

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) 0207/151



กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม.10100

5 กรกฎาคม 2547

เรื่อง รายงานผลการดำเนินงานของกระทรวงคมนาคมในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้
(ปัตตานี ยะลา และนราธิวาส)

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

- อ้างถึง 1. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0504/ว 97
ลงวันที่ 29 เมษายน 2547
2. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0504/ว 131
ลงวันที่ 21 มิถุนายน 2547

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานผลการดำเนินงานของกระทรวงคมนาคมในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้
(ปัตตานี ยะลา และนราธิวาส)

ตามหนังสือที่อ้างถึง 1 และ 2 คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 20 เมษายน 2547 ให้รัฐมนตรีทุกท่านรับไปพิจารณาภายในกรอบอำนาจหน้าที่ของหน่วยงานในการกำกับดูแลเพื่อสร้างงาน สร้างอาชีพ และให้เกิดการจ้างแรงงานและรายได้ให้แก่ประชาชนในท้องถิ่นให้มากที่สุดแล้วให้รายงานผลการดำเนินงานให้คณะรัฐมนตรีทราบทุก ๆ 2 สัปดาห์ และคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 8 มิถุนายน 2547 ให้รัฐมนตรีทุกท่านเร่งรัด ติดตาม ดูแลการดำเนินการตามกรอบภารกิจของกระทรวง กรม และหน่วยงานในสังกัด เพื่อช่วยเหลือผู้เดือดร้อนจากเหตุการณ์ความไม่สงบในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ รวมทั้งการสร้างงาน สร้างอาชีพ เพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตก่อให้เกิดรายได้ ตลอดจนให้มีการจ้างแรงงานในท้องถิ่น เพื่อส่งเสริมให้คนในพื้นที่กลับมาประกอบอาชีพในท้องถิ่นของตน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

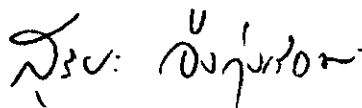
/กระทรวงคมนาคม...

กระทรวงคมนาคม ขอรายงานผลการดำเนินงานในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ (ปัตตานี ยะลา และนราธิวาส) สรุปได้ดังนี้

1. โครงการที่ได้รับงบประมาณประจำปี พ.ศ.2547 ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินการ จำนวน 22 โครงการ วงเงิน 1,509.73 ล้านบาท เกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 213.54 ล้านบาท
 2. โครงการตามยุทธศาสตร์การพัฒนา 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้
 - 2.1 โครงการที่ผ่านความเห็นชอบของคณะกรรมการนโยบายเสริมสร้างสันติสุขภาคใต้ (รองนายกรัฐมนตรี พลเอกชวลิต ยงใจยุทธ เป็นประธาน และเลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เป็นเลขานุการ) จำนวน 13 โครงการ วงเงิน 1,961.41 ล้านบาท เกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 138.00 ล้านบาท
 - 2.2 โครงการที่หน่วยงานในสังกัดเสนอสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ แล้ว ไม่ผ่านการพิจารณา และมีความจำเป็นต้องดำเนินการ จำนวน 10 โครงการ วงเงิน 1,875.54 ล้านบาท เกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 164.65 ล้านบาท
 3. โครงการที่ได้รับงบประมาณประจำปี พ.ศ. 2548 จำนวน 43 โครงการ วงเงิน 1,129.75 ล้านบาท เกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 86.37 ล้านบาท
 4. โครงการที่มีความจำเป็นแต่ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณ จำนวน 14 โครงการ วงเงิน 795.31 ล้านบาท เกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 80.36 ล้านบาท
 5. กิจกรรมของกระทรวงคมนาคมที่จะดำเนินการเพื่อสร้างงาน สร้างอาชีพ และให้เกิดการจ้างแรงงานและรายได้ให้แก่ประชาชน จำนวน 7 กิจกรรม
- รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



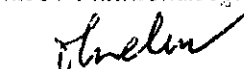
(นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง
กองแผนงาน
โทร. 0-2280-1959
โทรสาร 0-2281-4191

รายงานภาคใต้(พิภพวรรณ) กัก

จัดอยู่ในประเภทเรื่อง ฯ ที่เสนอคณะรัฐมนตรีได้โดยถึง


(นายชวนวัน เกาพิศ)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารงานสารบรรณ ปฏิบัติราชการแทน
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

**การดำเนินงานของกระทรวงคมนาคมในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้
(ปัตตานี ยะลา และนราธิวาส)**

กระทรวงคมนาคมได้มีการดำเนินงานในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ (ปัตตานี ยะลา และนราธิวาส) ดังนี้

