

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) 0807/ 126



กระทรวงคมนาคม
ถนนราชดำเนินนอก
กรุงเทพฯ 10100

28 พฤษภาคม 2547

เรื่อง การขอรับการสนับสนุนงบประมาณรายจ่าย เพื่อดำเนินงาน/โครงการ ตามมติคณะกรรมการ
จัดระบบการจราจรทางบก (คจร.)

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

- อ้างถึง 1. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ที่ นร 0505/2012 ลงวันที่ 11 กุมภาพันธ์ 2547
2. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ที่ นร 0504/4590 ลงวันที่ 25 มีนาคม 2547

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ตารางสรุปโครงการแก้ไขปัญหาจราจร(ศึกษา/ออกแบบ ตามมติ คจร.)
2. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะกรรมการรัฐมนตรี

เรื่องเดิม

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี แจ้งให้กระทรวงคมนาคมทราบว่าได้นำเสนอสรุปผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) ครั้งที่ 1/2547 ในคราวประชุมเมื่อวันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2547 ต่อคณะกรรมการรัฐมนตรีทราบแล้ว เมื่อวันที่ 23 มีนาคม 2547 ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

เรื่องที่เสนอเพื่อทราบ

สรุปผลการดำเนินงานและความคืบหน้าการขอรับการสนับสนุนงบประมาณรายจ่ายภายใต้การดำเนินงาน/โครงการตามมติ คจร. ในเบื้องต้น

1. สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ได้แก่
 - 1.1 โครงการที่อยู่ระหว่างพิจารณาจัดสรรงบกลางปี 2547 จำนวน 2 โครงการ
 - 1.1.1 งานศึกษาและออกแบบรายละเอียดโครงการระบบขนส่งทางรถไฟสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-มักกะสัน และบางซื่อ-หัวลำโพง วงเงิน 156 ล้านบาท
 - 1.1.2 งานศึกษาและออกแบบรายละเอียดศูนย์คมนาคมขนส่งตากสินและทางรถไฟสายแม่กลอง (ช่วงหัวลำโพง-มหาชัย) วงเงิน 179 ล้านบาท
 - 1.2 โครงการที่จะได้รับจัดสรรงบประมาณปี 2548 จำนวน 2 โครงการ
 - 1.2.1 โครงการกำหนดแผนเร่งด่วนในการปรับปรุงเบ็ดเสร็จบนถนนสายหลัก
- วงเงินรวม 35 ล้านบาท

/1.2.2 โครงการ...

1.2.2 โครงการรายงานสภาพจราจรแบบ Real Time วงเงินรวม 48 ล้านบาท

1.3 โครงการตามนโยบายเร่งด่วนที่ขอรับจัดสรรงบประมาณเพิ่มเติมเพื่อเสริมให้การดำเนินงานตามมติ คจร. บรรลุวัตถุประสงค์ จำนวน 1 โครงการ คือ
งานศึกษาออกแบบรายละเอียดโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมืองร่วมกับรถไฟทางไกล วงเงิน 460 ล้านบาท

2. กรมทางหลวง ได้แก่

2.1 โครงการที่ยังไม่ได้รับจัดสรรงบประมาณ

2.1.1 งานศึกษาออกแบบรายละเอียดโครงการก่อสร้างเส้นทางลัดสู่ภาคใต้ (สมุทรสาคร-แหลมผักเบี้ย-ชะอำ) วงเงิน 428.75 ล้านบาท

2.1.2 งานจ้างที่ปรึกษาเพื่อควบคุมผู้ออกแบบและพิจารณาข้อเสนอของผู้ลงทุน โครงการเส้นทางลัดสู่ภาคใต้ (สมุทรสาคร-แหลมผักเบี้ย-ชะอำ) วงเงิน 40 ล้านบาท

3. กรมทางหลวงชนบท ได้แก่

3.1 โครงการที่จะได้รับการจัดสรรงบประมาณปี 2548

3.1.1 โครงการศึกษาถนนเชื่อมต่อโครงการท่าแยกปากเกร็ด-ถนนวงแหวนกาญจนาภิเษก (แนวตะวันออก-ตะวันตก) วงเงิน 25 ล้านบาท

