

ด่วนที่สุด

ที่ พน ๐๑๐๐/๕๕๘



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 4892
วันที่ 14 ก.ค. 2547 8.49
กระทรวงพลังงาน
ถนนพระรามที่ ๑ กรุงเทพฯ ๑๐๓๓๐

๑๓ กรกฎาคม ๒๕๔๗

16 ก.ค. 2547

จัดเข้าวาระ.....

เรื่อง การรณรงค์มาตรการประหยัดพลังงาน

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย สรุปความก้าวหน้าการดำเนินงานตามมาตรการประหยัดพลังงาน ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๔ พฤษภาคม ๒๕๔๗ และ ๔ มิถุนายน ๒๕๔๗

ตามที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติในการประชุมเมื่อวันที่ ๑๔ พฤษภาคม ๒๕๔๗ และ ๔ มิถุนายน ๒๕๔๗ เห็นชอบแผนรณรงค์มาตรการประหยัดพลังงาน ตามที่กระทรวงพลังงานเสนอ และให้ติดตามผลพร้อมทั้งรายงานคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบเป็นประจำ นั้น

กระทรวงพลังงานได้จัดทำรายงานความคืบหน้าการรณรงค์มาตรการประหยัดพลังงาน ระหว่างวันที่ ๑๙ มิถุนายน ๒๕๔๗-๑๒ กรกฎาคม ๒๕๔๗ เรียบร้อยแล้ว ดังรายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาส่งมอบคณะรัฐมนตรีเพื่อโปรดทราบต่อไป ด้วย จะขอพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายพรหมินทร์ เลิศสุริย์เดช)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน

ก.ค. 21/1

สำเนา ได้นำเสนอคณะรัฐมนตรี
เมื่อวันที่ 16 ก.ค. 2547 ลงมติว่า
ทราบ

สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน

โทร. ๐-๒๖๑๒-๑๕๕๕ ต่อ ๓๗๑

โทรสาร. ๐-๒๖๑๒-๑๓๗๔

จัดอยู่ในระบบราชการ

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

บทสรุปผู้บริหาร
ความก้าวหน้าการดำเนินงานตามมาตรการประหยัดพลังงาน
ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๘ พฤษภาคม ๒๕๔๗ และ ๘ มิถุนายน ๒๕๔๗

๑. มาตรการใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพ

๑.๑ มาตรการปิดสถานีจำหน่ายน้ำมันหลังเวลา ๒๔.๐๐ น.

- สถานีจำหน่ายน้ำมันทั่วประเทศมีจำนวนทั้งสิ้น ๗,๐๓๔ แห่ง
- ให้ความร่วมมือปิดบริการหลังเวลา ๒๔.๐๐ น.-๐๕.๐๐ น. รวม ๔,๓๙๓ สถานี หรือคิดเฉลี่ยเป็นร้อยละ ๖๒.๖ (รายงานครั้งก่อน ๓,๕๗๐ สถานี)
- จากการสำรวจทั่วประเทศพบว่าช่วยให้ประชาชนลดการใช้ น้ำมัน ได้ลง (รวมทุกผลิตภัณฑ์) ๕.๘%
- กระทรวงพลังงานได้มอบป้ายผ้าให้กับสถานีบริการจำหน่ายน้ำมันที่ร่วมมือกับรัฐ และมอบโล่เชิดชูเกียรติให้กับผู้ประกอบการ ๑๑ บริษัท เพื่อขอบคุณที่ได้ร่วมมือกับภาครัฐตามมาตรการปิดสถานีจำหน่ายน้ำมัน

๑.๒ มาตรการปิดไฟป้ายโฆษณาหลังเวลา ๒๒.๐๐ น.

- สมาคมผู้ผลิตป้ายโฆษณา มีสมาชิกจำนวน ๑๒๕ ราย เป็นเจ้าของป้ายโฆษณา รวม ๑,๐๔๐ ป้าย
- ปิดไฟส่องป้ายโฆษณาหลังเวลา ๒๒.๐๐ น.ไปแล้วรวม ๗๒๘ ป้าย
- บริษัท มาสด้า เซลล์ (ประเทศไทย) จำกัด ร่วมปิดไฟส่องสว่างบนป้ายทั้ง ๖ แห่ง
- กระทรวงพลังงานได้มอบโล่เชิดชูเกียรติให้กับ สมาคมผู้ผลิตป้ายโฆษณาและ บริษัท มาสด้า เซลล์ (ประเทศไทย) จำกัด เพื่อขอบคุณที่ได้ร่วมมือกับภาครัฐตามมาตรการปิดไฟป้ายโฆษณา

