



ที่ กค 0503/ 18๒4๒

กระทรวงการคลัง

ถนนพระราม 6 กท.10400

๑๙ ตุลาคม 2546

เรื่อง การจัดเก็บค่าธรรมเนียมศุลกากร

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย ร่างกฎกระทรวง การจัดเก็บค่าธรรมเนียมศุลกากร พ.ศ. .... พร้อมบันทึกหลักการและเหตุผล  
จำนวน 20 ชุด

ด้วยกระทรวงการคลัง ได้รับรายงานจากกรมศุลกากร ว่าเนื่องจากการจัดเก็บค่าธรรมเนียมศุลกากรตามประเภทและอัตราที่กำหนดไว้ตามใบแนบ ศ.1 ศ. 2 ศ.3 ศ.4 ศ.5 และ ศ.7 ท้ายกฎกระทรวงการคลัง ออกตามความในพระราชบัญญัติศุลกากร พุทธศักราช 2469 ลงวันที่ 29 พฤศจิกายน 2483 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวง ฉบับที่ 84 (พ.ศ. 2532) ออกตามความในพระราชบัญญัติศุลกากร พุทธศักราช 2469 ลงวันที่ 27 มกราคม 2532, กฎกระทรวง ฉบับที่ 90 (พ.ศ. 2534) ออกตามความในพระราชบัญญัติศุลกากร พุทธศักราช 2469 ลงวันที่ 5 กรกฎาคม 2534 และกฎกระทรวง ฉบับที่ 107 (พ.ศ. 2538) ออกตามความในพระราชบัญญัติศุลกากร พุทธศักราช 2469 ลงวันที่ 25 พฤษภาคม 2538 ในปัจจุบันไม่เหมาะสมชัดเจน หรือสอดคล้องกับการปรับเปลี่ยนโครงสร้างหน่วยงานภายในกรมศุลกากร ตลอดจนขั้นตอนการปฏิบัติพิธีการศุลกากรที่ได้มีการปรับปรุงและพัฒนา ทั้งในด้านระบบพิธีการ หรือการนำเทคโนโลยี เครื่องมือเครื่องใช้ ที่ทันสมัยมาใช้ในการดำเนินการ ทำให้การปฏิบัติพิธีการศุลกากรในแต่ละท่าหรือท่าเรือที่มีข้อแตกต่างกัน รวมทั้งกรณีที่ได้มีการยกเลิกการปฏิบัติพิธีการบางประเภท ทำให้ไม่มีการจัดเก็บค่าธรรมเนียมในกรณีดังกล่าวอีกต่อไป ประกอบกับรัฐบาลมีนโยบายส่งเสริมการค้าชายแดน ซึ่งต้องขจัดปัญหาและอุปสรรคต่างๆ ที่มีผลกระทบต่อผู้ประกอบการในกรณีดังกล่าวสมควรปรับปรุงข้อความและอัตราค่าธรรมเนียมศุลกากรเสียใหม่

กระทรวงการคลัง พิจารณาแล้วเห็นว่า กรณีดังกล่าวมีความจำเป็น สมควรออกกฎกระทรวง โดยอาศัยอำนาจของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง ตามความในมาตรา 122 แห่ง พระราชบัญญัติศุลกากร พุทธศักราช 2469 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติศุลกากร (ฉบับที่ 10) พุทธศักราช 2483 จึงได้เสนอ ร่างกฎกระทรวง การจัดเก็บค่าธรรมเนียมศุลกากร พ.ศ. .... พร้อมบันทึกหลักการและเหตุผลมาเพื่อโปรด พิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

ร้อยเอก   
(สุชาติ - เชาว์วิศิษฐ์)  
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

สำนักกฎหมาย

โทร.02-671-7631

แฟกซ์ 02-249-4291

บันทึกหลักการและเหตุผล  
ประกอบร่างกฎกระทรวง การจัดเก็บค่าธรรมเนียมศาลากร พ.ศ. ....

-----

หลักการ

แก้ไขเพิ่มเติมความในใบแนบ ศ.1 ศ. 2 ศ.3 ศ.4 ศ.5 และ ศ.7 ท้ายกฎกระทรวงการคลัง ออกตามความในพระราชบัญญัติศาลากร พุทธศักราช 2469 ลงวันที่ 29 พฤศจิกายน พ.ศ. 2483 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวง ฉบับที่ 84 (พ.ศ. 2532) ออกตามความในพระราชบัญญัติศาลากร พุทธศักราช 2469 ลงวันที่ 27 มกราคม 2532, กฎกระทรวง ฉบับที่ 90 (พ.ศ. 2534) ออกตามความในพระราชบัญญัติศาลากร พุทธศักราช 2469 ลงวันที่ 5 กรกฎาคม 2534 และกฎกระทรวง ฉบับที่ 107 (พ.ศ. 2538) ออกตามความในพระราชบัญญัติศาลากร พุทธศักราช 2469 ลงวันที่ 25 พฤษภาคม 2538 เพื่อปรับปรุงข้อความและกำหนดอัตราค่าธรรมเนียมศาลากร ตามใบแนบ ศ.1 ศ. 2 ศ.3 ศ.4 ศ.5 และ ศ.7 ขึ้นใหม่ไว้ในกฎกระทรวงนี้

เหตุผล

เนื่องจากการจัดเก็บค่าธรรมเนียมศาลากรตามประเภทและอัตราที่กำหนดไว้ตามใบแนบ ศ.1 ศ. 2 ศ.3 ศ.4 ศ.5 และ ศ.7 ท้ายกฎกระทรวงการคลัง ออกตามความในพระราชบัญญัติศาลากร พุทธศักราช 2469 ลงวันที่ 29 พฤศจิกายน 2483 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมเป็นลำดับมานั้น ไม่เหมาะสม ชัดเจน หรือสอดคล้องกับการปรับเปลี่ยนโครงสร้างหน่วยงานภายในกรมศาลากร ตลอดจนขั้นตอนการปฏิบัติพิธีการศาลากรที่ได้มีการปรับปรุงและพัฒนา ทั้งในด้านระบบพิธีการ หรือการนำเทคโนโลยี เครื่องมือเครื่องใช้ที่ทันสมัยมาใช้ในการดำเนินการ ทำให้การปฏิบัติพิธีการศาลากรในแต่ละท่าหรือที่ มิได้มีข้อแตกต่างกัน รวมทั้งกรณีที่ได้มีการยกเลิกการปฏิบัติพิธีการบางประเภท ทำให้ไม่มีการจัดเก็บค่าธรรมเนียมในกรณีดังกล่าวอีกต่อไป ประกอบกับรัฐบาลมีนโยบายส่งเสริมการค้าชายแดน ซึ่งต้องขจัดปัญหาและอุปสรรคต่างๆ ที่มีผลกระทบต่อผู้ประกอบการในกรณีดังกล่าว สมควรปรับปรุงข้อความและอัตราค่าธรรมเนียมศาลากรเสียใหม่ จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงฉบับนี้

ร่าง

กฎกระทรวงการจัดเก็บค่าธรรมเนียมศาลากร พ.ศ. ....

-----

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 122 แห่ง พระราชบัญญัติศาลากร พุทธศักราช 2469 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติศาลากร (ฉบับที่ 10) พุทธศักราช 2483 รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง ออกกฎกระทรวงไว้ ดังต่อไปนี้

1. ให้ยกเลิกใบแนบ ศ.1 ศ.2 ศ.4 และ ศ.5 ทำยกกฎกระทรวงการคลัง ออกตามความในพระราชบัญญัติศาลากร พุทธศักราช 2469 ลงวันที่ 29 พฤศจิกายน 2483 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวงฉบับที่ 84 (พ.ศ. 2532) ออกตามความในพระราชบัญญัติศาลากร พ.ศ. 2469 ลงวันที่ 27 มกราคม 2532 และให้ใช้ใบแนบ ศ.1 ศ.2 ศ.4 และ ศ.5 ทำยกกฎกระทรวงนี้แทน

2. ให้ยกเลิกใบแนบ ศ.7 ทำยกกฎกระทรวงการคลัง ออกตามความในพระราชบัญญัติศาลากร พุทธศักราช 2469 ลงวันที่ 29 พฤศจิกายน 2483 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวงฉบับที่ 90 (พ.ศ. 2534) ออกตามความในพระราชบัญญัติศาลากร พ.ศ. 2469 ลงวันที่ 5 กรกฎาคม 2534 และให้ใช้ใบแนบ ศ.7 ทำยกกฎกระทรวงนี้แทน

3. ให้ยกเลิกใบแนบ ศ.3 ทำยกกฎกระทรวงการคลัง ออกตามความในพระราชบัญญัติศาลากร พุทธศักราช 2469 ลงวันที่ 29 พฤศจิกายน 2483 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวงฉบับที่ 107 (พ.ศ. 2538) ออกตามความในพระราชบัญญัติศาลากร พ.ศ. 2469 ลงวันที่ 25 พฤษภาคม 2538 และให้ใช้ใบแนบ ศ.3 ทำยกกฎกระทรวงนี้แทน

ให้ไว้ ณ วันที่

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

ใบแนบ ศ.1

อัตราค่าธรรมเนียมการเก็บรักษาของ  
ในที่เก็บรักษาหรือในคลังสินค้าของศุลกากร

(1) ของที่เก็บรักษาในที่เก็บรักษาของศุลกากร ถ้าได้ขนย้ายออกไปภายในสิบวันนับแต่วันที่ได้เก็บรักษา ให้เรียกเก็บค่าธรรมเนียมเป็นรายวันนับแต่วันที่ได้เก็บรักษา ตามอัตราดังนี้

