

ด่วนที่สุด

ที่ คค 0805.2/ค 37



กระทรวงคมนาคม
ถนนราชดำเนินนอก
กรุงเทพ 10100

23 กุมภาพันธ์ 2547

เรื่อง ขออนุมัติขยายระยะเวลาผ่อนผันผูกพันข้ามปีงบประมาณ โครงการจัดหาและติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม ตามโครงการก่อสร้างทางคู่

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

- อ้างถึง 1. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ที่ นร 0205/6546 ลงวันที่ 26 พฤษภาคม 2543
2. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ที่ นร 0205/12410 ลงวันที่ 28 กันยายน 2543
สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาหนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ 1/208/2547 ลงวันที่ 15 มกราคม 2547
2. สำเนาหนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ด่วนมาก ที่ สส.6/105/2547 ลงวันที่ 28 มกราคม 2547
3. สำเนาหนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ด่วนที่สุด ที่ 1/304/2547 ลงวันที่ 20 มกราคม 2547

1. เรื่องเดิม

1.1. ตามหนังสือที่อ้างถึง 1 คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 16 พฤษภาคม 2543 อนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทย(รฟท.) ปรับปรุงขอบเขตการดำเนินงานของงานก่อสร้างทางคู่สายตะวันออก ระหว่างหัวหมาก-ฉะเชิงเทรา (งานช่วงที่ 3) โดยให้ก่อสร้างทางรถไฟใหม่ 2 ทาง แทนการก่อสร้างทางรถไฟใหม่ 1 ทาง และขยายวงเงินค่าก่อสร้างงานวิศวกรรมพร้อมติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม เป็น 8,783 ล้านบาท โดยเป็นวงเงินติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม จำนวน 1,715 ล้านบาท และให้ขยายระยะเวลาก่อนผูกพันข้ามปีงบประมาณเป็นปีงบประมาณ 2537-2547

1.2. ตามหนังสือที่อ้างถึง 2 คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 26 กันยายน 2543 อนุมัติให้ รฟท. ปรับปรุงวงเงินงบประมาณและขยายระยะเวลาก่อนผูกพันข้ามปีงบประมาณของส่วนงานจัดหาและติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม ตามโครงการก่อสร้างทางคู่ช่วงชุมทางบ้านภาชี-ลพบุรี ชุมทางบ้านภาชี-มาบกระเบา และชุมทางตลิ่งชัน - นครปฐม (งานช่วงที่ 2) โดยอนุมัติวงเงินงบประมาณใหม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มเป็นเงิน 2,738.81 ล้านบาท และอนุมัติให้ขยายระยะเวลาก่อนผูกพันข้ามปีงบประมาณไปจนถึงปีงบประมาณ 2547

2. ข้อเท็จจริง

กระทรวงคมนาคมได้รับรายงานจาก รฟท. ดังนี้ (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1-3)

2.1 รฟท. ได้ดำเนินการจัดหาและติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม ตามโครงการก่อสร้างทางคู่ ของงานช่วงที่ 2 และงานช่วงที่ 3 ด้วยการประกวดราคาจ้างเหมาบริษัทเพื่อเข้าร่วมดำเนินการจนแล้วเสร็จ และเสนอรายงานให้คณะกรรมการ รฟท. พิจารณาของส่วนงานช่วงที่ 2 เมื่อวันที่ 26 มีนาคม 2545 และงานช่วงที่ 3 เมื่อวันที่ 25 มิถุนายน 2545 แต่มีการร้องเรียนจากบริษัทที่เสนอรับงาน และสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้มีหนังสือ ลงวันที่ 8 สิงหาคม 2546 ขอให้ รฟท. ทบทวนผลการประกวดราคาเนื่องจากบริษัทที่เสนอราคาต่ำสุดไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดของการประกวดราคา

2.2 คณะกรรมการ รฟท. ได้มีมติในการประชุมครั้งที่ 9/2546 เมื่อวันที่ 16 มิถุนายน 2546 ให้ รฟท. เจรจากับกับผู้เสนอราคารายถัดไป

2.3 คณะกรรมการ รฟท. ได้มีมติในการประชุมครั้งที่ 1/2547 เมื่อวันที่ 13 มกราคม 2547 อนุมัติให้ รฟท. ลงนามในสัญญาว่าจ้างบริษัท ร่วมดำเนินการ บอมบาร์ดิเอร์ ทรานสปอร์ตเทชั่น ซิกแนล เป็นผู้ดำเนินโครงการฯ งานช่วงที่ 2 และ 3 ในวงเงิน 196,822,243 โครนสวีดิส และ 1,966,346,600 บาท โดยมีกำหนดการจะเริ่มดำเนินการ วันที่ 30 มีนาคม 2547 ระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี และระยะเวลาประกันผลงาน 2 ปี

2.4 รฟท. จึงได้ปรับแผนการดำเนินงานจัดหาและติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม ตามโครงการก่อสร้างทางคู่ ของงานช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3 โดยขยายโครงการถึงปีงบประมาณ 2551 จึงขออนุมัติขยายระยะเวลาก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ โครงการจัดหาและติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม ตามโครงการก่อสร้างทางคู่ เป็นปีงบประมาณ 2537 – 2551 โดยไม่เปลี่ยนแปลงวงเงินที่ได้รับอนุมัติไว้แล้ว

2.5 รฟท. ได้มีหนังสือถึงสำนักงานงบประมาณเมื่อวันที่ 20 มกราคม 2547 เพื่อขอทำความเข้าใจ วงเงินค่างานจัดหาและติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม โครงการก่อสร้างทางคู่ อีกทางหนึ่งด้วยแล้ว

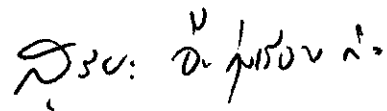
3. ความเห็นของกระทรวงคมนาคม

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว เห็นว่าโครงการนี้จะสอดคล้องกับนโยบายรัฐบาลที่แถลงต่อรัฐสภา วันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2544 ที่จะปรับปรุงและพัฒนาาระบบขนส่งมวลชนและเครือข่ายการคมนาคมภายในประเทศให้เชื่อมต่อกันอย่างมีประสิทธิภาพ สะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย ตลอดจนยุทธศาสตร์หลักการดำเนินงานของกระทรวงคมนาคมเพื่อรองรับยุทธศาสตร์ของประเทศ ข้อ 1 ในอันที่จะเพิ่มขีดความสามารถของระบบโครงสร้างพื้นฐานและบริการคมนาคมขนส่งให้มีความคุ้มค่าและทั่วถึง และข้อ 3 ทำให้ระบบการคมนาคมขนส่งมีความปลอดภัย มีผลกระทบต่องสิ่งแวดล้อมและส่งเสริมคุณภาพชีวิตของประชาชนให้ดีขึ้น รวมทั้งจะทำให้มีการใช้ประโยชน์จากโครงการรถไฟรางคู่ที่ก่อสร้างเสร็จแล้วอย่างมีประสิทธิภาพ และเนื่องจากโครงการนี้ได้คัดเลือกผู้รับเหมาเรียบร้อยแล้วโดยจะต้องดำเนินงานจัดหาและ

ติดตั้ง 2 ปี และมีระยะเวลาประกันผลงาน 2 ปี จึงสมควรที่จะขยายระยะเวลาก่อนนี้ผูกพันข้าม
ปีงบประมาณออกไปจนถึงปีงบประมาณ 2551

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติขยายระยะเวลาก่อนนี้ผูกพัน
ข้ามปีงบประมาณ โครงการจัดหาและติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม ตามโครงการก่อสร้าง
ทางคู่ เป็นปีงบประมาณ 2537 - 2551 โดยไม่เปลี่ยนแปลงวงเงินที่ได้รับอนุมัติไว้แล้ว เพื่อให้ รพท.
ดำเนินการต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายสุริยะ จิรุงเรืองกิจ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

สำนักแผนงาน

โทร 0 2215 4099

โทรสาร 0 2215 4099



การรถไฟแห่งประเทศไทย

เลขที่ 1/ 208 /2547

วันที่ 15 เดือน มกราคม พ.ศ. 2547

เรื่อง ขออนุมัติขยายระยะเวลาผ่อนผันผู้กักขังขำปึงบประมาณ โครงการออกแบบจัดหาและติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม ตามโครงการก่อสร้างทางคู่

