

ที่ นร ๐๕๐๔/ ๒๖๗๒

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี  
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๑๐ มิถุนายน ๒๕๕๗

เรื่อง การขอรับการสนับสนุนงบประมาณรายจ่าย เพื่อดำเนินงาน/โครงการตามมติ  
คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.)

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ

อ้างถึง หนังสือสำนักงานงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๐๗.๒/๓๘๓  
ลงวันที่ ๑ มิถุนายน ๒๕๕๗

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ  
ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๕/๒๒๕๕ ลงวันที่ ๑ มิถุนายน ๒๕๕๗

ตามที่ได้เสนอความเห็นเกี่ยวกับเรื่อง การขอรับการสนับสนุนงบประมาณรายจ่าย  
เพื่อดำเนินงาน/โครงการตามมติคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) ไปเพื่อ  
ประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติได้เสนอความเห็น  
มาเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๑ มิถุนายน ๒๕๕๗ ลงมติเห็นชอบให้  
จัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗ งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการ  
เสริมสร้างศักยภาพการแข่งขันและการพัฒนาที่ยั่งยืนของประเทศ (งบกลางปี ๒๕๕๗) เพื่อให้  
กระทรวงคมนาคมดำเนินโครงการตามมติคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) ครั้งที่ ๑/๒๕๕๗  
เมื่อวันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๗ ในส่วนของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร จำนวน  
๓ โครงการ กรมทางหลวง จำนวน ๒ โครงการ และการรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย  
จำนวน ๒ โครงการ รวม ๗ โครงการ วงเงินรวม ๑,๖๑๒.๔๓๖ ล้านบาท ทั้งนี้ ให้ทั้ง ๓ หน่วยงาน  
ขอทำความตกลงรายละเอียดด้านการเงินกับสำนักงานงบประมาณต่อไป ตามความเห็นของ  
สำนักงานงบประมาณ ทั้งนี้ ให้ความเห็นของคณะรัฐมนตรีไปพิจารณาดำเนินการด้วย ดังนี้

๑. โดยที่โครงการทั้ง ๗ โครงการข้างต้นเป็นโครงการขนาดใหญ่ ดังนั้น หากโครงการใดยังไม่ได้ทำการศึกษารายละเอียดความเหมาะสมของโครงการ (feasibility study) ก็ให้ดำเนินการเพิ่มเติมด้วย โดยให้กระทรวงคมนาคม (สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร) ร่วมกับสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติรีบไปตรวจสอบ และในกรณีที่โครงการใดต้องมีการศึกษารายละเอียดความเหมาะสมของโครงการเพิ่มเติมก็อาจ ดำเนินการควบคู่ไปพร้อมกับการดำเนินโครงการได้

๒. ในการจ้างออกแบบรายละเอียดโครงการก่อสร้างเส้นทางลัดสู่ภาคใต้ (สมุทรสาคร - แหลมผักเบี้ย - ชะอำ) นั้น กระทรวงคมนาคมควรต้องพิจารณาให้มีการรับประกัน ทางวิชาชีพ (Professional Indemnity Insurance หรือ P.I.) จากผู้ออกแบบเพื่อรับผิดชอบต่อ ความผิดพลาดอันเนื่องมาจากการออกแบบด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายสุรัช กู่ประเสริฐ)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

๑๐ มี.ย. ๒๕๔๗

สำนักบริหารการประชุมคณะรัฐมนตรี

โทร. ๐ ๒๒๔๐ ๕๐๐๐ ต่อ ๓๒๕

โทรสาร ๐ ๒๒๔๐ ๕๐๖๔

nat47\_5\_45 (ส)