หีบห่อหนึ่ง ถ้ามีน้ำหนักรวมทั้งสิ่งห่อหุ้ม

(ก) ไม่เกิน 20 กิโลกรัม หีบห่อละ 40 บาท

(ข) เกิน 20 กิโลกรัม แต่ไม่เกิน

40 กิโลกรัม หีบห่อละ 80 บาท

(ค) เกิน 40 กิโลกรัม หีบห่อละ 150 บาท

เศษของวันให้นับเป็นหนึ่งวัน

(2) ในกรณีที่ไม่ขนย้ายของตาม (1) ออกไปภายในสิบวัน ในส่วนที่เก็บรักษาเกินกว่าสิบวัน ให้เรียกเก็บค่าธรรมเนียมเป็นรายวันในอัตราสองเท่าของอัตราที่กำหนดตาม (1)

(3) ของที่เก็บรักษาในคลังสินค้าของศุลกากร ถ้าได้ขนย้ายออกไปภายในหนึ่งสัปดาห์นับแต่วันที่ได้เก็บรักษา ไม่เรียกเก็บค่าธรรมเนียม

(4) ในกรณีที่ไม่ขนย้ายของตาม (3) ออกไปภายในหนึ่งสัปดาห์ ในส่วนที่เก็บรักษาเกินกว่าหนึ่งสัปดาห์แต่ไม่เกินห้าสัปดาห์ ให้เรียกเก็บค่าธรรมเนียมเป็นรายสัปดาห์ ตามอัตราดังนี้

หีบห่อหนึ่ง ถ้ามีน้ำหนักรวมทั้งสิ่งห่อหุ้ม

(ก) ไม่เกิน 25 กิโลกรัม หีบห่อละ 25 บาท

(ข) เกิน 25 กิโลกรัม แต่ไม่เกิน

50 กิโลกรัม หีบห่อละ 50 บาท

(ค) เกิน 50 กิโลกรัม แต่ไม่เกิน

100 กิโลกรัม หีบห่อละ 70 บาท

(ง) เกิน 100 กิโลกรัม ขึ้นไป หีบห่อละ 70 บาท

และให้เรียกเก็บค่าธรรมเนียมเพิ่มขึ้น 150 บาท

ต่อทุก 50 กิโลกรัมที่เกิน 100 กิโลกรัม เศษของ

50 กิโลกรัม ให้นับเป็น 50 กิโลกรัม

เศษของสัปดาห์ให้นับเป็นหนึ่งสัปดาห์

(5) ของที่เก็บรักษาในคลังสินค้าของศุลกากรเกินห้าสัปดาห์ ในส่วนที่เก็บรักษาเกินกว่าห้าสัปดาห์ ให้เรียกเก็บค่าธรรมเนียมเป็นรายสัปดาห์ในอัตราสองเท่าของอัตราที่กำหนดตาม (4)

(6) ของที่ส่งทางไปรษณีย์มายังเอกชนหรือบริษัทห้างร้านเพื่อใช้สอยส่วนตัวหรือเป็นตัวอย่างสินค้า ซึ่งมีราคาไม่เกิน 3,000.- บาท ถ้าได้ขนย้ายออกไปจากคลังสินค้าของศุลกากรภายในสองสัปดาห์นับแต่วันที่ ได้เก็บรักษา ไม่เรียกเก็บค่าธรรมเนียม แต่ถ้าไม่ขนย้ายของนั้นออกไปภายในกำหนดเวลาดังกล่าว ให้เรียกเก็บ ค่าธรรมเนียมตามอัตราใน (4) นับแต่วันที่ได้รับใบแจ้งความไปรษณีย์ภัณฑ์

ใบแนบ ศ.2

อัตราค่าธรรมเนียมสำหรับพนักงานไปประจำการในเรือ  
ซึ่งทำการขนถ่ายสินค้าขึ้นหรือบรรทุกสินค้าลงเนินช้ากว่ายี่สิบเอ็ดวัน

-----

การขนถ่ายสินค้าขึ้นจากเรือที่นำของเข้าเนินช้ากว่ายี่สิบเอ็ดวันนับแต่วันที่เรือมาถึง การบรรทุก  
สินค้าลงในเรือขาออกเนินช้ากว่ายี่สิบเอ็ดวันนับแต่วันเริ่มบรรทุก หรือเรือขาออกเมื่อได้บรรทุกสินค้าลงแล้ว  
ยังอยู่ในท่าเนินช้ากว่ายี่สิบเอ็ดวันนับแต่วันเริ่มบรรทุก

เมื่อพ้นยี่สิบเอ็ดวันไปแล้ว ให้เรียกเก็บค่าธรรมเนียมในอัตราวันละ 200 บาท

กรณีประจำการในเรือซึ่งทำการขนถ่ายหรือบรรทุกสินค้าในเขตพื้นที่รับผิดชอบของด่านศุลกากร  
ที่มีเขตแดนทางบกติดต่อกับต่างประเทศ ไม่เรียกเก็บค่าธรรมเนียม

ก่อนหรือหลังเวลาราชการ ในวันเสาร์ วันอาทิตย์ หรือวันหยุดเพื่อสะดวกแก่ผู้ค้า

| ประเภทการงาน                                                                                                                                                                                    | ค่าธรรมเนียม (บาท) |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|
| (1) ประจําการพิเศษ ณ ศาลากลาง กรณีขอเปิดที่ทำการพิเศษ (KNOCK DOOR)                                                                                                                              | 400                |
| (2) ประจําการในเรือเข้าหรือขาออก                                                                                                                                                                |                    |
| (ก) เวลาตั้งแต่ 06.00 น. ถึง 18.00 น. ของวันเสาร์<br>วันอาทิตย์ หรือวันหยุด                                                                                                                     | ลําละ 500          |
| (ข) เวลาตั้งแต่ 18.00 น. ถึง 24.00 น.                                                                                                                                                           | ลําละ 500          |
| (ค) เวลาตั้งแต่ 24.00 น. ถึง 06.00 น.                                                                                                                                                           | ลําละ 500          |
| (ง) ถ้าทำการทั้งขาเข้าและขาออกพร้อมกันให้เรียกเก็บค่าธรรมเนียมเพิ่มขึ้นอีกร้อยละ 50 ของอัตราดังกล่าว<br>ไว้ใน (ก) (ข) หรือ (ค) แล้วแต่กรณี                                                      |                    |
| (3) ประจําการในเรือลำเลียงหรือเรือโป๊ะ ที่โรงพักสินค้า หรือที่ซึ่งได้รับอนุมัติแห่งใดแห่งหนึ่ง                                                                                                  |                    |
| (ก) เวลาตั้งแต่ 06.00 น. ถึง 18.00 น. ของวันเสาร์<br>วันอาทิตย์ หรือวันหยุด                                                                                                                     | ลําละ 300          |
| (ข) เวลาตั้งแต่ 18.00 น. ถึง 24.00 น.                                                                                                                                                           | ลําละ 300          |
| (ค) เวลาตั้งแต่ 24.00 น. ถึง 06.00 น.                                                                                                                                                           | ลําละ 300          |
| (4) ประจําการ ณ ศาลากลาง ทำเนียบท่าเรือ โรงพักสินค้า คลังสินค้าทัณฑ์บน หรือที่ซึ่งได้รับอนุมัติแห่งใดแห่งหนึ่ง<br>ในกรณีตรวจปล่อยของซึ่งนำเข้าหรือส่งออก หรือในกรณี<br>ขนของที่ได้ตรวจปล่อยแล้ว |                    |

| ประเภทการงาน                                                                                                                                                                                                                                                                                        | ค่าธรรมเนียม (บาท)       |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|
| (ก) เวลาตั้งแต่ 08.00 น. ถึง 16.30 น. ของวันเสาร์<br>วันอาทิตย์ หรือวันหยุด                                                                                                                                                                                                                         | 200                      |
| (ข) เวลาตั้งแต่ 16.30 น. ถึง 24.00 น.<br>ใบอนุญาตค้าฉบับละ                                                                                                                                                                                                                                          | 200                      |
| (ค) เวลาตั้งแต่ 24.00 น. ถึง 08.00 น.<br>ใบอนุญาตค้าฉบับละ                                                                                                                                                                                                                                          | 200                      |
| (5) ประจําการพิเศษ ณ ศุลกสถาน สำหรับเรือ ประมงค้าปลา                                                                                                                                                                                                                                                | ไม่เรียกเก็บค่าธรรมเนียม |
| (6) ประจําการพิเศษ ณ ศุลกสถานตาม (1) ประจําการ<br>ในเรือเข้าหรือขาออก ตาม (2) และประจําการตาม (4)<br>ในกรณีตรวจปล่อยยวดยานบุคคลซึ่งนำเข้ามาในหรือออกไป<br>นอกราชอาณาจักรพร้อมกับตนเป็นการชั่วคราวเพื่อการ<br>ท่องเที่ยว                                                                             | ไม่เรียกเก็บค่าธรรมเนียม |
| (7) ประจําการพิเศษ ณ ศุลกสถานตาม (1) ประจําการ<br>ในเรือเข้าหรือขาออกตาม (2) และประจําการตาม (4)<br>ในกรณีตรวจปล่อยยวดยานและหนังสือพิมพ์ที่นำเข้าหรือ<br>ส่งออกทางอากาศยาน                                                                                                                          | ไม่เรียกเก็บค่าธรรมเนียม |
| (8) ประจําการพิเศษ ณ ศุลกสถานตาม (1) ในกรณีตรวจ<br>ปล่อยยวดยานต์โดยสารบริการ (SHUTTLE BUS) บนสะพาน<br>มิตรภาพไทย-ลาว ซึ่งจัดขึ้นตามมติคณะกรรมการร่วม<br>กำหนดนโยบายบริหารและบำรุงรักษาสะพานมิตรภาพ<br>ไทย-ลาว เพื่อวิ่งรับส่งผู้โดยสารระหว่างด่านพรมแดน<br>หนองคายกับสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว | ไม่เรียกเก็บค่าธรรมเนียม |
| (9) ประจําการ ณ ศุลกสถาน กรณีขอให้กระทำการอย่าง<br>หนึ่งอย่างใด นอกจากที่ระบุไว้ใน (2) ถึง (8)<br>(ก) เวลาตั้งแต่ 08.30 น. ถึง 16.30 น. ของวันเสาร์<br>วันอาทิตย์ หรือวันหยุด                                                                                                                       | 200                      |
| (ข) เวลาตั้งแต่ 16.30 น. ถึง 24.00 น.                                                                                                                                                                                                                                                               | 200                      |
| (ค) เวลาตั้งแต่ 24.00 น. ถึง 08.30 น.                                                                                                                                                                                                                                                               | 200                      |

