

ด่วนที่สุด

ที่ คค. 0807/ ค ๖๖



กระทรวงคมนาคม

38 ถนนราชดำเนินนอก

ป้อมปราบฯ กรุงเทพฯ 10100

18 มีนาคม 2547

เรื่อง สรุปผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก ครั้งที่ 1/2547

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย สรุปผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก ครั้งที่ 1/2547

คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) ได้มีการประชุมครั้งที่ 1/2547 เมื่อวันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2547 โดยมีนายกรัฐมนตรีเป็นประธาน ซึ่งในการประชุมดังกล่าวได้เชิญคณะรัฐมนตรี รวมทั้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมประชุมด้วย

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ในฐานะฝ่ายเลขานุการ คจร. ได้จัดทำรายงานการประชุมดังกล่าวแจ้งเวียน คจร. พิจารณาเรียบร้อยแล้ว โดยสรุปผลการประชุมดังกล่าวได้มีการพิจารณาแผนงาน/โครงการที่สำคัญ คือ แผนงานพัฒนาระบบขนส่งมวลชนระบบรางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล แผนงานพัฒนาระบบถนนและทางด่วน แผนงานพัฒนาระบบรถไฟ และโครงการก่อสร้างเส้นทางลัดสู่ภาคใต้ (สมุทรสาคร-แหลมผักเบี้ย-ชะอำ) รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย

กระทรวงคมนาคม พิจารณาแล้ว เห็นสมควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบสรุปผลการประชุม คจร. ดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

ส.ร. วัชรพงษ์

(นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

สำนักงานเลขานุการ คจร.

โทร. 02 2151515 ต่อ 4004-4006

โทรสาร 02 2154656

“ จักอยู่ในประเภทเรื่องฯ ที่เสนอ กรม.ได้โดยตรง

นางสาวลิขิตา วนวิสุทธิ

(นางสาวลิขิตา วนวิสุทธิ)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารการประชุมคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สรุปผลการประชุม
คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.)
ครั้งที่ 1/2547

การพิจารณาแผนงานการพัฒนาจราจร
ระบบถนนและทางด่วน

เมื่อวันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2547 ระหว่างเวลา 09.30-14.00 น.
ณ ห้องประชุมบริเวณชั้น 2 สถานีรถไฟฟ้าใต้ดินศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.)

18 มีนาคม 2547

สารบัญ

สรุปผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) ครั้งที่ 1/2547
เมื่อวันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2547 ระหว่างเวลา 09.30-14.00 น. ณ ห้องประชุมสถานีรถไฟฟ้าใต้ดินศูนย์
วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย

ก. แผนงานพัฒนาการขนส่งมวลชนระบบราง ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล	หน้าที่ 2-4
ข. แผนงานพัฒนาระบบถนนและทางด่วน	หน้าที่ 5-6
ค. แผนงานพัฒนาระบบรถไฟ	หน้าที่ 7
ง. การดำเนินโครงการก่อสร้างเส้นทางลัดสู่ภาคใต้ (สมุทรสาคร-แหลมผักเบี้ย-ชะอำ)	หน้าที่ 8

ภาคผนวก

ตารางที่ 1 แผนงานพัฒนาระบบถนนและทางด่วน

สรุปผลการประชุม
คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.)
ครั้งที่ 1/2547

เรื่อง การพิจารณาแผนงานการพัฒนากระบวนกร ระบบถนนและทางด่วน

ในการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) ครั้งที่ 1/2547 เมื่อวันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2547 ระหว่างเวลา 09.30-14.00 น. ณ ห้องประชุมสถานีรถไฟฟ้าใต้ดินศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย มีนายกรัฐมนตรีเป็นประธานการประชุม รวมทั้งคณะรัฐมนตรี และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อพิจารณาเกี่ยวกับแผนงานพัฒนากระบวนกรขนส่งมวลชนระบบรางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล แผนงานพัฒนาระบบถนนและทางด่วน แผนงานพัฒนาระบบรถไฟฟ้า และโครงการก่อสร้างเส้นทางลัดสู่ภาคใต้ (สมุทรสาคร-แหลมผักเบี้ย-ชะอำ)