1. โครงการที่ได้รับงบประมาณประจำปี พ.ศ. 2547 เพื่อดำเนินการในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ (ปัตตานี ยะลา และนราธิวาส) 22 โครงการ วงเงิน 1,509.73 ล้านบาท เกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 213.54 ล้านบาท ซึ่งขณะนี้ อยู่ระหว่างการดำเนินการ ประกอบด้วย

1.1 กรมทางหลวง 4 โครงการ (20 สายทาง / 120 แห่ง) วงเงิน 829.09 ล้านบาท เกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 176.56 ล้านบาท (แนบ 1)

1.2 กรมทางหลวงชนบท 5 แผนงาน (89 สายทาง/โครงการ) วงเงิน งบประมาณ 508.83 ล้านบาท เกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 15.29 ล้านบาท (แนบ 2)

1.3 กรมการขนส่งทางบก ได้มีการจ้างลูกจ้างชั่วคราวภายในจังหวัดเพื่อปฏิบัติงานของสำนักงานขนส่งจังหวัด จำนวน 54 อัตรา เกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 3.17 ล้านบาท

1.4 กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี 5 โครงการ วงเงิน 125.71 ล้านบาท เกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 4.44 ล้านบาท (แนบ 3)

1.5 สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร 1 โครงการ คือ โครงการฝึกอบรม ส่งเสริมการเรียนรู้เรื่องความปลอดภัยทางถนนที่ จ.นราธิวาส ประมาณเดือนสิงหาคม 2547 วงเงิน 0.38 ล้านบาท ประมาณการมูลค่าสร้างงาน 0.26 ล้านบาท

1.6 การรถไฟแห่งประเทศไทย 6 โครงการ วงเงิน 42.55 ล้านบาท เกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 13.82 ล้านบาท (แนบ 4)

2. โครงการตามยุทธศาสตร์การพัฒนา 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ (ปัตตานี ยะลา นราธิวาส)

2.1 โครงการที่ผ่านความเห็นชอบของคณะกรรมการนโยบายเสริมสร้างสันติสุขภาคใต้ (รอง นรม. พลเอกชวลิตฯ เป็นประธานและเลขาธิการ สสช. เป็นเลขานุการ) 13 โครงการ รวม 4 หน่วยงาน วงเงินงบประมาณ 1,961.41 ล้านบาท เกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 138 ล้านบาท (แนบ 5)

2.2 โครงการที่หน่วยงานเสนอ สสช. แล้ว ไม่ผ่านการพิจารณา และมีความจำเป็นต้องดำเนินการ 10 โครงการ วงเงิน 1,875.54 ล้านบาท เกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 164.65 ล้านบาท (แนบ 6)

3. โครงการที่ได้รับงบประมาณประจำปี พ.ศ. 2548 เพื่อดำเนินการในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ (ปัตตานี ยะลา และนราธิวาส) 43 โครงการ วงเงิน 1,129.75 ล้านบาท เกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 86.37 ล้านบาท ประกอบด้วย

3.1 กรมทางหลวง 4 โครงการ (91 สายทาง) วงเงิน 234.94 ล้านบาท เกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 30.49 ล้านบาท (แนบ 7)

3.2 กรมทางหลวงชนบท 29 โครงการ ระยะทาง 190.08 กิโลเมตร วงเงิน 496 ล้านบาท เกิดการจ้างแรงงานในท้องถิ่นประมาณ 14.88 ล้านบาท (แนบ 8)

3.3 กรมการขนส่งทางบก 2 โครงการ วงเงิน 3.27 ล้านบาท เกิดการจ้างแรงงานในท้องถิ่นประมาณ 3.27 ล้านบาท (แนบ 9)

3.4 กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี 3 โครงการ วงเงิน 265 ล้านบาท เกิดการจ้างแรงงานในท้องถิ่นประมาณ 5.94 ล้านบาท (แนบ 10)

3.5 การรถไฟแห่งประเทศไทย 5 โครงการ วงเงิน 130.54 ล้านบาท เกิดการจ้างแรงงานในท้องถิ่นประมาณ 31.79 ล้านบาท (แนบ 11)

4. โครงการที่มีความจำเป็นเป็นแต่ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ (ปัตตานี ยะลา และนราธิวาส) 14 โครงการ วงเงิน 795.31 ล้านบาท ทำให้เกิดการจ้างแรงงานในท้องถิ่นประมาณ 80.36 ล้านบาท (แนบ 12)