| ประเภทการงาน                                                                                                                                                                                                                                                                          | ค่าธรรมเนียม             |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|
| (10) ประจําการพิเศษ ณ ศุลกสถานตาม (1) ประจําการในเรือเข้าหรือขาออก ตาม (2) ประจําการในเรือลำเลียงหรือเรือโป๊ะ ตาม (3) ประจําการตรวจปล่อยของหรือขนของที่ได้ตรวจปล่อยแล้ว ตาม (4) และประจําการ ณ ศุลกสถานตาม (9) ในเขตพื้นที่รับผิดชอบของด่านศุลกากรที่มีเขตแดนทางบกติดต่อกับต่างประเทศ | ไม่เรียกเก็บค่าธรรมเนียม |

#### หมายเหตุ

- (1) การขออนุญาตทำการในวันเสาร์ วันอาทิตย์ หรือวันหยุด ให้ยื่นคำขอต่อพนักงานศุลกากรภายในเวลาราชการในวันก่อนวันที่ประสงค์จะทำการหนึ่งวัน ส่วนการขอทำการภายหลังเวลาราชการให้ยื่นคำขอภายในเวลาราชการ
- (2) ถ้ามิได้มีการทำการตามใบอนุญาต ให้คืนค่าธรรมเนียมที่ได้เสียแล้วครึ่งหนึ่ง

ใบแนบ ศ.4

อัตราค่าเดินทางและค่าธรรมเนียมประจำวัน  
สำหรับพนักงานประจำการนอกเขตที่ทำการศุลกากรหรือทำการพิเศษ

1. ค่าเดินทาง

- (1) ถ้าไปโดยยานพาหนะของราชการ กิโลเมตรละ 20 บาท แต่รวมกันแล้วต้องไม่น้อยกว่า 100 บาท
- (2) ถ้าไม่ได้ไปโดยยานพาหนะของราชการ เท่าที่ต้องจ่ายจริง

2 ค่าธรรมเนียมประจำวัน

- (1) ประจำการระหว่างเวลา 06.00 น. ถึง 18.00 น.

(ก) ศุลการักษ์ หรือเจ้าหน้าที่ที่มีตำแหน่งต่ำกว่านายตรวจศุลกากร 70 บาท

(ข) นายตรวจศุลกากร หรือเจ้าหน้าที่ตำแหน่งเทียบเท่านายตรวจศุลกากร 200 บาท

(ค) นายด่านศุลกากร หรือสารวัตรศุลกากร หรือเจ้าหน้าที่ตำแหน่งเทียบเท่าสารวัตรศุลกากร 400 บาท

ถ้าต้องการให้พนักงานออกจากที่ทำการศุลกากรก่อนเวลาราชการหรือพนักงานไม่สามารถจะกลับได้ภายในเวลาราชการ หรือต้องการให้ประจำการก่อนหรือหลังเวลาราชการ ให้เรียกเก็บค่าธรรมเนียมตามใบแนบ ศ.3 ตามประเภทการงานแล้วแต่กรณี

- (2) ประจำการระหว่างเวลา 18.00 น. ถึง 06.00 น. ของวันรุ่งขึ้น ให้เรียกเก็บค่าธรรมเนียมตามอัตราใน (1)

- (3) ประจำการในเขตพื้นที่รับผิดชอบของด่านศุลกากรที่มีเขตแดนทางบกติดต่อกับต่างประเทศ ไม่เรียกเก็บค่าธรรมเนียม

ใบแนบ ศ. 5  
อัตราค่าธรรมเนียมเอกสาร

| ประเภทเอกสาร                                 | ค่าธรรมเนียม  |
|----------------------------------------------|---------------|
| (1) รายงานต่างๆ                              | ชุดละ 200 บาท |
| (2) ใบรับรองต่าง ๆ                           | แผ่นละ 40 บาท |
| (3) สำเนาหรือภาพถ่ายเอกสารที่ขอให้ออกภายหลัง | แผ่นละ 50 บาท |

ใบแนบ ศ.7  
อัตราค่าธรรมเนียมออกใบปล่อย

| ประเภทใบปล่อย                                       | ค่าธรรมเนียม                            |                                  |
|-----------------------------------------------------|-----------------------------------------|----------------------------------|
|                                                     | สำหรับเรือไปยังท่าใน<br>ประเทศไทย (บาท) | สำหรับเรือไป<br>ต่างประเทศ (บาท) |
| (1) ใบปล่อยเรือ หรือใบปล่อยอากาศยาน      ลำละ       | 100                                     | 200                              |
| (2) ใบอนุญาตปล่อยสินค้าอย่างคุ้มได้ทั่วไป      ปีละ | 200                                     | -                                |

หมายเหตุ

- (1) เรือที่ได้รับใบปล่อยเรือจากท่าไปยังท่าในประเทศไทยและต่างประเทศด้วย ให้เรียกเก็บค่าธรรมเนียมที่เสียสำหรับใบปล่อยเรือไปต่างประเทศแต่อย่างเดียว
- (2) สำหรับเรือดังต่อไปนี้ที่ไปยังท่าในประเทศไทย ไม่ต้องเสียค่าธรรมเนียม
  - (ก) เรือที่มีระวางบรรทุกไม่เกิน 35 ตัน
  - (ข) เรือที่มีแต่อัฒา
  - (ค) เรือที่แล่นโดยใช้กำลังคนเป็นส่วนใหญ่
- (3) แพขนานยนต์ของรัฐบาลไทยและของรัฐบาลมาเลเซีย ที่ออกจากท่าบ้านดาบา อำเภอตากใบ จังหวัดนราธิวาสไปยังท่าบ้านเป็งกาлян กูโบร์ รัฐกลันตัน ประเทศมาเลเซีย ตามโครงการพัฒนาเศรษฐกิจสังคมร่วมไทย – มาเลเซีย ไม่ต้องเสียค่าธรรมเนียมออกใบปล่อยเรือ
- (4) เรือ แพ ที่ได้รับใบปล่อยเรือจากท่าในเขตพื้นที่รับผิดชอบของด่านศุลกากรที่มีเขตแดนทางบกติดต่อกับต่างประเทศ ไม่ต้องเสียค่าธรรมเนียมออกใบปล่อยเรือ

ตารางเปรียบเทียบอัตราค่าธรรมเนียมสุลกการ ตามใบแนบ ศ.1 – ศ.7 เดิม และที่แก้ไขใหม่ พร้อมที่มาและเหตุผล

