



ที่ ทส 1008/ 1172

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
92 ซอยพหลโยธิน 7 ถนนพหลโยธิน
แขวงสามเสนใน เขตพญาไท กรุงเทพฯ 10400

2 มิถุนายน 2546

เรื่อง มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 2/2546

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส 1008/906 ลงวันที่ 1 พฤษภาคม 2546

สิ่งที่ส่งมาด้วย มติการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 2/2546

ตามหนังสือที่อ้างถึง กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้นำมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 1/2546 เมื่อวันที่ 5 มีนาคม 2546 เสนอต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบ เพื่อให้เป็นไปตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 1/2543 เมื่อวันที่ 26 มกราคม 2543 ซึ่งให้แจ้งมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

ในการนี้ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ จึงขอเสนอมติการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 2/2546 เมื่อวันที่ 10 เมษายน 2546 ซึ่งคณะกรรมการฯ ได้ให้การรับรองเรียบร้อยแล้วเมื่อวันที่ 19 พฤษภาคม 2546 เสนอต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบ ดังรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเรียนคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายประพัฒน์ ปัญญาชาติรักษ์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักงานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

โทร. 022797180-9 ต่อ 161 192 283

โทรสาร 022797180-9 ต่อ 192 022986060

จัดอยู่ในประเภทเรื่องฯ ที่เสนอคณะรัฐมนตรีได้โดยตรง

(นายบรรศักดิ์ อวรณ์โสม)
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

มติการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
ครั้งที่ 2/2546 วันที่ 10 เมษายน 2546

จากการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 2/2546 เมื่อวันที่ 10 เมษายน 2546 ได้มีมติ 7 เรื่อง เป็นเรื่องเพื่อพิจารณา 5 เรื่อง และเรื่องเพื่อทราบ 2 เรื่อง ดังนี้

เรื่องเพื่อพิจารณา

1. แนวทางการสนับสนุนการแก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศจากเตาเผาศพ
2. (ร่าง) ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดเขตพื้นที่และมาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมในบริเวณจังหวัดภูเก็ต จังหวัดกระบี่ เมืองพัทยา จังหวัดชลบุรี พ.ศ.
3. รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสำรวจออกแบบทางยกระดับและศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเส้นทางสาย พท 3037 (บ้านโกลี้ง อำเภอกวนขนุน จังหวัดพัทลุง - บ้านหัวป่า อำเภอรโนด จังหวัดสงขลา)
4. การกำหนดอัตราค่าบริการบำบัดน้ำเสียของเทศบาลนครหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา เพิ่มเติม
5. การทบทวนโครงการก่อสร้างระบบรวบรวมและบำบัดน้ำเสีย เทศบาลตำบลปากแพรก จังหวัดนครศรีธรรมราช

เรื่องเพื่อทราบ

6. ความคืบหน้าในการดำเนินการเพื่อเข้าเป็นภาคีอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากเรือ ค.ศ. 1973 และพิธีสาร ค.ศ. 1978 (International Convention on Prevention of Marine Pollution from Ship 1973 and Protocol 1978 : MARPOL 73/78)
7. การควบคุม ป้องกัน และแก้ไขปัญหาก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในพื้นที่แม่เมาะ จังหวัดลำปาง

1. แนวทางการสนับสนุนการแก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศจากเตาเผาศพ

มติ

เห็นชอบในหลักการกับแนวทางการสนับสนุนการแก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศจากเตาเผาศพ ตามความเห็นของคณะกรรมการกองทุนสิ่งแวดล้อม โดยให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รับความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในประเด็นที่ให้มีการทบทวนการให้เงินกู้จากกองทุนสิ่งแวดล้อมแก่วัดไปพิจารณาดำเนินการ และนำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อทราบต่อไป

2. (ร่าง) ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดเขตพื้นที่และมาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมในบริเวณจังหวัดภูเก็ต จังหวัดกระบี่ เมืองพัทยา จังหวัดชลบุรี พ.ศ.

