



ด่วนที่สุด

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน โทร. 0-2243-0030

ที่ มท 0601/ 33๒1

วันที่ 25 เมษายน 2546

เรื่อง การดำเนินงานตามวิสัยทัศน์และยุทธศาสตร์เร่งด่วนเพื่อยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยทางถนน
ของประเทศไทย

เรียน รองนายกรัฐมนตรี (พลเอกชวลิต ยงใจยุทธ)

1. เรื่องเดิม

คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 22 เมษายน 2546 รับทราบผลการปฏิบัติงานของศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2546 และสถิติอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นกับให้ความเห็นของวิสัยทัศน์และยุทธศาสตร์เร่งด่วน โดยมอบให้ศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ซึ่งมีรองนายกรัฐมนตรี (นายจาตุรนต์ ฉายแสง) ในฐานะผู้อำนวยการศูนย์ฯ รับไปดำเนินการอย่างต่อเนื่อง โดยกำหนดงานที่เกี่ยวข้องเริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่วันที่ 1 พฤษภาคม 2546 เป็นต้นไป

2. ข้อเท็จจริง

ศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ได้มีมติในคราวประชุมเมื่อวันศุกร์ที่ 25 เมษายน 2546 กำหนดแนวทางปฏิบัติเพื่อสนับสนุนการดำเนินการตามวิสัยทัศน์และยุทธศาสตร์เร่งด่วน ตามมติคณะรัฐมนตรี ดังนี้

2.1 “ยุทธศาสตร์การบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวดและต่อเนื่อง” ที่จะเริ่มดำเนินการตั้งแต่วันที่ 1 พฤษภาคม 2546 เป็นต้นไป

(1) มาตรการการปฏิบัติตามกฎหมาย/นโยบายความปลอดภัยทางถนนของข้าราชการและเจ้าหน้าที่ของรัฐ โดยให้ทุกหน่วยงานทั้งภาคราชการ รัฐวิสาหกิจ องค์กรอิสระ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นแจ้งกำชับให้ข้าราชการ พนักงาน/เจ้าหน้าที่ปฏิบัติตนเป็นตัวอย่างที่ดีในการปฏิบัติตามกฎหมาย/นโยบายความปลอดภัยทางถนน เรื่อง การขับขี้ออเตอร์ไซด์ต้องสวมหมวกนิรภัย และการขับขี้อัตโนมัติต้องคาดเข็มขัดนิรภัย หากไม่ปฏิบัติตามถือว่าฝ่าฝืนไม่ปฏิบัติตามกฎหมาย และให้ผู้บังคับบัญชาพิจารณาดำเนินการลงโทษทางวินัยต่อไป

(2) มาตรการจับปรับผู้กระทำผิดกฎหมายจราจร “ 3 ม. 1 ข. ” โดยสำนักงานตำรวจแห่งชาติจะมุ่งเน้นมอเตอร์ไซด์ หมวกนิรภัย เมสสุรา ใบอนุญาตขับขี่ การใช้ความเร็วเกินกำหนดและการดัดแปลงสภาพรถ โดยเฉพาะการใช้บทลงโทษตามกฎหมายจราจรทางบก เปรียบเทียบปรับเจ้าของรถที่ให้ผู้ไม่มีใบอนุญาตขับขี่ที่นำรถไปใช้ด้วย และยึดรถดังกล่าวไว้เพื่อตรวจสอบ ทั้งนี้เพื่อนำไปสู่การมีใบอนุญาตขับขี่อย่างถูกต้อง ครบถ้วนและการขับอย่างปลอดภัย

