

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๔/ว ๑๒๗

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๑๔ พฤษภาคม ๒๕๕๖

เรื่อง การดำเนินงานตามวิสัยทัศน์และยุทธศาสตร์เร่งด่วนเพื่อยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยทางถนนของประเทศไทย

เรียน รอง-นรม., กระทรวง ทบวง กรม จังหวัดทดลองแบบบูรณาการเพื่อการพัฒนา และจังหวัดเทียบเคียง

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๔/ว(ล) ๕๓๙๐ ลงวันที่ ๒๕ เมษายน ๒๕๕๖
๒. สำเนาหนังสือฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๖๐๑/๓๓๖๑ ลงวันที่ ๒๕ เมษายน ๒๕๕๖

เดิมคณะรัฐมนตรีมีมติ (๒๒ เมษายน ๒๕๕๖) รับทราบรายงานผลการดำเนินงานเกี่ยวกับมาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาคอขวดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๖ ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วย ๑ ต่อมา รองนายกรัฐมนตรี (นายจาตุรนต์ ฉายแสง) ผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้เสนอการดำเนินงานตามวิสัยทัศน์และยุทธศาสตร์เร่งด่วนเพื่อยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยทางถนนของประเทศไทย มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วย ๒

ในคราวประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๔ เมษายน ๒๕๕๖ รองนายกรัฐมนตรี (นายจาตุรนต์ ฉายแสง) เสนอเพิ่มเติมว่า สืบเนื่องจากมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๕๖ เรื่อง รายงานผลการดำเนินงานเกี่ยวกับมาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาคอขวดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี ๒๕๕๖ ซึ่งรับทราบผลการปฏิบัติงานของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยของถนน ช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี ๒๕๕๖ และสถิติอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น รวมทั้งให้ความเห็นชอบวิสัยทัศน์และยุทธศาสตร์เร่งด่วน โดยมอบให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ซึ่งมีรองนายกรัฐมนตรี (นายจาตุรนต์ ๑) ในฐานะผู้อำนวยการศูนย์ ๑ รับไปดำเนินการอย่างต่อเนื่อง โดยให้นำเสนอมาตรการให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาในครั้งต่อไป และกำหนดให้ทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่วันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๕๖ นั้น ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ขอเสนอเรื่อง การดำเนินงานตามวิสัยทัศน์และยุทธศาสตร์เร่งด่วนเพื่อยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยทางถนนของประเทศไทย มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา และขอแก้ไขปรับปรุงเอกสารที่นำเสนอ ดังนี้

๑. หัวข้อ (๑) มาตรการการปฏิบัติตามกฎหมาย/นโยบายความปลอดภัยทางถนนของข้าราชการและเจ้าหน้าที่ของรัฐ ให้ตัดคำว่า “องค์กรอิสระ” ออก

๒. หัวข้อ (๓) มาตรการความปลอดภัยด้านใบอนุญาตขับรถ ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการขออนุมัติเงินงบประมาณ จำนวน ๑๙,๓๕๙,๘๔๓ บาท นั้น ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจะขอนำข้อเสนอส่วนนี้เสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอีกครั้งหนึ่งต่อไป ซึ่งคณะรัฐมนตรีพิจารณาแล้ว ลงมติเห็นชอบแนวทางการดำเนินงานเพื่อยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยทางถนนของประเทศไทย ตามที่รองนายกรัฐมนตรี (นายจาตุรนต์ ๙) ผู้อำนวยการความปลอดภัยทางถนนเสนอ และที่เสนอเพิ่มเติม และให้ดำเนินการต่อไปได้ ดังนี้

๑. ยุทธศาสตร์การบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวดและต่อเนื่อง ให้เริ่มดำเนินการตั้งแต่วันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๕๖ เป็นต้นไป ประกอบด้วย

(๑) มาตรการปฏิบัติตามกฎหมาย/นโยบายความปลอดภัยทางถนนของข้าราชการและเจ้าหน้าที่ของรัฐ ให้ทุกหน่วยงานทั้งภาคราชการ รัฐวิสาหกิจ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นแจ้งกำชับให้ข้าราชการ พนักงาน/เจ้าหน้าที่ปฏิบัติตนเป็นตัวอย่างที่ดีในการปฏิบัติตามกฎหมาย/นโยบายความปลอดภัยทางถนน เรื่อง การขับขี่มอเตอร์ไซด์ต้องสวมหมวกนิรภัย และการขับขี่รถยนต์ต้องคาดเข็มขัดนิรภัย หากไม่ปฏิบัติตามถือว่าฝ่าฝืนกฎหมาย และให้ผู้บังคับบัญชาพิจารณาดำเนินการลงโทษทางวินัยต่อไป

