

# ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๕/๗๓๓๕

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๑๕ มิถุนายน ๒๕๕๗

เรื่อง ขออนุมัติดำเนินการก่อสร้างโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ  
และสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมือง

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

อ้างถึง หนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปคร) ๐๔๐๕.๒/๑๒๕  
ลงวันที่ ๒๘ พฤษภาคม ๒๕๕๗

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๐๖/๔๔๔๑  
ลงวันที่ ๑ มิถุนายน ๒๕๕๗

ตามที่ได้เสนอเรื่อง ขออนุมัติดำเนินการก่อสร้างโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อม  
ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมือง ไปเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา  
ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการคลังได้เสนอความเห็นมาเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย  
ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๑ มิถุนายน ๒๕๕๗ ลงมติว่า

๑. เห็นชอบและอนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทยดำเนินการเกี่ยวกับโครงการก่อสร้าง  
ระบบขนส่งทางรถไฟ (รถไฟฟ้า) เชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและสถานีรับส่งผู้โดยสาร ตามที่  
กระทรวงคมนาคมเสนอ โดยให้ยกเว้นการปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๓๗  
เรื่อง พื้นที่ที่ควรกำหนดให้ระบบขนส่งมวลชน (รถไฟฟ้า) เป็นระบบใต้ดินเป็นกรณีพิเศษเฉพาะราย  
และให้รับความเห็นของกระทรวงการคลังไปพิจารณาดำเนินการด้วย

๒. คณะรัฐมนตรีมีความเห็นเพิ่มเติม ดังนี้

๒.๑ การดำเนินการก่อสร้างระบบขนส่งทางรถไฟ (รถไฟฟ้า) ฯ ดังกล่าว จะใช้วิธี  
ว่าจ้างเอกชนเป็นผู้รับผิดชอบดำเนินการ และรัฐจะจ่ายค่าก่อสร้างและค่าใช้จ่ายทางการเงินพร้อมดอกเบี้ย  
คืนทั้งหมดภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ อย่างไรก็ตาม หากกระทรวงคมนาคมและกระทรวงการคลัง

/ พิจารณา ...

พิจารณารูปแบบการระดมแหล่งเงินลงทุนของโครงข่ายในภาพรวมของระบบขนส่งมวลชนระบบราง ระยะทางรวม ๒๕๑ กิโลเมตร ซึ่งรวมถึงโครงการก่อสร้างระบบขนส่งทางรถไฟ (รถไฟฟ้า) ๓ ของ การรถไฟแห่งประเทศไทยดังกล่าวข้างต้นได้แล้วเสร็จโดยเร็ว การจ่ายเงินค่าก่อสร้างและค่าใช้จ่าย ทางการเงินพร้อมดอกเบี้ยคืนแก่เอกชนก็อาจดำเนินการได้ก่อนการก่อสร้างแล้วเสร็จ ดังนั้น การดำเนินการโครงการก่อสร้างระบบขนส่งทางรถไฟ (รถไฟฟ้า) ๓ ในครั้งนี้จึงเป็นการว่าจ้างให้เอกชน เป็นผู้รับผิดชอบดำเนินการและไม่เข้าข่ายที่จะต้องดำเนินการตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชน เข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๓๕