(3) **มาตรการความปลอดภัยด้านใบอนุญาตขับรถ** โดยกรมการขนส่งทางบก จัดทำแผนการจัดทำใบขับขี่รถยนต์/รถจักรยานยนต์ เพื่อบริการประชาชนเร่งด่วนนอกเวลาทำการปกติในวันเสาร์วันเสาร์ เริ่มตั้งแต่เดือนพฤษภาคม - กันยายน 2546 รวมทั้งจัดทำโครงการให้ความรู้และการจัดทำใบอนุญาตขับรถให้แก่ นักเรียน นิสิต นักศึกษา ซึ่งการดำเนินการ ดังกล่าวจะสามารถออกใบอนุญาตขับรถได้ตามเป้าหมายที่ตั้งไว้ จำนวน 763,246 ฉบับ ทั้งนี้เพื่อให้ยุทธศาสตร์/มาตรการในด้านการบังคับใช้กฎหมายดำเนินการได้ในทันที ต่อเนื่อง และสัมฤทธิ์ผล โดยเฉพาะการมีใบขับขี่รถยนต์/จักรยานยนต์ ซึ่งปัจจุบันมีจำนวนน้อยกว่าจำนวนรถยนต์ที่จดทะเบียนให้มีจำนวนสูงขึ้น สอดคล้องและสัมพันธ์กับจำนวนรถที่ใช้อยู่ในปัจจุบัน โดยจะใช้เงินงบประมาณ จำนวน 19,359,843 บาท และในขณะเดียวกันจะสามารถจัดเก็บค่าธรรมเนียมใบอนุญาตได้ประมาณ 46,393,490 บาท รายละเอียดตามเอกสารแนบ

2.2 **“ยุทธศาสตร์การแพทย์ฉุกเฉิน (EMIS)”** โดยกระทรวงสาธารณสุข จะดำเนินการในทุกจังหวัดในระบบการรักษา 30 บาท โดยในเบื้องต้นจะดำเนินการในจังหวัดน่าน ร้อยเอ็ด 7 จังหวัด ภายในเดือนพฤษภาคม 2546 (จังหวัดขอนแก่น นครราชสีมา ลำปาง นครสวรรค์ เพชรบุรี สงขลา และกรุงเทพมหานคร)

2.3 **“ยุทธศาสตร์/มาตรการแต่ละด้านที่จะดำเนินการระยะต่อไป** โดยกำหนดการจัดประชุมเชิงปฏิบัติการ (Work Shop) โดยเชิญคณะกรรมการ ส่วนราชการ นักวิชาการ ผู้เชี่ยวชาญ มูลนิธิ ภาคเอกชนที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมประชุมระหว่างวันที่ 30 - 31 พฤษภาคม 2546 ที่เมืองพัทยา จังหวัดชลบุรี เพื่อทำการศึกษา วิเคราะห์ในภาพรวมทั้งระบบ กำหนดเป้าหมายและมาตรการเฉพาะที่สามารถนำไปสู่การปฏิบัติได้อย่างเป็นขั้นตอนและให้คณะทำงานแต่ละยุทธศาสตร์ ไปดำเนินการกำหนดมาตรการ แนวทางดำเนินการ แผนงาน/โครงการ กรอบวงเงินงบประมาณร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำเสนอต่อที่ประชุม Work Shop พิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบในการยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยทางถนนของประเทศไทยต่อไป

2.4 **“ยุทธศาสตร์ที่กำหนดเพิ่มเติมจากมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 22 เมษายน 2546 “**

- **ยุทธศาสตร์ด้านวิศวกรรมจราจร** โดยกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ดำเนินการตามมาตรการจุดเสี่ยงภัยและวิธีการแก้ปัญหาอย่างถาวรในถนนสายหลักและถนนสายรอง เพื่อลดอุบัติเหตุจากการเดินทางของประชาชน รวมทั้งให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นได้มีส่วนร่วมในการดำเนินการตามมาตรการในเขตพื้นที่รับผิดชอบ

3. ข้อพิจารณา

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อให้ความเห็นชอบแนวทางการดำเนินงานเพื่อยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยทางถนนของประเทศไทย ดังนี้

3.1 มาตรการตามยุทธศาสตร์การบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวดและต่อเนื่อง ยุทธศาสตร์การแพทย์ฉุกเฉิน (EMS) ที่จะเริ่มดำเนินการตั้งแต่วันที่ 1 พฤษภาคม 2546 เป็นต้นไป และยุทธศาสตร์/มาตรการแต่ละด้านที่จะดำเนินการในระยะต่อไป