(๒) มาตรการจับปรับผู้กระทำผิดกฎหมายจราจร “ ๓ ม. ๑ ข.” ให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติมุ่งเน้นมอเตอร์ไซด์ หมวกนิรภัย เมาส์รา ใบอนุญาตขับขี่ การใช้ความเร็วเกินกำหนด และการดัดแปลงสภาพรถ โดยเฉพาะการใช้บทลงโทษตามกฎหมายจราจรทางบก เปรียบเทียบปรับเจ้าของรถที่ให้ผู้ไม่มีใบอนุญาตขับขี่นำรถไปใช้ด้วย และยึดรถดังกล่าวไว้เพื่อตรวจสอบ เพื่อนำไปสู่การมีใบอนุญาตขับขี่อย่างถูกต้อง ครบถ้วนและการขับขี่อย่างปลอดภัย

(๓) มาตรการความปลอดภัยด้านใบอนุญาตขับรถ ให้กรมการขนส่งทางบกจัดทำแผนการจัดทำใบขับขี่รถยนต์/รถจักรยานยนต์ เพื่อบริการประชาชนเร่งด่วนนอกเวลาทำการปกติ ในวันเสาร์วันเสาร์ เริ่มตั้งแต่เดือนพฤษภาคม – กันยายน ๒๕๕๖ รวมทั้งจัดทำโครงการให้ความรู้และการจัดทำใบอนุญาตขับรถให้แก่นักเรียน นิสิต นักศึกษา สำหรับงบประมาณค่าใช้จ่ายเพื่อการนี้ให้กระทรวงคมนาคม (กรมการขนส่งทางบก) จัดทำรายละเอียดเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอีกครั้งหนึ่งต่อไป

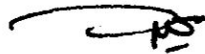
๒. ยุทธศาสตร์การแพทย์ฉุกเฉิน (EMS) โดยให้กระทรวงสาธารณสุขดำเนินการในทุกจังหวัดในระบบการรักษา ๓๐ บาท โดยในเบื้องต้นจะดำเนินการในจังหวัดน่าน ร่อง ๗ จังหวัด (จังหวัดขอนแก่น นครราชสีมา ลำปาง นครสวรรค์ เพชรบุรี สงขลา และกรุงเทพมหานคร) ตั้งแต่วันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๕๖ เป็นต้นไป

๓. ยุทธศาสตร์/มาตรการแต่ละด้านที่จะดำเนินการระยะต่อไป ให้กำหนดการจัดประชุมเชิงปฏิบัติการ (workshop) โดยเชิญคณะกรรมการ ส่วนราชการ นักวิชาการ ผู้เชี่ยวชาญ มูลนิธิ ภาคเอกชนที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมประชุม เพื่อทำการศึกษา วิเคราะห์ในภาพรวมทั้งระบบ กำหนดเป้าหมายและมาตรการเฉพาะที่สามารถนำไปสู่การปฏิบัติได้อย่างเป็นขั้นตอนและให้คณะทำงานแต่ละยุทธศาสตร์ ไปดำเนินการกำหนดมาตรการ แนวทางดำเนินการ แผนงาน/โครงการ กรอบวงเงินงบประมาณร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำเสนอต่อที่ประชุม workshop พิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบในการยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยทางถนนของประเทศไทยต่อไป

๔. ยุทธศาสตร์ด้านวิศวกรรมจราจร ให้กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ดำเนินการตามมาตรการจุดเสี่ยงภัยและวิธีการแก้ปัญหาอย่างถาวรในถนนสายหลักและถนนสายรอง เพื่อลดอุบัติเหตุจากการเดินทางของประชาชน รวมทั้งให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นได้มีส่วนร่วมในการดำเนินการตามมาตรการในเขตพื้นที่รับผิดชอบด้วย

จึงเรียนยืนยันมา / จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายจุลยุทธ หิรัณยะวิสิต)

รองเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี รักษาการแทน

เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

14 พ.ค. 2546

สำนักบริหารการประชุมคณะรัฐมนตรี

โทร. ๐ ๒๒๔๐ ๕๐๐๐ ต่อ ๓๒๗

โทรสาร ๐ ๒๒๔๐ ๕๐๖๔

nat46_4_68

รอง ลคร. ๑๕ พ.ค. ๔๖
ผอ. ลคร.
ผอ. สปป. ๑๕ พ.ค. ๔๖
ผอ. สวค. ๑๕ พ.ค. ๔๖
จวค. 8 ๑๕ พ.ค. ๔๖
จวค. ๑๕ พ.ค. ๔๖
.....