5. กิจกรรมของกระทรวงคมนาคมที่จะดำเนินการเพื่อสร้างงาน สร้างอาชีพ และให้เกิดการจ้างแรงงานและรายได้ให้แก่ประชาชนในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ (ปัตตานี ยะลา และ นราธิวาส) ตามมติ ครม. เมื่อวันที่ 20 เม.ย. 2547 มีจำนวน 7 กิจกรรม ดังนี้

5.1 สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) จะจัดการฝึกอบรมเรื่องการขนส่งและจราจรอย่างยั่งยืนให้แก่เจ้าหน้าที่ระดับท้องถิ่นที่จ.นราธิวาส ประมาณเดือนสิงหาคม 2547 โดยใช้งบประมาณปี 2547 จำนวน 348.480 บาท (เดิมกำหนดจัดฝึกอบรมที่กระบี่)

5.2 การทำเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) ได้สนับสนุนงบประมาณในการก่อสร้างสนามฟุตบอลที่ ค.บาเจาะ อ.บันนังสตา จ.ยะลา เพื่อรองรับการแข่งขันฟุตบอลทักษิณลีกที่จะมีขึ้นในอนาคต ในวงเงินงบประมาณ จำนวน 365.100 บาท ทั้งนี้การก่อสร้างดังกล่าวจะใช้แรงงานท้องถิ่นในการดำเนินการ ซึ่งได้ประสานงานไปยัง จ.ยะลาแล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างรอหนังสือตอบรับเป็นทางการ

5.3 บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.) ได้สนับสนุนค่าใช้จ่ายในการจัดการแข่งขันมินิวอลเลย์บอลทั้งหมด โดยศูนย์ควบคุมการบินภาคใหญ่ บวท. ได้ประสานงานกับเจ้าหน้าที่ของการบินไทย ประจำ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ให้ดำเนินการจัดการแข่งขันแล้ว ซึ่งคาดว่าจะสามารถเริ่มการแข่งขันได้ในเดือนสิงหาคม 2547

5.4 บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) ได้จัดพื้นที่บริเวณหน้าอาคารท่าอากาศยานภาคใหญ่ สำหรับให้ประชาชนจำหน่ายสินค้าหนึ่งตำบลหนึ่งผลิตภัณฑ์ (OTOP) โดยไม่คิดค่าใช้จ่าย ซึ่งกำหนดจะจัดทุกวันเสาร์และวันอาทิตย์สุดท้ายของทุกเดือน ระหว่างเวลา 06.00 น. – 18.00 น. โดยจะเริ่มในวันเสาร์ที่ 24 กรกฎาคม 2547 และวันอาทิตย์ที่ 25 กรกฎาคม 2547

5.5 กรมการขนส่งทางอากาศ (ขอ.) ได้เชิญผู้ประกอบการธุรกิจการบินร่วมหารือเพื่อให้มาทำการบินในเส้นทางกรุงเทพฯ – นราธิวาส ทดแทน บริษัท แอร์ อันดามัน จำกัด ที่ได้หยุดให้บริการ ซึ่งผู้ประกอบการธุรกิจการบินรับที่จะไปพิจารณาโดยอาจจะขยายการให้บริการจากเดิมที่มีการให้บริการเส้นทาง กรุงเทพฯ – ภูเก็ต หรือหาดใหญ่ – ภูเก็ต ไปยัง จ. นราธิวาส โดยจะแจ้งแผนการดำเนินการให้ทางราชการพิจารณาดำเนินการต่อไป

นอกจากนี้ ขอ. ได้เสนอแนวทางในการยกเว้นการเรียกเก็บค่าธรรมเนียมขึ้นลง และจอดพักอากาศยาน ณ ท่าอากาศยานนราธิวาส รวมทั้งค่าบริการควบคุมการจราจรทางอากาศให้กับผู้ประกอบการธุรกิจการบินที่จะประกอบการบินไปยังจ.นราธิวาส เป็นการชั่วคราวประมาณ 1 ปี เพื่อเป็นการจูงใจอีกทางหนึ่งด้วย

5.6 สถาบันการบินพลเรือน (สบพ.) จะดำเนินการ โครงการความร่วมมือพัฒนาบุคลากรระหว่าง สบพ. และสถาบันการศึกษาในเขต 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้

5.7 องค์การรับส่งสินค้าและพัสดุภัณฑ์ (รสพ.) จะดำเนินการโครงการให้ จ. ยะลาเป็นศูนย์กลางการขนถ่ายสินค้าของ รสพ. เพื่อสามารถกระจายสินค้า OTOP ในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ต่อไป