๑.๓ มาตรการปิดไฟถนน

- กรมทางหลวงได้แจ้งให้ ๑๕ เขต ๘๘ แขวงทางหลวง ปิดไฟฟ้าแสงสว่าง ยกเว้น บริเวณที่มีการจราจรหนาแน่น ย่านชุมชน โรงงาน บริเวณมอเตอร์เวย์ บริเวณสะพานลอยคนเดินข้าม สะพานกัลปพฤกษ์ต่างระดับ บริเวณทางแยกและทางโค้ง
- กระทรวงพลังงานจะประสานกับกรมทางหลวงเพื่อทราบผลประเมินตามมาตรการปิดไฟถนนสาธารณะ และจะรายงานเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบต่อไป

๑.๔ มาตรการเพิ่มภาวียรถยนต์นั่งส่วนบุคคลขนาดใหญ่

- กระทรวงการคลังได้เชิญผู้ประกอบการรถยนต์มาหารือเรื่องโครงสร้างภาษีใหม่
- รถประหยัดพลังงาน ที่ใช้นวัตกรรมใหม่ แก๊สธรรมชาติ พลังงานไฮโดรเจน หรือไฟฟ้า เสียภาษีรถยนต์กำหนดจะเก็บภาษีสรรพสามิตในอัตราเดียวกันทุก ซีซี คือ ๑๕% ซึ่งต่ำกว่ารถยนต์นั่งบุคคลธรรมดา
- สำหรับประเภทรถยนต์นั่งสำเร็จรูป ซึ่งจะรวมรถตู้ ๗ ที่นั่ง ไม่เกิน ๑๑ ที่นั่ง และรถออฟโรดกำหนดจะเก็บภาษีสรรพสามิตตามขนาด ซีซี.

๑.๕ มาตรการให้หน่วยงานภาครัฐและรัฐวิสาหกิจเป็นผู้นำในการประหยัดพลังงาน

(๑) ให้หน่วยงานรัฐลดใช้ไฟฟ้าและน้ำมัน

- คณะรัฐมนตรีได้ให้หน่วยงานราชการและรัฐวิสาหกิจลดใช้ไฟฟ้าและน้ำมันในหน่วยงานลงให้เห็นผลทางปฏิบัติอย่างจริงจัง และให้รื้อราชการปรับปรุงรถเก่าหรือซื้อรถใหม่โดยคำนึงถึงการเลือกใช้พลังงานทางเลือก เช่น NGV และ Gasohol ด้วย
- เมื่อวันที่ ๑๒ กรกฎาคม ๒๕๔๗ กระทรวงพลังงานได้จัดประชุมติดตามผลลดใช้ไฟฟ้าและน้ำมันเชื้อเพลิงของทุกส่วนราชการ
 - : แนะนำวิธีจัดทำแผนปฏิบัติการลดใช้พลังงานในหน่วยงาน
 - : แต่ละหน่วยงานต้องสำรวจสถิติการใช้พลังงานภายในหน่วยงาน และนำมาพิจารณาลดค่าใช้จ่ายด้านพลังงานให้ได้มากที่สุด แล้วกำหนดเป้าหมายที่จะลดใช้พลังงาน แล้วทำให้เต็มที่
 - : ขอความร่วมมือในการรายงานข้อมูลการใช้ไฟฟ้าและน้ำมันให้กระทรวงพลังงานทราบเป็นประจำ
 - : เพื่อกระตุ้นให้หน่วยงานราชการและรัฐวิสาหกิจลงมือปฏิบัติการลดใช้พลังงานเพิ่มขึ้น
 - : กระทรวงพลังงานได้มอบโล่รางวัลหน่วยงานประหยัดพลังงานดีเด่นให้กับ ๑๓ หน่วยงาน (จาก ๒๔๔ หน่วยงาน) ที่ลดใช้พลังงานได้มากกว่า ๑๐% เทียบกับปริมาณการใช้ในปี ๒๕๔๔
- กระทรวงพลังงานกำลังรวบรวมจำนวนรถยนต์และปริมาณการค่าใช้จ่าย สำหรับการติดตั้งอุปกรณ์ใช้ก๊าซธรรมชาติกับรถราชการ เสนอคณะรัฐมนตรีเพื่ออนุมัติงบกลางมาใช้ในเรื่องดังกล่าวได้