3.2 ยุทธศาสตร์ที่กำหนดเพิ่มเติม “ยุทธศาสตร์ด้านวิศวกรรมจราจร”

3.3 มาตรการด้านใบอนุญาตขับขี่ โดยมุ่งเน้นให้ประชาชนได้รับการบริการและอำนวยความสะดวก ในการขอมีใบอนุญาตขับขี่รถยนต์/จักรยานยนต์ให้มีจำนวนที่มากขึ้นสัมพันธ์กับการใช้ยานพาหนะให้ถูกต้องตามกฎหมาย โดยเฉพาะอย่างยิ่งกลุ่มเกษตรกรผู้ใช้รถใช้ถนนในชนบท ตลอดจนนักเรียน นิสิต และนักศึกษา จึงขออนุมัติในหลักการวงเงินค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานตามแผนการจัดทำใบขับขี่รถยนต์/รถจักรยานยนต์ ของกรมการขนส่งทางบก ในวงเงิน 19,359,843 บาท จากงบประมาณรายจ่ายปี 2546 งบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เป็นการเร่งด่วน โดยให้กรมการขนส่งทางบกขอทำความตกลงรายละเอียดกับสำนักงานงบประมาณต่อไป

สำหรับผลการดำเนินงาน ศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนนจะได้รายงานความคืบหน้าเพื่อนำเรียนคณะรัฐมนตรีทราบเป็นระยะ ๆ ต่อไป



(นายจตุรนต์ ฉายแสง)

รองนายกรัฐมนตรี

ผู้อำนวยการศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน



ด่วนที่สุด บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กรมการขนส่งทางบก สำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ โทร. 0-2272-3637

ที่ คค 0407.6/5039

วันที่ 22 เมษายน 2546

เรื่อง การขอรับการสนับสนุนงบประมาณ เพื่อดำเนินการด้านใบอนุญาตขับรถในวันเสาร์

เรียน รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม (นายนิกร จำนง)

รองผู้อำนวยการศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนน

ตามที่รองนายกรัฐมนตรี (นายจาตุรนต์ ฉายแสง) ประธานศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนน ได้เสนอมาตรการป้องกันอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2546 ต่อคณะรัฐมนตรีในการประชุมเมื่อวันที่ 11 กุมภาพันธ์ 2546 และคณะรัฐมนตรีได้เห็นชอบในหลักการโดยมีมาตรการในการป้องกันและแก้ปัญหา ดังนี้

1. มาตรการด้านระบบข้อมูล
2. มาตรการด้านคน
3. มาตรการด้านรถ
4. มาตรการด้านถนน
5. มาตรการด้านการบำบัดรักษา
6. มาตรการด้านการประชาสัมพันธ์

โดยที่มาตรการด้านคนนั้น เน้นในเรื่องของการบังคับใช้กฎหมายโดยให้เข้มงวดกวัดขึ้นให้ผู้ขับขี่ยานพาหนะ โดยเฉพาะรถจักรยานยนต์ต้องสวมหมวกนิรภัยและมีใบอนุญาตขับรถ โดยเริ่มตรวจจับกุมตั้งแต่วันที่ 1 มีนาคม 2546 และให้เพิ่มความเข้มงวดขึ้นจนถึงช่วงเทศกาลสงกรานต์ นั้น

สืบเนื่องจากมาตรการดังกล่าวข้างต้น ส่งผลให้การดำเนินการด้านใบอนุญาตขับรถชั่วคราวใบอนุญาตใหม่ ของกรมการขนส่งทางบก นับตั้งแต่วันที่ 1 มีนาคม 2546 เป็นต้นมามีผลการดำเนินการเพิ่มสูงขึ้น โดยมีอัตราการดำเนินการโดยเฉลี่ยรายวันทั่วประเทศเพิ่มสูงขึ้นกว่าผลการดำเนินการในปี พ.ศ.2545 ถึง 5 เท่า และมีแนวโน้มความต้องการทำใบอนุญาตขับรถเพิ่มสูงขึ้นเรื่อยๆ และหากมาตรการบังคับใช้กฎหมายด้านใบอนุญาตขับรถได้เพิ่มความเข้มงวดขึ้นอย่างต่อเนื่อง ความต้องการด้านใบอนุญาตขับรถจะเพิ่มสูงขึ้นตามไปด้วย ส่งผลให้การให้บริการด้านใบอนุญาตขับรถของกรมการขนส่งทางบกไม่สามารถสนองตอบต่อความต้องการของประชาชนได้ ดังนั้น เพื่อให้มาตรการด้านความปลอดภัยด้านใบอนุญาตขับรถนี้สามารถดำเนินการได้อย่างต่อเนื่องและสัมฤทธิ์ผล รวมทั้งสนองตอบต่อความต้องการใช้บริการด้านการ

