

ด่วนที่สุด

ที่ คค 0206/4602



ความเห็นประกอบวาระเพื่อพิจารณา เรื่องที่ ๑

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. 10100

14 มิถุนายน 2547

เรื่อง ร่างพระราชบัญญัติการจัดระเบียบการจอดยานยนต์ในเขตองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือด่วนที่สุด ที่ นร 0503/6715 ลงวันที่ 13 พฤษภาคม 2547

สิ่งที่ส่งมาด้วย ร่างพระราชบัญญัติจัดระเบียบการจอดยานยนต์ในเขตองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นที่แก้ไขเพิ่มเติม

ตามหนังสือที่อ้างถึง ขอให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาเสนอความเห็นเกี่ยวกับร่างพระราชบัญญัติจัดระเบียบการจอดยานยนต์ในเขตองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคมได้ให้หน่วยงานในสังกัดพิจารณาแล้ว ซึ่งได้รับรายงานผลการพิจารณาจากหน่วยงานที่ปฏิบัติเกี่ยวข้องกับร่างพระราชบัญญัตินี้ดังกล่าวรวม 3 หน่วยงาน ดังนี้

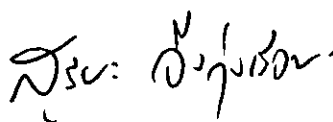
1. กรมการขนส่งทางบก รายงานว่า เห็นด้วยในหลักการของร่างพระราชบัญญัติการจัดระเบียบการจอดยานยนต์ในเขตองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น
2. กรมทางหลวง รายงานว่า ในเขตองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. มาตรา 6 ที่กำหนดให้ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่นมีอำนาจตราข้อบัญญัติเพื่อประโยชน์ในการจัดระเบียบการจอดยานยนต์โดยกำหนด และจัดให้มีที่จอดยานยนต์ในทางหลวงหรือในที่สาธารณะสำหรับยานยนต์แต่ละชนิดหรือประเภทนั้น ในการตราข้อบัญญัติขององค์การปกครองส่วนท้องถิ่นต้องคำนึงถึงความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยของผู้ใช้ทางหลวงเป็นสำคัญด้วย

/3. สำนัก...

3. สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร รายงานว่าเห็นด้วยกับร่างพระราชบัญญัติการจอดยานยนต์ในเขตองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น และขอแก้ไขเพิ่มเติมเล็กน้อยในบางส่วนตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย

ขอแสดงความนับถือ



(นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

กองนิติการ

โทร. 0-2281-3152

โทรสาร. 0-2280-6116

ร่าง
พระราชบัญญัติ
จัดระเบียบการจอดยานยนต์ในเขตองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.

.....
.....
.....

โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงกฎหมายว่าด้วยการจัดระเบียบการจอดยานยนต์ในเขตองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

พระราชบัญญัตินี้มีบทบัญญัติบางประการเกี่ยวกับการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคล ซึ่งมาตรา ๒๙ ประกอบมาตรา ๓๖ และมาตรา ๔๔ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย บัญญัติให้กระทำได้โดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย

มาตรา ๑ พระราชบัญญัตินี้เรียกว่า “พระราชบัญญัติจัดระเบียบการจอดยานยนต์ในเขตองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.”

มาตรา ๒ พระราชบัญญัติจัดระเบียบการจอดยานยนต์ในเขตเทศบาลและสุขาภิบาล (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๓๕

มาตรา ๓ ให้ยกเลิก

(๑) พระราชบัญญัติจัดระเบียบการจอดยานยนต์ในเขตเทศบาลและสุขาภิบาล พ.ศ. ๒๕๐๓

(๒) พระราชบัญญัติจัดระเบียบการจอดยานยนต์ในเขตเทศบาลและสุขาภิบาล (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๓๕

มาตรา ๔ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยรักษาการตามพระราชบัญญัตินี้ และให้มีอำนาจออกกฎกระทรวงและระเบียบเพื่อปฏิบัติการตามพระราชบัญญัตินี้

กฎกระทรวงและระเบียบ เมื่อประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้วให้บังคับได้

มาตรา ๕ ในพระราชบัญญัตินี้

“องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น” หมายความว่า องค์การบริหารส่วนจังหวัด เทศบาล องค์การบริหารส่วนตำบล กรุงเทพมหานคร เมืองพัทยา หรือองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นที่มีกฎหมายจัดตั้ง

“เจ้าพนักงานส่วนท้องถิ่น” หมายความว่า นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด นายกเทศมนตรี นายกองค์การบริหารส่วนตำบล ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร นายกเมืองพัทยา และให้หมายความรวมถึง หัวหน้าคณะบริหารขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นที่มีกฎหมายจัดตั้ง

“พนักงานเจ้าหน้าที่” หมายความว่า ข้าราชการองค์การบริหารส่วนจังหวัด พนักงานเทศบาล พนักงานส่วนตำบล ข้าราชการกรุงเทพมหานคร พนักงานเมืองพัทยา และข้าราชการหรือพนักงานของ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นที่มีกฎหมายจัดตั้งซึ่งได้รับการแต่งตั้งจากเจ้าพนักงานส่วนท้องถิ่น เพื่อปฏิบัติการภายในเขตอำนาจของตน

“ข้อบัญญัติท้องถิ่น” หมายความว่า ข้อบัญญัติจังหวัด เทศบัญญัติองค์การบริหารส่วนตำบล ข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร ข้อบัญญัติเมืองพัทยา และรวมถึงข้อบัญญัติองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นที่มีกฎหมายจัดตั้ง