| ข้อความของใบแนบ ศ.1 – ศ.7 เดิม                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | ข้อความที่ได้ปรับปรุงแก้ไขใหม่                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | ที่มาและเหตุผลในการแก้ไข                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>ใบแนบ ศ.1</b></p> <p>อัตราค่าธรรมเนียมการเก็บรักษาของ<br/>ในที่เก็บรักษาหรือในคลังสินค้าของสุลกการ</p> <p>-----</p> <p><u>(1) ของที่เก็บรักษาในที่เก็บรักษาของสุลกการ ให้เรียกเก็บค่าธรรมเนียมเป็นรายวันนับแต่วันที่ได้เก็บรักษาตามอัตราดังนี้</u></p> <p>หีบห่อหนึ่ง ถ้ามีน้ำหนักรวมทั้งสิ่งห่อหุ้ม</p> <p>(ก) ไม่เกิน 20 กิโลกรัม หีบห่อละ 40 บาท</p> <p>(ข) เกิน 20 กิโลกรัม แต่ไม่เกิน 40 กิโลกรัม หีบห่อละ 80 บาท</p> <p>(ค) เกิน 40 กิโลกรัม หีบห่อละ 150 บาท</p> <p>เศษของวันให้นับเป็นหนึ่งวัน</p> <p><br/>(2) ของที่เก็บรักษาในคลังสินค้าของสุลกการ ถ้าได้ขนย้ายออกไปภายในหนึ่งสัปดาห์นับแต่วันที่ได้เก็บรักษา ไม่เรียกเก็บค่าธรรมเนียม</p> | <p><b>ใบแนบ ศ.1</b></p> <p>อัตราค่าธรรมเนียมการเก็บรักษาของ<br/>ในที่เก็บรักษาหรือในคลังสินค้าของสุลกการ</p> <p>-----</p> <p><u>(1) ของที่เก็บรักษาในที่เก็บรักษาของสุลกการ ถ้าได้ขนย้ายออกไปภายในสิบวันนับแต่วันที่ได้เก็บรักษา ให้เรียกเก็บค่าธรรมเนียมเป็นรายวันนับแต่วันที่ได้เก็บรักษาตามอัตราดังนี้</u></p> <p>หีบห่อหนึ่ง ถ้ามีน้ำหนักรวมทั้งสิ่งห่อหุ้ม</p> <p>(ก) ไม่เกิน 20 กิโลกรัม หีบห่อละ 40 บาท</p> <p>(ข) เกิน 20 กิโลกรัม แต่ไม่เกิน 40 กิโลกรัม หีบห่อละ 80 บาท</p> <p>(ค) เกิน 40 กิโลกรัม หีบห่อละ 150 บาท</p> <p>เศษของวันให้นับเป็นหนึ่งวัน</p> <p><u>(2) ในกรณีที่ไมขนย้ายของตาม (1) ออกไปภายในสิบวัน ในส่วนที่เก็บรักษาเกินกว่าสิบวัน ให้เรียกเก็บค่าธรรมเนียมเป็นรายวันในอัตราสองเท่าของอัตราที่กำหนดตาม (1)</u></p> <p>(3) ของที่เก็บรักษาในคลังสินค้าของสุลกการ ถ้าได้ขนย้ายออกไปภายในหนึ่งสัปดาห์นับแต่วันที่ได้เก็บรักษา ไม่เรียกเก็บค่าธรรมเนียม</p> | <p>- ค่าธรรมเนียมการเก็บรักษาของในที่เก็บรักษาของสุลกการตามข้อ (1) เดิม ได้แยกเป็นข้อ (1) และข้อ (2) ทั้งนี้ เนื่องจากค่าธรรมเนียมที่กำหนดไว้เดิมจะเป็นอัตราคงที่ ทำให้ผู้โดยสารฝากเก็บรักษาของไว้เป็นเวลานาน จึงเป็นภาระของสุลกการที่จะดูแลรักษาของดังกล่าว เห็นควรปรับวิธีการจัดเก็บใหม่ โดยจัดเก็บในอัตราก้าวหน้าตามจำนวนวันที่เก็บรักษา ทั้งนี้ ในสิบวันแรกจะเสียค่าธรรมเนียมตามอัตราที่กำหนดไว้เดิม แต่ในส่วนที่เก็บเกินกว่าสิบวันจะเสียค่าธรรมเนียมเป็นสองเท่าของอัตราปกติ กรณีดังกล่าวจะเป็นมาตรการหนึ่งที่จะทำให้ผู้โดยสารรีบนำของออกไปจากที่เก็บรักษาของสุลกการโดยเร็ว</p> <p>- เนื่องจากเพิ่มข้อ (2) ใหม่จึงเปลี่ยนข้อ (2) เดิมเป็นข้อ (3) ส่วนข้อความคงเดิม</p> |

| ข้อความของใบแนบ ศ.1 – ศ.7 เดิม                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | ข้อความที่ได้ปรับปรุงแก้ไขใหม่                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | ที่มาและเหตุผลในการแก้ไข                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>(3) ในกรณีที่ไม้ขนย้ายของตาม (2) ออกไปภายในหนึ่งสัปดาห์ให้เรียกเก็บค่าธรรมเนียมเป็นรายสัปดาห์นับแต่วันที่ได้เก็บรักษา ตามอัตราดังนี้</p> <p>หีบห่อหนึ่ง ถ้ามีน้ำหนักรวมทั้งสิ่งห่อหุ้ม</p> <p>(ก) ไม่เกิน 25 กิโลกรัม หีบห่อละ 25 บาท</p> <p>(ข) เกิน 25 กิโลกรัม แต่ไม่เกิน 50 กิโลกรัม หีบห่อละ 50 บาท</p> <p>(ค) เกิน 50 กิโลกรัม แต่ไม่เกิน 100 กิโลกรัม หีบห่อละ 70 บาท</p> <p>(ง) เกิน 100 กิโลกรัม ขึ้นไป หีบห่อละ 70 บาท และให้เรียกเก็บค่าธรรมเนียมเพิ่มขึ้น 30 บาท ต่อทุก 50 กิโลกรัมที่เกิน 100 กิโลกรัม เศษของ 50 กิโลกรัม ให้นับเป็น 50 กิโลกรัม</p> <p>เศษของสัปดาห์ให้นับเป็นหนึ่งสัปดาห์</p> | <p>(4) ในกรณีที่ไม้ขนย้ายของตาม (3) ออกไปภายในหนึ่งสัปดาห์ ในส่วนที่เก็บรักษาเกินกว่าหนึ่งสัปดาห์แต่ไม่เกินห้าสัปดาห์ ให้เรียกเก็บค่าธรรมเนียมเป็นรายสัปดาห์ตามอัตราดังนี้</p> <p>หีบห่อหนึ่ง ถ้ามีน้ำหนักรวมทั้งสิ่งห่อหุ้ม</p> <p>(ก) ไม่เกิน 25 กิโลกรัม หีบห่อละ 25 บาท</p> <p>(ข) เกิน 25 กิโลกรัม แต่ไม่เกิน 50 กิโลกรัม หีบห่อละ 50 บาท</p> <p>(ค) เกิน 50 กิโลกรัม แต่ไม่เกิน 100 กิโลกรัม หีบห่อละ 70 บาท</p> <p>(ง) เกิน 100 กิโลกรัม ขึ้นไป หีบห่อละ 70 บาท และให้เรียกเก็บค่าธรรมเนียมเพิ่มขึ้น 30 บาท ต่อทุก 50 กิโลกรัมที่เกิน 100 กิโลกรัม เศษของ 50 กิโลกรัม ให้นับเป็น 50 กิโลกรัม</p> <p>เศษของสัปดาห์ให้นับเป็นหนึ่งสัปดาห์</p> <p>(5) ของที่เก็บรักษาในคลังสินค้าของศุลกากรเกินห้าสัปดาห์ ในส่วนที่เก็บรักษาเกินกว่าห้าสัปดาห์ให้เรียกเก็บค่าธรรมเนียมเป็นรายสัปดาห์ในอัตราสองเท่าของอัตราที่กำหนดตาม (4)</p> | <p>- ค่าธรรมเนียมการเก็บรักษาของในคลังสินค้าของศุลกากรตามข้อ (3) เดิม ได้แยกเป็นข้อ (4) และข้อ (5) ทั้งนี้เนื่องจากค่าธรรมเนียมที่กำหนดไว้เดิมจะเป็นอัตราคงที่ ทำให้ผู้นำของเข้าฝากเก็บรักษาของไว้เป็นเวลานาน จึงเป็นภาระของศุลกากรที่จะดูแลรักษาของดังกล่าว เห็นควรปรับวิธีการจัดเก็บใหม่ โดยจัดเก็บในอัตราก้าวหน้าตามจำนวนสัปดาห์ที่เก็บรักษา ทั้งนี้ในสัปดาห์แรกจะยังคงได้รับยกเว้นค่าธรรมเนียมเช่นเดิม ส่วนในสัปดาห์ที่สองถึงสัปดาห์ที่ห้าจะเสียค่าธรรมเนียมในอัตราที่กำหนดไว้เดิม แต่ในส่วนที่เก็บรักษาเกินกว่าห้าสัปดาห์จะต้องเสียในอัตราสองเท่าของอัตราปกติ กรณีดังกล่าวจะเป็นมาตรการหนึ่งที่จะทำให้ผู้นำของเข้ารีบนำของออกจากคลังสินค้าของศุลกากร โดยเร็ว</p> |

| ข้อความของใบแนบ ศ.1 – ศ.7 เดิม                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | ข้อความที่ได้ปรับปรุงแก้ไขใหม่                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | ที่มาและเหตุผลในการแก้ไข                                                                                                                                                   |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>(4) ของที่ส่งทางไปรษณีย์มายังเอกชนหรือบริษัทห้างร้านเพื่อให้สอยส่วนตัวหรือเป็นตัวอย่างสินค้า ซึ่งมีราคาไม่เกิน 3,000.- บาท ถ้าได้ขนย้ายออกไปจากคลังสินค้าของศุลกากรภายในสองสัปดาห์นับแต่วันที่ได้เก็บรักษาไม่เรียกเก็บค่าธรรมเนียม แต่ถ้าไม่ขนย้ายของนั้นออกไปภายในกำหนดเวลาดังกล่าว ให้เรียกเก็บค่าธรรมเนียมตามอัตราใน (3) นับแต่วันที่ได้รับใบแจ้งความไปรษณีย์ภัณฑ์</p> | <p>(6) ของที่ส่งทางไปรษณีย์มายังเอกชนหรือบริษัทห้างร้านเพื่อให้สอยส่วนตัวหรือเป็นตัวอย่างสินค้า ซึ่งมีราคาไม่เกิน 3,000.- บาท ถ้าได้ขนย้ายออกไปจากคลังสินค้าของศุลกากรภายในสองสัปดาห์นับแต่วันที่ได้เก็บรักษาไม่เรียกเก็บค่าธรรมเนียม แต่ถ้าไม่ขนย้ายของนั้นออกไปภายในกำหนดเวลาดังกล่าว ให้เรียกเก็บค่าธรรมเนียมตามอัตราใน (4) นับแต่วันที่ได้รับใบแจ้งความไปรษณีย์ภัณฑ์</p> | <p>- เปลี่ยนข้อ (4) เดิมเป็นข้อ (6) เนื่องจากได้เพิ่มข้อ (2) และ ข้อ (5) ขึ้นใหม่ สำหรับเนื้อความคงเดิม เพียงแต่แก้ไขข้อความจาก "ตามอัตราใน (3)" เป็น "ตามอัตราใน (4)"</p> |