/ใบอนุญาต...

ใบอนุญาตขับรถที่เพิ่มมากขึ้น เห็นสมควรจัดให้สำนักงานของกรมการขนส่งทางบกทั่วประเทศ เปิดดำเนินการด้านใบอนุญาตขับรถนอกวันทำการปกติทุกวันเสาร์-วันอาทิตย์ ตั้งแต่เดือนพฤษภาคม ถึงเดือนกันยายน 2546 แต่เนื่องจากการดำเนินการดังกล่าวมีความจำเป็นต้องได้รับการสนับสนุนงบประมาณ ซึ่งกรมการขนส่งทางบกไม่มีงบประมาณปกติเพียงพอที่จะสนับสนุนการดำเนินการดังกล่าว จึงใคร่ขอรับการสนับสนุนงบประมาณจากศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน เป็นเงิน 19,359,843 บาท (สิบเก้าล้านสามแสนห้าหมื่นเก้าพันแปดร้อยสี่สิบสามบาทถ้วน) โดยมีค่าใช้จ่ายดังนี้

1. ค่าตอบแทน จำนวน 5,192,000 บาท เป็นค่าอาหารทำการล่วงเวลา ในวันเสาร์-วันอาทิตย์ สำหรับข้าราชการและลูกจ้างทั่วประเทศ
2. ค่าใช้สอย จำนวน 7,660,000 บาท เป็นค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์ที่ใช้ในการดำเนินการ และการจัดทำข่าวประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนที่สนใจทราบและมาติดต่อขอรับใบอนุญาตขับรถ โดยมีการประชาสัมพันธ์ทั้งในสื่อโทรทัศน์ วิทยุ ป้ายผ้า โปสเตอร์ และแผ่นพับ
3. ค่าวัสดุ จำนวน 4,461,520 บาท เป็นค่าวัสดุสำนักงานและวัสดุคอมพิวเตอร์ เพื่อใช้ในการจัดทำใบอนุญาตขับรถ เช่น ค่าแบบพิมพ์ใบอนุญาต ค่าแบบคำขอ กระดาษคำตอบ และหมึกพิมพ์ เป็นต้น
4. ค่าสาธารณูปโภค จำนวน 2,046,323 บาท เป็นค่าไฟฟ้า น้ำประปา และโทรศัพท์

โดยกรมการขนส่งทางบกได้คิดอัตราค่าใช้จ่ายโดยมีพื้นฐานมาจากสถิติการดำเนินการในปี พ.ศ. 2545 และอัตราความต้องการใช้บริการเพิ่มขึ้นในเดือนมีนาคม 2546 ตลอดจนการจัดทำโครงการให้ความรู้และการจัดทำใบอนุญาตขับรถให้แก่นักเรียน นิสิต นักศึกษา ซึ่งการดำเนินการดังกล่าว จะสามารถออกใบอนุญาตขับรถได้จำนวน 763,246 ฉบับ จัดเก็บค่าธรรมเนียมนำส่งรายได้ เป็นเงิน 46,393,490 บาท (สี่สิบล้านหกแสนสามหมื่นเก้าพันสามร้อยเก้าสิบสามบาทถ้วน) รายละเอียดงบประมาณที่ขอรับการสนับสนุนปรากฏตามเอกสารที่แนบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และขอได้โปรดนำเสนอท่านรองนายกรัฐมนตรี (นายจาตุรนต์ ฉายแสง) ผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน เพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณเป็นเงิน 19,359,843 บาท ต่อไปด้วย



