

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๔/ว(ล) ๗๖๑๓

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๑๕ มิถุนายน ๒๕๕๗

เรื่อง ขออนุมัติดำเนินการก่อสร้างโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมือง

เรียน รัฐ - ทส., เลขา - สศช., ผอ.- สบป.

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๔/ว(ล) ๗๖๑๓ ลงวันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๕๗

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๐๖/๔๔๕๑ ลงวันที่ ๑ มิถุนายน ๒๕๕๗

ตามที่ได้ขอให้เสนอความเห็นเกี่ยวกับเรื่อง ขออนุมัติดำเนินการก่อสร้างโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมือง เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการคลังได้เสนอความเห็นมาเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วยความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๑ มิถุนายน ๒๕๕๗ ลงมติว่า

๑. เห็นชอบและอนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทยดำเนินการเกี่ยวกับโครงการก่อสร้างระบบขนส่งทางรถไฟ (รถไฟฟ้า) เชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและสถานีรับส่งผู้โดยสาร ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ โดยให้ยกเว้นการปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๓๗ เรื่อง พื้นที่ที่ควรกำหนดให้ระบบขนส่งมวลชน (รถไฟฟ้า) เป็นระบบใต้ดินเป็นกรณีพิเศษเฉพาะราย และให้รับความเห็นของกระทรวงการคลังไปพิจารณาดำเนินการด้วย

๒. คณะรัฐมนตรีมีความเห็นเพิ่มเติม ดังนี้

๒.๑ การดำเนินการก่อสร้างระบบขนส่งทางรถไฟ (รถไฟฟ้า) ฯ ดังกล่าว จะใช้วิธีว่าจ้างเอกชนเป็นผู้รับผิดชอบดำเนินการ และรัฐจะจ่ายค่าก่อสร้างและค่าใช้จ่ายทางการเงินพร้อมดอกเบี้ยคืนทั้งหมดภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ อย่างไรก็ตาม หากกระทรวงคมนาคมและกระทรวงการคลัง

/ พิจารณา ...

พิจารณารูปแบบการระดมแหล่งเงินทุนของโครงข่ายในภาพรวมของระบบขนส่งมวลชนระบบราง ระยะทางรวม ๒๙๑ กิโลเมตร ซึ่งรวมถึงโครงการก่อสร้างระบบขนส่งทางรถไฟ (รถไฟฟ้า) ๗ ของ การรถไฟแห่งประเทศไทยดังกล่าวข้างต้นได้แล้วเสร็จโดยเร็ว การจ่ายเงินค่าก่อสร้างและค่าใช้จ่าย ทางการเงินพร้อมดอกเบี้ยคืนแก่เอกชนก็อาจดำเนินการได้ก่อนการก่อสร้างแล้วเสร็จ ดังนั้น การดำเนินการโครงการก่อสร้างระบบขนส่งทางรถไฟ (รถไฟฟ้า) ๗ ในครั้งนี้จึงเป็นการว่าจ้างให้เอกชน เป็นผู้รับผิดชอบดำเนินการและไม่เข้าข่ายที่จะต้องดำเนินการตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชน เข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๓๕

๒.๒ โดยที่การดำเนินการก่อสร้างระบบขนส่งทางรถไฟ (รถไฟฟ้า) ๗ ในครั้งนี้ กระทรวงคมนาคม (การรถไฟแห่งประเทศไทย) ได้แจ้งไว้ตามหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปคร) ๐๘๐๕.๒/๑๒๕ ลงวันที่ ๒๘ พฤษภาคม ๒๕๕๗ ว่า แม้ตามสัญญาว่าจ้างบริการ ที่ปรึกษาสำหรับงานสำรวจและออกแบบรายละเอียดโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิและสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมือง ได้กำหนดวันแล้วเสร็จ (เมื่อส่งมอบรายงาน Final Design) ในวันที่ ๑๐ ตุลาคม ๒๕๕๗ แต่การส่งมอบแบบรายละเอียดฉบับร่าง (Draft Final Design) ในวันที่ ๑๐ กรกฎาคม ๒๕๕๗ นี้ ที่ปรึกษาสามารถออกแบบในรายละเอียดของทุกระบบงาน กล่าวคือ โครงสร้างเส้นทาง อาคารสถานี ระบบไฟฟ้า เครื่องกล อาณัติสัญญาณ และข้อกำหนดขบวนรถ ครบถ้วนตามข้อกำหนดในสัญญาแล้ว เว้นแต่งานโยธาของเส้นทางและสถานีจะยังคงค้างรายละเอียด ในส่วนที่จะสัมพันธ์กับงานอื่น เช่น การต่อเชื่อมของตัวสถานีกับอาคารโรงแรมท่าอากาศยาน การทบทวน ด้าน Safety Audit ของตัวสถานี และรายละเอียดปลีกย่อยที่จะต่อเชื่อมกันระหว่างโครงสร้าง หลักต่าง ๆ ซึ่งไม่เป็นสาระสำคัญของการประเมินราคา ผู้เสนอราคาที่มีประสบการณ์อย่างดีกับงานก่อสร้าง ระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนดังเช่นโครงการนี้ จะสามารถประเมินราคาของโครงการนี้ได้จาก แบบรายละเอียดระดับนี้ได้ โดยสามารถประกันราคาต่อหน่วยของบัญชีรายการงานและวัสดุได้ อีกทั้งสามารถประกันราคาสูงสุดของโครงการได้ โดยสามารถรองรับรายละเอียดเพิ่มเติมในส่วนที่ ขาดเหลือที่จะตามออกมาภายในกำหนดสัญญาว่าจ้างออกแบบ ๗ ภายในวันที่ ๑๐ ตุลาคม ๒๕๕๗ ได้ จึงสามารถใช้แบบรายละเอียดฉบับร่างที่จะส่งมอบในวันที่ ๑๐ กรกฎาคม ๒๕๕๗ ในการประกวด ราคาได้เลย โดยผู้เสนอราคาจะสามารถประกันราคาต่อหน่วยงาน (Unit Rate) ตามบัญชีวัสดุ และสามารถประกันราคาสูงสุด (Guaranteed Maximum Price) ของโครงการได้ ดังนั้น การว่าจ้างให้ เอกชนเป็นผู้รับผิดชอบดำเนินการโครงการก่อสร้างระบบขนส่งทางรถไฟ (รถไฟฟ้า) ๗ ตามข้อ ๒.๑ จึงไม่เข้าข่ายที่ถือว่าเป็นการดำเนินการในลักษณะ Lump Sum Turnkey ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่

๕ กรกฎาคม ๒๕๒๖ เรื่อง การทำสัญญาว่าจ้างในสัญญาจ้างเหมา สํารวจออกแบบและก่อสร้าง โดยผู้รับจ้างรายเดียวกัน และมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๔ พฤศจิกายน ๒๕๔๐ เรื่อง วิธีการจ้างเหมา ประมูลแบบเหมารวม (Turnkey) เพราะเอกชนที่จะเข้ามาดำเนินการก่อสร้างมิได้เกี่ยวข้องกับ การออกแบบรายละเอียดของโครงการแต่อย่างใด

จึงเรียนยืนยันมา / จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายสุรชัย ภูประเสริฐ)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

๑๔ ส.ย. ๒๕๔๗

สำนักบริหารการประชุมคณะรัฐมนตรี

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๒๘ - ๓๒๙

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๖๔

[T/๑๖๘]

.....
.....
จว.
ผู้พิมพ์