| ข้อความของใบแนบ ศ.1 – ศ.7 เดิม                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | ข้อความที่ได้ปรับปรุงแก้ไขใหม่                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | ที่มาและเหตุผลในการแก้ไข                                                                                                                                                                                          |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p align="center"><b>ใบแนบ ศ.2</b></p> <p align="center">อัตราค่าธรรมเนียมสำหรับพนักงานไปประจำการในเรือ<br/>ซึ่งทำการขนถ่ายสินค้าขึ้นหรือบรรทุกสินค้าลง<br/>เนิ่นช้ากว่ายี่สิบเอ็ดวัน</p> <p align="center">-----</p> <p>การขนถ่ายสินค้าขึ้นจากเรือที่นำของเข้า เนิ่นช้ากว่า<br/>ยี่สิบเอ็ดวัน นับแต่วันที่เรือมาถึง การบรรทุกสินค้าลงใน<br/>เรือขาออกเนิ่นช้ากว่ายี่สิบเอ็ดวันนับแต่วันเริ่มบรรทุก<br/>หรือเรือขาออกเมื่อได้บรรทุกสินค้าลงแล้วยังอยู่ในท่า<br/>เนิ่นช้ากว่ายี่สิบเอ็ดวันนับแต่วันเริ่มบรรทุก</p> <p>เมื่อพ้นยี่สิบเอ็ดวันไปแล้ว ให้เรียกเก็บค่าธรรมเนียม<br/>ในอัตราวันละ 200 บาท</p> | <p align="center"><b>ใบแนบ ศ.2</b></p> <p align="center">อัตราค่าธรรมเนียมสำหรับพนักงานไปประจำการในเรือ<br/>ซึ่งทำการขนถ่ายสินค้าขึ้นหรือบรรทุกสินค้าลง<br/>เนิ่นช้ากว่ายี่สิบเอ็ดวัน</p> <p align="center">-----</p> <p>การขนถ่ายสินค้าขึ้นจากเรือที่นำของเข้าเนิ่นช้ากว่ายี่สิบ<br/>เอ็ดวันนับแต่วันที่เรือมาถึง การบรรทุกสินค้าลงในเรือขาออก<br/>เนิ่นช้ากว่ายี่สิบเอ็ดวันนับแต่วันเริ่มบรรทุก หรือเรือขาออกเมื่อ<br/>ได้บรรทุกสินค้าลงแล้วยังอยู่ในท่าเนิ่นช้ากว่ายี่สิบเอ็ดวันนับแต่<br/>วันเริ่มบรรทุก</p> <p>เมื่อพ้นยี่สิบเอ็ดวันไปแล้ว ให้เรียกเก็บค่าธรรมเนียมใน<br/>อัตราวันละ 200 บาท</p> <p><u><b>กรณีประจำการในเรือซึ่งทำการขนถ่ายหรือบรรทุกสินค้า<br/>ในเขตพื้นที่รับผิดชอบของด่านศุลกากรที่มีเขตแดน<br/>ทางบกติดต่อกับต่างประเทศ ไม่เรียกเก็บค่าธรรมเนียม</b></u></p> | <p>- เนื่องจากรัฐบาลมีนโยบายส่งเสริมการค้าชายแดน จึง<br/>เห็นควรลดการเรียกเก็บค่าธรรมเนียม สำหรับพนักงาน<br/>ตาม ศ.2 กรณีประจำการในเขตพื้นที่รับผิดชอบของด่าน<br/>ศุลกากร ที่มีเขตแดนทางบกติดต่อกับต่างประเทศ</p> |

| ข้อความของใบแนบ ศ.1 – ศ.7 เดิม                                                                                                           |                |                | ข้อความที่ได้ปรับปรุงแก้ไขใหม่                                                                                                           |                       | ที่มาและเหตุผลในการแก้ไข |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|--------------------------|
| ใบแนบ ศ.3<br>อัตราค่าธรรมเนียมสำหรับพนักงานไปประจำการ<br>ก่อนหรือหลังเวลาราชการ ในวันเสาร์ วันอาทิตย์ หรือวันหยุด<br>เพื่อสะดวกแก่ผู้ค้า |                |                | ใบแนบ ศ.3<br>อัตราค่าธรรมเนียมสำหรับพนักงานไปประจำการ<br>ก่อนหรือหลังเวลาราชการ ในวันเสาร์ วันอาทิตย์ หรือวันหยุด<br>เพื่อสะดวกแก่ผู้ค้า |                       |                          |
| ประเภทการงาน                                                                                                                             | ค่าธรรมเนียม   |                | ประเภทการงาน                                                                                                                             | ค่าธรรมเนียม<br>(บาท) |                          |
|                                                                                                                                          | ประเภท ก       | ประเภท ข       |                                                                                                                                          |                       |                          |
| (1) <u>ประจำการพิเศษ ณ ศาลากลาง</u>                                                                                                      | บาท<br><br>400 | บาท<br><br>100 | (1) <u>ประจำการพิเศษ ณ ศาลากลาง</u><br><u>กรณีขอเปิดที่ทำการพิเศษ (KNOCK DOOR)</u>                                                       | 400                   |                          |

| ข้อความของใบแนบ ศ.1 – ศ.7 เดิม | ข้อความที่ได้ปรับปรุงแก้ไขใหม่ | ที่มาและเหตุผลในการแก้ไข                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|--------------------------------|--------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                |                                | <p>(2) ถึง (8) กรมฯได้กำหนดให้เรียกเก็บค่าธรรมเนียมเป็นตอนตามช่วงเวลาที่ยื่นดำเนินการ ทั้งนี้ โดยให้นำช่วงเวลาตาม ศ.3(4) ประกอบกับหมายเหตุข้อ (2) ท้ายใบแนบ ศ.3 มาใช้โดยอนุโลม เห็นว่า กิจกรรมทั้งสองประเภทเรียกเก็บค่าธรรมเนียมแตกต่างกัน จึงไม่อาจรวมอยู่ในประเภทเดียวกันได้ ต้องแยกกิจกรรมประจำการ ณ ศาลากลาง กรณีขอให้กระทำการอย่างหนึ่งอย่างใดนอกจากที่ระบุไว้ใน (2) ถึง (8) ไปกำหนดขึ้นใหม่เป็น ศ.3(9)</p> <p>- ในปัจจุบันการปฏิบัติพิธีการศุลกากรในแต่ละท่าหรือท่ามิได้มีข้อแตกต่างกัน นอกจากนี้มีการปรับโครงสร้างหน่วยงานภายในของกรมศุลกากรอยู่เสมอ จึงเป็นปัญหาในการแก้ไขเพิ่มเติมรายชื่อหน่วยงานใหม่ที่ต้องเสียค่าธรรมเนียมประเภท ก หรือประเภท ข ในหมายเหตุข้อ 1 ท้ายใบแนบ ศ.3 เนื่องจากต้องออกเป็นกฎกระทรวงการคลัง จึงเห็นควรยกเลิกค่าธรรมเนียมประเภท ก และประเภท ข โดยกำหนดค่าธรรมเนียมอัตราเดียวทั่วประเทศ</p> <p>- อัตราค่าธรรมเนียม ศ.3 (1) ควรเก็บตอนละ 400 บาท ทั้งนี้โดยถือตามอัตราค่าธรรมเนียมประเภท ก เดิม คือ 400 บาท</p> |