(นายปิยะพันธ์ จัมปาตุค)

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

(นายนิกร จำนง)

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม

**รายละเอียดงบประมาณสำหรับการปฏิบัติงานด้านใบอนุญาตขับรถ ในวันเสาร์ของเดือน
ของ กรมการขนส่งทางบก (ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค 195 แห่ง)
ระยะเวลา 5 เดือน (พฤษภาคม - กันยายน 2546)**

1. ค่าตอบแทน

1.1 ค่าอาหารทำการล่วงเวลา

ส่วนกลาง 5 แห่ง สำหรับข้าราชการและลูกจ้าง 332 ราย ๆ ละ 200 บาท 11 วัน	730,400
ส่วนภูมิภาค 190 แห่ง สำหรับข้าราชการและลูกจ้าง 2,028 ราย ๆ ละ 200 บาท 11 วัน	4,461,600
รวม	5,192,000

2. ค่าใช้สอย

2.1 ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์ 195 แห่ง ๆ ละ 5,000 บาท	975,000
2.2 ค่าใช้จ่ายในการประชาสัมพันธ์	
1. จัดทำข่าวสื่อมวลชน	10,000
2. จัดทำสื่อวิทยุเพื่อเผยแพร่	1,200,000
3. จัดทำสื่อโทรทัศน์เพื่อเผยแพร่	3,000,000
4. จัดทำป้ายผ้าประชาสัมพันธ์และเอกสารสิ่งพิมพ์เผยแพร่	
- ป้ายผ้า 195 แห่ง ๆ ละ 5 ผืน ๆ ละ 1,000 บาท	975,000
- จัดพิมพ์โปสเตอร์และเอกสาร 100,000 ฉบับ	1,500,000
รวม	7,660,000

3. ค่าวัสดุ

3.1 วัสดุสำนักงาน

1. ค่าขอรับใบอนุญาตขับรถ จำนวน 2,550 ริม ๆ ละ 135 บาท =	344,250
2. บันทึกรถทดสอบ จำนวน 2,550 ริม ๆ ละ 120 บาท =	306,000
3. ค่าขออื่น ๆ จำนวน 500 ริม ๆ ละ 120 บาท =	60,000
4. กระดาษคำตอบ จำนวน 2,550 ริม ๆ ละ 130 บาท =	331,500
5. แบบพิมพ์ใบอนุญาตขับรถ จำนวน 850,000 ฉบับ ๆ ละ .65 บาท =	552,500

3.2 วัสดุคอมพิวเตอร์

1. ผ้าห่มเครื่องพิมพ์ C - ITOH จำนวน 4,000 กล่อง ๆ ละ 247.43 บาท	989,720
2. กระดาษต่อเนื่อง จำนวน 2,500 กล่อง ๆ ละ 751.02 บาท =	1,877,550
รวม	4,461,520

4. ค่าสาธารณูปโภค

4.1 ค่าไฟฟ้า จำนวน 11 วัน ๆ ละ 149,621.21 บาท =	1,645,833
4.2 ค่าน้ำประปา จำนวน 11 วัน ๆ ละ 10,210.59 บาท =	112,317
4.3 ค่าโทรศัพท์ จำนวน 11 วัน ๆ ละ 26,197.56 บาท =	288,173
รวม	2,046,323
รวมทั้งสิ้น	<u>19,359,843</u>