“จอดยานยนต์” หมายความว่า รวมถึงหยุดยานยนต์ เว้นแต่การหยุดนั้นจะเกิดขึ้นโดยอุบัติเหตุหรือเหตุสุดวิสัย และจะนำยานยนต์นั้นเคลื่อนไปไม่ได้

“ที่จอดยานยนต์” หมายความว่า ที่ที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นกำหนดและจัดไว้เป็นที่จอดยานยนต์ตามพระราชบัญญัตินี้

มาตรา ๖ ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น มีอำนาจตราข้อบัญญัติเพื่อประโยชน์ในการจัดระเบียบการจอดยานยนต์ ดังต่อไปนี้

- (๑) กำหนดระเบียบการจอดยานยนต์ในที่จอดยานยนต์ในทางหลวงหรือในที่สาธารณะสำหรับยานยนต์แต่ละชนิดหรือประเภท
- (๒) กำหนดระยะเวลาการจอดยานยนต์ในที่จอดยานยนต์
- (๓) กำหนดอัตราค่าธรรมเนียมจอดยานยนต์ไม่เกินอัตราที่กำหนดท้ายพระราชบัญญัตินี้
- (๔) กำหนดระยะเวลาจอดยานยนต์ ระยะเวลาที่ต้องเสียค่าธรรมเนียม วิธีการเก็บค่าธรรมเนียม และการยกเว้นค่าธรรมเนียม

มาตรา ๗ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นจะมอบให้บุคคลหรือนิติบุคคลเรียกเก็บค่าธรรมเนียมจอดยานยนต์และควบคุมการจอดยานยนต์ในที่จอดยานยนต์ได้ ทั้งนี้ตามระเบียบที่กระทรวงมหาดไทยกำหนด

มาตรา ๘ ให้พนักงานเจ้าหน้าที่มีอำนาจ ดังต่อไปนี้

- (๑) ควบคุมการจอดยานยนต์ในที่จอดยานยนต์ให้เป็นไปตามระเบียบการจอดยานยนต์
- (๒) เรียกเก็บค่าธรรมเนียมจอดยานยนต์ในที่จอดยานยนต์ตามอัตราและวิธีการที่กำหนดไว้ในข้อบัญญัติท้องถิ่น
- (๓) สั่งให้ผู้ขับขี่หยุดยานยนต์ในที่จอดยานยนต์หรือบริเวณใกล้เคียง เพื่อตรวจสอบเกี่ยวกับการเสียค่าธรรมเนียมจอดยานยนต์
- (๔) สั่งเป็นหนังสือให้ผู้ขับขี่ยานยนต์ซึ่งพนักงานเจ้าหน้าที่เห็นว่าได้กระทำการฝ่าฝืนข้อบัญญัติท้องถิ่น ไปชี้แจงข้อเท็จจริงเกี่ยวกับการกระทำของตน ณ ที่ทำการของพนักงานเจ้าหน้าที่ ภายในยี่สิบสี่ ชั่วโมง นับแต่เวลาที่ออกคำสั่งดังกล่าว ถ้าไม่พบตัวผู้ขับขี่ยานยนต์ ให้ติดไว้กับยานยนต์

มาตรา ๙ ผู้ใดฝ่าฝืนข้อบัญญัติท้องถิ่นที่ออกตามพระราชบัญญัตินี้ ต้องระวางโทษปรับตั้งแต่สองร้อยบาทถึงหนึ่งพันบาท

มาตรา ๑๐ ผู้ใดไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของพนักงานเจ้าหน้าที่ตามมาตรา ๘ ต้องระวางโทษปรับตั้งแต่ห้าร้อยบาทถึงสองพันบาท

มาตรา ๑๑ บรรดาความผิดตามพระราชบัญญัตินี้ ให้พนักงานเจ้าหน้าที่ที่มีอำนาจเปรียบเทียบ ปรับได้ การเปรียบเทียบความผิดให้เป็นไปตามระเบียบที่กระทรวงมหาดไทยกำหนด

มาตรา ๑๒ เงินค่าธรรมเนียมและค่าปรับตามพระราชบัญญัตินี้ ให้เป็นรายได้ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ความผิดนั้นได้กระทำลง

เงินค่าธรรมเนียมและค่าปรับตามวรรคหนึ่ง ให้ใช้เฉพาะเพื่อประโยชน์ในการจัดระเบียบการจอดยานยนต์ตามพระราชบัญญัตินี้ ตลอดจนอุปกรณ์และเครื่องมือเครื่องใช้ สัญญาณจราจร สัญญาณไฟจราจร เครื่องหมายจราจรของสถานที่ดังกล่าว การบูรณะทางและสะพานใน เขตองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น กับการชดใช้เงินกู้ในการก่อสร้างและบูรณะทางและสะพานในเขตองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเท่านั้น

มาตรา ๑๓ บรรดา กฎกระทรวง ระเบียบ ประกาศ ข้อบัญญัติท้องถิ่นหรือคำสั่งอื่นใดที่ออกตามพระราชบัญญัติจัดระเบียบการจอดยานยนต์ในเขตเทศบาลและสุขาภิบาล พ.ศ. ๒๕๐๓ ก่อนพระราชบัญญัตินี้มีผลใช้บังคับ ให้ยังคงมีผลใช้บังคับได้ต่อไปเท่าที่ไม่ขัดหรือแย้งกับบทบัญญัติที่ได้รับการแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัตินี้ จนกว่าจะมีการออกข้อบัญญัติท้องถิ่นตามพระราชบัญญัตินี้

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

.....
นายกรัฐมนตรี