

ด่วนที่สุด

ที่ ทส ๑๐๐๕/ 1074



กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
ธ๒ ขอยพหลโยธิน ๗ ถนนพหลโยธิน
พญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่..... ๕๖๑๔
วันที่..... พ.ศ. ๒๕๔๗ เวลา ๑.๓๐

3/242.2
18 พ.ค. ๔๗
11.๐๐

๑๕ พฤษภาคม ๒๕๔๗

เรื่อง ขออนุมัติดำเนินโครงการทางคู่ ในเส้นทางรถไฟสายชายฝั่งทะเลตะวันออก ตอน ฉะเชิงเทรา-ศรีราชา-แหลมฉบัง

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๔/๕๕๐๐ ลงวันที่ ๑๖ เมษายน ๒๕๔๗

สิ่งที่ส่งมาด้วย ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางคู่ ในเส้นทางรถไฟสายชายฝั่งทะเลตะวันออก ระหว่างสถานีศรีราชาถึง ฉะเชิงเทรา ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ขอให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พิจารณาเสนอความเห็น เรื่อง ขออนุมัติดำเนินโครงการทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายชายฝั่งทะเลตะวันออก ตอนฉะเชิงเทรา- ศรีราชา- แหลมฉบัง ของการรถไฟแห่งประเทศไทย เพื่อพิจารณาเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ใ้ร่ขอเรียนว่า สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้นำเสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางคู่ ในเส้นทางรถไฟ สายชายฝั่งทะเลตะวันออก ระหว่างสถานีศรีราชาถึงสถานีฉะเชิงเทรา (ซึ่งรายงานฯ มีได้รวมถึงเส้นทางจากศรีราชาถึงแหลมฉบัง) ต่อคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และโครงการร่วมกับเอกชนด้านคมนาคม พิจารณาในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๔๗ เมื่อวันที่ ๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๔๗ ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟ

๒ / สายชายฝั่ง ...

สายชายฝั่งทะเลตะวันออก ระหว่างสถานีศรีราชาถึงฉะเชิงเทรา ทั้งนี้ให้การรถไฟฯ จัดทำรายงานเพิ่มเติมให้สมบูรณ์โดยปรับปรุงรายละเอียดในรายงานฯ ดังรายละเอียดในสิ่งที่ส่งมาด้วย ตามที่การรถไฟฯ และที่ปรึกษาได้ชี้แจงต่อคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ โดยให้นำเสนอภายใน ๑ เดือนหลังจากวันประชุม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณาเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป ตามมาตรา ๔๗ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ บัดนี้ สำนักงานฯ ยังไม่ได้รับรายละเอียดดังกล่าว จึงไม่สามารถนำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ ซึ่งสำนักงานฯ ได้มีการประสานงานและเร่งรัดให้ การรถไฟฯ นำเสนอรายละเอียดดังกล่าวแล้ว ดังนั้น จึงขอให้สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ชะลอการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีไว้ก่อนจนกว่า รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายชายฝั่งทะเลตะวันออก ตอนฉะเชิงเทรา-ศรีราชา-แหลมฉบัง จะได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



(นายสุวิทย์ คุณกิตติ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ ๐-๒๒๓๑-๔๒๓๒ - ๘ ต่อ ๑๒๒, ๑๔๔, ๑๖๖

โทรสาร ๐-๒๒๓๘-๕๔๖๕

**ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายชายฝั่งทะเลตะวันออก
ระหว่างสถานีศรีราชา ถึง ฉะเชิงเทรา ของ การรถไฟแห่งประเทศไทย**

จากการประชุมคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และโครงการร่วมกับเอกชนด้านคมนาคม ในการประชุม ครั้งที่ 1/2547 เมื่อวันที่ 11 กุมภาพันธ์ 2547 คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายชายฝั่งทะเลตะวันออก ระหว่างสถานี ศรีราชาถึงฉะเชิงเทรา ทั้งนี้ให้การรถไฟแห่งประเทศไทย จัดทำรายงานเพิ่มเติมให้สมบูรณ์โดยปรับปรุง รายละเอียดเกี่ยวกับการสร้างสะพานรถไฟข้ามแม่น้ำบางปะกง มิให้มีผลกระทบต่อสะพานรถไฟเดิม พร้อม ทั้งเสนอแผนปฏิบัติการมาตรการป้องกันมิให้เกิดผลกระทบในด้านต่าง ๆ ได้แก่ การปลูกต้นไม้เพื่อลด ผลกระทบด้านเสียง การจัดการระบบรางเพื่อลดความสั่นสะเทือน การจัดการของเสียจากขบวนรถไฟ การ อนุรักษ์แหล่งโบราณคดีและโบราณ สถานที่อาจพบในแนวเส้นทาง และการขนส่งสารเคมีอันตราย รวมทั้ง มาตรการลดผลกระทบต่อชุมชน กรณีที่มีการก่อสร้างทางรถไฟเลียบเมือง (Chord line) โดยขอให้ฝ่าย เลขาธิการฯ ตรวจสอบความถูกต้อง และครบถ้วนตามที่ได้ชี้แจงต่อคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ก่อน แล้ว ให้เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเพื่อพิจารณาต่อไป โดยกำหนดมาตรการให้การรถไฟฯ นำไป ปฏิบัติ ดังนี้

1. มาตรการด้านสิ่งแวดล้อม

1.1 ต้องดำเนินการตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในด้านต่างๆ ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการ วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางคู่ ในเส้นทางรถไฟสายชายฝั่งทะเลตะวันออก ระหว่างสถานีศรีราชา ถึง ฉะเชิงเทรา และนำไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้างเพื่อดำเนินการก่อสร้าง

1.2 ควบคุม และกำกับให้บริษัทผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง และ/หรือบริษัทผู้ดำเนินการ โครงการ ให้ปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงานฯ

2. การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

2.1 ต้องจัดหาบุคคลที่ 3 (Third Party) ให้เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อมและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานฯ และจะต้องแต่งตั้ง คณะกรรมการไต่ราคดี ซึ่งประกอบด้วยผู้แทนการรถไฟแห่งประเทศไทย ผู้แทนกรมทางหลวง ผู้แทน กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ผู้แทนจากสำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ 13 ผู้แทนจากสำนักงาน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัด ผู้แทนจากจังหวัด องค์การบริหารส่วนท้องถิ่น องค์การพัฒนา เอกชน ฯลฯ เพื่อกำกับดูแลการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอ ไว้ในรายงานฯ

2/2.2 ต้องแจ้ง ...

จำนวน.....หน้า	
ลงชื่อ.....ผู้รับรอง	

2.2 ต้องแจ้งผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงานฯ และจัดทำผลการปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวในรอบปี ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ

3. หากการรถไฟแห่งประเทศไทย จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ และ/หรือมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมที่ได้เสนอไว้ในรายงานฯ การรถไฟแห่งประเทศไทย จะต้องเสนอรายละเอียดของการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอ คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนการดำเนินการเปลี่ยนแปลงทุกครั้ง

4. ในขั้นก่อสร้างและดำเนินการโครงการ หากพบว่าโครงการทำให้เกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรือ มีข้อร้องเรียน การรถไฟแห่งประเทศไทย และ/หรือบริษัทผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง บริษัทผู้ดำเนินการโครงการจะต้องดำเนินการป้องกันและแก้ไขโดยเร่งด่วน และจะต้องแจ้งสำนักงานนโยบายและแผน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อจะได้หาแนวทางและข้อเสนอแนะในการแก้ไขปัญหาต่อไป