(๒) กิจกรรมรณรงค์ให้ประชาชนประหยัดไฟฟ้า

- “โครงการประหยัดไฟกิโล ๒ ต่อ” กระตุ้นกลุ่มผู้ใช้ไฟฟ้า “ประเภทบ้านอยู่อาศัย” ในเขตของ กฟน. และ กฟภ. ประมาณ ๑๔ ล้านครัวเรือน ร่วมกันประหยัดไฟฟ้า
- หากครัวเรือนใดประหยัดการใช้ไฟฟ้าได้ร้อยละ ๑๐ ของจำนวนหน่วยไฟฟ้าเฉลี่ยของบ้านตนเองใน ๓ เดือน (คือ เดือนมิถุนายน กรกฎาคม และ สิงหาคม ๒๕๔๔) ก็จะได้รับส่วนลดร้อยละ ๒๐ ของค่าไฟฟ้าที่ประหยัดได้
- ผลจากโครงการระยะแรก (เดือนกันยายน ๒๕๔๔ ถึง สิงหาคม ๒๕๔๕)
 - : มีจำนวนครัวเรือนที่ได้รับส่วนลด ๔,๖๔๘,๔๕๔ ครัวเรือน
 - : ประหยัดไฟฟ้าได้ ๓,๐๖๗.๕๖ ล้านหน่วย หรือคิดเป็นเงิน ๙,๐๘๙.๘๖ ล้านบาท
 - : จำนวนเงินส่วนลดค่าไฟฟ้าที่กระทรวงพลังงานจ่ายไป ๑,๖๗๙.๔๒ ล้านบาท
- จัดกิจกรรมเปิดตัว “โครงการประหยัดไฟกิโล ๒ ต่อ-ระยะที่ ๒” เมื่อวันที่ ๒๗ มิถุนายน ๒๕๔๗
- หากครัวเรือนใดประหยัดไฟฟ้าของบ้านตัวเองได้ตั้งแต่อ้อยละ ๑๐ ของหน่วยการใช้ไฟฟ้าในเดือนเดียวกันในปีที่ผ่านมาแล้ว จะได้รับส่วนลดค่าไฟฟ้าร้อยละ ๒๐ ของหน่วยไฟฟ้าที่ลดลงได้ในเดือนนั้น
- กระทรวงพลังงานจะนำตัวเลขการใช้ไฟฟ้ามาเทียบปริมาณการใช้และวิเคราะห์เหตุผลที่จำนวนหน่วยใช้ลดลง เพื่อทราบผลต่อการปรับเปลี่ยนพฤติกรรมการใช้ไฟฟ้าของประชาชน

๒. การใช้พลังงานทดแทน

๒.๑ Biodiesel

(๑) แผนส่งเสริมการปลูกปาล์มน้ำมัน

- กระทรวงเกษตรฯ ได้เสนอยุทธศาสตร์อุตสาหกรรมปาล์มน้ำมัน ปี ๒๕๔๗-๒๕๗๒ โดยเพิ่มพื้นที่เพาะปลูกได้สูงสุด ๔๐๐,๐๐๐ ไร่ต่อปี

- ในปี ๒๕๕๒ จะเพิ่มพื้นที่ปลูกปาล์มน้ำมันเป็น ๓.๖ ล้านไร่ ซึ่งทดแทนได้ ๑% และในปี ๒๕๕๗ ทดแทนได้ ๓% ยังไม่เพียงพอกับความต้องการใช้ที่กระทรวงพลังงานประมาณการไว้
- กระทรวงพลังงานและกระทรวงเกษตรฯ จะหารือกันพิจารณาแนวทางอื่นเพื่อเร่งการเพิ่มพื้นที่ปลูกปาล์มน้ำมันให้เพียงพอกับความต้องการนำมาใช้ผลิตไบโอดีเซล