๒.๒ โดยที่การดำเนินการก่อสร้างระบบขนส่งทางรถไฟ (รถไฟฟ้า) ๓ ในครั้งนี้ กระทรวงคมนาคม (การรถไฟแห่งประเทศไทย) ได้แจ้งไว้ตามหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปคร) ๐๘๐๕.๒/๑๒๕ ลงวันที่ ๒๘ พฤษภาคม ๒๕๕๗ ว่า แม้ตามสัญญาว่าจ้างบริการ ที่ปรึกษาสำหรับงานสำรวจและออกแบบรายละเอียดโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิและสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมือง ได้กำหนดวันแล้วเสร็จ (เมื่อส่งมอบรายงาน Final Design) ในวันที่ ๑๐ ตุลาคม ๒๕๕๗ แต่การส่งมอบแบบรายละเอียดฉบับร่าง (Draft Final Design) ในวันที่ ๑๐ กรกฎาคม ๒๕๕๗ นี้ ที่ปรึกษาสามารถออกแบบในรายละเอียดของทุกระบบงาน กล่าวคือ โครงสร้างเส้นทาง อาคารสถานี ระบบไฟฟ้า เครื่องกล อาณัติสัญญาณ และข้อกำหนดขบวนรถ ครบถ้วนตามข้อกำหนดในสัญญาแล้ว เว้นแต่งานโยธาของเส้นทางและสถานีจะยังคงค้างรายละเอียด ในส่วนที่จะสัมพันธ์กับงานอื่น เช่น การต่อเชื่อมของตัวสถานีกับอาคารโรงแรมท่าอากาศยาน การทบทวน ด้าน Safety Audit ของตัวสถานี และรายละเอียดปลีกย่อยที่จะต่อเชื่อมกันระหว่างโครงสร้าง หลักต่าง ๆ ซึ่งไม่เป็นสาระสำคัญของการประเมินราคา ผู้เสนอราคาที่มีประสิทธิภาพดีกับงานก่อสร้าง ระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนดังเช่นโครงการนี้ จะสามารถประเมินราคาของโครงการนี้ได้จาก แบบรายละเอียดระดับนี้ได้ โดยสามารถประกันราคาต่อหน่วยของบัญชีรายการงานและวัสดุได้ อีกทั้งสามารถประกันราคาสูงสุดของโครงการได้ โดยสามารถรองรับรายละเอียดเพิ่มเติมในส่วนที่ ขาดเหลือที่จะตามออกมาภายในกำหนดสัญญาว่าจ้างออกแบบ ๓ ภายในวันที่ ๑๐ ตุลาคม ๒๕๕๗ ได้ จึงสามารถที่จะใช้แบบรายละเอียดฉบับร่างที่จะส่งมอบในวันที่ ๑๐ กรกฎาคม ๒๕๕๗ ในการประกวด ราคาได้เลย โดยผู้เสนอราคาจะสามารถประกันราคาต่อหน่วยงาน (Unit Rate) ตามบัญชีวัสดุ และสามารถประกันราคาสูงสุด (Guaranteed Maximum Price) ของโครงการได้ ดังนั้น การว่าจ้างให้ เอกชนเป็นผู้รับผิดชอบดำเนินการโครงการก่อสร้างระบบขนส่งทางรถไฟ (รถไฟฟ้า) ๓ ตามข้อ ๒.๑ จึงไม่เข้าข่ายที่ถือว่าการดำเนินการในลักษณะ Lump Sum Turnkey ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่

๕ กรกฎาคม ๒๕๖๖ เรื่อง การทำสัญญาว่าจ้างในสัญญาจ้างเหมา สํารวจออกแบบและก่อสร้าง โดยผู้รับจ้างรายเดียวกัน และมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๔ พฤศจิกายน ๒๕๕๐ เรื่อง วิธีการจ้างเหมา ประมูลแบบเหมารวม (Turnkey) เพราะเอกชนที่จะเข้ามาดำเนินการก่อสร้างมิได้เกี่ยวข้องกับ การออกแบบรายละเอียดของโครงการแต่อย่างใด

จึงเรียนยืนยันมา ได้แจ้งให้ผู้ที่เกี่ยวข้องตามบัญชีแนบท้ายทราบด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ



(นายสุรัชย์ ภูประเสริฐ)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

๑๔ มี.ย. ๒๕๖๗

สำนักบริหารการประชุมคณะรัฐมนตรี

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๒๘ - ๓๒๙

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๖๔

[T/๑๖๘]

มอบหมาย.....  
ณ. ก.ร. ....  
จ.ร. ....  
อ.ร. ....

รายชื่อผู้เกี่ยวข้องซึ่งได้แจ้งเรื่อง ขออนุมัติดำเนินการก่อสร้างโครงการระบบขนส่ง  
ทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมือง

- .....
๑. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง
  ๒. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
  ๓. เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
  ๔. ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ
  ๕. ผู้ว่าการตรวจเงินแผ่นดิน