นายกรัฐมนตรี ประธานที่ประชุมได้แจ้งที่ประชุมเกี่ยวกับการเยี่ยมชมโครงการรถไฟฟ้าใต้ดินของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) และการประชุม คจร. ในครั้งนี้ ได้รับทราบผลความก้าวหน้าในการดำเนินงานตามโครงการและมาตรการต่างๆ ในการแก้ไขปัญหาจราจรในกรุงเทพมหานครและปริมณฑลเร่งด่วนจากหน่วยงานที่รับผิดชอบต่างๆ รวม 14 หน่วยงาน เช่น กรุงเทพมหานคร (กทม.) สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กรมทางหลวง (ทล.) การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) และ รฟม. โดยสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ได้มีการประชุมหน่วยงานเมื่อ 29 มกราคม 2547 เร่งรัดให้ทุกหน่วยงานเร่งดำเนินการตามมติ คจร. ต่อไป

ที่ประชุมได้พิจารณาเกี่ยวกับแผนงานพัฒนากระบวนกรขนส่งมวลชนระบบรางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล แผนงานพัฒนาระบบถนนและทางด่วน แผนงานพัฒนาระบบรถไฟฟ้า และโครงการก่อสร้างเส้นทางลัดสู่ภาคใต้ (สมุทรสาคร-แหลมผักเบี้ย-ชะอำ) รวมทั้งโครงการวางผังปฏิบัติการเพื่อพัฒนาพื้นที่บริเวณศูนย์คมนาคม กรุงเทพมหานครด้านใต้ ผลการประชุมสรุปได้ดังนี้

ก. แผนงานพัฒนาการขนส่งมวลชนระบบรางในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล

1. ประเด็นพิจารณา

พิจารณาให้ความเห็นชอบแผนงานพัฒนาการขนส่งมวลชนระบบรางในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล จำนวน 7 สาย ระยะทางรวมโดยประมาณ 291 กม. (โครงข่ายเดิม 43.7 กม, ขยายโครงข่ายใหม่ 247.3 กม..) ในกรอบวงเงิน 446,677 ล้านบาท โดยขอให้พิจารณาใน 3 ประเด็นคือ ประเด็นแรกมอบกระทรวงการคลังพิจารณาแนวทางระดมเงินทุน ประเด็นที่สอง มอบคณะกรรมการเฉพาะกิจเร่งรัดการพัฒนาระบบขนส่งและจราจรใน 6 ปี (2547-2552) ภายใต้ คจร. กำหนดแนวทางการเจรจาซื้อคืนสัมปทานการเดินรถที่เหมาะสม ประเด็นที่สาม เห็นชอบให้ รฟม.จัดทำแบบกรอปรายละเอียด Definitive Design จำนวน 3 โครงการ (สายสีน้ำเงิน สายสีส้ม และสายสีม่วง) ในวงเงิน 300 ล้านบาท และให้มีการศึกษาความเป็นไปได้ทางเศรษฐกิจและสังคม งานสำรวจและออกแบบรายละเอียดโครงการระบบรถไฟฟ้าสายสีแดงในปี 2547 จำนวน 2 โครงการ วงเงิน 335 ล้านบาท

2. มติที่ประชุม ที่ประชุมพิจารณาแล้วมีความเห็นดังนี้

2.1 เห็นชอบโครงข่ายภาพรวมและกรอบแผนการดำเนินงานในระยะ 6 ปี ระยะทางรวม 291 กม. (โครงข่ายเดิม 43.7 กม, ส่วนต่อขยายโครงข่ายใหม่ 247.3 กม.) รวม 7 สาย และรับทราบกรอบวงเงินลงทุน ณ ราคาปัจจุบันประมาณ 446,677 ล้านบาท ประกอบด้วยเส้นทางของ รฟม. สายสีน้ำเงิน สายสีส้ม และสายสีม่วง , เส้นทางของ รฟท. (สายสีแดง) และ กทม. (สายสีเขียว) โดยให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปดำเนินการ

2.1.1 ในส่วนของ รฟม. ให้ดำเนินการดังนี้ :-

- 1) รฟม. รับผิดชอบดำเนินงานโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค (เส้นทางเดิม) และช่วงบางซื่อ-จรัญสนิทวงศ์-ท่าพระ (เส้นทางใหม่) โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางกะปิ-สามเสน (เส้นทางเดิม) และช่วงสามเสน-บางบำหรุ (เส้นทางใหม่) และโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ (สายสีน้ำเงินเดิม) ช่วงบางซื่อ -สามเสน (เส้นทางใหม่) และช่วงสามเสน-ราษฎร์บูรณะ (สายสีส้มเดิม) ซึ่งมีระยะทางรวมทั้งหมดประมาณ 91 กม. ให้แล้วเสร็จตามกรอบเวลา 6 ปี โดยเร่งดำเนินการในเส้นทางที่มีความพร้อมก่อน