| ข้อความของใบแนบ ศ.1 – ศ.7 เดิม                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                    |                                  | ข้อความที่ได้ปรับปรุงแก้ไขใหม่                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                  | ที่มาและเหตุผลในการแก้ไข                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|----------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ประเภทการงาน                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | ค่าธรรมเนียม                       |                                  | ประเภทการงาน                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | ค่าธรรมเนียม                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | ประเภท ก                           | ประเภท ข                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| <p>(2) ประจําการในเรือขาเข้าหรือขาออก</p> <p>(ก) กลางวัน วันเสาร์ วันอาทิตย์ หรือวันหยุด ลําละ</p> <p>(ข) เวลาตั้งแต่ 18.00 น. ถึง 24.00 น. ลําละ</p> <p>(ค) เวลาตั้งแต่ 24.00 น. ถึง 06.00 น. ลําละ</p> <p>(ง) ถ้าทำการทั้งขาเข้าและขาออกพร้อมกันให้เรียกเก็บค่าธรรมเนียมเพิ่มขึ้นอีกร้อยละ 50 ของอัตราดังกำหนดไว้ใน (ก) (ข) หรือ (ค) แล้วแต่กรณี</p> <p>(3) ประจําการในเรือลำเลียงหรือเรือโป๊ะ ที่โรงสี โรงเก็บข้าว โรงพักสินค้า หรือที่ซึ่งได้รับอนุมัติแห่งใดแห่งหนึ่ง</p> | <p>800</p> <p>600</p> <p>1,000</p> | <p>200</p> <p>150</p> <p>250</p> | <p>(2) ประจําการในเรือขาเข้าหรือขาออก</p> <p>(ก) เวลาตั้งแต่ 06.00 น. ถึง 18.00 น. ของวันเสาร์ วันอาทิตย์ หรือวันหยุด ลําละ</p> <p>(ข) เวลาตั้งแต่ 18.00 น. ถึง 24.00 น. ลําละ</p> <p>(ค) เวลาตั้งแต่ 24.00 น. ถึง 06.00 น. ลําละ</p> <p>(ง) ถ้าทำการทั้งขาเข้าและขาออกพร้อมกันให้เรียกเก็บค่าธรรมเนียมเพิ่มขึ้นอีกร้อยละ 50 ของอัตราดังกำหนดไว้ใน (ก) (ข) หรือ (ค) แล้วแต่กรณี</p> <p>(3) ประจําการในเรือลำเลียงหรือเรือโป๊ะ ที่โรงพักสินค้าหรือที่ซึ่งได้รับอนุมัติแห่งใดแห่งหนึ่ง</p> | <p>500</p> <p>500</p> <p>500</p> | <p>- ยกเลิกค่าธรรมเนียมประเภท ก และประเภท ข โดยกำหนดค่าธรรมเนียมอัตราเดียวทั่วประเทศ เหตุผลเช่นเดียวกับ (1)</p> <p>- อัตราค่าธรรมเนียม ศ.3(2) ควรเก็บตอนละ 500 บาท ทั้งนี้ โดยเฉลี่ยจากอัตราค่าธรรมเนียมเดิม</p> <p>- กฎกระทรวงการคลัง ลงวันที่ 29 พฤศจิกายน พ.ศ. 2483 ข้อ 9 กำหนดเวลาราชการของการควบคุมขนถ่ายบรรทุกสินค้าในเรือ คือตั้งแต่เวลา 06.00 น. ถึง 18.00 น. จึงเห็นควรกำหนดช่วงเวลาทำการ (ก) ให้ถูกต้องและชัดเจน</p> <p>- ยกเลิกค่าธรรมเนียมประเภท ก และประเภท ข โดยกำหนดค่าธรรมเนียมอัตราเดียวทั่วประเทศ เหตุผลเช่นเดียวกับ (1) ส่วนโรงสีและโรงเก็บข้าว กรมการค้าภายใน กระทรวงพาณิชย์ ได้ออกประกาศกรมการค้าภายใน ฉบับลงวันที่ 2 พฤษภาคม 2546 ยกเลิกข้อความที่กำหนดให้ต้องมีโรงเก็บข้าวที่ได้รับอนุมัติจากกรมศุลกากรแล้ว ทำให้ไม่มีการจัดค่าธรรมเนียมศุลกากรอีกต่อไปจึงตัดข้อความดังกล่าวทิ้ง</p> |

| ข้อความของใบแนบ ศ.1 – ศ.7 เดิม                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                  |                                  | ข้อความที่ได้ปรับปรุงแก้ไขใหม่                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                  | ที่มาและเหตุผลในการแก้ไข                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ประเภทการงาน                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | ค่าธรรมเนียม                     |                                  | ประเภทการงาน                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | ค่าธรรมเนียม                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | ประเภท ก                         | ประเภท ข                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| <p>(ก) กลางวัน วันเสาร์ วันอาทิตย์ หรือวันหยุด ล่ำละ</p> <p>(ข) เวลาตั้งแต่ 18.00 น. ถึง 24.00 น. ล่ำละ</p> <p>(ค) เวลาตั้งแต่ 24.00 น. ถึง 06.00 น. ล่ำละ</p> <p>(4) ประจําการ ณ ศุลกสถาน ทำเนียบท่าเรือ โรงพักสินค้า คลังสินค้าทัณฑ์บน หรือที่ซึ่งได้รับอนุมัติแห่งใดแห่งหนึ่ง ในกรณีตรวจปล่อยของ ซึ่งนำเข้า หรือส่งออก หรือในกรณีขนของที่ได้ตรวจปล่อยแล้ว</p> | <p>500</p> <p>400</p> <p>600</p> | <p>100</p> <p>100</p> <p>100</p> | <p>(ก) เวลาตั้งแต่ 06.00 น. ถึง 18.00 น. ของวันเสาร์ วันอาทิตย์ หรือวันหยุด ล่ำละ</p> <p>(ข) เวลาตั้งแต่ 18.00 น. ถึง 24.00 น. ล่ำละ</p> <p>(ค) เวลาตั้งแต่ 24.00 น. ถึง 06.00 น. ล่ำละ</p> <p>(4) ประจําการ ณ ศุลกสถาน ทำเนียบท่าเรือ โรงพักสินค้า คลังสินค้าทัณฑ์บน หรือที่ซึ่งได้รับอนุมัติแห่งใดแห่งหนึ่ง ในกรณีตรวจปล่อยของซึ่งนำเข้าหรือส่งออก หรือในกรณีขนของที่ได้ตรวจปล่อยแล้ว</p> | <p>300</p> <p>300</p> <p>300</p> | <p>- อัตราค่าธรรมเนียม ศ.3(3) ควรเก็บตอนละ 300 บาท ทั้งนี้โดยเฉลี่ยจากอัตราค่าธรรมเนียมเดิม</p> <p>- กฎกระทรวงการคลัง ลงวันที่ 29 พฤศจิกายน พ.ศ. 2483 ข้อ 9 กำหนดเวลาราชการของการควบคุมขนถ่ายบรรทุกสินค้าในเรือคือเวลาตั้งแต่ 06.00 น. ถึง 18.00 น. จึงเห็นควรกำหนดช่วงเวลาทำการ (ก) ใหม่ให้ถูกต้องและชัดเจน</p> <p>- ยกเลิกค่าธรรมเนียมประเภท ก และ ประเภท ข โดยกำหนดค่าธรรมเนียมอัตราเดียวทั่วประเทศ เหตุผลเช่นเดียวกับ (1)</p> <p>- อัตราค่าธรรมเนียม ศ.3(4) ควรเก็บตอนละ 200 บาท ทั้งนี้ โดยเฉลี่ยจากอัตราค่าธรรมเนียมเดิม</p> |

| ข้อความของใบแนบ ศ.1 – ศ.7 เดิม                                     |              |          | ข้อความที่ได้ปรับปรุงแก้ไขใหม่                                                                     |                              | ที่มาและเหตุผลในการแก้ไข                                                                                                                                                                             |
|--------------------------------------------------------------------|--------------|----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ประเภทการงาน                                                       | ค่าธรรมเนียม |          | ประเภทการงาน                                                                                       | ค่าธรรมเนียม                 |                                                                                                                                                                                                      |
|                                                                    | ประเภท ก     | ประเภท ข |                                                                                                    |                              |                                                                                                                                                                                                      |
| (ก) กลางวัน วันเสาร์ วันอาทิตย์ หรือวันหยุด<br>ใบขนส่งสินค้าฉบับละ | 300          | 150      | (ก) เวลาตั้งแต่ 08.00 น. ถึง 16.30 น.<br>ของวันเสาร์ วันอาทิตย์ หรือวันหยุด<br>ใบขนส่งสินค้าฉบับละ | 200                          | - กฎกระทรวงการคลัง ลงวันที่ 29 พฤศจิกายน พ.ศ. 2483<br>ข้อ 9 กำหนดเวลาราชการของการตรวจปล่อย คือเวลาตั้งแต่ 08.00 น. ถึง 16.30 น. จึงเห็นควรกำหนดช่วงเวลาทำการ (ก) (ข) และ (ค) ใหม่ให้ถูกต้องและชัดเจน |
| (ข) เวลาตั้งแต่ 18.00 น. ถึง 24.00 น.<br>ใบขนส่งสินค้าฉบับละ       | 250          | 100      | (ข) เวลาตั้งแต่ 16.30 น. ถึง 24.00 น.<br>ใบขนส่งสินค้าฉบับละ                                       | 200                          |                                                                                                                                                                                                      |
| (ค) เวลาตั้งแต่ 24.00 น. ถึง 06.00 น.<br>ใบขนส่งสินค้าฉบับละ       | 400          | 200      | (ค) เวลาตั้งแต่ 24.00 น. ถึง 08.00 น.<br>ใบขนส่งสินค้าฉบับละ                                       | 200                          |                                                                                                                                                                                                      |
| (5) ประจําการพิเศษ ณ ศุลกสถาน สำหรับเรือประมง<br>ค้าปลา            | 100          | 50       | (5) ประจําการพิเศษ ณ ศุลกสถาน สำหรับเรือประมงค้าปลา                                                | ไม่เรียกเก็บ<br>ค่าธรรมเนียม |                                                                                                                                                                                                      |