เรียน ปลัดกระทรวงคมนาคม

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร.0205/6546 ลงวันที่ 26 พฤษภาคม 2543
2. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร.0205/9525 ลงวันที่ 3 สิงหาคม 2543
3. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร.0205/12410 ลงวันที่ 28 กันยายน 2543
4. แผนดำเนินงานโครงการจัดหาและติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม ตามโครงการก่อสร้างทางคู่ (ช่วงที่ 1)
5. แผนดำเนินงานโครงการจัดหาและติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม ตามโครงการก่อสร้างทางคู่ (ช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3)

ตามที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติดังนี้.-

1. มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 16 พฤษภาคม 2543 อนุมัติให้การรถไฟฯ ปรับปรุงขอบเขตการดำเนินงานและวงเงินค่าก่อสร้างงานก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายตะวันออกระหว่างหัวหมาก - ฉะเชิงเทรา (งานช่วงที่ 3) พร้อมทั้งอนุมัติให้ขยายระยะเวลาก่อนผู้กักขังขำปึงบประมาณ เป็นปีงบประมาณ พ.ศ. 2537 - 2547 ดังรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1

2. มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 25 กรกฎาคม 2543 อนุมัติให้การรถไฟฯ ปรับปรุงวงเงินงบประมาณของส่วนงานจัดหาและติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคมในทางสามช่วงรังสิต - ชุมทางบ้านภาชี และทางคู่ช่วงชุมทางบางซื่อ - ชุมทางตลิ่งชัน (งานช่วงที่ 1) เป็นวงเงินรวมทั้งสิ้น 1,684.54 ล้านบาท และอนุมัติให้ขยายระยะเวลาก่อนผู้กักขังขำปึงบประมาณเป็นปี 2537 - ปี 2547 ดังรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 2

3. มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 26 กันยายน 2543 อนุมัติให้ปรับปรุงวงเงินงบประมาณและขยายระยะเวลาก่อนผู้กักขังขำปึงบประมาณ ของส่วนงานจัดหาและติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม ตามโครงการก่อสร้างทางคู่ช่วงชุมทางบ้านภาชี - ลพบุรี, ชุมทางบ้านภาชี - มาบกะเบา และชุมทางตลิ่งชัน - นครปฐม (งานช่วงที่ 2) โดยอนุมัติวงเงินงบประมาณใหม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มเท่ากับ 2,738.81 ล้านบาท และอนุมัติขยายระยะเวลาก่อนผู้กักขังขำปึงบประมาณไปจนถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2547 ดังรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 3

การรถไฟฯ ได้ดำเนินการประกวดราคาจนได้ลงนามในสัญญาจ้างเหมาของส่วนงานจัดหาและติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม ตามโครงการก่อสร้างทางคู่ ของงานช่วงที่ 1 ในวงเงินตามที่ได้รับอนุมัติ

จากสำนักงบประมาณเท่ากับ 1,572,936,130.56 บาท และจากแผนการดำเนินงานกำหนดงานแล้วเสร็จในปีงบประมาณ พ.ศ. 2547 และมีระยะเวลาการจ่ายเงินประกันผลงานอีก 2 ปี ดังรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 4

สำหรับส่วนของงานจัดหาและติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม ตามโครงการก่อสร้างทางคู่ของงานช่วงที่ 2 และงานช่วงที่ 3 การรถไฟฯ ได้ดำเนินการเปิดซองประกวดราคาจ้างเหมาแล้วและได้ดำเนินการพิจารณาเอกสารประกวดราคาทั้งทางด้านเทคนิคและด้านราคาจนแล้วเสร็จ และเสนอรายงานให้คณะกรรมการรถไฟฯ พิจารณาแล้ว ตั้งแต่วันที่ 26 มีนาคม 2545 สำหรับงานช่วงที่ 2 และวันที่ 25 มิถุนายน 2545 สำหรับงานช่วงที่ 3 แต่ต่อมาได้มีการร้องเรียนจากบริษัทที่เข้าร่วมยื่นเอกสารประกวดราคาเกี่ยวกับการทำผิดเงื่อนไขการประกวดราคาของบริษัทที่เสนอราคาต่ำสุด ประกอบกับสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน (สตง.) ได้มีหนังสือทักท้วงเกี่ยวกับการที่บริษัทที่เสนอราคาต่ำสุดไม่ได้ปฏิบัติตามข้อกำหนดของการประกวดราคา ซึ่งมีผลกระทบต่อความได้เปรียบเสียเปรียบด้านราคาต่อบริษัทที่เข้าประกวดการรายอื่น และขอให้การรถไฟฯ ทบทวนการพิจารณาผลการประกวดราคาเมื่อวันที่ 8 สิงหาคม 2545

ต่อมาคณะกรรมการรถไฟฯ ได้มีมติในคราวประชุมครั้งที่ 9/2546 เมื่อวันที่ 16 มิถุนายน 2546 ให้การรถไฟฯ เปรียบเทียบผู้เสนอราคารายถัดมาเนื่องจากบริษัทที่เสนอราคารายต่ำสุดได้เสนอเอกสารการประกวดราคาที่ไม่สมบูรณ์และผิดเงื่อนไขในสาระสำคัญของการประกวดราคา การรถไฟฯ จึงได้ปรับแผนการดำเนินงานจัดหาและติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม ตามโครงการก่อสร้างทางคู่ ของงานช่วงที่ 2 และงานช่วงที่ 3 แล้ว และปรากฏว่างานจัดหาและติดตั้งจะแล้วเสร็จในปีงบประมาณ พ.ศ. 2549 และมีระยะเวลาย้ายเงินประกันผลงานอีก 2 ปี ดังรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 5 การรถไฟฯ จึงมีความจำเป็นต้องขอขยายระยะเวลาก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณในส่วนของการจัดหาและติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม ตามโครงการก่อสร้างทางคู่ เป็นปีงบประมาณ พ.ศ. 2537 – พ.ศ. 2551 โดยไม่เปลี่ยนแปลงวงเงินที่ได้รับอนุมัติไว้แล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม พิจารณานุมัติขยายระยะเวลาก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณของโครงการออกแบบจัดหาและติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม ตามโครงการก่อสร้างทางคู่ เป็นปีงบประมาณ พ.ศ. 2537 – พ.ศ. 2551 ต่อไปด้วย จะเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

เรียน ผอ.สนช.

เพื่อพิจารณาการขอ



16 ม.ค. ๕๑ (นายจิตต์สันติ ธนะโสภณ)

(นายอดิศักดิ์ ภู่วราวุฒินานิช)

ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย ๕

รองปลัดกระทรวงคมนาคม

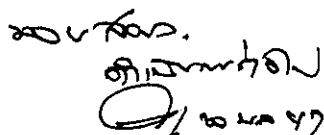
หัวหน้ากลุ่มภารกิจการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านทางหลวง

โทร. 220-4177

โทรสาร 226-2618

P/ขยายระยะเวลา

ผูกพัน



(นายคำรบลักซ์ สุรัสวดี)

ผอ. สนช.