- 2) ให้ รฟม. ดำเนินงานโครงการรถไฟฟ้าในส่วนที่รับผิดชอบตามแผนงานและขั้นตอนการดำเนินงานตามที่เสนอ โดยเร่งรัดการจัดทำแบบกรอปรายละเอียด (Definitive Design) และจัดทำเอกสารประกวดราคาโครงการ ดำรวจอสังหาริมทรัพย์ตามแนวสายทาง จัดจ้างที่ปรึกษาบริหารและควบคุมงานก่อสร้างโครงการรวมทั้งการพิจารณาวิธีบริหารการเดินรถ (Operator) โดยการจัดจ้างหรือดำเนินการเอง
 - 3) เห็นชอบให้ รฟม. ดำเนินการดังต่อไปนี้ โดยใช้งบประมาณกลางปี 2547
 - 3.1) การออกแบบกรอปรายละเอียด Definitive Design โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน สายสีส้ม และสายสีม่วง และจัดทำเอกสารประกวดราคาทั้ง 3 โครงการ จำนวน 300 ล้านบาท
 - 3.2) การสำรวจอสังหาริมทรัพย์ตามแนวเส้นทาง จำนวน 76 ล้านบาท
- 2.1.2 ในส่วนของ รฟท. สายสีแดง ซึ่ง สนข. และ รฟท. ได้ดำเนินการออกแบบรายละเอียดโครงการระบบขนส่งทางรถไฟในกรุงเทพมหานครสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต และ พญาไท-พุทธมณฑล และทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ช่วงมักกะสัน-สุวรรณภูมิ) อยู่แต่ยังมีโครงข่ายที่ต้องให้มีความเชื่อมโยงกับระบบต่างๆ เช่น รถไฟฟ้าชานเมือง (Commuter train) รถไฟทางไกล (Long Distance Train) ตามแผนแม่บท รวมทั้งให้สามารถเชื่อมต่อกับระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน (MRT) ที่ทำหน้าที่กระจายผู้โดยสาร (Feeder) โดยมีสถานีหลัก 3 แห่งรอบกรุงเทพมหานคร (สถานีบางซื่อ สถานีมักกะสัน สถานี BSTC/ธนบุรี) โดยมีหัวลำโพงเป็นสถานีกลางใจเมืองมีความต่อเนื่องเชื่อมโยงกันจนสามารถให้บริการผ่านเมืองได้จากทุกทิศทาง (แนวทิศเหนือ-ใต้-ตะวันออก และตะวันตก) จึงมีมติ
- 1) เห็นชอบให้ สนข. ซึ่งกำลังดำเนินการออกแบบสายสีแดงส่วนเหนือ ดำเนินการศึกษาความเป็นไปได้ทางเศรษฐกิจและสังคมและสำรวจและออกแบบรายละเอียด โครงการฯ ในสายสีแดงในส่วนที่ต้องดำเนินการให้เกิดความต่อเนื่องจำนวน 2 โครงการในกรอบวงเงิน 335 ล้านบาท ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยใช้งบประมาณกลางปี งบประมาณ 2547 ดังนี้:-
 - 1.1) เส้นทางสายสีแดง (รังสิต-มหาชัย) ช่วง หัวลำโพง-มหาชัย จำนวน 179 ล้านบาท
 - 1.2) เส้นทางสายสีแดง (ตลิ่งชัน-สุวรรณภูมิ) ช่วง บางซื่อ-มักกะสัน และ บางซื่อ – หัวโพง จำนวน 156 ล้านบาท
 - 2) เห็นชอบให้ รฟท. ดำเนินการโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า สายสีแดง จำนวน 2 โครงการ โดยให้สามารถเชื่อมโยงสนามบินดอนเมือง-สนามบินสุวรรณภูมิ (Airports Link) ดังนี้:-
 - 2.1) สายสีแดง ช่วงรังสิต-บางซื่อ-พญาไท ระยะทาง 28.8 กม.
 - 2.2) สายสีแดง ช่วงพญาไท-มักกะสัน-สุวรรณภูมิ ระยะทาง 28.7 กม.

2.1.3 เพื่อให้การดำเนินงานโครงการระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนสายสีเขียวส่วนต่อขยาย ซึ่ง กทม. รับผิดชอบเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ จึงเห็นชอบให้ กทม. ดำเนินโครงการวางและจัดทำผังเมืองเฉพาะบริเวณศูนย์คมนาคมกรุงเทพด้านใต้ โดยใช้งบประมาณกลางปี 2547 ในวงเงิน 36.75 ล้านบาท และเร่งให้มีการเวนคืนที่ดินและให้ บขส. ดำเนินการสร้างสถานีสายใต้แห่งใหม่ในบริเวณศูนย์คมนาคม ก่อนโดยเร่งด่วน