3.1.2 โครงการศึกษาถนนต่อเชื่อมถนนสายแยกทางหลวงหมายเลข 345 - ถนนวงแหวนกาญจนาภิเษก (แนวเหนือ-ใต้) วงเงิน 20 ล้านบาท

4. การรถไฟฯขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ได้แก่

4.1 โครงการที่ยังไม่ได้รับจัดสรรงบประมาณ

4.1.1 โครงการศึกษาออกแบบ Definitive Design และจัดทำเอกสารประกวดราคาตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า 3 เส้นทาง วงเงิน 300 ล้านบาท

4.1.2 โครงการสำรวจสิ่งกีดขวางตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า 3 เส้นทาง วงเงิน 76 ล้านบาท

/เรื่องที่เสนอ...

เรื่องที่เสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ได้จัดทำกรอบเงินเพื่อดำเนินงาน/โครงการตามมติ ครร. โดยขอรับการสนับสนุนงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2547 จากงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการเสริมสร้างศักยภาพการแข่งขันและการพัฒนาที่ยั่งยืนของประเทศ (งบกลางปี 2547) ภายใต้กรอบภารกิจหน้าที่ความรับผิดชอบของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม เพื่อการแก้ไขปัญหาการขนส่งและจราจรอย่างยั่งยืนตามยุทธศาสตร์และนโยบายเร่งด่วนของรัฐบาล (Agenda Based) รวมทั้งการพัฒนาพื้นที่ในเชิงบูรณาการ (Area Based) ซึ่งต้องการอาศัยการพัฒนาการคมนาคมขนส่งอย่างเป็นระบบ ให้ความสำคัญกับการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ อาทิเช่น ระบบราง รวมถึงกิจกรรมเกี่ยวเนื่องอย่างอื่นที่ต้องดำเนินการอย่างเร่งด่วน โดยเฉพาะการออกแบบรายละเอียดเพื่อเตรียมการก่อนการก่อสร้างโครงการขนส่งมวลชนระบบรางต่างๆ การขนส่งทางถนนในเส้นทางลัดสู่ภาคใต้ ซึ่งจำเป็นต้องทำควบคู่กับการพัฒนาเมืองและชุมชนโดยการเชื่อมโยงโครงข่ายการขนส่งทางถนน ระบบรางกับระบบการขนส่งทางน้ำและระบบการขนส่งทางอากาศ ทั้งระหว่างเมืองหลักกับส่วนภูมิภาคของประเทศ ดำเนินถึงประสิทธิภาพ สะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย ประกอบด้วยโครงการที่หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมต้องดำเนินงานตามมติ ครร. ซึ่งมีฯพณฯ นายกรัฐมนตรีเป็นประธาน และมีลำดับความสำคัญจำเป็นเร่งด่วนส่งผลต่อยุทธศาสตร์การแก้ไขปัญหาการขนส่งและจราจรของประเทศ ดังนี้

1. สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.)

สืบเนื่องจากการดำเนินการออกแบบรายละเอียดโครงการระบบขนส่งทางรถไฟในกรุงเทพมหานครสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต และพญาไท-พุทธมณฑล และทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ช่วงมักกะสัน-สุวรรณภูมิ) แต่ยังไม่มีการดำเนินการให้มีความเชื่อมโยงกับระบบต่างๆ เช่น รถไฟชานเมือง (Commuter Train) รถไฟทางไกล (Long Distance Train) ตามแผนแม่บทการขนส่งมวลชนระบบราง รวมทั้งให้สามารถเชื่อมต่อกับระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน (MRT) ทำหน้าที่กระจายผู้โดยสาร (Feeder) โดยมีสถานีหลัก 3 แห่งรอบกรุงเทพมหานคร (สถานีบางซื่อ สถานีมักกะสัน สถานี BSTC/ธนบุรี) ซึ่งมีหัวลำโพงเป็นสถานีใจกลางเมืองมีความต่อเนื่องเชื่อมโยงกันจนสามารถให้บริการผ่านเมืองได้จากทุกทิศทางไปยังชานเมือง (แนวทิศเหนือ-ใต้-ตะวันออก และตะวันตก) ดังนั้นเพื่อให้เกิดความต่อเนื่องจึงมีความจำเป็นต้องดำเนินโครงการทั้งสาม กล่าวคือ