005๗ ๒.๑๖

19 ส.ค. 2547

คํานที่สําคัญ

ที่ นร ๐๒๐๔/๖๕๕๖

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กท ๐๐๓๐๐

๖๖

พฤษภาคม ๒๕๔๓

เรื่อง ขออนุมัติปรับปรุงขอบเขตการดำเนินงานและวงเงินงบประมาณโครงการก่อสร้างทางคู่สำหรับ
ค่าก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายตะวันออกเฉียงเหนือระหว่างหัวหมาก - ฉะเชิงเทรา ของการรถไฟ
แห่งประเทศไทย

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ

อ้างถึง หนังสือสำนักงานงบประมาณ คํานที่สําคัญ ที่ นร ๐๔๐๔/๐๖๔๐๕ ลงวันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๔๓ -

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง คํานมาก ที่ กค ๐๕๒๕.๔/๓๕๕๑

๒. ลงวันที่ ๕ ธันวาคม ๒๕๔๓

๒. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

ที่ นร ๐๐๑๐/๐๒๐๕ ลงวันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๔๓

๓. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

คํานที่สําคัญ ที่ นร ๐๐๑๐/๒๐๖๑ ลงวันที่ ๒๔ พฤษภาคม ๒๕๔๓

๔. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก

ที่ นร ๐๔๐๕/๐๑๒ ลงวันที่ ๔ มกราคม ๒๕๔๓

ตามที่ได้เสนอความเห็นเกี่ยวกับเรื่อง ขออนุมัติปรับปรุงขอบเขตการดำเนินงานและ
 วงเงินงบประมาณโครงการก่อสร้างทางคู่สำหรับค่าก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายตะวันออกเฉียงเหนือ
 หัวหมาก - ฉะเชิงเทรา ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี
 ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการคลัง สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
 และสำนักงานคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก ได้เสนอความเห็นมาเพื่อประกอบการพิจารณาของ
 คณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

ในคราวประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๖ พฤษภาคม ๒๕๔๓ รัฐมนตรีช่วยว่าการ
 กระทรวงคมนาคม (นายประดิษฐ์ ภัทรประสิทธิ์) เสนอเพิ่มเติมว่า ตามที่กระทรวงคมนาคมได้เสนอ

/ ขอให้ ...

ขอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ปรับปรุงขอบเขตการดำเนินงาน และวงเงินค่าก่อสร้างของงานก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายตะวันออกระหว่างหัวหมาก - ฉะเชิงเทรา โดยให้สร้างทางรถไฟใหม่ ๒ ทาง แทนการสร้างทางรถไฟใหม่ ๑ ทาง และค่าก่อสร้างงานวิศวกรรมโยธา พร้อมติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม ในวงเงินจำนวน ๘,๑๔๓ ล้านบาท นั้น เพื่อให้การก่อสร้างเส้นทางรถไฟสายดังกล่าวเกิดผลประโยชน์สูงสุดในทางเศรษฐกิจและเชื่อมโยงกับการขนส่งในระบบอื่นด้วย จึงขอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติเพิ่มเติมให้ รฟท. ดำเนินการก่อสร้างทางรถไฟเส้นทางนี้ให้เชื่อมโยงไปยังท่าอากาศยานสากลกรุงเทพแห่งที่ ๒ (หนองงูเห่า) โดยมีระยะทางประมาณ ๕ กม. ด้วย ทั้งนี้ จะขอดำเนินการภายในวงเงินที่เสนอขอไว้เดิมจำนวน ๘,๑๔๓ ล้านบาท

ผู้อำนวยการสำนักงานประมาณเสนอว่า ได้พิจารณาแล้วเห็นชอบด้วยตามที่รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม (นายประดิษฐ์ ภัทรประสิทธิ์) เสนอเพิ่มเติม เนื่องจากจะเป็นการเพิ่มศักยภาพในการขนส่งทางรถไฟและเกิดประโยชน์และคุ้มค่าต่อการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศ

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเสนอว่า ตามที่สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติได้มีหนังสือที่ นร ๑๐๑๐/๑๒๐๕ ลงวันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๔๑ แจ้งว่า คณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติมีความเห็นว่า โครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายตะวันออกระหว่างหัวหมาก - ฉะเชิงเทรา มีวงเงินลงทุนสูงและ รฟท. ยังไม่ได้ศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจและการเงิน เห็นควรให้ รฟท. ดำเนินการศึกษาความเหมาะสมทางเศรษฐกิจและการเงินของโครงการก่อนที่จะขออนุมัติโครงการ นั้น คณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติได้พิจารณาเรื่องนี้อีกครั้งหนึ่งแล้ว เมื่อวันที่ ๒๔ เมษายน ๒๕๔๑ มีมติดังนี้

๑. เห็นควรให้ รฟท. ปรับปรุงขอบเขตการดำเนินงานของงานก่อสร้างทางคู่สายตะวันออกระหว่างหัวหมาก - ฉะเชิงเทรา โดยขยายวงเงินค่าก่อสร้างงานวิศวกรรมพร้อมติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม วงเงิน ๘,๑๔๓ ล้านบาท เนื่องจากเป็นการปรับปรุงทางให้มีโครงสร้างที่เหมาะสมกับสภาพทางกายภาพของพื้นที่โครงการที่มีดินอ่อน และเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งผู้โดยสารและสินค้าในเส้นทางสายตะวันออก ซึ่งเป็นเส้นทางที่จะตอบสนองยุทธศาสตร์การพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลตะวันออกให้เป็นฐานการผลิตที่สำคัญของประเทศ

๒. สำหรับเรื่องแหล่งเงินลงทุนเห็นควรให้รัฐบาลระดมการลงทุนทั้งหมด เนื่องจากคณะรัฐมนตรีมีมติ (๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๔๑) เห็นชอบแนวทางการปรับโครงสร้างรถไฟ โดยให้รัฐบาลระดมการลงทุนส่วนที่เป็นโครงสร้างพื้นฐาน ประกอบกับ รฟท. มีฐานะการเงินที่ไม่สามารถจะลงทุน

ในโครงการใหม่ได้ เป็นผลจาก รฟท. ไม่ได้ปรับราคาค่าโดยสารเป็นเวลานานถึง ๑๔ ปี ซึ่งเป็นสาเหตุหนึ่งที่ทำให้ รฟท. ประสบภาวะขาดทุน เห็นควรให้ รฟท. พิจารณาปรับอัตราค่าโดยสารให้อยู่ในระดับที่เหมาะสมต่อการดำเนินงานกิจการรถไฟให้มีประสิทธิภาพ

๓. เห็นควรกำหนดเป็นเงื่อนไขให้ รฟท. ดำเนินการเพิ่มเติมด้านการบริหารจัดการ เพื่อให้โครงการ ฯ สามารถอำนวยการประโยชน์ให้เกิดขึ้นต่อระบบเศรษฐกิจโดยรวมของประเทศ และเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงานของ รฟท. ดังนี้

๓.๑ เนื่องจากโครงการดังกล่าวได้ขยายเวลาการก่อสร้างจากเดิมที่กำหนดแล้วเสร็จในปี ๒๕๔๒ ออกไปถึงปี ๒๕๔๑ รฟท. ต้องจัดทำแผนปฏิบัติการที่ชัดเจนเพื่อเป็นหลักประกันว่าจะดำเนินการได้ตามระยะเวลาของแผนงานที่กำหนดและเบิกจ่ายเงินได้ตามแผนงาน ทั้งนี้ เพื่อไม่ให้โครงการต้องล่าช้าออกไปอีกและหลีกเลี่ยงภาระเงินลงทุนโครงการที่จะเพิ่มขึ้นแก่รัฐในภายหลัง

๓.๒ รฟท. ควรประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดทำแผนเพื่อประสานการขนส่งระบบรถไฟกับระบบอื่น ๆ เช่น ระบบรถขนส่งมวลชน การมีถนนสายหลัก สายรองให้เข้าถึงสถานีรถไฟได้สะดวก ทั้งนี้ เพื่อให้การขนส่งผู้โดยสารและสินค้าสามารถเดินทางเชื่อมต่อกันระหว่างจุดค้นทางกับจุดปลายทางได้สะดวกยิ่งขึ้น ซึ่งจะช่วยให้เพิ่มรายได้ให้กับ รฟท. และส่งเสริมให้ระบบรถไฟเป็นระบบขนส่งหลักตามนโยบายของรัฐที่กำหนดไว้ รวมทั้งสนับสนุนให้เกิดการพัฒนาพื้นที่กระจายตัวออกไปตามแนวเส้นทางรถไฟด้วย

๓.๓ รฟท. ควรปรับปรุงคุณภาพของขบวนรถโดยสารและแผนการเดินทางโดยสาร และลดสินค้าเพื่อให้การขนส่งทางรถไฟสามารถแข่งขันกับการขนส่งทางถนนได้และจูงใจให้ผู้ใช้บริการหันมาใช้บริการขนส่งทางรถไฟมากขึ้น รวมทั้งเพิ่มบทบาทเอกชนในด้านการเดินรถในเส้นทางสายตะวันออก ซึ่งน่าจะมีความเป็นไปได้มากกว่าสายอื่น เนื่องจากมีปริมาณความต้องการสูง ประกอบกับเส้นทางมีความชุมทางและปลอดภัย
จึงขอเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาดำเนินการต่อไป ซึ่งคณะรัฐมนตรีพิจารณาแล้วลงมติว่า

๑. อนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ปรับปรุงขอบเขตการดำเนินงาน และวงเงินค่าก่อสร้างของงานก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายตะวันออก ระหว่างหัวหมาก - ฉะเชิงเทรา โดยให้สร้างทางรถไฟใหม่ ๒ ทาง แทนการสร้างทางรถไฟใหม่ ๑ ทาง และค่าก่อสร้างงานวิศวกรรมโยธา

/ พร้อมคิดตั้ง ...