- ยกเลิกการเรียกเก็บค่าธรรมเนียม ศ.3(5) เพื่ออำนวยความสะดวกแก่บรรดาเรือประมงค้าสัตว์น้ำ เพื่อประสงค์จะส่งเสริมอาชีพประมง และให้มีสินค้าสัตว์น้ำเป็นอาหารหลักของประชาชนมากขึ้น

| ข้อความของใบแนบ ศ.1 – ศ.7 เดิม                                                                                                                                                                             |                          |                          | ข้อความที่ได้ปรับปรุงแก้ไขใหม่                                                                                                                                                                             |                          | ที่มาและเหตุผลในการแก้ไข                                                                                 |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|--------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ประเภทการงาน                                                                                                                                                                                               | ค่าธรรมเนียม             |                          | ประเภทการงาน                                                                                                                                                                                               | ค่าธรรมเนียม             |                                                                                                          |
|                                                                                                                                                                                                            | ประเภท ก                 | ประเภท ข                 |                                                                                                                                                                                                            |                          |                                                                                                          |
| (6) ประจําการพิเศษ ณ ศุลกสถานตาม (1) ประจําการในเรือขาเข้าหรือขาออก ตาม (2) และประจําการตาม (4) ในกรณีตรวจปล่อยรถส่วนบุคคลซึ่งนำเข้ามาในหรือออกไปนอกราชอาณาจักรพร้อมกับตนเป็นการชั่วคราวเพื่อการท่องเที่ยว | ไม่เรียกเก็บค่าธรรมเนียม | ไม่เรียกเก็บค่าธรรมเนียม | (6) ประจําการพิเศษ ณ ศุลกสถานตาม (1) ประจําการในเรือขาเข้าหรือขาออก ตาม (2) และประจําการตาม (4) ในกรณีตรวจปล่อยรถส่วนบุคคลซึ่งนำเข้ามาในหรือออกไปนอกราชอาณาจักรพร้อมกับตนเป็นการชั่วคราวเพื่อการท่องเที่ยว | ไม่เรียกเก็บค่าธรรมเนียม | - ยกเลิกค่าธรรมเนียมประเภท ก และประเภท ข โดยกำหนดค่าธรรมเนียมอัตราเดียวทั่วประเทศ เหตุผลเช่นเดียวกับ (1) |
| (7) ประจําการพิเศษ ณ ศุลกสถานตาม (1) ประจําการในเรือขาเข้าหรือขาออกตาม (2) และ ประจําการตาม (4) ในกรณีตรวจปล่อยภาพข่าวและหนังสือพิมพ์ที่นำเข้าหรือส่งออกทางอากาศยาน                                        | ไม่เรียกเก็บค่าธรรมเนียม | ไม่เรียกเก็บค่าธรรมเนียม | (7) ประจําการพิเศษ ณ ศุลกสถานตาม (1) ประจําการในเรือขาเข้าหรือขาออกตาม (2) และประจําการตาม (4) ในกรณีตรวจปล่อยภาพข่าวและหนังสือพิมพ์ที่นำเข้าหรือส่งออกทางอากาศยาน                                         | ไม่เรียกเก็บค่าธรรมเนียม | - ยกเลิกค่าธรรมเนียมประเภท ก และประเภท ข โดยกำหนดค่าธรรมเนียมอัตราเดียวทั่วประเทศ เหตุผลเช่นเดียวกับ (1) |

| ข้อความของใบแนบ ศ.1 – ศ.7 เดิม                                                                                                                                                                                                                                                |              |                          | ข้อความที่ได้ปรับปรุงแก้ไขใหม่                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                          | ที่มาและเหตุผลในการแก้ไข                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|--------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ประเภทการงาน                                                                                                                                                                                                                                                                  | ค่าธรรมเนียม |                          | ประเภทการงาน                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | ค่าธรรมเนียม             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|                                                                                                                                                                                                                                                                               | ประเภท ก     | ประเภท ข                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| (8) ประจําการพิเศษ ณ ศุลกสถาน ตาม (1) ในกรณีตรวจปล่อยรถยนต์โดยสารบริการ (SHUTTLE BUS) บนสะพานมิตรภาพไทย-ลาว ซึ่งจัดขึ้นตามมติคณะกรรมการร่วมกำหนดนโยบายบริหารและบำรุงรักษาสพานมิตรภาพไทย-ลาว เพื่อวิ่งรับส่งผู้โดยสารระหว่างด่านพรมแดนหนองคายกับสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว | -            | ไม่เรียกเก็บค่าธรรมเนียม | (8) ประจําการพิเศษ ณ ศุลกสถานตาม (1) ในกรณีตรวจปล่อยรถยนต์โดยสารบริการ (SHUTTLE BUS) บนสะพานมิตรภาพไทย-ลาว ซึ่งจัดขึ้นตามมติคณะกรรมการร่วมกำหนดนโยบายบริหารและบำรุงรักษาสพานมิตรภาพไทย-ลาว เพื่อมุ่งรับส่งผู้โดยสารระหว่างด่านพรมแดนหนองคายกับสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว<br><br><u>(9) ประจําการ ณ ศุลกสถาน กรณีขอให้กระทำการอย่างหนึ่งอย่างใด นอกจากที่ระบุไว้ใน (2) ถึง (8)</u><br><u>(ก) เวลาตั้งแต่ 08.30 น. ถึง 16.30 น. ของวันเสาร์ วันอาทิตย์ หรือวันหยุด</u> <u>รายละเอียด</u> <u>200</u><br><u>(ข) เวลาตั้งแต่ 16.30 น. ถึง 24.00 น.</u> <u>รายละเอียด</u> <u>200</u><br><u>(ค) เวลาตั้งแต่ 24.00 น. ถึง 08.30 น.</u> <u>รายละเอียด</u> <u>200</u> | ไม่เรียกเก็บค่าธรรมเนียม | - ยกเลิกค่าธรรมเนียมประเภท ก และประเภท ข โดยกำหนดค่าธรรมเนียมอัตราเดียวทั่วประเทศ เหตุผลเช่นเดียวกับ (1)<br><br>- เนื่องจากมีผู้ประกอบการขอให้พนักงานประจําการเพื่อกระทำการอื่นๆ นอกเหนือจากที่ระบุไว้ใน ศ.3 (2) ถึง (8) จึงจำเป็นต้องกำหนดการเรียกเก็บค่าธรรมเนียมดังกล่าวไว้เป็น ศ.3(9)<br><br>- กฎกระทรวงการคลัง ลงวันที่ 29 พฤศจิกายน 2483 กำหนดเวลาราชการของการกระทำกร ณ ศุลกสถาน คือ เวลาตั้งแต่ 08.30 น. ถึง 16.30 น. จึงเห็นควรกำหนดช่วงเวลาทำการตาม ศ.3(9) เป็น 3 ตอน<br><br>- อัตราค่าธรรมเนียม ศ.3(9) ควรเก็บตอนละ 200 บาท ทั้งนี้ โดยถือตามอัตราค่าธรรมเนียม ศ.3(4) เนื่องจากลักษณะงานคล้ายกัน |

| ข้อความของใบแนบ ศ.1 – ศ.7 เดิม |              |          | ข้อความที่ได้ปรับปรุงแก้ไขใหม่                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                       | ที่มาและเหตุผลในการแก้ไข                                                                                                                                                                                                                            |
|--------------------------------|--------------|----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ประเภทการงาน                   | ค่าธรรมเนียม |          | ประเภทการงาน                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | ค่าธรรมเนียม                          |                                                                                                                                                                                                                                                     |
|                                | ประเภท ก     | ประเภท ข |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                       |                                                                                                                                                                                                                                                     |
|                                |              |          | <p>(10) <u>ประจำการพิเศษ ณ ศุลกสถาน</u><br/> <u>ตาม (1) ประจำการในเรือขาเข้าหรือขาออก</u><br/> <u>ตาม (2) ประจำการในเรือลำเลียงหรือเรือโป๊ะ</u><br/> <u>ตาม (3) ประจำการตรวจปล่อยของหรือขนของ</u><br/> <u>ที่ได้ตรวจปล่อยแล้ว ตาม (4) และประจำการ</u><br/> <u>ตาม (9) ในเขตพื้นที่รับผิดชอบของด่านศุลกากร</u><br/> <u>ที่มีเขตแดนทางบกติดต่อกับต่างประเทศ</u></p> | <p>ไม่เรียกเก็บ<br/> ค่าธรรมเนียม</p> | <p>- เนื่องจากรัฐบาลมีนโยบายส่งเสริมการค้าชายแดนจึงเห็นควร<br/> งดการเรียกเก็บค่าธรรมเนียมสำหรับพนักงาน ตาม ศ.3<br/> (1), (2), (3), (4), และ (9) กรณีประจำการในเขตพื้นที่<br/> รับผิดชอบของด่านศุลกากรที่มีเขตแดนทางบกติดต่อกับ<br/> ต่างประเทศ</p> |