2.2 เพื่อเร่งรัดการดำเนินการพัฒนาการขนส่งระบบรางให้มีความพร้อมในการดำเนินการก่อสร้าง ให้ดำเนินการดังนี้ :

2.2.1 แต่งตั้งคณะทำงานพิจารณาแผนการระดมเงินทุนที่เหมาะสมสำหรับการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนระบบรางในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล โดยมีที่ปรึกษารัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง (นายนิพัทธ์ พุกกะณะสุต) ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยมีนายเฉลิมศักดิ์ ระเบิดวงศ์ (สนช.) เป็นเลขานุการ รับไปพิจารณา แล้วนำเสนอ ครร. ต่อไป

2.2.2 ให้สำนักงานงบประมาณพิจารณาจัดสรรงบประมาณเพื่อดำเนินการในระยะแรก (ปี 2547-2548) เช่น ศึกษาและออกแบบการและก่อสร้าง จัดอสังหาริมทรัพย์ในกรอบเงินงบประมาณ 5,000 ล้านบาท เพื่อให้แผนงานสามารถเริ่มต้นดำเนินการไปได้ก่อนในปีแรก

2.3 มอบรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ดำเนินการเจรจาซื้อคืนสัมปทานการเดินรถของบริษัทระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BTS) และ บริษัทรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (BMCL) ในราคาที่เหมาะสม เพื่อให้เกิดการเชื่อมต่อการใช้บริการระบบขนส่งมวลชน และการบริการในลักษณะ Single Operation ตามนโยบายรัฐบาลต่อไป

ข. แผนงานพัฒนาระบบถนนและทางด่วน

1. ประเด็นพิจารณา

พิจารณาให้ความเห็นชอบแผนงานพัฒนาระบบถนนและทางด่วนของ 4 หน่วยงานคือ กทพ. ทล. กรมทางหลวงชนบท (ทช.) และ กทม. จำนวน 56 โครงการ วงเงินรวม 105,447 ล้านบาท (รายละเอียดปรากฏตามตารางที่ 1 ในภาคผนวก) ซึ่ง สนข. ได้วิเคราะห์แล้วว่าจะช่วยให้การจราจรในกรุงเทพมหานครและปริมณฑลในภาพรวมดีขึ้นประมาณร้อยละ 14-18 มีผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ 14,700 ล้านบาทต่อปี

2. มติที่ประชุม

2.1 เห็นชอบให้ กทพ. ดำเนินโครงการระบบทางด่วนที่เสนอ จำนวน 4 โครงการ (ตามตารางที่ 1 ข้อ 1.2-1.5) โดย

2.1.1 ให้ กทพ. ชะลอการดำเนินโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 3 สายใต้ ตอน S2 และให้เร่งรัดดำเนินโครงการปรับปรุงถนนศรีนครินทร์ทดแทน ซึ่งมีการจราจรสูง สามารถดำเนินการให้แล้วเสร็จโดยเร็ว เนื่องจากมีความพร้อมและไม่มีปัญหาการเวนคืนที่ดิน และให้ สนข. พิจารณาระบบขนส่งมวลชนที่เหมาะสมในเส้นทางดังกล่าว โดยให้มีการประสานแผนการดำเนินงานที่สอดคล้องกัน

2.1.2 ให้ กทพ. รับผิดชอบพิจารณาความเป็นไปได้ในการก่อสร้างโครงการถนนรวมและกระจายการจราจร (CD Road) ให้มีผลกระทบน้อยที่สุด

2.1.3 มอบ กทพ. พิจารณาเลือกแนวเส้นทางในการดำเนินงานโครงการทางด่วนสายศรีรัช (บริเวณถนนจันทน์) - ดาวคะนอง ให้แนวสายทางมีผลกระทบต่อประชาชนน้อยที่สุด

2.1.4 มอบ สนข. ร่วมกับ กทพ. ไปพิจารณาแนวทางการดำเนินโครงการทางด่วนสายเหนือ โดยใช้ประโยชน์ของตอม่อที่ได้ก่อสร้างไว้แล้ว

2.2 เห็นชอบแผนงานโครงการของ ทล. จำนวน 15 โครงการตามที่เสนอ (ตารางที่ 1 ข้อ 2.1-2.5) โดยในเบื้องต้นให้ใช้งบประมาณกลางปี 2547 จำนวน 4,404 ล้านบาท

2.3 เห็นชอบแผนงานของ ทช. จำนวน 5 โครงการตามที่เสนอ (ตารางที่ 1 ข้อ 3.1-3.5) โดยในเบื้องต้นให้ใช้งบประมาณกลางปี 2547 วงเงิน 82 ล้านบาท