1.1 งานศึกษาและออกแบบรายละเอียดโครงการระบบขนส่งทางรถไฟสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-มักกะสัน และบางซื่อ-หัวลำโพง จำนวน 156 ล้านบาท

1.2 งานศึกษาและออกแบบรายละเอียดศูนย์คมนาคมตากสินและทางรถไฟสายแม่กลอง (ช่วงหัวลำโพง-มหาชัย) จำนวน 179 ล้านบาท

1.3 งานศึกษาและออกแบบรายละเอียดโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมืองร่วมกับรถไฟทางไกลเชื่อมต่อระบบขนส่งมวลชนในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (รังสิต-สถานีบ้านภาชี, มักกะสัน-ฉะเชิงเทรา, ดอญชัน-นครปฐมและมหาชัย-ปากท่อ) จำนวน 460 ล้านบาท

2. กรมทางหลวง (ทล.)

2.1 โครงการว่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อดำเนินการออกแบบรายละเอียดโครงการก่อสร้างเส้นทางลัดสู่ภาคใต้ (สมุทรสาคร-แหลมผักเบี้ย-ชะอำ) จำนวน 428.75 ล้านบาท เพื่อดำเนินโครงการออกแบบรายละเอียดทั้งในส่วนพื้นที่บนพื้นดิน และในทะเล ซึ่งโครงการนี้เป็นโครงการเร่งด่วนตามนโยบายรัฐบาลที่จะต้องให้แล้วเสร็จภายในปี 2550 อีกทั้งการก่อสร้างในโครงการนี้มีส่วนหนึ่งเป็นโครงสร้างสะพานในทะเลที่มีความยุ่งยาก ซับซ้อนจำเป็นต้องใช้ระยะเวลาก่อสร้างกว่า 3 ปี ทำให้การดำเนินการออกแบบรายละเอียดของโครงการ ซึ่งต้องใช้ระยะเวลาดำเนินการประมาณ 8 เดือน จำเป็นต้องรีบเร่งให้สามารถเริ่มดำเนินการออกแบบรายละเอียดได้โดยเร็ว

2.2 โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อควบคุมผู้ออกแบบและพิจารณาข้อเสนอของผู้ลงทุนโครงการเส้นทางลัดสู่ภาคใต้ (สมุทรสาคร-แหลมผักเบี้ย-ชะอำ) วงเงิน 40 ล้านบาท

3. การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.)

3.1 โครงการจ้างที่ปรึกษาทบทวนและจัดทำแบบกรอบรายละเอียด (Definitive Design) และเอกสารประกวดราคาโครงการรถไฟฟ้าส่วนต่อขยายและสายใหม่ของ รฟม. จำนวน 300 ล้านบาท เพื่อจัดทำแบบในระดับ Definitive Design ที่มีรายละเอียดเพิ่มขึ้นจากแบบเบื้องต้น รวมทั้งการจัดทำเอกสารประกวดราคาใหม่ให้มีรายละเอียดที่ครบถ้วน สมบูรณ์ และจัดทำรายงานผลการศึกษาที่สำคัญต่าง ๆ ซึ่งจำเป็นสำหรับการนำเสนอเพื่อพิจารณาอนุมัติโครงการตามขั้นตอนต่อไป

3.2 โครงการว่าจ้างดำเนินการสำรวจสังหาริมทรัพย์ตามแนวสายทางโครงการส่วนต่อขยายและสายใหม่ของ รฟม. จำนวน 76 ล้านบาท เพื่อดำเนินงานสำรวจแนวเขตทาง (Right of Way Plan) สำรวจรายละเอียดสังหาริมทรัพย์ในแนวเขตทาง การประเมินราคาทรัพย์สิน และการจัดทำระบบสารสนเทศของการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินในแนวเขตทางตามโครงการรถไฟฟ้าส่วนต่อขยายและสายใหม่ของ รฟม. รวมจำนวน 7 โครงการ มีวงเงินรวมทั้งสิ้น 1,639.75 ล้านบาท