รายละเอียดข้อมูลการออกใบอนุญาตขับรถ

1. การออกใบอนุญาตขับรถสำหรับประชาชนทั่วไป	
1.1 กรณีออกใบอนุญาตขับรถประเภทชั่วคราว	
- สถิติการดำเนินงานตลอดปี พ.ศ. 2545 ทั่วประเทศ (195 แห่ง)	969,443 ฉบับ
- อัตราเฉลี่ยการดำเนินการต่อวัน (250 วันทำการ) ในปี 2545	3,878 ฉบับ/วัน
- เดือนมีนาคม มีอัตราการดำเนินการเพิ่มขึ้นคิดเป็น 5 เท่า ของการดำเนินการปกติ	19,390 ฉบับ/วัน
- หากมีการดำเนินการทุกวันเสาร์ ตั้งแต่เดือนพฤษภาคม - เดือนกันยายน จะมีวันทำการเท่ากับ 11 วันทำการ จะมียอดการจัดทำใบอนุญาตทั้งสิ้น	213,290 ฉบับ
1.2 กรณีออกใบอนุญาตขับรถประเภทส่วนบุคคล	
- สถิติการดำเนินงานตลอดปี พ.ศ. 2545 ทั่วประเทศ (195 แห่ง)	2,593,334 ฉบับ
- อัตราเฉลี่ยการดำเนินการต่อวัน (250 วันทำการ) ในปี 2545	10,373 ฉบับ/วัน
- ปี 2546 มีอัตราการดำเนินการเพิ่มขึ้น 2 เท่าของการดำเนินการปกติ	20,746 ฉบับ/วัน
- หากมีการดำเนินการทุกวันเสาร์ ตั้งแต่เดือนพฤษภาคม - เดือนกันยายน จะมีวันทำการเท่ากับ 11 วันทำการ จะมียอดการจัดทำใบอนุญาตทั้งสิ้น	228,206 ฉบับ
รวมจำนวนใบอนุญาตขับรถที่จะดำเนินการในวันเสาร์	441,496 ฉบับ
2. การออกใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ตามโครงการให้ความรู้แก่นักเรียน นิสิต นักศึกษา โดยร่วมกับสถานศึกษา จัดอบรมทุกวันเสาร์ มีผู้เข้าอบรม รุ่นละ 150 คน (รุ่นละ 100 - 150 คน * 195 แห่ง * 11 วัน)	
	321,750 ฉบับ
3. จำนวนใบอนุญาตขับรถที่สามารถดำเนินการได้ (ข้อ 1 และ ข้อ 2)	763,246 ฉบับ
4. จำนวนแบบพิมพ์ใบอนุญาตขับรถที่จะต้องจัดพิมพ์	850,000 ฉบับ
5. รายได้ค่าธรรมเนียมที่สามารถจัดเก็บได้ เป็นเงิน	46,393,490 บาท



ด่วนที่สุด บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กรมการขนส่งทางบก สำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ โทร. 0-2272-3637

ที่ คค 0407.6/1001

วันที่ 28 มี.ค. 2546

เรื่อง การขอรับการสนับสนุนงบประมาณ เพื่อดำเนินการด้านใบอนุญาตขับรถในวันเสาร์

เรียน รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม (นายนิกร จำนง)

รองผู้อำนวยการศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนน

ตามที่รองนายกรัฐมนตรี (นายจาตุรนต์ ฉายแสง) ประธานศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนน ได้เสนอมาตรการป้องกันอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2546 ต่อคณะรัฐมนตรีในการประชุมเมื่อวันที่ 11 กุมภาพันธ์ 2546 และคณะรัฐมนตรีได้เห็นชอบในหลักการโดยมีมาตรการในการป้องกันและแก้ปัญหา ดังนี้

1. มาตรการด้านระบบข้อมูล
2. มาตรการด้านคน
3. มาตรการด้านรถ
4. มาตรการด้านถนน
5. มาตรการด้านการบำบัดรักษา
6. มาตรการด้านการประชาสัมพันธ์

โดยที่มาตรการด้านคนนั้น เน้นในเรื่องของการบังคับใช้กฎหมายโดยให้เข้มงวดกวัดขันให้ผู้ขับขี่ยานพาหนะ โดยเฉพาะรถจักรยานยนต์ต้องสวมหมวกนิรภัยและมีใบอนุญาตขับรถ โดยเริ่มตรวจจับกุมตั้งแต่วันที่ 1 มีนาคม 2546 และให้เพิ่มความเข้มงวดขึ้นจนถึงช่วงเทศกาลสงกรานต์ นั้น