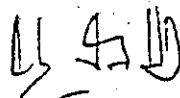
พร้อมคิดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม ในวงเงินจำนวน ๘,๖๔๓.๐ ล้านบาท ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และอนุมัติในหลักการให้ รฟท. ดำเนินการก่อสร้างทางรถไฟเส้นทางนี้เพิ่มเติมให้เชื่อมโยงไปยังท่าอากาศยานสากลกรุงเทพ แห่งที่ ๒ (หนองจอก) สำหรับค่าใช้จ่ายเพื่อการนี้ ให้ใช้จ่ายจากวงเงิน ๘,๖๔๓.๐ ล้านบาท ตามที่รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม (นายประคินฐ์ ภัทรประสิทธิ์) เสนอเพิ่มเติม โดยรายละเอียดในส่วนของการใช้จ่ายงบประมาณให้ตกลงกับสำนักงานงบประมาณต่อไป ทั้งนี้ ได้รับความเห็นของคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติไปพิจารณาดำเนินการด้วย

๒. อนุมัติให้ขยายระยะเวลาผ่อนผันผูกพันข้ามปีงบประมาณงานก่อสร้างทาง
คู่ขนานในเส้นทางรถไฟสายตะวันออก ระหว่างหัวหมาก - ฉะเชิงเทรา เป็นปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๓๑ - พ.ศ. ๒๕๔๑ เพื่อให้ครอบคลุมระยะเวลาก่อสร้าง

๓. สำหรับสัดส่วนของแหล่งเงิน ให้สามารถใช้แหล่งเงินทุนจากต่างประเทศ
ได้ด้วย นั้น ให้เป็นไปตามหลักการเดิมของโครงการ ฯ ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๕ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๓๑ ในสัดส่วนเงินงบประมาณ และ/หรือเงินกู้ร้อยละ ๕๐ : ๕๐ โดยในส่วนเงินกู้ให้ใช้เงินกู้จากต่างประเทศได้ตามความเหมาะสม

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายกฯ จินตนา)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักบริหารการประชุมคณะรัฐมนตรี

โทร. ๒๔๐๐๓๕๑

โทรสาร ๒๔๐๐๖๒๑

ที่ นร ๐๒๐๕/ร.๕๒๕

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กท ๑๐๓๐๐

๓ สิงหาคม ๒๕๔๓

เรื่อง ขออนุมัติปรับปรุงวงเงินงบประมาณและขอขยายระยะเวลาก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ
ของส่วนงานจัดหาและติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม ตามโครงการก่อสร้าง
ทางคู่ในทางสามช่วงรังสิต - ชุมทางบ้านภาชี และทางคู่ช่วงชุมทางบางซื่อ - ชุมทางคลังชั้น
ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

เรียน ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ที่ กค ๐๒๐๘.๑/๑๖๓๑
ลงวันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๔๓
๒. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง คำนวณที่ กค ๐๒๐๑(๑)/๑๕๔๗๑
ลงวันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๔๓
๓. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ คำนวณที่สุด
ที่ นร ๑๐๐๒/๑๒๕๒ ลงวันที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๔๓
๔. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ คำนวณที่สุด ที่ นร ๐๔๐๘/๑๕๔๔๓
ลงวันที่ ๑๘ เมษายน ๒๕๔๓

ด้วยกระทรวงคมนาคมได้เสนอเรื่อง ขออนุมัติปรับปรุงวงเงินงบประมาณและขอขยาย
ระยะเวลาก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณของส่วนงานจัดหาและติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม
ตามโครงการก่อสร้างทางคู่ในทางสามช่วงรังสิต - ชุมทางบ้านภาชี และทางคู่ช่วงชุมทางบางซื่อ - ชุมทาง
คลังชั้น ของการรถไฟแห่งประเทศไทย มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา ซึ่งกระทรวงการคลัง สำนักงาน
คณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และสำนักงบประมาณได้เสนอความเห็นมาเพื่อประกอบ
การพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๒๕ กรกฎาคม ๒๕๔๓ ลงมติอนุมัติให้การรถไฟ
แห่งประเทศไทย (รฟท.) ปรับปรุงวงเงินงบประมาณของส่วนงานจัดหาและติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณ
และโทรคมนาคมในทางสามช่วงรังสิต - ชุมทางบ้านภาชี และทางคู่ช่วงชุมทางบางซื่อ - ชุมทางคลังชั้น
ตามโครงการก่อสร้างทางคู่เป็นวงเงินรวมทั้งสิ้น ๑,๖๘๔.๕๔ ล้านบาท และอนุมัติให้ขยายระยะเวลา
ก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณของโครงการก่อสร้างทางคู่จากปี ๒๕๓๑ - ปี ๒๕๔๔ เป็นปี ๒๕๓๑ -

ขอแสดงความนับถือ

(นายกัมพร จันทระแสง)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขานุการคณะรัฐมนตรี

① - UK 01 721 01-5061
C 21 721 01-5061

JMK:l
2008/10/24

สำนักบริหารการประมงคณะรัฐมนตรี

ໂກຣ. ພຣະພຸດທະ

โทรสาร ๒๘๑๐๖๒๓

Uc-α 500

of 411m, New York, I
411m, New York, I

ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច

452

29 1000000
2000000 1000000

00X, unen uob

7 2127.
A. A. 73

10 77 43

10-29-54

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๒๐๕/๑๒๔๑๐

สิ่งที่ส่งมาด้วย 3

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กท.๑๐๓๑๐

๒๗ กันยายน ๒๕๔๓

เรื่อง ขออนุมัติปรับปรุงวงเงินงบประมาณและขอขยายระยะเวลาการผูกพันข้ามปีงบประมาณ
ของส่วนงานจัดหาและติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม ตามโครงการก่อสร้าง
ทางคู่ช่วงชุมทางบ้านภาชี - ลพบุรี ชุมทางบ้านภาชี - มาบกะเบา และชุมทางคลังชั้น
นครปฐม ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

อ้างถึง หนังสือกระทรวงคมนาคม ที่ กค ๐๒๐๔.๑/๐๐๕๑ ลงวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๔๓

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
ควมมาก ที่ นร ๐๐๐๒/๓๖๔๐ ลงวันที่ ๑๓ กันยายน ๒๕๔๓
๒. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ควมมาก ที่ นร ๐๔๐๘/๓๐๒๖๒
ลงวันที่ ๑๘ กันยายน ๒๕๔๓

ตามที่ได้เสนอเรื่อง ขออนุมัติปรับปรุงวงเงินงบประมาณและขอขยายระยะเวลา
การผูกพันข้ามปีงบประมาณของส่วนงานจัดหาและติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม
ตามโครงการก่อสร้างทางคู่ช่วงชุมทางบ้านภาชี - ลพบุรี ชุมทางบ้านภาชี - มาบกะเบา และชุมทาง
คลังชั้น - นครปฐม ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ไปเพื่อคณะกรรมการพิจารณา ความละเอียด
แจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และสำนักงบประมาณ
ได้เสนอความเห็นมาเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปรากฏตามสำเนา
หนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๔๓ ลงมติอนุมัติตาม
ความเห็นของสำนักงบประมาณ โดยแหล่งเงินทุนของโครงการให้สามารถใช้แหล่งเงินทุนจาก
ต่างประเทศได้ตามความเหมาะสม ทั้งนี้ ให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) รับความเห็นของ
สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ไปพิจารณาดำเนินการด้วย