โครงการที่ได้รับงบประมาณปี 2547

กรมทางหลวง 4 โครงการ ได้แก่

1. โครงการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมขนส่งเชื่อมสู่ภายนอก (โครงการใหญ่)
4 สายทาง ระยะทางรวม 91 กม. วงเงิน 525.52 ล้านบาท เกิดการจ้างแรงงาน
ท้องถิ่นประมาณ 122.92 ล้านบาท
 2. โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมขนส่งเชื่อมสู่ภายนอก (โครงการย่อย)
3 กิจกรรม วงเงิน 73.10 ล้านบาท เกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 7.31
ล้านบาท
 3. โครงการบำรุงรักษาทางหลวง วงเงิน 110.12 ล้านบาท เกิดการจ้าง
แรงงานท้องถิ่นประมาณ 34.29 ล้านบาท
 4. โครงการอำนวยความปลอดภัย วงเงิน 120.35 ล้านบาท เกิดการ
จ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 12.04 ล้านบาท
-

โครงการที่ได้รับงบประมาณปี 2547

กรมทางหลวงชนบท 5 แผนงาน ได้แก่

1. งานพัฒนาโครงข่ายทางและสะพาน 39 สายทาง ระยะทาง 60.155 กม.
วงเงิน 149.94 ล้านบาท เกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 4.50 ล้านบาท
 2. งานสนับสนุนยุทธศาสตร์ชายแดน 17 สายทาง ระยะทาง 104.503 กม.
วงเงิน 179.11 ล้านบาท เกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 5.38 ล้านบาท
 3. งานพัฒนาถนนตามผังเมืองรวม 2 สายทาง ระยะทาง 8.805 กม. วงเงิน
94 ล้านบาท เกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 2.82 ล้านบาท
 4. งานบูรณะและบำรุงรักษา 26 โครงการ ระยะทาง 858.931 กม. วงเงิน
74.57 ล้านบาท เกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 2.25 ล้านบาท
 5. งานสนับสนุนการท่องเที่ยว 5 สายทาง (ถนนลาดยาง) ระยะทาง 19.09 กม.
วงเงิน 11.21 ล้านบาท เกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 0.34 ล้านบาท
-

โครงการที่ได้รับงบประมาณปี 2547

กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี 5 โครงการ ได้แก่

1. งานจ้างเหมาขุดลอกร่องน้ำปัตตานี อ.เมือง ปริมาณ เนื้อดินรวม 750.000 ลบ.ม. วงเงิน 45 ล้านบาท เกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 1.22 ล้านบาท
2. งานขุดลอกร่องน้ำคลองสายบุรี ต.ปะเสยะวอ อ.เมือง วงเงิน 4.42 ล้านบาท เกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 0.14 ล้านบาท
3. งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังที่แม่น้ำปัตตานี ต.เทศบาลนครยะลา อ.เมือง เพื่อปรับปรุงทัศนทัศน์สำหรับการท่องเที่ยว วงเงิน 68 ล้านบาท เกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 2.58 ล้านบาท
4. งานศึกษาออกแบบเพื่อก่อสร้าง เพื่อแก้ไขปัญหาการกัดเซาะฝั่งทะเล บริเวณหาดนราทัศน์ อ.เมือง วงเงิน 2.50 ล้านบาท เกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 0.05 ล้านบาท
5. งานขุดลอกร่องน้ำคลองโคกเคียน อ.เมือง วงเงิน 5.79 ล้านบาท เกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 0.45 ล้านบาท

โครงการที่ได้รับงบประมาณปี 2547

การรถไฟแห่งประเทศไทย 6 โครงการ ได้แก่

1. โครงการปรับปรุงระบบอาณัติสัญญาณฯ สถานีปัดตานี ต.โคกโพธิ์ อ.โคกโพธิ์ วงเงิน 5.14 ล้านบาท เกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 0.51 ล้านบาท
2. โครงการก่อสร้างปรับปรุงอาคารสถานียะลา และบริเวณโดยรอบ วงเงิน 17.44 ล้านบาท เกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 5.23 ล้านบาท
3. โครงการปรับปรุงโครงสร้างทางประธานโดยเปลี่ยนราง 50 ปอนด์เป็น ราง 40N เปลี่ยนประแจเป็น 80 ปอนด์ และเปลี่ยนหมอนไม้เป็นหมอนคอนกรีต ระหว่าง กม.1142+606 – 1144+380 บริเวณย่านสถานีสุโขทัย โกลก ต.สุโขทัย โกลก วงเงิน 10.67 ล้านบาท เกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 2.67 ล้านบาท
4. โครงการขยายทางหลักผ่านสถานีบุกิต ต.บุกิต วงเงิน 1.30 ล้านบาท เกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 0.15 ล้านบาท
5. โครงการว่าจ้างจัดหาพร้อมติดตั้งอุปกรณ์ โทรทัศน์วงจรปิด CCTV จำนวน 4 สถานี คือ สถานีสุโขทัยปาดิ (ต.ปาดิ อ.สุโขทัยปาดิ) สถานีรามัน (ต.กาบอเกาะ อ.รามัน จ.ยะลา) สถานีเรือเสาะ ต.เรือเสาะ อ.เรือเสาะ) สถานีเกาะไอร่อง (ต.จวบ อ.เกาะไอร่อง) วงเงิน 3.04 ล้านบาท เกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 0.30 ล้านบาท
6. โครงการจ้างลูกจ้างเฉพาะงานเดินตรวจทางรถไฟและเป็นยาม วงเงิน 4.96 ล้านบาท เกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 4.96 ล้านบาท