2.4 เห็นชอบแผนงาน/โครงการของ กทม. ที่เสนอจำนวน 7 แผนงาน/โครงการ (ตารางที่ 1 ข้อ 4.1-4.7)

โดย

- 2.4.1 ให้ กทม. เร่งรัดดำเนินโครงการแก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศเร่งด่วนจำนวน 15 โครงการ ให้แล้วเสร็จภายใน 1 ปี โดยใช้งบประมาณของ กทม. ทั้งหมด ตามที่ กทม. เสนอ
- 2.4.2 ให้ สำนักงบประมาณ พิจารณาจัดสรรงบประมาณสำหรับโครงการก่อสร้างทางยกระดับบนถนนลาดพร้าว โดยให้สนับสนุนงบประมาณค่าก่อสร้างทั้งหมด และให้ กทม. เร่งรัดดำเนินการตามที่ กทม. เสนอ
- 2.4.3 ส่วนโครงการแก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศเร่งด่วนระยะกลาง 8 โครงการ มอบ สำนักงบประมาณรับไปพิจารณาจัดสรรงบประมาณ สนับสนุนการก่อสร้างต่อไป โดยให้ กทม. ดำเนินการก่อสร้างแต่ละโครงการให้แล้วเสร็จภายใน 500 วัน ตามที่ กทม. เสนอ

ค. แผนงานพัฒนาระบบรถไฟ

1. ประเด็นที่พิจารณา

พิจารณาเห็นชอบแผนงานพัฒนาระบบรถไฟ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ซึ่งจะพัฒนาเส้นทางรถไฟโดยสร้างเส้นทางคู่ในเส้นทางชายฝั่งทะเลตะวันออก ตอนฉะเชิงเทรา-ศรีราชา-ท่าเรือแหลมฉบัง ระยะทางรวม 78 กม. วงเงินลงทุน 6,681 ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ 4 ปี (2547-2550) และให้ รฟท. ดำเนินโครงการก่อสร้างสถานีบรรจุและแยกสินค้ากึ่งรถ (ICD) แห่งที่ 2 ที่ลาดกระบัง วงเงิน 6,066 ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ 5 ปี (2547-2551)

2. มติที่ประชุม

2.1 เห็นชอบโครงการก่อสร้างทางรถไฟเส้นทางคู่ในเส้นทางชายฝั่งทะเลตะวันออก ตอนฉะเชิงเทรา-ศรีราชา-ท่าเรือแหลมฉบัง ระยะทางรวม 78 กม. วงเงินลงทุน 5,235 ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ 4 ปี (2547-2550) และขอการสนับสนุนด้านการเงินจากรัฐบาล ตามที่ รฟท. เสนอ โดยให้กระทรวงการคลัง และสำนักงานประมาณพิจารณาจัดหาแหล่งเงินทุนที่เหมาะสม

2.2 มอบ รฟท. พิจารณาการใช้ Truck Terminal แทนการขยาย ICD แห่งที่ 2

ง. การดำเนินโครงการก่อสร้างเส้นทางลัดสู่ภาคใต้ (สมุทรสาคร-แหลมผักเบี้ย-ชะอำ)

1. ประเด็นที่พิจารณา

พิจารณาให้ความเห็นชอบให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามแผนฟื้นฟูสิ่งแวดล้อมพื้นที่โดยรอบโครงการก่อสร้างเส้นทางลัดสู่ภาคใต้ (สมุทรสาคร-แหลมผักเบี้ย-ชะอำ) ตามที่ได้มีการศึกษาจัดทำรายงานเสร็จแล้ว และเห็นชอบการดำเนินการโครงการในขั้นตอนการออกแบบต่อไป

2. มติที่ประชุม

2.1 เห็นชอบแผนฟื้นฟูสิ่งแวดล้อมพื้นที่โดยรอบโครงการก่อสร้างเส้นทางลัดสู่ภาคใต้ (สมุทรสาคร-แหลมผักเบี้ย-ชะอำ) โดยมอบหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปดำเนินการตามแผนดังกล่าวต่อไป

2.2 เห็นชอบแนวทางการออกแบบ เพื่อจัดทำเอกสารประกวดราคาโครงการ โดยขอใช้เงินงบประมาณกลางปี 2547 หรือเงินงบประมาณปี 2547 งบกลางรายการเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น

