
ที่ นร ๐๕๐๔/ ๒๖๖๓๓

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๑๐ มิถุนายน ๒๕๕๗

เรื่อง การขอรับการสนับสนุนงบประมาณรายจ่าย เพื่อดำเนินงาน/โครงการตามมติ
คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.)

เรียน ผู้ว่าการตรวจเงินแผ่นดิน

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปคร.) ๐๔๐๗/๑๒๖
ลงวันที่ ๒๔ พฤษภาคม ๒๕๕๗
๒. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๕/๒๒๕๕ ลงวันที่ ๑ มิถุนายน ๒๕๕๗
๓. สำเนาหนังสือสำนักงานงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๐๗.๒/๓๘๓
ลงวันที่ ๑ มิถุนายน ๒๕๕๗

ด้วยกระทรวงคมนาคมได้เสนอเรื่อง การขอรับการสนับสนุนงบประมาณรายจ่าย
เพื่อดำเนินงาน/โครงการตามมติคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) มาเพื่อ
คณะรัฐมนตรีพิจารณา ซึ่งสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และสำนัก
งบประมาณได้เสนอความเห็นมาเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียด
ปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๑ มิถุนายน ๒๕๕๗ ลงมติเห็นชอบให้
จัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗ งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการ
เสริมสร้างศักยภาพการแข่งขันและการพัฒนาที่ยั่งยืนของประเทศ (งบกลางปี ๒๕๕๗) เพื่อให้
กระทรวงคมนาคมดำเนินโครงการตามมติคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) ครั้งที่ ๑/๒๕๕๗
เมื่อวันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๗ ในส่วนของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร จำนวน
๓ โครงการ กรมทางหลวง จำนวน ๒ โครงการ และการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
จำนวน ๒ โครงการ รวม ๗ โครงการ วงเงินรวม ๑,๖๑๒.๔๓๖ ล้านบาท ทั้งนี้ ให้ทั้ง ๓ หน่วยงาน
ขอทำความตกลงรายละเอียดด้านการเงินกับสำนักงานงบประมาณต่อไป ตามความเห็นของ
สำนักงานงบประมาณ ทั้งนี้ ให้ความเห็นของคณะรัฐมนตรีไปพิจารณาดำเนินการด้วย ดังนี้

๑. โดยที่โครงการทั้ง ๗ โครงการข้างต้นเป็นโครงการขนาดใหญ่ ดังนั้น หากโครงการใดยังไม่ได้ทำการศึกษารายละเอียดความเหมาะสมของโครงการ (feasibility study) ก็ให้ดำเนินการเพิ่มเติมด้วย โดยให้กระทรวงคมนาคม (สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร) ร่วมกับสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติรับไปตรวจสอบ และในกรณีที่โครงการใดต้องมีการศึกษารายละเอียดความเหมาะสมของโครงการเพิ่มเติมก็อาจ ดำเนินการควบคู่ไปพร้อมกับการดำเนินโครงการได้

๒. ในการจ้างออกแบบรายละเอียดโครงการก่อสร้างเส้นทางลัดสู่ภาคใต้ (สมุทรสาคร - แหลมผักเบี้ย - สะอ่ำ) นั้น กระทรวงคมนาคมควรต้องพิจารณาให้มีการรับประกัน ทางวิชาชีพ (Professional Indemnity Insurance หรือ P.I.) จากผู้ออกแบบเพื่อรับผิดชอบต่อ ความผิดพลาดอันเนื่องมาจากการออกแบบด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายสุรชัย ภูประเสริฐ)

รองเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

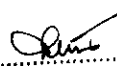
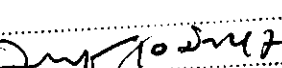
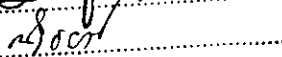
10 ส.ย. 2547

สำนักบริหารการประชุมคณะรัฐมนตรี

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๒๙

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๖๔

nat47_5_45 (ส)

ผอ.สปป. 
ผอ.กลุ่ม 
จก. 
ผู้พิมพ์ 