โครงการตามยุทธศาสตร์การพัฒนา 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ ที่ผ่านความเห็นชอบของคณะกรรมการฯ

1. กรมทางหลวง 8 โครงการ วงเงิน 1,226.77 ล้านบาท เกิดการจ้าง
แรงงานท้องถิ่นประมาณ 104 ล้านบาท

1.1 โครงการก่อสร้างสะพานข้ามอ่างเก็บน้ำบางยาง (ยะลา – เบตง
ช่วงสะพานข้ามอ่างเก็บน้ำบางยาง) วงเงิน 260 ล้านบาท เกิดการจ้างแรงงาน
ท้องถิ่นประมาณ 21 ล้านบาท

1.2 โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 410 สายยะลา – อ. เบตง
ตอน กม. 109 – กม. 132 ระยะทาง 21 กม. วงเงิน 150 ล้านบาท เกิดการจ้าง
แรงงานท้องถิ่นประมาณ 12 ล้านบาท

1.3 งานศึกษาความเหมาะสมและออกแบบรายละเอียดอุโมงค์บน
ทางหลวงหมายเลข 410 สายยะลา – เบตง ระยะทาง 1 กม. วงเงิน 20 ล้านบาท เกิด
การจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 1 ล้านบาท

1.4 โครงการก่อสร้างทางหลวงสาย อ. กาบัง – บูกะตา ตอน
อ.บันนังสตา – อ.ศรีสาคร ระยะทาง 31 กม. วงเงิน 210 ล้านบาท เกิดการจ้าง
แรงงานท้องถิ่นประมาณ 17 ล้านบาท

1.5 โครงการก่อสร้างทางหลวงสาย อ. กาบัง – บูกะตา ตอนศรีสาคร –
ไอร์ตากอร์ ช่วงที่ 2 ระยะทาง 12 กม. วงเงิน 200 ล้านบาท เกิดการจ้างแรง
งานท้องถิ่นประมาณ 16 ล้านบาท

1.6 โครงการปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 4271 ตอนแยกสาย 4060 (คลองลอกาเว – บรรจบทางสาย 4271 (จะนะ) ระยะทาง 37 กม. วงเงิน 86.77 ล้านบาท เกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 7 ล้านบาท

1.7 โครงการปรับปรุงทางหลวงผ่านย่านชุมชน เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตประชาชน จำนวน 14 แห่ง ระยะทาง 16.710 กม. วงเงิน 200 ล้านบาท เกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 20 ล้านบาท

1.8 งานอำนวยความสะดวก วงเงิน 100 ล้านบาท เกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 10 ล้านบาท

2. กรมทางหลวงชนบท 3 โครงการ วงเงิน 562.80 ล้านบาท เกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 17.14 ล้านบาท

2.1 โครงการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงชนบท จำนวน 35 สายทาง 232 แห่ง รวม 154 หมู่บ้าน วงเงิน 40.84 ล้านบาท เกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 1.24 ล้านบาท

2.2 โครงการถนนปลอดฝุ่น จำนวน 47 สายทาง 67 หมู่บ้าน ระยะทาง 82.138 กม. วงเงิน 221.96 ล้านบาท เกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 6.77 ล้านบาท

2.3 โครงการพัฒนาปรับปรุงมาตรฐานทาง 19 สาย 134 หมู่บ้าน ระยะทาง 138.366 กม. วงเงินงบประมาณ 300 ล้านบาท เกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 9.13 ล้านบาท

3. กรมการขนส่งทางบก 1 โครงการ คือ โครงการก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสาร 3 แห่ง (ยะลา ปัตตานี และนราธิวาส) วงเงิน 131.84 ล้านบาท เกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 4.86 ล้านบาท

โครงการที่หน่วยงานเสนอ สศช. แล้วไม่ผ่านการพิจารณา และมีความจำเป็นต้องดำเนินการ

1. กรมทางหลวง 4 โครงการ วงเงินงบประมาณ 1,759.23 ล้านบาท เกิด
การจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 140 ล้านบาท