จึงเรียนขึ้นมานี้มา ได้แจ้งให้ผู้ที่เกี่ยวข้องตามบัญชีแนบท้ายทราบด้วยแล้ว

เพื่อโปรดทราบ ทวีชัย เนียมสมบูรณ์

ขอแสดงความนับถือ

นายวันมูหะมัดนอร์ มะทา รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

๔๖ ๕๓๐

รองนายกรัฐมนตรี

(นายกฯ ชรินทร์แสง)

(รองนายกรัฐมนตรี)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักบริหารการประมูลคณะรัฐมนตรี

โทร. ๒๘๐๐๓๕๐ โทรสาร ๒๘๐๐๖๒๗

<LW๒-๐๓>

ในนามของ
ท.น. ๑๑๒๐๓
๑๑๒๐๓๑๑

๕๓๓ + 3

(นายประสิทธิ์ ภัทรประสิทธิ์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม
๔๕๓/๑๑๒๐๓/๑๑๒๐๓๑๑

รวบรวมชื่อผู้ที่เกี่ยวข้องซึ่งได้แจ้งเรื่อง ขออนุมัติปรับปรุงวงเงินงบประมาณและขอขยาย
ระยะเวลาก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณของส่วนงานจัดหาและติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและ
โทรคมนาคม ตามโครงการก่อสร้างทางคู่ช่วงชุมทางบ้านภาชี - ลพบุรี ชุมทางบ้านภาชี - มาบกะเบา
และชุมทางคลังชัน - นครปฐม ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ให้ทราบ ดังนี้

๑. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง
๒. เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๓. ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ
๔. ผู้ว่าการตรวจเงินแผ่นดิน
๕. ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

สิ่งทีส่งมาคือ 4

สิ่งที่ส่งมาด้วย 4

การดำเนินงานโครงการจัดหาและติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม ตามโครงการก่อสร้างทางคู่
ทางคู่ช่วงสถานีชุมทางบ้านภาชี - สถานีฉะเชิงเทรา - สถานีชุมทางบ้านภาชี - สถานีมาบตาพาด - สถานีชุมทางคลองจั่น - สถานีนครปฐม (งานช่วงที่ 2)
ทางคู่ช่วงสถานีหัวหมาก - สถานีฉะเชิงเทรา (งานช่วงที่ 3)

สิ่งที่ส่งมาด้วย 5

รายการ	ปีงบประมาณ 2547												ปีงบประมาณ 2548												ปีงบประมาณ 2549												ปีงบประมาณ 2550												ปีงบประมาณ 2551					หมายเหตุ																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
	ค.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
งานจัดหาและติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณฯ 1. ทางคู่ช่วงบ้านภาชี - ฉะพบุรี, บ้านภาชี - มาบกะเบว และ คลองจั่น - นครปฐม (งานช่วงที่ 2)									xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx	xx

ด่วนมาก



การรถไฟแห่งประเทศไทย

เลขที่ สส.6/ 105 /2547

วันที่ 28 เดือน มกราคม พ.ศ. 2547

เรื่อง รายละเอียดเพิ่มเติมสำหรับการขออนุมัติขยายระยะเวลาก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ โครงการออกแบบ
จัดหาและติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม ตามโครงการก่อสร้างทางคู่

เรียน ปลัดกระทรวงคมนาคม

อ้างถึง หนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย เลขที่ 1/208/2547 ลงวันที่ 15 มกราคม 2547

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1.) รายละเอียดวงเงินงบประมาณที่ได้รับอนุมัติ

2.) สำเนาบันทึกรายงานการประชุมคณะกรรมการรถไฟฯ ครั้งที่ 1/2547 ลงวันที่ 13 มกราคม 2547

3.) แผนงานการออกแบบจัดหาและติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม (ST1 – 3)

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทยได้มีรายงานขออนุมัติขยายระยะเวลาก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ
โครงการออกแบบจัดหาและติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม ตามโครงการก่อสร้างทางคู่ ดังรายละเอียด
แจ้งในหนังสืออ้างถึงข้างต้น การรถไฟฯ ขอส่งรายละเอียดเพิ่มเติมดังนี้.-

1. วงเงินที่ได้รับอนุมัติในแต่ละเส้นทาง ดังรายละเอียดในตารางที่ 1 ของเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย 1

2. มติคณะกรรมการรถไฟฯ ในคราวประชุมครั้งที่ 1/2547 เมื่อวันที่ 13 มกราคม 2547 อนุมัติให้การรถไฟฯ
ลงนามในสัญญาว่าจ้างให้บริษัทร่วมดำเนินการ บอมบาร์ดิเอร์ ทรานสปอร์ตเทชัน ซิกแนล เป็นบริษัทผู้รับเหมาดำเนิน
การเปิดเสร็จ ออกแบบ จัดหา และติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม ตามโครงการก่อสร้างทางคู่ ในเส้น
ทางต่างๆ ดังรายละเอียดในตารางที่ 2 ของเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และสิ่งที่ส่งมาด้วย 2

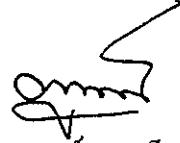
3. กำหนดลงนามในสัญญาของงานช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3 ในวันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2547 และบริษัทผู้รับเหมา
ดำเนินการ ตั้งแต่ 30 มีนาคม 2547 ถึงวันที่ 31 มีนาคม 2549 ระยะเวลาดำเนินการ 24 เดือน และระยะเวลาประกันผล
งาน 2 ปี ดังรายละเอียดในแผนงานที่แนบเสนอมาพร้อมนี้ (สิ่งที่ส่งมาด้วย 3)

4. เรื่องการพิจารณาอนุมัติขยายระยะเวลาก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ ของโครงการออกแบบจัดหา
และติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม ตามโครงการก่อสร้างทางคู่ อยู่ในอำนาจของคณะรัฐมนตรี

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมพิจารณา หากเห็นชอบโปรด
นำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อขอขยายระยะเวลาก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ ของโครงการออกแบบจัดหาและติดตั้ง

ระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม ตามโครงการก่อสร้างทางคู่ เป็นปีงบประมาณ พ.ศ. 2537 – พ.ศ. 2551 ต่อไป
ด้วย จะเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายอนุวงศ์ สุขศรีวงศ์)

วิศวกรใหญ่ฝ่ายการอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม
ปฏิบัติการแทน ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

เรียน ผอ.สนช.

เพื่อพิจารณาอนุมัติการขอไป

โทร. 220-4177

โทรสาร 220-4593

พ/รายงานปลัดกระทรวง

พกา/พิมพ์

— 29 ม.ค. 47

(นายอดิศักดิ์ ภู่วราวุฒินิช)

รองปลัดกระทรวงคมนาคม

หัวหน้ากลุ่มภารกิจการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่ง

kao.

ศิริสมานต์


(นายคำรบลึกซ์ สุรัสวดี)

ผอ. สนช.

ขอฝาก: ม.ม.ท. ต.ค. 47


ตารางที่ 1 รายละเอียดวงเงินงบประมาณที่ได้รับอนุมัติ

	ST1 รังสิต - บ้านภาชี	ST2/N บ้านภาชี - ลพบุรี	ST2/NE บ้านภาชี - มวกะเหมา	ST2/S บางซื่อ - นครปฐม	รวม ST2	ST3 หัวหมาก - ฉะเชิงเทรา	รวม ST2 + ST3	รวม ST1+ST2+ST3
มติ ครม. อนุมัติครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ วงเงิน	25 ก.ค. 43 1,684,540,000.00	26 ก.ย. 43 699,150,000.00	26 ก.ย. 43 1,019,500,000.00	26 ก.ย. 43 1,019,530,000.00	2,738,180,000.00	16 พ.ค. 43 1,715,000,000.00	4,453,180,000.00	6,137,720,000.00
		(1,718,650,000.00)						
ระยะเวลาก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ	2537-2547	2537-2547	2537-2547	2537-2547		2537-2547		

ตารางที่ 2 มติคณะกรรมการรถไฟฯ ครั้งที่ 1/2547 เมื่อวันที่ 13 มกราคม 2547 อนุมัติให้การรถไฟฯ ลงนามในสัญญาว่าจ้างบริษัทร่วมดำเนินการ บอมบาร์ดิเอร์ ทรานสปอร์ตเทชัน ซิกแนล ในเส้นทางต่างๆ ดังนี้