กระทรวงคมนาคม โดยรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วเห็นชอบการเสนอขอรับการสนับสนุนงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2547 จากงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการเสริมสร้างศักยภาพการแข่งขันและการพัฒนาที่ยั่งยืนของประเทศ (งบกลางปี 2547) ตามมติ ครร. และนโยบายเร่งด่วนของรัฐบาล เพื่อดำเนินงานตามโครงการดังกล่าวข้างต้น ทั้งนี้หากได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี กระทรวงคมนาคมจะประสานงานทำความเข้าใจในรายละเอียดค่าของงบประมาณรายจ่ายกับสำนักงบประมาณอีกครั้งหนึ่ง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบการจัดสรร
งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2547 จากงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการเสริมสร้าง
ศักยภาพการแข่งขันและการพัฒนาที่ยั่งยืนของประเทศ (งบกลางปี 2547) เพื่อดำเนินโครงการ
ดังกล่าวข้างต้น รวม 7 โครงการ เป็นเงินทั้งสิ้น 1,639.75 ล้านบาท ต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

ส.ร. ๑๖ ก. ๑๐๐

(นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

สำนักงานเลขานุการคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก

โทร. 0 2-215-1515 ต่อ 4005

โทรสาร 02-215-1469

๑๖ ก. ๑๐๐ (นายวันมูหะมัดนอร์ มะทา)

๑๖ ก. ๑๐๐

(นายวันมูหะมัดนอร์ มะทา)

รองนายกรัฐมนตรี

31 พ.ค. 47

เรียน พลเอกเกรียงศักดิ์ (พลเอกเกรียงศักดิ์
๑๖ ก. ๑๐๐)

เรียน พลเอกเกรียงศักดิ์ (พลเอกเกรียงศักดิ์
๑๖ ก. ๑๐๐) ในเรื่อง ๑๖ ก. ๑๐๐
ใบแจ้งมติที่ ๑ ๑๖ ก. ๑๐๐ ๑๖ ก. ๑๐๐
ใน ส.ส. ๑๖ ก. ๑๐๐ ๑๖ ก. ๑๐๐
ประมวลกฎหมายอาญา ๑๖ ก. ๑๐๐

๑๖ ก. ๑๐๐

(นายบรรศักดิ์ อุวรรณโน)

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

โครงการแก้ไขปัญหารถราจร (ศึกษา/ศึกษาออกแบบ)

ตามมติ คจร.

หน่วยงาน สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.)

ลำดับที่	โครงการ	วงเงิน (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญ	ความก้าวหน้า	หมายเหตุ
1.	โครงการศึกษาและออกแบบ รายละเอียดโครงการระบบขนส่ง ทางรถไฟสายสีแดง ช่วงบางซื่อ- มักกะสันและบางซื่อ-หัวลำโพง	156	ศึกษาความเป็นไปได้ในทางเศรษฐกิจ และสังคมและสำรวจและออกแบบ รายละเอียดโครงการของการรถไฟ แห่งประเทศไทย สายสีแดงในส่วนที่ ต้องดำเนินการให้เกิดความต่อเนื่อง ช่วงบางซื่อ-มักกะสันและบางซื่อ- หัวลำโพง	อยู่ระหว่างพิจารณาขอสำนัก- งบประมาณในการจัดสรรงบ กลางปี 2547	คจร. 1/47 23 ก.พ. 47
2.	โครงการศึกษาและออกแบบ รายละเอียดศูนย์คมนาคมขนส่ง ตากสินและทางรถไฟสายแม่กลอง (ช่วงหัวลำโพง-มหาชัย)	179	ศึกษาความเป็นไปได้ทางเศรษฐกิจ และสังคมและสำรวจและออกแบบ รายละเอียดโครงการของ รฟท. ช่วง หัวลำโพง-มหาชัย	อยู่ระหว่างพิจารณาขอสำนัก- งบประมาณในการจัดสรรงบ กลางปี 2547	คจร. 1/47 23 ก.พ. 47

