

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๔/ ๑๐๑๒๗

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๒๑ กรกฎาคม ๒๕๔๗

เรื่อง ขออนุมัติดำเนินโครงการทางคูในเส้นทางรถไฟสายชายฝั่งทะเลตะวันออกตอนฉะเชิงเทรา - ศรีราชา - แหลมฉบัง

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

อ้างถึง หนังสือกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ด่วนที่สุด ที่ ทส ๑๐๐๔/๑๐๗๔
ลงวันที่ ๑๓ พฤษภาคม ๒๕๔๗

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๐๓/๔๖๗๔
ลงวันที่ ๒๔ พฤษภาคม ๒๕๔๗
๒. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๐/๓๓๔
ลงวันที่ ๑๐ พฤษภาคม ๒๕๔๗

ตามที่ได้เสนอความเห็นเกี่ยวกับเรื่อง ขออนุมัติดำเนินโครงการทางคูในเส้นทางรถไฟสายชายฝั่งทะเลตะวันออกตอนฉะเชิงเทรา - ศรีราชา - แหลมฉบัง ของกระทรวงคมนาคม เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการคลัง และสำนักงบประมาณได้เสนอความเห็นมาเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะกรรมการกลั่นกรองเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ ๒ (ฝ่ายโครงสร้างพื้นฐาน) ซึ่งมีรองนายกรัฐมนตรี (นายวันมูหะมัดนอร์ มะทา) เป็นประธานกรรมการ ได้พิจารณาเรื่องดังกล่าวแล้ว มีประเด็นอภิปรายและมติดังนี้

๑. ประเด็นอภิปราย

๑.๑ นางนิศากร ไขษิตรัตน์ รองเลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ผู้แทนกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รายงานว่า

/ สำนักงาน ...

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้นำเสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟ สายชายฝั่งทะเลตะวันออก ระหว่างสถานีศรีราชาถึงสถานีฉะเชิงเทรา (ซึ่งรายงาน ฯ มิได้รวมถึงเส้นทางจากศรีราชาถึงแหลมฉบัง) ต่อคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และโครงการร่วมกับเอกชนด้านคมนาคมพิจารณาในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๔๗ เมื่อวันที่ ๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๔๗ ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการ ฯ มีมติเห็นชอบรายงานดังกล่าว และให้การรถไฟแห่งประเทศไทยจัดทำรายงานเพิ่มเติมให้สมบูรณ์ โดยปรับปรุงรายละเอียดในรายงาน ฯ ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย และที่ปรึกษาได้ชี้แจงต่อคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยให้นำเสนอภายใน ๑ เดือนหลังจากวันประชุมเพื่อเสนอให้คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณาเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป ตามมาตรา ๔๗ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม พ.ศ. ๒๕๓๕ ซึ่งขณะรายงาน สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ยังไม่ได้รับรายละเอียดดังกล่าว จึงยังไม่สามารถนำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ แต่ได้ประสานงานเร่งรัดให้ การรถไฟแห่งประเทศไทย นำเสนอรายละเอียดดังกล่าวแล้ว

๑.๒ คณะกรรมการกลั่นกรอง ฯ พิจารณาแล้วเห็นว่า โครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายชายฝั่งทะเลตะวันออกดังกล่าว ซึ่งแบ่งออกเป็น ๒ ตอน คือ ตอนฉะเชิงเทรา-ศรีราชา และตอนศรีราชา - แหลมฉบัง นั้น โดยที่คณะรัฐมนตรีได้เคยมีมติให้การรถไฟแห่งประเทศไทยไปปรับปรุงรายละเอียดข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับปริมาณความต้องการด้านการขนส่ง ประเภทสินค้าที่ขนส่งเพื่อทราบสมมติฐานการลงทุน บัดนี้ การรถไฟแห่งประเทศไทยได้ดำเนินการแล้ว จึงสมควรเห็นชอบในหลักการไปได้ อย่างไรก็ตามคณะกรรมการกลั่นกรอง ฯ มีข้อสังเกตเกี่ยวกับรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมว่า ขณะนี้ยังไม่ผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ จึงให้การรถไฟแห่งประเทศไทยเร่งรัดดำเนินการในเรื่องนี้ต่อไป

๒. มติคณะกรรมการกลั่นกรอง ฯ

เห็นชอบในหลักการให้กระทรวงคมนาคม (การรถไฟแห่งประเทศไทย) ดำเนินโครงการทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายชายฝั่งทะเลตะวันออกตอนฉะเชิงเทรา - ศรีราชา - ท่าเรือแหลมฉบัง ระยะทาง ๗๘ กิโลเมตร วงเงินลงทุน ๕,๒๓๕ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ๔ ปี (๒๕๔๗ - ๒๕๕๐) โดยมอบให้กระทรวงการคลัง และสำนักงบประมาณพิจารณาจัดหาแหล่งเงินทุนที่เหมาะสมตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ทั้งนี้ ให้ดำเนินการได้ภายหลังจากที่รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของทั้งโครงการได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติตามมาตรา ๔๗ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม พ.ศ. ๒๕๓๕ แล้ว

/ คณะรัฐมนตรี ...

คณะรัฐมนตรีได้ลงมติเมื่อวันที่ ๒๐ กรกฎาคม ๒๕๔๗ อนุมัติตามมติคณะกรรมการ
กลั่นกรองเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ ๒ (ฝ่ายโครงสร้างพื้นฐาน)

จึงเรียนยืนยันมา

ขอแสดงความนับถือ



(นางสาวสิบลี พัน วณิสุทธิ์)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารการประชุมคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักบริหารการประชุมคณะรัฐมนตรี

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๕๐๐๐ ต่อ ๓๒๔

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๕๐๖๔

Eak050

พ.บ. ๒๑ ก. ๕๕
จ. ๒๑ ก. ๕๕
ผู้พิมพ์ ๒๑ ก. ๕๕