

ความเห็นประกอบวาระเพื่อพิจารณาเพิ่มเติม ๒

เรื่องที่ ๒...

ด่วนที่สุด

ที่ นร 0707.2/ 388

สำนักงบประมาณ

ถนนพระรามที่ 6 กรุงเทพฯ 10400

1 มิถุนายน 2547

เรื่อง การขอรับการสนับสนุนงบประมาณรายจ่ายเพื่อดำเนินงาน/โครงการ ตามมติคณะกรรมการ
จัดระบบการจราจรทางบก (คจร.)

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0504/ว (ล) 7612

ลงวันที่ 31 พฤษภาคม 2547

ตามหนังสือที่อ้างถึงแจ้งว่า กระทรวงคมนาคมได้เสนอเรื่องการขอรับการสนับสนุน
งบประมาณรายจ่ายเพื่อดำเนินงาน/โครงการ ตามมติคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.)
รวม 7 โครงการ เป็นเงิน 1,639.750 ล้านบาท เพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา ซึ่งสำนักเลขาธิการ
คณะรัฐมนตรีจะนำเสนอคณะรัฐมนตรีในวันอังคารที่ 1 มิถุนายน 2547 จึงขอให้สำนักงบประมาณ
เสนอความเห็นในเรื่องดังกล่าวโดยด่วน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงบประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนว่า คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก
(คจร.) ได้ประชุม ครั้งที่ 1/2547 เมื่อวันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2547 แล้ว มีมติเห็นชอบให้สำนักนโยบาย
และแผนการขนส่งและจราจร กรมทางหลวง และการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
ดำเนินโครงการ 7 โครงการ ดังกล่าวข้างต้น โดยให้ใช้จ่ายจากงบประมาณกลางปี 2547 และ
คณะรัฐมนตรีได้มีมติรับทราบแล้วเมื่อวันที่ 23 มีนาคม 2547 ซึ่งสำนักงบประมาณเห็นว่าโครงการ
ที่กระทรวงคมนาคมเสนอดังกล่าวสอดคล้องกับหลักเกณฑ์ในการใช้จ่ายจากงบกลาง รายการค่าใช้จ่าย
เพื่อการเสริมสร้างศักยภาพการแข่งขันและการพัฒนาที่ยั่งยืนของประเทศ (งบกลางปี) ประจำปี
งบประมาณ พ.ศ. 2547 ดังนั้น จึงเห็นเป็นการสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะพิจารณาเห็นชอบให้กระทรวง
คมนาคมดำเนินโครงการตามมติ คจร. โดยใช้จ่ายจากงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการเสริมสร้าง
ศักยภาพการแข่งขันและการพัฒนาที่ยั่งยืนของประเทศ (งบกลางปี) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2547
ดังนี้

/1. สำนักงาน...

1. สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

- 1.1 งานศึกษาและออกแบบรายละเอียดโครงการระบบขนส่งทางรถไฟสายสีแดง ช่วงบางซื่อ – มักกะสัน และบางซื่อ – หัวลำโพง ในวงเงิน 143.900 ล้านบาท
- 1.2 งานศึกษาและออกแบบรายละเอียดศูนย์คมนาคมตากสินและทางรถไฟสายแม่กลอง (ช่วงหัวลำโพง – มหาชัย) ในวงเงิน 163.786 ล้านบาท
- 1.3 งานศึกษาและออกแบบรายละเอียดโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมืองร่วมกับรถไฟทางไกลเชื่อมต่อระบบขนส่งมวลชนในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (รังสิต – สถานีบ้านภาชี มักกะสัน – ฉะเชิงเทรา คลังชัน – นครปฐม และมหาชัย – ปากท่อ) ในวงเงินไม่เกิน 460.000 ล้านบาท

2. กรมทางหลวง

- 2.1 โครงการว่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อดำเนินการออกแบบรายละเอียดโครงการก่อสร้างเส้นทางลัดสู่ภาคใต้ (สมุทรสาคร – แหลมผักเบี้ย – ชะอำ) ในวงเงินไม่เกิน 428.750 ล้านบาท
- 2.2 โครงการว่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อควบคุมผู้ออกแบบและพิจารณาข้อเสนอของผู้ลงทุนโครงการเส้นทางลัดสู่ภาคใต้ (สมุทรสาคร – แหลมผักเบี้ย – ชะอำ) ในวงเงินไม่เกิน 40.000 ล้านบาท

3. การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย (รฟม.)

- 3.1 โครงการจ้างที่ปรึกษาทบทวนและจัดทำแบบกรอบรายละเอียด (Definitive Design) และเอกสารประกวดราคาโครงการรถไฟฟ้ามหานครส่วนต่อขยายและสายใหม่ของ รฟม. ในวงเงิน 300.000 ล้านบาท

- 3.2 โครงการว่าจ้างดำเนินการสำรวจสั่งหาริมทรัพย์ตามแนวสายทางโครงการส่วนต่อขยายและสายใหม่ของ รฟม. ในวงเงิน 76.000 ล้านบาท
- รวมวงเงินทั้งสิ้น 1,612.436 ล้านบาท

ทั้งนี้ ให้ส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจทั้ง 3 หน่วยงานดังกล่าวขอทำความเข้าใจรายละเอียดด้านการเงินกับสำนักงานประมาณเมื่อคณะรัฐมนตรีมีมติแล้วต่อไป

/สำนักงานประมาณ ...

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายวุฒิพันธุ์ วิชัยรัตน์)

ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ

สำนักจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ 4

โทร. 0 2273 9473

โทรสาร 0 2273 9473