(๒) การพัฒนาด้านไบโอดีเซล

- เมื่อวันที่ ๒๔ มิถุนายน ๒๕๔๗ กระทรวงพลังงานได้ลงนามบันทึกความเข้าใจความร่วมมือทางวิชาการกับกองทัพเรือ ใน ๒ โครงการ คือ โครงการวิจัยพัฒนาและสาธิตพลังงานทดแทน และโครงการวิจัยพัฒนาและสาธิตการใช้ไบโอดีเซลร่วมกับก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิงในรถยนต์ดีเซล
- เมื่อวันที่ ๒๔ มิถุนายน ๒๕๔๗ พ.ต.ท.ทักษิณ ชินวัตร นายกรัฐมนตรี ให้เกียรติเป็นประธานเปิดโครงการใช้ไบโอดีเซลเป็นเชื้อเพลิงในรถรับจ้างสองแถวในจังหวัดเชียงใหม่
 - : ตั้งโรงงานผลิตไบโอดีเซลที่อำเภอสันกำแพง จังหวัดเชียงใหม่
 - : ใช้น้ำมันพืชใช้แล้วจากร้านอาหารฟาสต์ฟู้ด ร้านทำแคหมู เป็นวัตถุดิบหลักในการผลิตประมาณวันละ ๒,๐๐๐ ลิตร ผสมไบโอดีเซลกับน้ำมันดีเซลในสัดส่วนร้อยละ ๒
 - : จำหน่ายในราคาต่ำกว่าน้ำมันดีเซลลิตรละ ๓๐ สตางค์
 - : เบื้องต้นจะให้รถสองแถวรับจ้าง ๑,๒๐๐ คัน เข้าร่วมโครงการ จากนั้นกระทรวงพลังงานจะขยายผลไปยังจังหวัดต่าง ๆ เช่น ชลบุรี ภูเก็ต สุราษฎร์ธานี รวมทั้งรถ ของ ขสมก.

(๓) ความร่วมมือกับต่างประเทศเพื่อการพัฒนาด้านไบโอดีเซล

- นายกรัฐมนตรี พร้อมรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงานและคณะ ได้เดินทางไปประเทศบราซิล ได้เห็นประสบการณ์การใช้เอทานอลเป็นเชื้อเพลิง เป็นเวลานานกว่า ๓๐ ปี โดยใช้ทดแทนน้ำมันได้ถึง ๒๐๐,๐๐๐ บาร์เรลต่อวัน
- ประเทศบราซิล สนใจที่จะให้ความร่วมมือในการพัฒนาเทคโนโลยีและขยายตลาดเอทานอลในเอเชีย รวมทั้งเทคโนโลยีผลิตรถยนต์ที่ใช้เอทานอล
- ประมาณปลายเดือนสิงหาคม ๒๕๔๗ กระทรวงพลังงานจะจัดงานสัมมนาเชิงวิชาการด้าน Biofuel โดยประเทศบราซิลจะประสานและเชิญนักธุรกิจ/นักวิชาการด้านเอทานอลมาร่วมแลกเปลี่ยนประสบการณ์กับฝ่ายไทย และไทยจะประสานและเชิญกลุ่มประเทศเพื่อนบ้านใน ASEAN รวมทั้ง จีน ญี่ปุ่น และเกาหลี เข้าร่วมเพื่อแลกเปลี่ยนประสบการณ์ในการประชุมสัมมนาครั้งนี้ด้วย

๒.๒ NGV

- เมื่อวันที่ ๓ กรกฎาคม ๒๕๔๗ คณะกรรมการส่งเสริมการใช้ก๊าซธรรมชาติในภาคขนส่ง ได้สรุปการประชุมโดยมีข้อเสนอเพื่อเพิ่มจำนวนรถยนต์ที่ใช้ NGV เช่น
 - : ลดอากรนำเข้าสำหรับอะไหล่สำรอง, ยกเว้นอากรนำเข้าและภาษีสรรพสามิตเครื่องยนต์, ราคารถ NGV ส่วนเพิ่ม นำไปลดหย่อนภาษีเงินได้ประจำปี และลดหย่อนภาษีรถยนต์
 - : กระทรวงพลังงานจะประสานกับกระทรวงอุตสาหกรรม ด้านมาตรการภาษีสรรพสามิตของเครื่องยนต์ที่ใช้ NGV เพื่อจูงใจให้มีผู้ใช้มากขึ้น โดยข้อสรุปเบื้องต้นจากกรมสรรพสามิต รถประหยัพลังงานที่ใช้นวัตกรรมใหม่ อาจเป็นอัตราเดียวกันทั้งหมดคือ ๑๕%