	ST2/N บ้านภาชี - ลพบุรี	ST2/NE บ้านภาชี - มวกะเหมา	ST2/S บางซื่อ - นครปฐม	รวม ST2	ST3 หัวหมาก - ฉะเชิงเทรา	รวม ST2 + ST3
เงินตราต่างประเทศ (โครนาสวีเดน)	81,495,290.00		58,103,360.00	139,598,650.00	57,223,593.00	196,822,243.00
เงินบาท	866,067,503.00		568,375,796.00	1,434,443,299.00	531,903,301.00	1,966,346,600.00
อัตราแลกเปลี่ยนวันเปิดซอง	4.2176		4.2176		4.2680	
คิดเป็นเงินบาททั้งสิ้น	1,209,782,038.10		813,432,527.14	2,023,214,565.24	776,133,595.92	2,799,348,161.16
อัตราแลกเปลี่ยนปัจจุบัน (วันที่ 27 มกราคม 2547)	5.2884		5.2884		5.2884	
คิดเป็นเงินบาททั้งสิ้น	1,297,047,194.64		875,649,605.02	2,172,696,799.66	834,524,550.22	3,007,221,349.88

เสนอ การรถไฟฟ้า

เพื่อโปรดทราบที่ประชุมคณะกรรมการรถไฟฟ้า ครั้งที่ 1/2547 เมื่อวันที่ 13 มกราคม 2547 วาระที่ 4 เรื่องเสนอเพื่อพิจารณา ข้อ 4.1 เรื่องรายงานผลการเจรจาต่อรองราคาเพิ่มเติม งานโครงการ ออกแบบ จัดหา และติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม ตามโครงการก่อสร้างทางคู่ ช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3 ซึ่งสืบเนื่องมาจากการประชุมคณะกรรมการรถไฟฟ้า ครั้งที่ 25/2546 เมื่อวันที่ 16 ธันวาคม 2546 เรื่องรายงานผลการเจรจาต่อรองและขออนุมัติลงนามในสัญญาว่าจ้างกับผู้เสนอราคาค่ำสุดรายถัดไป งานโครงการออกแบบจัดหาและติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคมตามโครงการก่อสร้างทางคู่ ช่วงที่ 2 และ 3 ที่ประชุมมีมติ เนื่องจากบริษัทฯ ขอมลคราคาลงเป็นที่ยุติแล้ว รวมทั้งสิ้น 240,000,000.- บาท เป็นประโยชน์ต่อการรถไฟฟ้า ที่ประชุมอนุมัติให้การรถไฟฟ้า ลงนามในสัญญาว่าจ้าง ให้บริษัทร่วมดำเนินการ บอมบาร์ดิเอร์ ทรานสปอร์ตเชียน ซิกเนล เป็นบริษัทผู้รับเหมาดำเนินการ เบ็ดเสร็จ ออกแบบ จัดหา และติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม ตามโครงการก่อสร้างทางคู่ ในเส้นทางต่าง ๆ ได้ตามที่การรถไฟฟ้า เสนอ

สำหรับบันทึกรายงานการประชุม จะนำเสนอเพื่อยืนยันภายหลังเมื่อที่ประชุมได้รับรองรายงาน การประชุมแล้ว



(นางสาววิมลรัตน์ ทับน้อย)

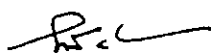
กลน.

14 ม.ค.47

Emv/1 47

เรื่อฯ ช่วง 2 รดพ

ดีเป็นทดทอ'ป.



ม.ค.

15. 2. 47

เรื่อฯ ทดบ

ไปมทดทอ'ป.



ม.ค.

15 2 47

ม.ค.

15 2 47



บันทึกข้อความ

วันที่ ๙ มกราคม ๒๕๔๗

เลขที่ ๑/๘๑/๒๕๔๗

การรถไฟแห่งประเทศไทย

เรื่อง รายงานผลการเจรจาต่อรองราคาเพิ่มเติม งานโครงการออกแบบ จัดหา และติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณโทรคมนาคม ตามโครงการก่อสร้างทางคู่ ช่วงที่ ๒ และช่วงที่ ๓

เรียน ประธานกรรมการรถไฟฯ

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือบริษัทบอมบาร์ดิเอร์ฯ ลงวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๔๖ แจ้งลดราคาเพิ่มเติม

เรื่องเดิม

การรถไฟฯ รายงานคณะกรรมการรถไฟฯ เรื่องผลการเจรจาต่อรองและขออนุมัติลงนามในสัญญาว่าจ้างผู้เสนอราคาค่ำสุดรายถัดไป คือบริษัทร่วมดำเนินการ บอมบาร์ดิเอร์ ทรานสปอร์ตเทชั่น ซิกแนล ในงานโครงการออกแบบ จัดหา และติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม ตามโครงการก่อสร้างทางคู่ ช่วงที่ ๒ และช่วงที่ ๓ การประชุมคณะกรรมการรถไฟฯ ครั้งที่ ๒๕/๒๕๔๖ เมื่อวันอังคารที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๔๖ โดยสรุปราคาว่าจ้างในระหว่างได้ดังนี้

งาน	เส้นทาง	ราคาที่บริษัทฯ เสนอ		ส่วนลด (บาท)	ราคารวม (บาท)	ราคากลา (บาท)
		FC (SEK)	LC (บาท)			
ST2/S	ใต้	58,103,360	637,748,200	40,467,236	842,337,695	1,000,837,
ST2/N-NE	เหนือและตะวันออก เฉียงเหนือ	81,495,290	971,774,300	61,662,298	1,253,826,537	556 1,485,501, /๐๐
ST3	ตะวันออก	57,223,593	596,824,100	37,870,466	803,183,929	8๕๐ 890,985.
รวม		196,822,243	2,206,346,600	140,000,000	2,899,348,161	3,377,324.

หมายเหตุ จำนวนโดยใช้อัตราแลกเปลี่ยนเฉลี่ยวันรับของ ที่ประกาศโดยธนาคารแห่งประเทศไทย

๔๗๖

- งาน ST2/S และ ST2/N-NE วันที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๔๔ มีอัตราแลกเปลี่ยน ๑ โครนสวีดิช (SEK) = 4.2176 บาท
- งาน ST3 วันที่ ๒๖ ตุลาคม ๒๕๔๔ มีอัตราแลกเปลี่ยน ๑ โครนสวีดิช (SEK) = 4.2680 บาท

ข้อเท็จจริง

บริษัทร่วมดำเนินการ บอมบาร์ดิเอร์ฯ มีหนังสือถึงการรถไฟฯ ลงวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๔๖ แจ้งยืนยันผลรวมให้การรถไฟฯ ลงมาอีกเป็นจำนวนเงิน ๑๐๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท โดยแจ้งจะจัดส่งรายละเอียดราคาลงหลังจากหักแล้วในแต่ละงาน มาให้การรถไฟฯ ในภายหลัง ตามรายละเอียดหนังสือสิ่งที่ส่งมาด้วย

ข้อหาแรก

บริษัทร่วมดำเนินการ ขอมบาร์ดิเออร์ฯ แจ้งลดราคาลงจากใบเสนอราคาของบริษัทฯ แล้วทั้งหมด 2 คำนวณเงินส่วนลดรวม 240,000,000 บาท ซึ่งสรุปราคารวมของงานโครงการออกแบบ จัดหา และติดตั้งระบบสัญญาณและโทรคมนาคม ตามโครงการก่อสร้างทางคู่ ช่วงที่ 2 และช่วงที่ 3 ได้ดังนี้

	FC (SEK)	LC (บาท)
ราคารวมงาน ST2S, ST2/N-NE และ ST3	196,822,243	2,206,346,600
ส่วนลด 2 ครั้งรวมเป็นเงิน	-	- 240,000,000
เหลือ	196,822,243	1,966,346,600
ราคากลาง		3,377,324,476
ราคารวมเมื่อใช้อัตราแลกเปลี่ยนวันรับซอง		2,799,348,161
คิดเป็นร้อยละของราคากลาง		82.89

การรถไฟฯ พิจารณาแล้วราคารวมที่บริษัทฯ เสนอลดราคาลงมาต่ำกว่าราคากลางร้อยละ 17.11 เป็นเหมาะสมแล้ว