1.1 โครงการปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 42 ตอนปัตตานี- ปาลัส-
สายบุรี ช่วง กม. 0+048 – กม. 53+500 ระยะทาง 5.45 กม. วงเงิน 1.13.23
ล้านบาท เกิดการจ้างแรงงานในท้องถิ่นประมาณ 9.0 ล้านบาท

1.2 โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 43 (ทางเลี่ยงเมืองปัตตานี
แนวใหม่) ช่วงแยกทางหลวงหมายเลข 418-บรรจบทางหลวงหมายเลข 42 กม.
7+800 – กม. 22+020 ระยะทาง 14.22 กม. วงเงิน 516 ล้านบาท เกิดการจ้างแรงงาน
ในท้องถิ่นประมาณ 41 ล้านบาท

1.3 โครงการก่อสร้างปรับปรุงเพิ่มมาตรฐานทางหลวงในแนว
เหนือ-ใต้ บนทางหลวงหมายเลข 410 จากยะลา - อ.เบตง ช่วง บ.บ่อหิน -
บ.กระป๋อง วงเงิน 680 ล้านบาท เกิดการจ้างแรงงานในท้องถิ่นประมาณ 54
ล้านบาท

1.4 โครงการก่อสร้างทางหลวงเชื่อมโยง จ.ยะลา – จ.นราธิวาส
(แนวใหม่) ตอน ยะลา - ดาโต๊ะหะลอ วงเงิน 450 ล้านบาท เกิดการจ้างแรงงาน
ในท้องถิ่นประมาณ 36 ล้านบาท

3.3 แผนงานปรับปรุงและปรับระดับทางหลักให้เท่ากับทางประธานในทางสายใต้ 2 สถานี ที่ย่านสถานีสุโขทัย และย่านสถานียะลา โดยเปลี่ยนราง 50 ปอนด์ เป็น 70.80 ปอนด์ เปลี่ยนประแจ 50, 60 ปอนด์ เป็น 80 ปอนด์ A เปลี่ยนหมอนไม้เป็นหมอนคอนกรีต Monoblock เพิ่มหินโรยทาง ช่อมหนักทางประแจ วงเงิน 36.40 ล้านบาท เกิดการจ้างแรงงานในท้องถิ่นประมาณ 10.92 ล้านบาท

3.4 แผนงานปรับปรุงโครงสร้างทางบนสะพาน จำนวน 6 แห่งโดยการจัดหาและเปลี่ยนหมอนสะพานเหล็กจากหมอนไม้เป็นหมอนเหล็ก พร้อมเปลี่ยนราง 80 ปอนด์ เป็น 100 ปอนด์ เปลี่ยนหมอนคอนกรีตบริเวณคอสะพานในทางรถไฟสายใต้ วงเงิน 24.63 ล้านบาท เกิดการจ้างแรงงานในท้องถิ่นประมาณ 7.40 ล้านบาท

โครงการที่ได้รับงบประมาณปี 2548

กรมทางหลวง 4 โครงการ ได้แก่

1. โครงการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมขนส่งเชื่อมสู่ภายนอก (โครงการใหญ่)
2 สายทาง (นราธิวาส 2 สายทาง) ระยะทางรวม 21 กม. วงเงิน 125 ล้านบาท
เกิดการจ้างแรงงานในท้องถิ่นประมาณ 19.50 ล้านบาท
 2. โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมขนส่งเชื่อมสู่ภายนอก (โครงการย่อย)
1 กิจกรรม คือ กิจกรรมลาดยางทางหลวง 4 แห่ง (ปัตตานี 1 แห่ง และนราธิวาส 3 แห่ง) วงเงิน 20.00 ล้านบาท เกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 2 ล้านบาท
 3. โครงการบำรุงรักษาทางหลวง ตามกำหนดเวลา 11 สายทาง วงเงิน 45.63 ล้านบาท เกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 4.56 ล้านบาท
 4. โครงการอำนวยความสะดวก วงเงิน 44.31 ล้านบาท เกิดการจ้างแรงงานท้องถิ่นประมาณ 4.43 ล้านบาท
-

โครงการที่ได้รับงบประมาณปี 2548

กรมทางหลวงชนบท 1 กิจกรรม คือ ก่อสร้าง บำรุงทาง ถนนและ
สะพาน จำนวน 29 สายทาง ได้แก่

1. ปัตตานี 10 สายทาง ระยะทาง 61.443 กิโลเมตร วงเงิน 86 ล้านบาท
เกิดการจ้างแรงงานในท้องถิ่นประมาณ 2.58 ล้านบาท