2.3 อนุมัติว่าจ้างกลุ่มมหาวิทยาลัย 4 สถาบันเดิม หรือกลุ่มมหาวิทยาลัยในประเทศ เพื่อทำการออกแบบรายละเอียดโครงการในวงเงินค่าจ้างไม่เกิน 380 ล้านบาท ทั้งนี้มหาวิทยาลัยสามารถที่จะนำวิศวกรผู้เชี่ยวชาญเฉพาะทางจากต่างประเทศมาร่วมงาน เพื่อให้เกิดการถ่ายทอดทางเทคโนโลยี (Technology Transfer) ได้ตามนโยบายคลังสมองแห่งชาติของนายกรัฐมนตรี โดยให้ ทล. เป็นผู้รับผิดชอบในฐานะเจ้าของโครงการ

2.4 อนุมัติให้ ทล. จัดจ้างที่ปรึกษาโครงการฯ เพื่อควบคุมผู้ออกแบบและช่วยในการพิจารณาข้อเสนอของผู้เข้าประกวดราคาในวงเงินไม่เกิน 40 ล้านบาท โดยให้รับผิดชอบการเพื่อให้สอดคล้องกับการว่าจ้างผู้ออกแบบ ตามข้อ 2.3

2.5 การออกแบบสำหรับถนนบนบกให้ทำแบบถึง Detailed Design ส่วนสะพานในทะเลให้ทำแบบถึง Definitive Design

ตารางที่ 1 แผนงานพัฒนาระบบถนนและทางด่วน

แผนงาน/โครงการ	งบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท)	หมายเหตุ
1. การทางพิเศษแห่งประเทศไทย		
1.1 โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 3 สายใต้ ตอน S2	มูลค่าโครงการ : 21,453 [ค่าก่อสร้าง : 6,636 และค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน : 14,889]	กทพ. ขอเงินอุดหนุนจากรัฐบาล 16,877 ล้านบาท
1.2 โครงการระบบทางด่วนสายรวมอินทรา-วงแหวนรอบนอก	มูลค่าโครงการ : 13,709 [ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน : 7,011 และค่าก่อสร้างโครงการรวมค่าที่ปรึกษาคุมงาน : 6,697]	กทพ. ขอเงินอุดหนุนจากรัฐบาล 10,895 ล้านบาท
1.3 โครงการทางด่วนสายพิเศษศรีรัช (บริเวณถนนจันทน์)-ดาวคะนอง	ค่าศึกษาความเหมาะสมและออกแบบเบื้องต้น : 70	
1.4 โครงการทางด่วนสายรัชดาภิเษก-วงแหวนรอบนอก		สนข. อยู่ระหว่างการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบเบื้องต้นภายใต้โครงการระบบทางด่วนทดแทนโครงการทางด่วนสายพญาไท-พุทธมณฑลบนเขตทางรถไฟแห่งประเทศไทย สายบางซื่อ-พระราม 6 เชื่อมโยงกับถนนบรมราชชนนี
1.5 โครงการทางด่วนขั้นที่ 3 ตอนเหนือ (ตามแนวถนนงามวงศ์วาน-นวมินทร์)		ปัจจุบันได้ดำเนินการก่อสร้างฐานรากทางด่วนบนถนนนวมินทร์เป็นที่เรียบร้อยแล้ว แต่ยังไม่มีการดำเนินการก่อสร้าง
2. กรมทางหลวง	งบประมาณรวมทั้งสิ้น : 15,304	
2.1โครงการพัฒนา โครงข่ายถนนสายหลักให้ เกิดเป็นโครงข่าย (Grid Road Network)	งบประมาณรวม : 7,890	
2.1.1 โครงการถนนวงแหวนรอบนอกด้าน ตะวันออก ตอนบางพลี-อัญบุรี	2,500	
2.1.2 โครงข่ายถนนเชื่อมต่อแนวตะวันออก-ตะวันตก (W-E Corridor) ประกอบด้วย 1) แนวถนนแจ้งวัฒนะ-รามอินทรา (ตอน ปากเกร็ด-หลักสี่-มีนบุรี)	งบประมาณรวม : 5,390 1,540	