มติ

1. เห็นชอบในหลักการกับมาตรการในร่างประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และให้ออกประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดเขตพื้นที่และมาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมในบริเวณจังหวัดภูเก็ต จังหวัดกระบี่ เมืองพัทยา จังหวัดชลบุรี พ.ศ. และให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

2. (ร่าง) ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดเขตพื้นที่และมาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมในบริเวณจังหวัดภูเก็ต ข้อ 6 (7) (การห้ามก่อสร้างหรือดัดแปลงอาคารใดๆ ในบริเวณที่ 7) นั้น มอบหมายให้จังหวัดร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาความเหมาะสมของมาตรการ พร้อมทั้ง รวบรวมข้อมูลจำนวนผู้มีหนังสือแสดงสิทธิ์ที่ดิน ในพื้นที่สูงเกิน 80 เมตร จากระดับน้ำทะเลปานกลาง และให้กรมทรัพยากรธรณี ศึกษารายละเอียดทางธรณีวิทยาเพื่อกำหนดพื้นที่เสี่ยงภัยในจังหวัดภูเก็ต เพื่อเป็นข้อมูลสำหรับพิจารณาประกอบการขอทบทวนและเปลี่ยนแปลงมาตรการดังกล่าว ต่อคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

3. (ร่าง) ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดเขตพื้นที่และมาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมในบริเวณเมืองพัทยา จังหวัดชลบุรี ให้มีข้อ 6 (8) ห้ามการเพาะเลี้ยงกุ้งเพื่อการค้า

4. การออกประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ต้องดำเนินการให้สอดคล้องตามที่กฎหมายรัฐธรรมนูญกำหนด

5. มอบหมายให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ไปดำเนินการในเรื่องต่างๆ ดังนี้

5.1 ประสานงานให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาเร่งรัดการยกเลิกแบบแจ้งการครอบครองที่ดิน (สค.1) โดยด่วน ทั้งนี้ เพื่อป้องกันการบุกรุกพื้นที่อุทยานแห่งชาติ ป่าสงวนแห่งชาติ และพื้นที่สาธารณะ

5.2 พิจารณากำหนดประเภทและขนาดสิ่งก่อสร้างที่ล่วงล้ำลำน้ำ ที่ต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติในการประชุมครั้งต่อไป และให้กระทรวงคมนาคมรับไปพิจารณาประกอบการให้อนุญาต

5.3 พิจารณาความเหมาะสมของระยะเวลาบังคับใช้ประกาศฯ โดยการลดระยะเวลาการบังคับใช้ในประกาศแต่ละฉบับ เพื่อให้ท้องถิ่นสามารถมีโอกาสพัฒนาศักยภาพเพื่อรับมือข้อบ่งชี้และใช้ประโยชน์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมของท้องถิ่นเอง

5.4 ให้พิจารณาประกาศให้จังหวัดพังงา เป็นพื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อมต่อไป

3. รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสำรวจออกแบบทางยกระดับและศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเส้นทางสาย พท 3037 (บ้านไสกลิ่ง อำเภอควนขนุน จังหวัดพัทลุง - บ้านหัวป่า อำเภอรโนด จังหวัดสงขลา)

มติ

เห็นชอบกับรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสำรวจออกแบบทางยกระดับและศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเส้นทางสาย พท 3037 (บ้านไสกลิ่ง อำเภอควนขนุน จังหวัดพัทลุง - บ้านหัวป่า อำเภอรโนด จังหวัดสงขลา) ตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และโครงการร่วมกับเอกชนด้านคมนาคม โดยให้รับเงื่อนไข ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ไปดำเนินการ ดังนี้

1. เงื่อนไขของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ

1.1 ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานฯ อย่างเคร่งครัด และจะต้องนำมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมในช่วงก่อสร้างตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานฯ กำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้างออกแบบและ/หรือทำการก่อสร้าง โดยให้กรมทางหลวงชนบทเป็นผู้กำกับและดูแลให้การปฏิบัติงานเป็นไปตามสัญญาจ้าง-

1.2 กรมทางหลวงชนบท ต้องนำผลการสำรวจ ออกแบบ และวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานฯ ไปดำเนินการก่อสร้างถนนระยะทางรวมทั้งสิ้น 17.54 กิโลเมตร โดยแบ่งการก่อสร้างออกเป็น 3 ช่วงคือ ช่วงที่ 1 เป็นถนนลาดยางจากบ้านไสกลิ่ง อำเภอควนขนุน จังหวัดพัทลุง ระยะทางประมาณ 5.90 กิโลเมตร ช่วงที่ 2 เป็นทางยกระดับซึ่งต้องผ่านป่าพรุและทางน้ำหลาก ระยะทาง 5.45 กิโลเมตร ช่วงที่ 3 เป็นถนนลาดยางจนถึงบ้านหัวป่า อำเภอรโนด จังหวัดสงขลา ระยะทางประมาณ 6.19 กิโลเมตร เพื่อให้มาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตาม ตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ

1.3 มาตรการที่กำหนดเกี่ยวกับการก่อสร้าง

1.3.1 ต้องปรับเปลี่ยนท่อระบายน้ำลอดใต้ถนนตลอดแนวโครงการ เป็นท่อระบายน้ำแบบเหลี่ยม (Box Culvert) และมีความกว้างไม่น้อยกว่า 1.00 เมตร โดยมีจำนวนและแนวท่อเท่าเดิมตามตำแหน่งในรายงานฯ ดังนี้ ช่วงที่ 1 - ตอนที่ 1 กิโลเมตรที่ 0+000 ถึง กิโลเมตรที่ 2+000 มีระยะห่างระหว่างแนวท่อ ทุกระยะ 500 เมตร ตอนที่ 2 กิโลเมตรที่ 2+000 ถึง กิโลเมตรที่ 3+055 มีระยะห่างระหว่างแนวท่อ ทุกระยะ 300 เมตร ตอนที่ 3 กิโลเมตรที่ 3+195 ถึง กิโลเมตรที่ 5+900 มีระยะห่างระหว่างแนวท่อ ทุกระยะ 300 เมตร ช่วงที่ 2 - ไม่มีท่อระบายน้ำเนื่องจากเป็นทางยกระดับ ช่วงที่ 3 - ตอนที่ 1 กิโลเมตรที่ 11+350 ถึง กิโลเมตรที่ 14+050 มีระยะห่างระหว่างแนวท่อ ทุกระยะ 200 เมตร ตอนที่ 2 กิโลเมตรที่ 14+130 ถึง กิโลเมตรที่ 17+544 มีระยะห่างระหว่างแนวท่อ ทุกระยะ 300 เมตร เพื่อป้องกันการอุดตันของตะกอนดิน และกรณีมีน้ำฝนผ่านแนวถนนโครงการ ให้ออกแบบโครงสร้างถนนเป็นสะพานขนาดเล็ก เพื่อให้เกิดการไหลเวียนของน้ำตามธรรมชาติได้สะดวกมากที่สุด

1.3.2 ต้องดำเนินการบริหารจัดการด้านสิ่งแวดล้อมควบคู่กับการก่อสร้างโครงการ ดังนี้

- ต้องออกแบบโครงสร้างสะพานข้ามคลองสายหลัก ให้มีความสูงเพียงพอสำหรับเรือมีหลังคาผ่านได้
- ตลอดแนวเส้นทาง ซึ่งถนน ทางยกระดับ และสะพานต่างๆ ติดผ่านจะต้องมีการสร้างคันคอนกรีต 2 ข้างทาง หรือมีราวสะพานป้องกันการต่อเชื่อมแนวเส้นทาง และการป้องกันการบุกรุกพื้นที่ใต้ทางยกระดับ ภายหลังโครงการแล้วเสร็จ โดยประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ เพื่อกำกับและดูแลพื้นที่ดังกล่าว
- สำหรับคันดินที่ประชาชนถมเพื่อทำเป็นถนนนั้น จะต้องทำการรื้อทิ้งหลังจากการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้ว โดยขุดดินถมกลับลงในร่องที่มีอยู่เดิมสองข้างทาง รวมทั้งปลูกพืชคลุมดินตามความเหมาะสมของสภาพพื้นที่ดังกล่าว

1.4 มาตรการติดตาม ตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม และการรายงานผล

1.4.1 กรมทางหลวงชนบท ต้องดำเนินการ หรือจัดจ้างคณะทำงานชุดที่สาม (Third Party) เพื่อดำเนินการติดตาม ตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม และปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดและที่เสนอไว้ในรายงานฯ ทั้งนี้ กรมทางหลวงชนบท จะต้องจัดตั้งงบประมาณในการติดตามตรวจสอบดังกล่าว และงบประมาณในการป้องกันและแก้ไขในกรณีที่มีปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม รวมทั้งแต่งตั้งคณะกรรมการควบคุม กำกับและดูแลการติดตาม ตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งประกอบด้วยผู้แทนจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ กรมทางหลวงชนบท สำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ 16 กรมป่าไม้ จังหวัดสงขลา จังหวัดพัทลุง กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง สถาบันการศึกษา องค์กรพัฒนาเอกชน หรือผู้แทนชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงโครงการ เป็นต้น

1.4.2 แจ้งผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ มาตรการติดตาม ตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการตามที่กำหนดไว้ และจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในรอบปี ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ

1.5 หากกรมทางหลวงชนบท จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตาม ตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมจากที่เสนอไว้ในรายงานฯ กรมทางหลวงชนบท จะต้องเสนอรายละเอียดการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบ เพื่อนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ พิจารณาให้ความเห็นชอบ ก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลงทุกครั้ง

1.6 การดำเนินการในขั้นก่อสร้างและดำเนินโครงการ หากพบว่าโครงการทำให้เกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมีข้อร้องเรียน กรมทางหลวงชนบท จะต้องเร่งดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยเร็ว โดยแจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อร่วมกันพิจารณาและหารือร่วมกัน รวมทั้งให้ข้อเสนอแนะในการแก้ไขปัญหาต่อไป

2. ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของคณะกรรมการผู้ชำนาญการ

2.1 การก่อสร้างโครงการนี้ เมื่อพิจารณาถึงการพัฒนาที่ยั่งยืน ต้องคำนึงถึงการดูแลรักษาทรัพยากรธรรมชาติที่สำคัญของประเทศ โดยให้อำนาจประโยชน์แก่ท้องถิ่นตามความเหมาะสม ซึ่งต้องมีการสงวน รักษา การอนุรักษ์ และการเฝ้าระวังทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเป็นหลัก เพื่อจะได้ไม่ต้องแก้ไขภายหลัง มิฉะนั้น ในอนาคตจะทำให้เกิดต้นทุนในการฟื้นฟูสภาพแวดล้อมที่สูงมาก หรือบางทีอาจไม่สามารถฟื้นฟูกลับคืนได้ หากไม่มีแผนการจัดการสิ่งแวดล้อมที่ดี หรือไม่มีมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เหมาะสม หรือไม่นำแผนและมาตรการไปปฏิบัติอย่างเคร่งครัด ในที่สุดอาจมีผลกระทบต่องิการกรรมการท่องเที่ยวด้วย

2.2 คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีความเห็นว่า สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ควรกระตุ้นให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นจัดทำแผนพัฒนาพื้นที่บริเวณนี้ ภายใต้วัตถุประสงค์ที่จะดูแล รักษาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมที่สำคัญของประเทศ โดยให้อำนาจประโยชน์แก่ท้องถิ่นตามความเหมาะสม โดยเชิญหน่วยงานและองค์กรที่เกี่ยวข้อง ผู้ทรงคุณวุฒิทั้งส่วนกลางและส่วนท้องถิ่นร่วมกันจัดทำ เพื่อใช้เป็นแนวทางควบคุมการพัฒนากิจกรรมต่าง ๆ อย่างชัดเจน เพื่อควบคุมขอบเขตการท่องเที่ยวให้ชัดเจน เหมาะสมและยั่งยืน ควบคู่ไปกับการอนุรักษ์ ฟื้นฟู และการใช้ประโยชน์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ และบริเวณใกล้เคียงโครงการถนน พท 3037 และขอความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พิจารณาในภาพรวม เพื่อเป็นกรอบแนวทางให้หน่วยงานดังกล่าวรับไปดำเนินการออกกฎ ระเบียบ ประกาศ หรือข้อบัญญัติท้องถิ่น ตามที่กฎหมายของแต่ละหน่วยงานกำหนดต่อไป

3. คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ มีความเห็นเพิ่มเติมว่า ให้มีการติดตามและประเมินผลกระทบที่จะมีผลต่อการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศในพื้นที่พรุควนเคร็ง และบริเวณใกล้เคียงด้วย

4. การกำหนดอัตราค่าบริการบำบัดน้ำเสียของเทศบาลนครหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา
เพิ่มเติม

มติ

เห็นชอบกับการกำหนดอัตราค่าบริการบำบัดน้ำเสียของเทศบาลนครหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา
เพิ่มเติม ตามความเห็นของคณะกรรมการควบคุมมลพิษ โดยให้กำหนดอัตราค่าบริการบำบัดน้ำเสียของเทศบาล
นครหาดใหญ่เพิ่มเติม สำหรับอาคาร 2 ประเภท ที่มีขนาดพื้นที่ใช้สอยรวมกันทุกชั้นของอาคารหรือ
กลุ่มอาคารไม่ถึง 5,000 ตารางเมตร ได้แก่ 1) อาคารโรงเรียนราษฎร์ หรือโรงเรียนของทางราชการ หรือ
สถาบันอุดมศึกษาของเอกชน หรือสถาบันอุดมศึกษาของทางราชการ และ 2) อาคารที่ทำการของ
ทางราชการ หรือรัฐวิสาหกิจ หรือองค์การระหว่างประเทศหรือของเอกชน โดยให้มีการจัดเก็บ ดังนี้