ข้อเสนอแนะ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติให้การรถไฟฯ ลงนามในสัญญาว่าจ้างให้บริษัทร่วมดำเนินการ ขอมบาร์ดิเออร์ ทรานสปอร์ตเทชัน ซิกแนล เป็นบริษัทผู้รับเหมาดำเนินการเบ็ดเสร็จ ออกแบบ จัดหา และติดตั้งระบบสัญญาณและโทรคมนาคม ตามโครงการก่อสร้างทางคู่ ในเส้นทาง

- ช่วงที่ 2 ในเส้นทางสายใต้ ช่วงสถานีชุมทางคลังชั้น - สถานีนครปฐม (ST2/S)
- ช่วงที่ 2 ในเส้นทางสายเหนือ ช่วงสถานีชุมทางบ้านภาชี - สถานีลพบุรี และสายตะวันออกเฉียงเหนือ สถานีชุมทางบ้านภาชี - สถานีมาบกะเบา (ST2/N-NE)
- ช่วงที่ 3 ในเส้นทางสายตะวันออก ช่วงสถานีหัวหมาก - สถานีฉะเชิงเทรา (ST3)

ที่ราคาว่าจ้างรวมทั้งสิ้น 196,822,243 โครนสวีดิส (SEK) กับ 1,966,346,600 บาท โดยมีกำหนดระยะเวลาดำเนินการตามสัญญา 24 เดือน ในแต่ละงาน นับตั้งแต่บริษัทฯ เริ่มงานตามข้อกำหนดของสัญญา ทั้งนี้ราคาแยกในแต่ละงาน การรถไฟฯ จะดำเนินการพิจารณาพร้อมกับบริษัทฯ ต่อไป



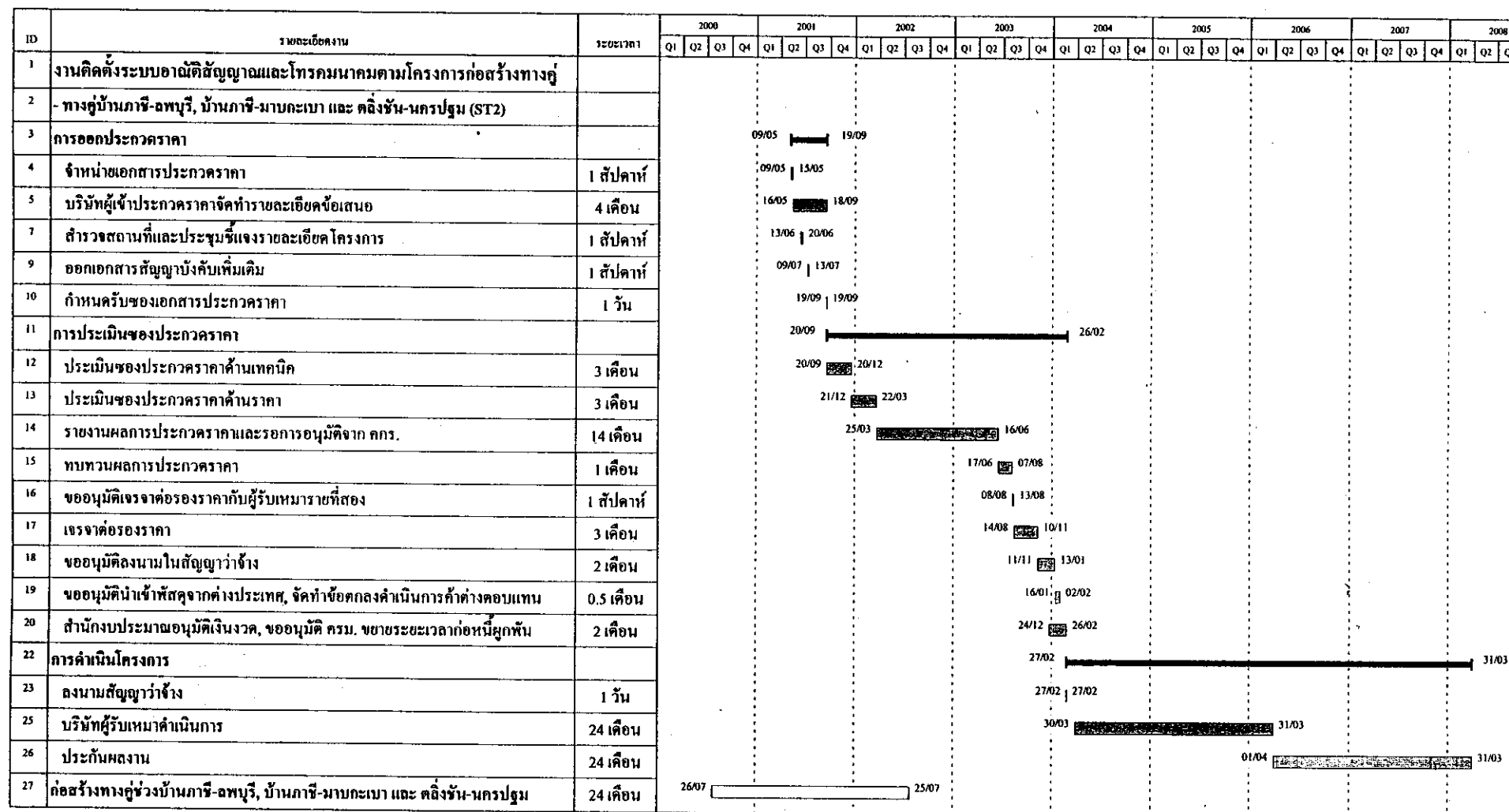
(นายจิตต์สันติ ณะโสภณ)

ผู้ว่าการรถไฟฯ

สิ่งที่ส่งมาด้วย 3

[illegible]

แผนงานการออกแบบ จัดทำ และติดตั้งระบบอัตโนมัติสัญญาณและโทรคมนาคม
ฝ่ายการอัตโนมัติสัญญาณและโทรคมนาคม
การรถไฟแห่งประเทศไทย



แผนงานการออกแบบ จัดหา และติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม

ฝ่ายการอาณัติสัญญาและโทรคมนาคม

การรถไฟแห่งประเทศไทย

ID	รายละเอียดงาน	ระยะเวลา	2000				2001				2002				2003				2004				2005				2006				2007				2008			
			Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4					
1	งานติดตั้งระบบอัตโนมัติสัญญาณและโทรคมนาคมตามโครงการก่อสร้างทางคู่																																					
2	- ทางคู่หัวหมาก-ละเจิงเทรา (ST3)																																					
3	การออกประกวดราคา																																					
4	จำหน่ายเอกสารประกวดราคา	1 สัปดาห์																																				
5	บริษัทผู้เข้าประกวดราคাজัดทำรายละเอียดข้อเสนอ	4 เดือน																																				
7	สำรวจสถานที่และประชุมชี้แจงรายละเอียด โครงการ	1 สัปดาห์																																				
9	ออกเอกสารสัญญาบังคับเพิ่มเติม	1 สัปดาห์																																				
10	กำหนดรับซองเอกสารประกวดราคา	1 วัน																																				
11	การประเมินของประกวดราคา																																					
12	ประเมินของประกวดราคาด้านเทคนิค	3.5 เดือน																																				
13	ประเมินของประกวดราคาด้านราคา	3.5 เดือน																																				
14	รายงานผลการประกวดราคาและรอการอนุมัติจาก กกร.	12 เดือน																																				
15	ทบทวนผลการประกวดราคา	1 เดือน																																				
16	ขออนุมัติเจรจาต่อรองราคากับผู้รับเหมารายที่สอง	1 สัปดาห์																																				
17	เจรจาค่าอรรถราคา	3 เดือน																																				
18	ขออนุมัติลงนามในสัญญาว่าจ้าง	2 เดือน																																				
19	ขออนุมนำเข้าพัสดุจากต่างประเทศ, จัดทำข้อตกลงดำเนินการค้าต่างตอบแทน	0.5 เดือน																																				
20	สำนักงานประมาณอนุมัติเงินงวด, ขออนุมติ ครม. ขยายระยะเวลาก่อนผูกพัน	2 เดือน																																				
22	การดำเนินโครงการ																																					
23	ลงนามสัญญาว่าจ้าง	1 วัน																																				
25	บริษัทผู้รับเหมาคำนเนินการ	24 เดือน																																				
26	ประกันผลงาน	24 เดือน																																				
27	ก่อสร้างทางคู่ช่วงหัวหมาก-ละเจิงเทรา	28 เดือน																																				