แผนงาน/โครงการ	งบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท)	หมายเหตุ
2) แนวถนนรัตนธิเบศร์-งามวงศ์วาน- นวมินทร์ (ตอนบางใหญ่-แคราย- เกษตรศาสตร์-สุขาภิบาล 1-รามอินทรา	3,850	
2.2 โครงการลดจุดตัดบริเวณทางแยก	งบประมาณรวม : 1,900	
2.2.1 ทางแยกต่างระดับถนนศรีนครินทร์ ตอนแยก ทางหลวงหมายเลข 34 (บางนา-ตราด)- สมุทรปราการ-สะพานข้ามทางแยกรวม 3 แห่ง	700	
2.2.2 ทางแยกต่างระดับรังสิต ระยะที่ 2	1,000	
2.2.3 สะพานลอยที่จุดตัดทางหลวงหมายเลข 1 (พหลโยธิน) กับทางหลวงหมายเลข 3312 (ลำลูกกา)	200	
2.3 โครงการปรับปรุงสภาพทางหลวง	งบประมาณรวม : 1,300	
2.3.1 ถนนสายบางพลี-บางปะอิน (เทพารักษ์)	500	
2.3.2 ถนนสายแยกทางหลวงหมายเลข 34 (บางนา -ตราด) บรรจบทางหลวงหมายเลข 3268 (ถนนเทพารักษ์)	400	
2.3.3 ถนนสายอำเภอพระประแดง-บางพลากด	400	
2.4 โครงการพัฒนาโครงข่ายถนนที่ยังขาดการ เชื่อมต่อ (missing link)	งบประมาณรวม : 4,159	
2.4.1 ถนนสายบางบัวทอง บรรจบทางหลวง หมายเลข 307 (บางคูวัด)	600	
2.4.2 ถนนสายแยกทางหลวงหมายเลข 345 (บาง คูวัด)-ปทุมธานี	400	
2.4.3 ถนนสายแยกทางหลวงหมายเลข 345 (บาง คูวัด) บรรจบทางหลวงหมายเลข 3100 (ถนนเลียบคลองรังสิต) รวมสะพานข้าม แม่น้ำเจ้าพระยา	2,000	
2.4.4 ถนนสายรังสิต-ลาดหลุมแก้ว บรรจบถนน เลียบคลองรังสิต	200	
2.4.5 โครงการถนนเชื่อมต่อนวนวงแหวน อุตสาหกรรมกับโครงการทางพิเศษวงแหวน กาญจนาภิเษกด้านใต้	959	

แผนงาน/โครงการ	งบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท)	หมายเหตุ
2.5 โครงการปรับปรุงถนนสถานีบรรจุและ แยกสินค้ากล่อง (ICD) ลาดกระบัง	55	โดย รฟท. ขอรับการจัดสรร งบประมาณกลางเพื่อ ปรับปรุงสถานีบรรจุและแยก สินค้ากล่อง (ICD) ลาดกระบัง ตามการประเมิน เบื้องต้นของกรมทางหลวง
3. กรมทางหลวงชนบท	งบประมาณรวมทั้งสิ้น : 2,177	
3.1 โครงการปรับปรุงถนนรถไฟสายเก่า (ถนน วงแหวนอุตสาหกรรม)	52	
3.2 โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณถนนนนทบุรี 1	1,660	
3.3 โครงการก่อสร้างสะพานข้ามทางแยกบนถนน สายแยกตากสิน-เพชรเกษม บริเวณถนน สุขาภิบาล1 และซอยกำนันมน		
3.4 โครงการศึกษาถนนต่อเชื่อมโครงการห้าแยก ปากเกร็ด-ถนนวงแหวนกาญจนาภิเษก (แนว ตะวันออก-ตะวันตก)		
3.5 โครงการศึกษาถนนต่อเชื่อมถนนสามแยก ทางหลวงหมายเลข 345-ถนนวงแหวน กาญจนาภิเษก (แนวเหนือ-ใต้)		
4. กรุงเทพมหานคร	งบประมาณรวมทั้งสิ้น : 52,834	งบของ กทม. : 19,615 ล้าน บาท และงบสนับสนุนของ รัฐบาล : 33,219 ล้านบาท
4.1 โครงการแก้ไขปัญหาจราจรเร่งด่วน (ระยะเวลาก่อสร้างน้อยกว่า 1 ปี) จำนวน 15 โครงการ	งบประมาณรวม : 4,371	ใช้งบประมาณของ กทม. ทั้งหมด
4.1.1 โครงการสะพานข้ามทางแยกถนน ศรีอยุธยา-ถนนพญาไท	249	
4.1.2 โครงการสะพานข้ามทางแยกถนน ศรีอยุธยา-ถนนพระรามที่ 6	234	
4.1.3 โครงการสะพานข้ามทางแยกถนนพระราม ที่ 3-ถนนสาธุประดิษฐ์	224	
4.1.4 โครงการสะพานข้ามทางแยกถนนพระราม ที่ 3-ถนนรัชดาภิเษก (ได้สะพานพระราม 9)	282	

