายการนี้ออกนอกกรอบ AISP เพื่อให้เกิดผลปฏิบัติโดยเร็ว	- กระทรวงการคลัง - กระทรวงพาณิชย์
2. ด้านการท่องเที่ยว			
2.1. การเตรียมมาตรการอำนวยความสะดวกด้านการท่องเที่ยวบริเวณชายแดนโดย			
- ยกเลิกการเก็บค่าทำกา รนอกเวลาจากการเดินทางเข้า-ออกบริเวณแนวชายแดนของคนพม่า ลาว และกัมพูชา และ	- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ได้ยกเว้นประกาศกระทรวงมหาดไทยแล้วเสร็จ เมื่อเดือน กุมภาพันธ์ 2547 โดยกำหนดมาตรการควบคุมที่สำคัญ คือ อนุญาตเฉพาะคณะท่องเที่ยวผ่านบริษัทนำเที่ยวไทยที่จดทะเบียนไว้กับ	-ให้ ยก เลิก การเก็บ ค่า ทำ ก า รนอกเวลาผ่านด่านทันที ส่วนเรื่องการขยายพื้นที่การใช้บัตรผ่านแดนและบัตรผ่านแดนชั่วคราวเห็นควรดำเนินการโดยยึดหลักให้ประเทศ	- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ - กระทรวงมหาดไทย - สำนักงานตรวจคนเข้าเมือง

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ปัญหา/ข้อติดขัด	ข้อเสนอในการแก้ปัญหา	หน่วยงานหลัก
- ขยายพื้นที่การใช้บัตรผ่านแดน และบัตรผ่านแดนชั่วคราวสำหรับนักท่องเที่ยวใน 3 พื้นที่นำร่อง ภายใต้มาตรการควบคุมที่เหมาะสม) ดังนี้ - แม่สอด-เมียวดี ให้นักท่องเที่ยวพม่า สามารถ ใช้บัตรผ่านแดนเดินทางเข้ามา ได้ถึง จ.ตาก นครสวรรค์ พิจิตร โลก และเชียงใหม่ - มุกดาหาร-สะหวันนะเขต ให้นักท่องเที่ยวลาว สามารถ ใช้บัตรผ่านแดนเดินทางเข้ามา ได้ถึง จ.มุกดาหาร และนครพนม - ตราด-เกาะกง ให้นักท่องเที่ยวสกลัภูมิสามารถ ใช้บัตรผ่านแดนเดินทางเข้ามา ได้ถึง จ.ตราด จันทบุรี และ ชลบุรี	การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย และมีการประกันรายตัวนักท่องเที่ยวคนละ 20,000 บาท และได้เสนอผ่านคณะกรรมการกลั่นกรองเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรีคณะที่ 1 ฝ่ายความมั่นคง ขณะนี้อยู่ในระหว่างพิจารณาเรื่องการใช้บัตรผ่านแดนและบัตรผ่านแดนชั่วคราว	เพื่อนบ้านเข้ามาได้ทั่วจังหวัดก่อน เช่น จากเกาะกง กัมพูชา ควรขยายให้เดินทางเข้ามาได้ทั้งจ.ตราด เป็นต้น - ขั้นต้นนี้เห็นควรให้ดำเนินการโดยยึดหลักให้ผู้ถือบัตรผ่านแดนจากประเทศเพื่อนบ้านเข้ามาได้ถึงจังหวัดที่อยู่ติดกันได้ทั้งจังหวัดก่อนเห็นควรให้ดำเนินการโดยยึดหลักให้ผู้ถือบัตรผ่านแดนจากประเทศเพื่อนบ้านเข้ามาได้ถึงจังหวัดที่อยู่ติดกันได้ทั้งจังหวัดก่อน โดยเฉพาะจากเกาะกง กัมพูชา ซึ่งปัจจุบันเข้ามาได้แค่ อ.คลองใหญ่ จ.ตราด จึงเห็นควรขยายให้เข้ามาได้ทั้งจังหวัดตราด	- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ - กระทรวงมหาดไทย - สำนักงานตรวจคนเข้าเมือง
3. ด้านการพัฒนาทรัพยากรมนุษย์			
3.1 โครงการความร่วมมือในสาขาการพัฒนาทรัพยากรมนุษย์จำนวน 31 โครงการ	- ยังไม่ได้รับจัดสรรงบประมาณกลางปี 2547 เพื่อดำเนิน 31 โครงการ วงเงิน 36.931 ล้านบาท	- เกร็งรัดจัดสรรงบประมาณให้สามารถดำเนินโครงการโดยเฉพาะนัยเป็นเรื่องที่สำคัญจำเป็นต้องเร่งรัดดำเนินการโดยเร็ว	กรมวิเทศสหการ