

ที่ นร ๐๕๐๔/ ๒๖๑๒

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๑๐ มิถุนายน ๒๕๕๗

เรื่อง การขอรับการสนับสนุนงบประมาณรายจ่าย เพื่อดำเนินงาน/โครงการตามมติ
คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.)

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๔/ว(ล) ๗๖๑๒
ลงวันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๕๗

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๕/๒๒๕๕ ลงวันที่ ๑ มิถุนายน ๒๕๕๗
๒. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๐๗.๒/๓๕๓
ลงวันที่ ๑ มิถุนายน ๒๕๕๗

ตามที่ได้ขอให้เสนอความเห็นเกี่ยวกับเรื่อง การขอรับการสนับสนุนงบประมาณ
รายจ่าย เพื่อดำเนินงาน/โครงการตามมติคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) เพื่อประกอบ
การพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และสำนัก
งบประมาณได้เสนอความเห็นมาเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียด
ปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๑ มิถุนายน ๒๕๕๗ ลงมติเห็นชอบให้
จัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗ งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการ
เสริมสร้างศักยภาพการแข่งขันและการพัฒนาที่ยั่งยืนของประเทศ (งบกลางปี ๒๕๕๗) เพื่อให้
กระทรวงคมนาคมดำเนินโครงการตามมติคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) ครั้งที่ ๑/๒๕๕๗
เมื่อวันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๗ ในส่วนของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร จำนวน
๓ โครงการ กรมทางหลวง จำนวน ๒ โครงการ และการรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย
จำนวน ๒ โครงการ รวม ๗ โครงการ วงเงินรวม ๑,๖๑๒.๔๓๖ ล้านบาท ทั้งนี้ ให้ทั้ง ๓ หน่วยงาน
ขอทำความตกลงรายละเอียดด้านการเงินกับสำนักงบประมาณต่อไป ตามความเห็นของ
สำนักงบประมาณ ทั้งนี้ ได้รับความเห็นของคณะรัฐมนตรีไปพิจารณาดำเนินการด้วย ดังนี้

๑. โดยที่โครงการทั้ง ๗ โครงการข้างต้นเป็นโครงการขนาดใหญ่ ดังนั้น หากโครงการใดยังไม่ได้ทำการศึกษารายละเอียดความเหมาะสมของโครงการ (feasibility study) ก็ให้ดำเนินการเพิ่มเติมด้วย โดยให้กระทรวงคมนาคม (สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร) ร่วมกับสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติรับไปตรวจสอบ และในกรณีที่โครงการใดต้องมีการศึกษารายละเอียดความเหมาะสมของโครงการเพิ่มเติมก็อาจ ดำเนินการควบคู่ไปพร้อมกับการดำเนินโครงการได้

๒. ในการจ้างออกแบบรายละเอียดโครงการก่อสร้างเส้นทางลัดสู่ภาคใต้ (สมุทรสาคร - แหลมผักเบี้ย - สะอ้า) นั้น กระทรวงคมนาคมควรต้องพิจารณาให้มีการรับประกัน ทางวิชาชีพ (Professional Indemnity Insurance หรือ P.I.) จากผู้ออกแบบเพื่อรับผิดชอบต่อ ความผิดพลาดอันเนื่องมาจากการออกแบบด้วย

จึงเรียนยืนยันมา

ขอแสดงความนับถือ



(นายสุรชัย ภูประเสริฐ)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

10 มี.ย. 2547

สำนักบริหารการประชุมคณะรัฐมนตรี

โทร. ๐ ๒๒๔๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๒๙

โทรสาร ๐ ๒๒๔๐ ๙๐๖๔

na147_5_45 (ส)