สืบเนื่องจากมาตรการดังกล่าวข้างต้น ส่งผลให้การดำเนินการด้านใบอนุญาตขับรถชั่วคราวใบอนุญาตใหม่ ของกรมการขนส่งทางบก นับตั้งแต่วันที่ 1 มีนาคม 2546 เป็นต้นมา มีผลการดำเนินการเพิ่มสูงขึ้น โดยมีอัตราการดำเนินการโดยเฉลี่ยรายวันทั่วประเทศเพิ่มสูงขึ้นกว่าผลการดำเนินการในปี พ.ศ. 2545 ถึง 5 เท่า และมีแนวโน้มความต้องการทำใบอนุญาตขับรถเพิ่มสูงขึ้นเรื่อยๆ และหากมาตรการบังคับใช้กฎหมายด้านใบอนุญาตขับรถได้เพิ่มความเข้มงวดขึ้นในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ความต้องการด้านใบอนุญาตขับรถจะเพิ่มสูงขึ้นตามไปด้วย ส่งผลให้การให้บริการด้านใบอนุญาตขับรถของกรมการขนส่งทางบกไม่สามารถสนองตอบต่อความต้องการของประชาชนได้ จึงมีความจำเป็นที่จะต้องเปิดให้บริการนอกวันทำการปกติ โดยเปิดบริการในวันเสาร์

/และเพื่อ...

1. ค่าตอบแทน จำนวน 12,272,000 บาท เป็นค่าอาหารทำการล่วงเวลาในวันเสาร์ สำหรับข้าราชการและลูกจ้างทั่วประเทศ
2. ค่าใช้สอย จำนวน 7,660,000 บาท เป็นค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์ที่ใช้ในการดำเนินการ และการจัดทำข่าวประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนที่สนใจทราบและมาติดต่อขอรับใบอนุญาตขับรถ โดยมีการประชาสัมพันธ์ทั้งในสื่อโทรทัศน์ วิทยุ ป้ายผ้า ไปสเตอร์ และแผ่นพับ
3. ค่าวัสดุ จำนวน 6,172,095 บาท เป็นค่าวัสดุสำนักงานและวัสดุคอมพิวเตอร์เพื่อใช้ในการจัดทำใบอนุญาตขับรถ เช่น ค่าแบบพิมพ์ใบอนุญาต ค่าแบบคำขอ กระดาษคำตอบ และหมึกพิมพ์ เป็นต้น
4. ค่าสาธารณูปโภค จำนวน 4,836,765 บาท เป็นค่าไฟฟ้า น้ำประปา และโทรศัพท์

โดยกรมการขนส่งทางบกได้คิดอัตราค่าใช้จ่ายโดยมีพื้นฐานมาจากสถิติการดำเนินการในปี พ.ศ.2545 และอัตราความต้องการใช้บริการเพิ่มขึ้นในเดือนมีนาคม 2546 ตลอดจนการจัดทำโครงการให้ความรู้และการจัดทำใบอนุญาตขับรถให้แก่นักเรียน นิสิต นักศึกษา ซึ่งการดำเนินการดังกล่าว จะสามารถออกใบอนุญาตขับรถได้จำนวน 1,760,500 ฉบับ จัดเก็บค่าธรรมเนียมนำส่งรายได้ เป็นเงิน 114,433,000 บาท (หนึ่งร้อยสิบสี่ล้านสี่แสนสามหมื่นสามพันบาทถ้วน) รายละเอียดงบประมาณที่ขอรับการสนับสนุนปรากฏตามเอกสารที่แนบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และขอได้โปรดนำเสนอท่านรองนายกรัฐมนตรี
(นายจาตุรนต์ ฉายแสง) ผู้อำนวยการศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนน เพื่อขอรับการสนับสนุน
งบประมาณเป็นเงิน 30,940,860 บาท ต่อไปด้วย

- ৩৩২
- (১৫০০০) ১৫০০০০

(นายปิยะพันธ์ จัมปาสุต)
อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

১০০০ টাকার
 ১০০০ টাকার
 ১০০০ টাকার
 ১০০০ টাকার

(นายนิกร จำนง)

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม

[illegible]