ลำดับที่	โครงการ	วงเงิน (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญ	ความก้าวหน้า	หมายเหตุ
3.	โครงการกำหนดแผนเร่งด่วนในการปรับปรุงเบ็ดเสร็จบนถนนสายหลัก	35	- ศึกษาการกำหนดแผนเร่งด่วนในการปรับปรุงเบ็ดเสร็จบนถนนสายหลัก เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการบริการจัดการระบบการวางแผนการขนส่งและจราจรแบ่งเป็น 3 พื้นที่ ได้แก่ - กทม. ฝั่งตะวันตกของแม่น้ำเจ้าพระยา รวม จ.นนทบุรี จ.นครปฐม และ จ.สมุทรปราการ - กทม. ส่วนเหนือฝั่งตะวันออกของแม่น้ำเจ้าพระยา รวม จ.ปทุมธานี - กทม. ส่วนใต้ฝั่งตะวันออกของแม่น้ำเจ้าพระยา รวม จ.สมุทรปราการ - ระยะเวลาศึกษา 12 เดือน	ได้รับจัดสรรงบประมาณปี 2548 แล้ว <u>25</u> ล้านบาท → <u>10</u>	- คจร. 2/46
4.	โครงการรายงานสภาพจราจรแบบ Real Time	48	ดำเนินงานพัฒนาระบบการรายงานสภาพจราจรแบบ Real Time (ระยะแรก) ที่มีความจำเป็นเร่งด่วน เนื่องจากปัจจุบันมีปัญหาจราจรติดขัดขึ้นมาก และมีสภาพวิกฤติ โดยเฉพาะถนนสายหลักเชื่อมพื้นที่รอบนอกและอยู่	ได้รับการจัดสรรงบประมาณปี 2548 จำนวน 20 ล้านบาท	คจร. 2/46 24 พ.ย. 46

ลำดับที่	โครงการ	วงเงิน (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญ	ความก้าวหน้า	หมายเหตุ
			รัศมีเข้าออกพื้นที่วงแหวนรัชดาภิเษกซึ่งจะทำให้ทราบข้อมูลสภาพจราจรปัจจุบันเพื่อใช้ในการสั่งการอำนวยความสะดวกและประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทราบและหลีกเลี่ยงเข้าสู่พื้นที่วิกฤตโดยไม่จำเป็นด้วย ระยะเวลาศึกษา 18 เดือน		
5.	งานศึกษาและออกแบบรายละเอียดโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง ร่วมกับรถไฟทางไกล (ของงบประมาณเพิ่ม)	460	ศึกษาและออกแบบรายละเอียดโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมืองร่วมกับรถไฟทางไกลเชื่อมต่อบริเวณขนส่งมวลชนในเขต กทม. และปริมณฑล (รังสิต-สถานีบ้านภาชี, มักกะสัน-ฉะเชิงเทรา, ดลิ่งชัน-นครปฐม และมหาชัย-ปากท่อ รวมทั้งระบบอาณัติสัญญาณ ระบบการเดินรถ การล่อมรั้ว การปรับปรุงสถานีและการจัดหาผู้ประกอบการ	ยังไม่ได้รับจัดสรรงบประมาณ	เป็นโครงการสำคัญที่จะต้องเร่งดำเนินการให้ต่อเนื่องกับโครงการที่ คจร. เห็นชอบแล้ว และสอดคล้องกับนโยบายเร่งด่วนของรัฐบาล

โครงการแก้ไขปัญหาจราจร (ศึกษา/ศึกษาออกแบบ)

ตามมติ ครร.