2. ยะลา 9 สายทาง ระยะทาง 53.014 กิโลเมตร วงเงิน 288 ล้านบาท เกิด
การจ้างแรงงานในท้องถิ่นประมาณ 8.64 ล้านบาท

3. นราธิวาส 10 สายทาง ระยะทาง 75.550 กิโลเมตร วงเงิน 122 ล้านบาท เกิด
การจ้างแรงงานในท้องถิ่นประมาณ 3.66 ล้านบาท

โครงการที่ได้รับงบประมาณปี 2548

กรมการขนส่งทางบก 2 โครงการ ได้แก่

1. การจ้างลูกจ้างชั่วคราว

1.1 ปัตตานี 15 อัตรา วงเงิน 0.892 ล้านบาท เกิดการจ้างแรงงานใน
ท้องถิ่นประมาณ 0.892 ล้านบาท

1.2 ยะลา 25 อัตรา วงเงิน 1.467 ล้านบาท เกิดการจ้างแรงงานใน
ท้องถิ่นประมาณ 1.467 ล้านบาท

1.3. นราธิวาส 14 อัตรา วงเงิน 0.809 ล้านบาท เกิดการจ้างแรงงานใน
ท้องถิ่นประมาณ 0.809 ล้านบาท

2. โครงการพัฒนาคุณภาพรถรับ-ส่งนักเรียนใน จังหวัดปัตตานี ยะลา และ
นราธิวาส จังหวัดละ 1 รุ่น รุ่นละ 100 คน หลักสูตร 1-2 วัน วงเงินงบประมาณ
0.097 ล้านบาท

โครงการที่ได้รับงบประมาณปี 2548

การรถไฟแห่งประเทศไทย 5 โครงการ ได้แก่

1. ซ่อมบำรุงทางรถไฟ รวมระยะทาง 149.38 กม. ระหว่าง กม. 995-000 - กม.1144-380 วงเงิน 29.02 ล้านบาท เกิดการจ้างแรงงานในท้องถิ่นประมาณ 7.26 ล้านบาท
2. จ้างลูกจ้างเฉพาะงานเดินตรวจทางรถไฟ และเป็นยาม 60 คนในพื้นที่ จยะลา และ นราธิวาส วงเงิน 4.96 ล้านบาท เกิดการจ้างแรงงานในท้องถิ่นประมาณ 4.96 ล้านบาท
3. งานเปลี่ยนสะพานแม่แคร่รางเหล็กเป็นสะพานหรือช่องน้ำถาวร จำนวน 13 แห่ง ในทางสายใต้ (แยกสุโขทัย-โกลก) บริเวณพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ วงเงิน 15.56 ล้านบาท เกิดการจ้างแรงงานในท้องถิ่นประมาณ 4.67 ล้านบาท
4. งานว่าจ้างจัดหาพร้อมติดตั้งอุปกรณ์โทรทัศน์วงจรปิด CCTV จำนวน 9 สถานี วงเงิน 13 ล้านบาท เกิดการจ้างแรงงานในท้องถิ่นประมาณ 1.3 ล้านบาท
5. จัดหาและติดตั้งเครื่องกั้นถนนชนิดกานอัตโนมัติ 2 แท่นกาน จำนวน 17 แห่ง วงเงิน 68 ล้านบาท เกิดการจ้างแรงงานในท้องถิ่นประมาณ 13.60 ล้านบาท

โครงการที่ได้รับงบประมาณปี 2548

กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี 3 โครงการ ได้แก่

1. งานก่อสร้างเพื่อแก้ไขปัญหาการกัดเซาะชายฝั่งทะเล บริเวณหาดนราทัศน์
อ.เมือง จ.นราธิวาส วงเงิน 120 ล้านบาท เกิดการจ้างแรงงานในท้องถิ่น
ประมาณ 2.58 ล้านบาท
 2. งานก่อสร้างเขื่อนกันทราย หมู่ที่ 3 ต.ดอนทราย อ.ไม้แก่น จ.ปัตตานี
วงเงิน 100 ล้านบาท เกิดการจ้างแรงงานในท้องถิ่น 2.15 ล้านบาท
 3. งานจ้างเหมาขุดลอกร่องน้ำปัตตานี อ.เมือง จ.ปัตตานี วงเงิน 45 ล้านบาท
เกิดการจ้างแรงงานในท้องถิ่น 1.21 ล้านบาท
-

โครงการที่มีความจำเป็นแต่ไม่ได้รับการรับรองงบประมาณ

1. กรมทางหลวง 4 โครงการ วงเงิน 458 ล้านบาท เกิดการจ้างแรงงานในท้องถิ่นประมาณ 36 ล้านบาท