แผนงาน/โครงการ	งบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท)	หมายเหตุ
4.1.5 โครงการสะพานข้ามทางแยกถนนพระราม ที่ 3-ถนนราธิวาสราชนครินทร์	249	
4.1.6 โครงการสะพานข้ามทางแยกถนนพระราม ที่ 3-ถนนสาธุประดิษฐ์ตัดใหม่-ถนน วงแหวนอุตสาหกรรม	730	
4.1.7 โครงการสะพานข้ามทางแยกถนนพระราม ที่ 3-ถนนเจริญราษฎร์	265	
4.1.8 โครงการสะพานข้ามทางแยกถนนบางขุน เทียน-ถนนพระรามที่ 2	366	
4.1.9 โครงการสะพานข้ามทางแยกถนนเอกชัย- ถนนบางบอน1-ถนนบางขุนเทียน	246	
4.1.10 โครงการสะพานข้ามทางแยกถนนดินแดง- ถนนประชาสงเคราะห์ (โบสถ์แม่พระฯ)	161	
4.1.11 โครงการสะพานข้ามทางแยกถนนสุข สวัสดิ์-ถนนพระรามที่ 2	414	
4.1.12 โครงการสะพานข้ามทางแยกถนนพระราม ที่ 4-ซอยสุขุมวิท 42 (กล้วยน้ำไท)	195	
4.1.13 โครงการสะพานข้ามทางแยกถนนพระราม ที่ 4-ถนนเกษมราษฎร์-ซอยสุขุมวิท 26	216	
4.1.14 โครงการสะพานข้ามทางแยกถนนฉลอง กรุง-ถนนสุวินทวงศ์	324	
4.1.15 โครงการสะพานข้ามทางแยกถนนราชวิถี- ถนนพระรามที่ 6	216	
4.2 โครงการแก้ไขปัญหารถจักรยานยนต์ กลาง (ระยะเวลาก่อสร้างมากกว่า 500 วัน) จำนวน 8 โครงการ	งบประมาณรวม : 8,831	
4.2.1 โครงการทางยกระดับถนนสุวินทวงศ์	1,265	รัฐบาล 100 %
4.2.2 โครงการทางลอดใต้ทางแยกมไหสวรรค์	1,084	รัฐบาล 100 %
4.2.3 โครงการทางลอดใต้ทางแยกถนนจรัญสนิท- วงศ์กับถนนบรมราชชนนี	880	รัฐบาล 100 %
4.2.4 โครงการทางลอดสามแยกไฟฉายและทาง รถไฟบางขุนนนท์	880	รัฐบาล 100 %
4.2.5 โครงการถนนเพชรเกษม จากถนนเลียบ คลองทวีวัฒนาถึงถนนพุทธมณฑลสาย 4	204	รัฐบาล 100 %

แผนงาน/โครงการ	งบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท)	หมายเหตุ
4.2.6 โครงการถนนพุทธมณฑลสาย 2 จากถนน เพชรเกษมถึงถนนเลียบทางรถไฟสายใต้	800	รัฐบาล 100 %
4.2.7 โครงการถนนทวีวัฒนาจากถนนอุทยานถึง ถนนเพชรเกษม	520	กทม. 100 %
4.2.8 โครงการทางยกระดับบนถนนเพชรเกษม จากถนนกาญจนาภิเษกถึงถนนบางบอน 5	3,198	กทม. 100 %
4.3 โครงการทางยกระดับบนถนนลาดพร้าว	8,400	กทม. ขอให้รัฐบาลสนับสนุน งบประมาณค่าก่อสร้าง ทั้งหมด
4.4 โครงการสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา จำนวน 4 โครงการ	11,012 [เป็นค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน : 5,475 ค่าก่อสร้าง : 5,537]	ใช้งบประมาณสัดส่วนรัฐบาล 70 % (7,708 ล้านบาท) และ กทม. 30% (3,304 ล้านบาท)
4.4.1 โครงการสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณแยกเกียกกาย	2,050	
4.4.2 โครงการสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณถนนราชวงศ์-ถนนท่าดินแดง	717	
4.4.3 โครงการสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณถนนลาดหญ้า-ถนนมหาพฤฒาราม	1,640	
4.4.4 โครงการสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณถนนจันทน์-ถนนเจริญนคร	1,130	
4.5 โครงการก่อสร้างถนนเชื่อมต่อสุขสวัสดิ์- พระรามที่ 2-ถนนสายแยกตากสิน-เพชร เกษม-วงแหวนรอบนอกด้านใต้	17,140 [เป็นค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน : 13,500 ค่าก่อสร้าง : 3,500 และค่าจ้างศึกษาความ เหมาะสมและออกแบบ รายละเอียด : 140]	
4.6 โครงการก่อสร้างทางยกระดับถนน รัชดาภิเษก (อโศก-สุขุมวิท)	1,550	
4.7 โครงการก่อสร้างเชื่อมต่อถนนสารสิน- รัชดาภิเษก	1,530	