หน่วยงาน กรมทางหลวง

ลำดับที่	โครงการ	วงเงิน (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญ	ความก้าวหน้า	หมายเหตุ
1.	โครงการศึกษาออกแบบรายละเอียดโครงการก่อสร้างเส้นทางลัดสู่ภาคใต้ (สมุทรสาคร-แหลมผักเบี้ย-ชะอำ)	428.75	- ศึกษาออกแบบรายละเอียดโครงการก่อสร้างเส้นทางลัดสู่ภาคใต้ โดยส่วนที่อยู่บนบก ระยะทาง 45 กม. ออกแบบถึง Detail Design และส่วนที่อยู่ในทะเล ระยะทาง 47 กม. ออกแบบถึง Definitive Design - ระยะเวลาดำเนินการ 8 เดือน	ยังไม่ได้รับจัดสรรงบประมาณ	คจร. 1/47 23 ก.พ. 47
2.	โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อควบคุมผู้ออกแบบและพิจารณาข้อเสนอของผู้ลงทุน โครงการเส้นทางลัดสู่ภาคใต้ (สมุทรสาคร-แหลมผักเบี้ย-ชะอำ)	40	จ้างที่ปรึกษาเพื่อควบคุมผู้รับจ้างออกแบบและพิจารณาข้อเสนอของผู้ลงทุนประกวดราคาเนื่องจากต้องมีการเสนอรายละเอียดเพิ่มเติมจากผู้รับเหมาในระหว่างก่อสร้างและเป็นโครงการใหม่ที่มีมูลค่าสูง	ยังไม่ได้รับจัดสรรงบประมาณ	คจร. 1/47 23 ก.พ. 47

โครงการแก้ไขปัญหารถราจร (ศึกษา/ศึกษาออกแบบ)

ตามมติ คจร.

หน่วยงาน กรมทางหลวงชนบท

ลำดับที่	โครงการ	วงเงิน (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญ	ความก้าวหน้า	หมายเหตุ
1.	โครงการศึกษาถนนต่อเชื่อม โครงการห้าแยกปากเกร็ด- ถนนวงแหวนกาญจนาภิเษก (แนวออก-ตก)	25	ศึกษาถนนต่อเชื่อมโครงการห้าแยกปากเกร็ด-ถนนวงแหวนกาญจนาภิเษก (แนวออก-ตก)	ได้รับจัดสรรงบประมาณปี 2548	คจร.1/2547 23 กุมภาพันธ์ 2547
2.	โครงการศึกษาถนนต่อเชื่อมถนน สายแยกทางหลวงหมายเลข 345 — ถนนวงแหวนกาญจนาภิเษก (แนวเหนือ-ใต้)	20	ศึกษาถนนต่อเชื่อมถนนสายแยกทางหลวง 345 — ถนนกาญจนาภิเษก (แนวเหนือ-ใต้)	ได้รับจัดสรรงบประมาณปี 2548	คจร. 1/2547 23 กุมภาพันธ์ 2547

โครงการแก้ไขปัญหาราจร (ศึกษา/ศึกษาออกแบบ)

ตามมติ คจร.

หน่วยงาน การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.)

ลำดับที่	โครงการ	วงเงิน (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญ	ความก้าวหน้า	หมายเหตุ
1.	โครงการศึกษาออกแบบกรอบ รายละเอียด Definitive Design และจัดทำเอกสารประกวดราคา เส้นทางรถไฟฟ้า 3 เส้นทาง	300	- ออกแบบกรอบรายละเอียดและจัดทำเอกสารประกวดราคาโครงการรถไฟฟ้า 3 เส้นทาง คือ (1) สายสีน้ำเงิน ช่วง บางซื่อ-ท่าพระ (2) สายสีส้ม ช่วง สามเสน-บางบำหรุ (3) สายสีม่วง ช่วง บางใหญ่-บางซื่อ และช่วงบางซื่อ-สามเสน	ยังไม่ได้รับจัดสรรงบประมาณ	คจร. 1/47 23 ก.พ. 47
2.	โครงการสำรวจสังหาริมทรัพย์ตาม แนวเส้นทางรถไฟฟ้า 3 เส้นทาง	76	สำรวจสังหาริมทรัพย์ตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า 3 เส้นทาง	ยังไม่ได้รับจัดสรรงบประมาณ	คจร. 1/47 23 ก.พ. 47