1.1 โครงการก่อสร้างปรับปรุงทางหลวง 4066 ตอน โกตาบารู – อ.รามัน วงเงิน 100 ล้านบาท เกิดการจ้างแรงงานในท้องถิ่นประมาณ 8 ล้านบาท

1.2 โครงการก่อสร้างปรับปรุงเพิ่มมาตรฐานทางหลวงในแนวเหนือ-ใต้ บนทางหลวงหมายเลข 410 จากยะลา - อ.เบตง ช่วงบ้านนังस्ता - บ.บ่อหิน วงเงิน 250 ล้านบาท เกิดการจ้างแรงงานในท้องถิ่นประมาณ 20 ล้านบาท

1.3 โครงการก่อสร้างปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 4217 แยกสาย 4115 (ดุซงญอ)-บรรจบทางหลวงสาย 4241 (ไอร์ตากอร์) ตอน อ.จะแนะ-ไอร์ตากอร์ วงเงิน 67 ล้านบาท เกิดการจ้างแรงงานในท้องถิ่นประมาณ 5 ล้านบาท

1.4 โครงการก่อสร้างปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 4271 แยกสาย 4060 (คลองลอกาเว) – บรรจบสาย 4217 (จะแนะ) ตอน กม.34+450 – กม.42+650 วงเงิน 41 ล้านบาท เกิดการจ้างแรงงานในท้องถิ่นประมาณ 3 ล้านบาท

2. กรมทางหลวงชนบท 1 โครงการ จำนวน 77 สายทาง ระยะทางรวม 1,045.91 กิโลเมตร วงเงิน 5.97 ล้านบาท เกิดการจ้างแรงงานในท้องถิ่นประมาณ 5.97 ล้านบาท คือ งานทางปาสองข้างทางถนนโครงข่ายทางหลวงชนบทในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ เพื่อให้ผู้ใช้เส้นทางที่สัญจรไปมา มีความปลอดภัยในด้านการขับขี่รถยนต์ และความปลอดภัยในชีวิตทรัพย์สิน โดยจ้างแรงงานในพื้นที่ดำเนินการทางปาสองข้างทางปีละ 2 ครั้ง

ปัตตานี สถานีนาประดู่ สถานีวัดช้างไห้ สถานีป่าไร่ สถานีคลองทราย สถานีตา
แชะ สถานียะลา สถานีไม้แก่น สถานีรามัน สถานีบาลอ สถานีรือเสาะ
สถานีมะรือโบ สถานีตันหยงมัส สถานีป่าไผ่ สถานีเจาะไอร้อง สถานีบูเกิต
สถานีโต๊ะเต็ง สถานีสุไหงปาดี สถานีสุไหงโกลก สถานีคลองแงะ สถานี
ปาดังเบซาร์ วงเงิน 137 ล้านบาท เกิดการจ้างแรงงานในท้องถิ่นประมาณ 13.76
ล้านบาท

5.2 แผนงานก่อสร้างย่านเก็บกองตู้สินค้าคอนเทนเนอร์ (Container
Yard) โดยปรับปรุงสถานีบ้านพรุ ขนาดเนื้อที่ประมาณ 20 ไร่ (เป็นสถานีเก่า
อยู่ระหว่างสถานีหาดใหญ่ และสถานีคลองแงะ ต.พังลา อ.สะเดา จ.สงขลา) และ
ปรับปรุงทางเข้าออกเพื่อเชื่อมกับถนนหลวง วงเงิน 35 ล้านบาท เกิดการจ้าง
แรงงานในท้องถิ่นประมาณ 10.50 ล้านบาท

5.3 โครงการก่อสร้างปรับปรุงบริเวณสถานีรถไฟปัตตานี วงเงิน 12.70
ล้านบาท เกิดการจ้างแรงงานในท้องถิ่นประมาณ 3.81 ล้านบาท

5.4 แผนงานก่อสร้างบ้านพักพนักงานที่ควบคุมด้านการเดินรถ รวม
8 สถานี วงเงิน 16.44 ล้านบาท เกิดการจ้างแรงงานในพื้นที่ 4.93 ล้านบาท

5.5 แผนงานรื้อย้ายและปรับปรุงสายโทรศัพท์คอม-ลิ่ง ที่กองจัดการเดิน
รถเขตต่างๆ จากสถานียะลาไปใช้งานที่สถานีตาเซะ และจากสถานียะลาไปใช้
งานที่สถานีไม้แก่น วงเงิน 0.10 ล้านบาท เกิดการจ้างแรงงานในท้องถิ่น
ประมาณ 0.03 ล้านบาท