วงเงินค่างานจัดหาและติดตั้งระบบอาคารดิจิทัลสัญญาณและ โทรคมนาคม

ตามโครงการก่อสร้างทางคู่ 234 กม. งานช่วงที่ 2 และ 3

อัตราแลกเปลี่ยนวันขึ้นของประกวดราคา : ST2 1 SBK (โครนาสวีเดน) = 4.2176 บาท

อัตราแลกเปลี่ยนวันขึ้นของประกวดราคา : ST3 1 SBK (โครนาสวีเดน) = 4.2680 บาท

โครงการ	รายละเอียดวงเงิน								
	PC (SBK)	FC เทียบเป็นบาท	LC เดิม (บาท)	วงเงินที่ลดราคา (เฉพาะ LC)	ราคาที่ลดลง (บาท)	LC ใหม่ (บาท)	FC+LC ใหม่ (บาท)	VAT 7% (บาท)	ยอดรวม (บาท)
1. งานจัดหาและติดตั้งระบบอาคารดิจิทัลสัญญาณ ๑ ในเส้นทางคู่ช่วงชุมทางบ้านภาชี-ลพบุรี และ ทางคู่ช่วงชุมทางบ้านภาชี-รวมถาวร	81,495,290.00	343,714,535.10	971,774,300.00	240,000,000.00	105,706,797.00	866,067,503.00	1,209,782,038.10	84,684,742.67	1,294,466,780.77
2. งานจัดหาและติดตั้งระบบอาคารดิจิทัลสัญญาณ ๑ ในเส้นทางคู่ช่วงชุมทางคลังข้าว-นครปฐม	58,103,360.00	245,056,731.14	637,748,200.00		69,372,404.00	568,375,796.00	813,432,527.14	56,940,276.90	870,372,804.04
ยอดรวม (เฉพาะงานช่วง ST2)	139,598,650.00	588,771,266.24	1,609,522,500.00	175,079,201.06	175,079,201.00	1,434,443,299.00	2,023,214,565.24	141,625,019.57	2,164,839,584.81
3. งานจัดหาและติดตั้งระบบอาคารดิจิทัลสัญญาณ ๑ ในเส้นทางคู่ช่วงหัวหมาก-ทะเลชุบศร	57,223,593.00	241,230,294.92	596,824,100.00		64,920,799.00	531,903,301.00	776,133,595.92	54,329,351.71	830,462,947.63
ยอดรวมทั้งหมด	196,822,243.00	833,001,561.16	2,206,346,600.00	240,000,000.00	240,000,000.00	1,966,346,600.00	2,799,348,161.16	195,954,371.28	2,995,302,532.44

ด่วนที่สุด



การรถไฟแห่งประเทศไทย
ถนนรองเมือง กทม.10330

ที่ 1/304/2547

วันที่ 20 มกราคม 2547

เรื่อง ขอทำความตกลงวงเงินทำงานจัดหาและติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม โครงการก่อสร้างทางคู่

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานปริมาณ

- อ้างถึง 1. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร 0205/6545 ลงวันที่ 26 พฤษภาคม 2543
2. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร 0205/12415 ลงวันที่ 28 กันยายน 2543

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. รายละเอียดประกวดราคา ประมาณการย่อ พร้อมแบบรูป จำนวน 3 ชุด
2. สำเนาหนังสือการรถไฟฯ ที่ 1/208/2547 ลงวันที่ 15 มกราคม 2547

ตามที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 16 พฤษภาคม 2543 อนุมัติให้ปรับปรุงขอบเขตการดำเนินงานและวงเงินค่าก่อสร้างของงานก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายตะวันออกระหว่าง หัวหมาก-ฉะเชิงเทรา โดยให้สร้างทางรถไฟใหม่ 2 ทาง แทนการสร้างทางรถไฟใหม่ 1 ทาง และค่าก่อสร้างงานวิศวกรรมโยธา พร้อมติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม ในวงเงินจำนวน 8,783 ล้านบาท โดยรายละเอียดในส่วนของการจ้างประมาณให้ตกลงกับสำนักงานปริมาณต่อไป และอนุมัติให้ขยายระยะเวลาก่อนนี้ผู้กักขังข้ามปีงบประมาณจาก พ.ศ.2537 - พ.ศ.2544 เป็นปีงบประมาณ พ.ศ.2537 - 2547 รายละเอียดตามหนังสือที่อ้างถึง 1 และคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 26 กันยายน 2543 อนุมัติให้การรถไฟฯ ดำเนินการจัดหาและติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม ตามโครงการก่อสร้างทางคู่ช่วงชุมทางบ้านภาชี-ลพบุรี ชุมทางบ้านภาชี-มาบกะเบา และ ชุมทางตลิ่งชัน-นครปฐม ในวงเงินรวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ 10 จำนวน 2,738.810 ล้านบาท โดยให้การรถไฟฯ จัดทำแผนการใช้จ่ายเงิน เพื่อขอทำความตกลงในรายละเอียดกับสำนักงานปริมาณต่อไป และอนุมัติให้ขยายระยะเวลาก่อนนี้ผู้กักขังข้ามปีงบประมาณจาก พ.ศ.2537 - พ.ศ.2544 เป็นปีงบประมาณ พ.ศ.2537 - 2547 รายละเอียดตามหนังสือที่อ้างถึง 2 นั้น

การรถไฟฯ ขอเรียนว่า การรถไฟฯ ได้ดำเนินการประกวดราคาหาผู้รับเหมาทำการจัดหาและติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม ตามโครงการก่อสร้างทางคู่ ซึ่งคณะกรรมการการรถไฟฯ ได้มีมติเห็นชอบให้การรถไฟฯ ดำเนินการว่าจ้าง บริษัทร่วมดำเนินการ บอมบาร์ดิเอร์ ทรานสปอร์ตเชี่ยน เป็นบริษัทผู้รับเหมาดำเนินการเปิดเสร็จ ออกแบบ จัดหา และติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม ในเส้นทางต่าง ๆ ดังนี้

งานจัดหาและติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณ

	<u>วงเงินค่าจ้าง (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)</u>	
	<u>ส่วนที่เป็นเงินตราต่างประเทศ</u>	<u>ส่วนที่เป็นเงินบาท</u>
	(โครนาสวีเดน)	(บาท)
- ช่วงชุมทางบ้านภาชี-ลพบุรี และชุมทางบ้านภาชี-มาบกะเบา	81,495,290.-	866,067,503.-
- ช่วงชุมทางตลิ่งชัน-นครปฐม	58,103,360.-	568,375,798.-
- ช่วงหัวหมาก-ฉะเชิงเทรา	57,223,593.-	531,903,301.-
รวม	<u>196,822,243.-</u>	<u>1,966,346,600.-</u>

รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย การรถไฟฯ จึงใคร่ขอทำความตกลงวงเงินค่าจัดหาและติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณฯ ในเส้นทางต่าง ๆ ข้างต้น เพื่อดำเนินการก่อสร้างก่อนนี้ผูกพันต่อไป อนึ่ง สำหรับเรื่องการขออนุมัติขยายระยะเวลาการผูกพันข้ามปีงบประมาณ พ.ศ.2537 - 2547 เป็นปีงบประมาณ พ.ศ.2537 - 2551 เพื่อให้ครอบคลุมระยะเวลางานนั้น การรถไฟฯ ได้นำเรื่องเสนอกระทรวงคมนาคม เพื่อขออนุมัติคณะรัฐมนตรีแล้ว รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 2 จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติด้วย จะเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายจิตต์สันติ ชนะโสภณ)

ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

ดำเนินการแล้ว
เพื่อโปรดทราบ



พชท.

๒๑.๑.๗๐

ฝ่ายการเงินและการบัญชี

โทร. 02-2204305

โทรสาร 02-2255395

รับ ๐๐๘(ท) ๐๑๔ ๒๒๗

๐๒๗

ก.วิ.ท.๐๒๗

(นายอนุพงศ์ สุขศิริวงศ์)

วณญ.

๒๒๗๐๔๗

p