

ว่านที่
ที่ นร ๐๕๐๔/ ส.๖๖๗

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๑๐ มิถุนายน ๒๕๕๗

เรื่อง การขอรับการสนับสนุนงบประมาณรายจ่าย เพื่อดำเนินงาน/โครงการตามมติ
คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.)

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

อ้างถึง หนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปคร.) ๐๔๐๗/๑๒๖
ลงวันที่ ๒๔ พฤษภาคม ๒๕๕๗

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๕/๒๒๕๕ ลงวันที่ ๑ มิถุนายน ๒๕๕๗
๒. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๐๗.๒/๓๔๓
ลงวันที่ ๑ มิถุนายน ๒๕๕๗

ตามที่ได้เสนอเรื่อง การขอรับการสนับสนุนงบประมาณรายจ่าย เพื่อดำเนินงาน/
โครงการตามมติคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) ไปเพื่อขอคณะรัฐมนตรีพิจารณา
ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และสำนัก
งบประมาณได้เสนอความเห็นมาเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียด
ปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๑ มิถุนายน ๒๕๕๗ ลงมติเห็นชอบให้
จัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗ งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการ
เสริมสร้างศักยภาพการแข่งขันและการพัฒนาที่ยั่งยืนของประเทศ (งบกลางปี ๒๕๕๗) เพื่อให้
กระทรวงคมนาคมดำเนินโครงการตามมติคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) ครั้งที่ ๑/๒๕๕๗
เมื่อวันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๗ ในส่วนของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร จำนวน
๓ โครงการ กรมทางหลวง จำนวน ๒ โครงการ และการรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย
จำนวน ๒ โครงการ รวม ๗ โครงการ วงเงินรวม ๑,๖๑๒.๔๓๖ ล้านบาท ทั้งนี้ ให้ทั้ง ๓ หน่วยงาน
ขอทำความตกลงรายละเอียดด้านการเงินกับสำนักงบประมาณต่อไป ตามความเห็นของ
สำนักงบประมาณ ทั้งนี้ ได้รับความเห็นของคณะรัฐมนตรีไปพิจารณาดำเนินการด้วย ดังนี้

๑. โดยที่โครงการทั้ง ๗ โครงการข้างต้นเป็นโครงการขนาดใหญ่ ดังนั้น หากโครงการใดยังไม่ได้ทำการศึกษารายละเอียดความเหมาะสมของโครงการ (feasibility study) ก็ให้ดำเนินการเพิ่มเติมด้วย โดยให้กระทรวงคมนาคม (สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร) ร่วมกับสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติรับไปตรวจสอบ และในกรณีที่โครงการใดต้องมีการศึกษารายละเอียดความเหมาะสมของโครงการเพิ่มเติมก็อาจ ดำเนินการควบคู่ไปพร้อมกับการดำเนินโครงการได้

๒. ในการจ้างออกแบบรายละเอียดโครงการก่อสร้างเส้นทางลัดสู่ภาคใต้ (สมุทรสาคร - แลนมดักเบียร์ - สะอ่า) นั้น กระทรวงคมนาคมควรต้องพิจารณาให้มีการรับประกัน ทางวิชาชีพ (Professional Indemnity Insurance หรือ P.I.) จากผู้ออกแบบเพื่อรับผิดชอบต่อ ความผิดพลาดอันเนื่องมาจากการออกแบบด้วย

จึงเรียนยืนยันมา ได้แจ้งให้ผู้ที่เกี่ยวข้องตามบัญชีแนบท้ายทราบด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ



(นายสุรชัย ภูประเสริฐ)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

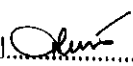
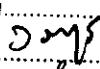
๑๐ ส.ย. ๒๕๔๗

สำนักบริหารการประชุมคณะรัฐมนตรี

โทร. ๐ ๒๒๔๐ ๔๐๐๐ ต่อ ๓๒๔

โทรสาร ๐ ๒๒๔๐ ๔๐๖๔

nat47_5_45 (ส)

ผอ.สทป.  C ✓ ผอ.สทป.
ผอ.กลุ่ม 
จวค. ๑๓๗ / ๑๐ ส.ย. ๔๗
ผู้พิมพ์ ๓๕๐๓

รายชื่อผู้ที่เกี่ยวข้อง ซึ่งได้แจ้งเรื่อง การขอรับการสนับสนุนงบประมาณรายจ่าย
เพื่อดำเนินงาน/โครงการตามมติคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) ให้ทราบ ดังนี้

๑. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง
๒. เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๓. ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ
๔. ผู้ว่าการตรวจเงินแผ่นดิน