1. กรณีน้ำเสียออกจากอาคาร มีค่า บี โอ ดี ไม่เกิน 200 มิลลิกรัมต่อลิตร จัดเก็บในอัตรา 3.00
บาท ต่อลูกบาศก์เมตร

2. กรณีน้ำเสียออกจากอาคาร มีค่า บี โอ ดี เกินกว่า 200 มิลลิกรัมต่อลิตร แต่ไม่เกิน 500
มิลลิกรัมต่อลิตร จัดเก็บในอัตรา 4.50 บาท ต่อลูกบาศก์เมตร

5. การทบทวนโครงการก่อสร้างระบบรวบรวมและบำบัดน้ำเสีย เทศบาลตำบลปากแพรก
จังหวัดนครศรีธรรมราช

มติ

เห็นชอบตามความเห็นของกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยสำนักงานนโยบาย
และแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ดังนี้

1. เห็นควรให้เทศบาลตำบลปากแพรกยุติโครงการก่อสร้างระบบรวบรวมและบำบัดน้ำเสีย
เนื่องจากไม่เป็นไปตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ทั้งนี้ การยุติโครงการดังกล่าวไม่ได้ก่อให้เกิด
ความเสียหายต่อทางราชการ เนื่องจากสำนักงบประมาณ ยังไม่ได้พิจารณาความเหมาะสมของราคาทั้ง
โครงการ และเทศบาลฯ ไม่สามารถเบิกจ่ายงบประมาณได้

2. เห็นควรให้เทศบาลตำบลปากแพรก ใช้งบประมาณของเทศบาลฯ ในการดำเนินการศึกษา
ความเหมาะสมและออกแบบรายละเอียดระบบรวบรวมและบำบัดน้ำเสีย

3. หากเทศบาลตำบลปากแพรก มีความประสงค์จะขอรับการสนับสนุนงบประมาณ ภายใต้
แผนปฏิบัติการเพื่อการจัดการคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระดับจังหวัด เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างระบบรวบรวมและ
บำบัดน้ำเสีย เทศบาลฯ จะต้องดำเนินการตามกระบวนการและขั้นตอนการจัดทำและพิจารณาแผน
ปฏิบัติการฯ ในระดับจังหวัด ให้ครบถ้วน โดยทั้งนี้จะต้องผ่านการพิจารณาเห็นชอบจากจังหวัดนครศรีธรรมราช

ก่อนนำเสนอ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อวิเคราะห์และกลั่นกรอง
โครงการ และนำเสนอ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พิจารณาให้ความเห็นชอบ ตามลำดับ

6. ความคืบหน้าในการดำเนินการเพื่อเข้าเป็นภาคีอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากเรือ ค.ศ. 1973 และพิธีสาร ค.ศ. 1978 (International Convention on Prevention of Marine Pollution from Ship 1973 and Protocol 1978 : MARPOL 73/78)

မတီ

1. รับผิดชอบต่อความเสียหายในการดำเนินการเพื่อเข้าเป็นภาคีอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากเรือ ค.ศ. 1973 และพิธีสาร ค.ศ. 1978 (International Convention on Prevention of Marine Pollution from Ship 1973 and Protocol 1978 : MARPOL 73/78)

2. มอบหมายให้กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ นายประสิทธิ์ ไชวילות ตีตามความคืบหน้าการยกร่างพระราชบัญญัติป้องกันมลพิษจากเรือ และให้กรมควบคุมมลพิษเป็นผู้ประสานเพื่อประมวลเรื่องเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติต่อไป

3. เห็นควรให้กรมควบคุมมลพิษ พิจารณาดำเนินการเกี่ยวกับการป้องกันมลพิษและลดปัญหามลพิษทางน้ำจากเรือ ที่อยู่นอกเหนือหลักเกณฑ์การควบคุมของอนุสัญญาฯ

7. การควบคุม ป้องกัน และแก้ไขปัญหาก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในพื้นที่แม่เมาะ
จังหวัดลำปาง

မတီ

- รับทราบเรื่องการควบคุม ป้องกัน และแก้ไขปัญหาก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในพื้นที่แม่เมาะ
จังหวัดลำปาง