| ข้อความของใบแนบ ศ.1 – ศ.7 เดิม                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | ข้อความที่ได้ปรับปรุงแก้ไขใหม่                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | ที่มาและเหตุผลในการแก้ไข                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>หมายเหตุ</b></p> <p>(1) <u>ค่าธรรมเนียมประเภท ก. ใช้สำหรับทำกรุงเทพฯ ด้านตรวจ</u><br/> <u>ศุลกากรสมุทรปราการ ที่ทอดเรือ</u><br/> <u>ภายนอกเกาะสีชัง และด้าน</u><br/> <u>ศุลกากรท่าอากาศยานกรุงเทพฯ</u><br/> <u>ค่าธรรมเนียมประเภท ข. ใช้สำหรับทำอื่นๆ และด้าน</u><br/> <u>ศุลกากรไปรษณีย์</u></p> <p>(2) <u>การประจำการก่อนหรือหลังเวลาราชการนอกจากที่กล่าว</u><br/> <u>มาแล้ว ให้เรียกเก็บค่าธรรมเนียมตามอัตราประจำการ</u><br/> <u>กลางวัน วันเสาร์ วันอาทิตย์ หรือวันหยุด</u></p> <p>(3) การขออนุญาตทำการในวันเสาร์ วันอาทิตย์ หรือวันหยุด<br/> ให้ยื่นคำขอต่อพนักงานศุลกากรภายในเวลาราชการใน<br/> วันก่อนวันที่ประสงค์จะทำการหนึ่งวัน ส่วนการขอทำการ<br/> ภายหลังเวลาราชการให้ยื่นคำขอภายในเวลาราชการ</p> <p>(4) ถ้ามิได้มีการทำการตามใบอนุญาต ให้คืนค่าธรรมเนียมที่<br/> ได้เสียแล้วทั้งหนึ่ง</p> | <p><b>หมายเหตุ</b></p> <p>(1) <u>การขออนุญาตทำการในวันเสาร์ วันอาทิตย์</u><br/> <u>หรือวันหยุด ให้ยื่นคำขอต่อพนักงานศุลกากร</u><br/> <u>ภายในเวลาราชการในวันก่อนวันที่ประสงค์จะ</u><br/> <u>ทำการหนึ่งวัน ส่วนการขอทำการภายหลังเวลา</u><br/> <u>ราชการให้ยื่นคำขอภายในเวลาราชการ</u></p> <p>(2) ถ้ามิได้มีการทำการตามใบอนุญาต ให้คืนค่า<br/> ค่าธรรมเนียมที่ได้เสียแล้วทั้งหนึ่ง</p> | <p>- ยกเลิกหมายเหตุ (1) ทำใบแนบ ศ.3 เพื่อให้สอดคล้อง<br/> กับการยกเลิกอัตราค่าธรรมเนียมประเภท ก และประเภท<br/> ข และยกเลิกหมายเหตุ (2) ทำใบแนบ ศ.3 เพื่อให้<br/> สอดคล้องกับการปรับเปลี่ยนช่วงเวลาทำการตาม ศ.3 (2)<br/> (3) และ (4)</p> <p>- เนื่องจากได้ยกเลิกหมายเหตุ (1) และ (2) จึงเปลี่ยน<br/> หมายเหตุ (3) และ (4) เดิม เป็น (1) และ (2)</p> |

| ข้อความของใบแนบ ศ.1 – ศ.7 เดิม                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | ข้อความที่ได้รับการปรับปรุงแก้ไขใหม่                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | ที่มาและเหตุผลในการแก้ไข                                                                                                                                                                                                                                          |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p align="center"><b>ใบแนบ ศ.4</b></p> <p align="center">อัตราค่าเดินทางและค่าธรรมเนียมประจำวัน<br/>สำหรับพนักงานประจำการนอกเขตที่ทำการศุลกากร<br/>หรือทำการพิเศษ</p> <p align="center">-----</p> <p align="center">1. ค่าเดินทาง</p> <p>(1) ถ้าไปโดยยานพาหนะของราชการ กิโลเมตรละ 10 บาท<br/>แต่รวมกันแล้วต้องไม่น้อยกว่า 50 บาท</p> <p>(2) ถ้าไม่ได้ไปโดยยานพาหนะของราชการ เท่าที่ต้อง<br/>จ่ายจริง</p> <p align="center">2 ค่าธรรมเนียมประจำวัน</p> <p>(1) ประจำการระหว่างเวลา 06.00 น. ถึง 18.00 น.</p> <p>(ก) ศุลกากรักษ์ หรือเจ้าหน้าที่ที่มีตำแหน่งต่ำกว่า<br/>นายตรวจศุลกากร 70 บาท</p> <p>(ข) นายตรวจศุลกากร หรือเจ้าหน้าที่ตำแหน่งเทียบ<br/>เท่านายตรวจศุลกากร 200 บาท</p> <p>(ค) นายด่านศุลกากร หรือสารวัตรศุลกากร หรือ<br/>เจ้าหน้าที่ตำแหน่งเทียบเท่าสารวัตรศุลกากร<br/>400 บาท</p> | <p align="center"><b>ใบแนบ ศ.4</b></p> <p align="center">อัตราค่าเดินทางและค่าธรรมเนียมประจำวัน<br/>สำหรับพนักงานประจำการนอกเขตที่ทำการศุลกากร<br/>หรือทำการพิเศษ</p> <p align="center">-----</p> <p align="center">1. ค่าเดินทาง</p> <p>(1) ถ้าไปโดยยานพาหนะของราชการ กิโลเมตรละ <u>20</u> บาท<br/>แต่รวมกันแล้วต้องไม่น้อยกว่า <u>100</u> บาท</p> <p>(2) ถ้าไม่ได้ไปโดยยานพาหนะของราชการ เท่าที่ต้องจ่ายจริง</p> <p align="center">2 ค่าธรรมเนียมประจำวัน</p> <p>(1) ประจำการระหว่างเวลา 06.00 น. ถึง 18.00 น.</p> <p>(ก) ศุลกากรักษ์ หรือเจ้าหน้าที่ที่มีตำแหน่งต่ำกว่านายตรวจ<br/>ศุลกากร 70 บาท</p> <p>(ข) นายตรวจศุลกากร หรือเจ้าหน้าที่ตำแหน่งเทียบเท่า<br/>นายตรวจศุลกากร 200 บาท</p> <p>(ค) นายด่านศุลกากร หรือสารวัตรศุลกากร หรือเจ้าหน้าที่<br/>ตำแหน่งเทียบเท่าสารวัตรศุลกากร 400 บาท</p> | <p>- ค่าเดินทางตาม 1 (1) ได้แก้ไขปรับปรุงในปี 2532 ซึ่งเป็น<br/>เวลานานแล้ว ไม่เหมาะสมกับสภาวะเศรษฐกิจในปัจจุบัน<br/>ที่น้ำมัน ค่าจ้างพนักงานขับรถยนต์ อะไหล่และอุปกรณ์<br/>รถยนต์ฯ สูงขึ้นมาก จึงเห็นควรปรับเพิ่มอัตราค่าเดินทาง<br/>เป็นสองเท่าของอัตราเดิม</p> |

| ข้อความของใบแนบ ศ.1 – ศ.7 เดิม                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | ข้อความที่ได้ปรับปรุงแก้ไขใหม่                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | ที่มาและเหตุผลในการแก้ไข                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>ถ้าต้องการให้พนักงานออกจากที่ทำการศาลากลาง <u>ก่อน 06.00 น. หรือพนักงานไม่สามารถจะกลับได้ก่อน 18.00 น. หรือต้องการให้ประจำการก่อน 06.00 น. หรือ</u> <u>ภายหลัง 18.00 น. ให้เรียกเก็บค่าธรรมเนียมตามใบแนบ ศ.3 ด้วย</u></p> <p>(2) ประจำการระหว่างเวลา 18.00 น. ถึง 06.00 น. ของวันรุ่งขึ้นให้เรียกเก็บค่าธรรมเนียมตามอัตราใน (1)</p> | <p>ถ้าต้องการให้พนักงานออกจากที่ทำการศาลากลาง <u>ก่อนเวลาราชการหรือพนักงานไม่สามารถจะกลับได้ภายในเวลาราชการ หรือต้องการให้ประจำการก่อนหรือหลังเวลาราชการ</u> ให้เรียกเก็บค่าธรรมเนียมตาม <u>ใบแนบ ศ.3 ตามประเภทการงานแล้วแต่กรณี</u></p> <p>(2) ประจำการระหว่างเวลา 18.00 น. ถึง 06.00 น. ของวันรุ่งขึ้น ให้เรียกเก็บค่าธรรมเนียมตามอัตราใน (1)</p> | <p>- กฎกระทรวงการคลังลงวันที่ 29 พฤศจิกายน พ.ศ. 2483</p> <p>ข้อ (ก) ได้กำหนดเวลาราชการไว้ดังนี้</p> <p>(ก) ทำการ ณ ศาลากลางเวลาตั้งแต่ 08.30 น. ถึง 16.30 น. หยุดกลางวัน 12.00 น. ถึง 13.00 น.</p> <p>(ข) ทำการตรวจปล่อย ณ ทำเนียบท่าเรือ โรงพักสินค้าหรือคลังสินค้า เวลาตั้งแต่ 08.00 น. 16.30 น. หยุดกลางวัน 12.00 น. ถึง 13.00 น.</p> <p>(ค) ทำการควบคุมขนเข้าบรรทุกสินค้าในเรือ เวลาตั้งแต่ 06.00 น. ถึง 18.00 น. หยุดกลางวัน</p> <p>ดังนั้น การที่ ศ.4 ข้อ 2 (1) วรรค 2 กำหนดให้เรียกเก็บค่าธรรมเนียมตามใบแนบ ศ. 3 กรณีต้องเดินทางหรือประจำการก่อนเวลา 06.00 น. หรือหลังเวลา 18.00 น. จึงไม่น่าจะสอดคล้องเวลาราชการตามกฎหมายกระทรวงดังกล่าว จึงเห็นควรเปลี่ยนข้อความจาก "ก่อนเวลา 06.00 น." เป็น "ก่อนเวลาราชการ" และ "หลังเวลา 18.00 น." เป็น "หลังเวลาราชการ"</p> |

| ข้อความของใบแนบ ศ.1 – ศ.7 เดิม | ข้อความที่ได้ปรับปรุงแก้ไขใหม่                                                                                             | ที่มาและเหตุผลในการแก้ไข                                                                                                                                                                              |
|--------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                | <p><u>(3) ประจําการในเขตพื้นที่รับผิดชอบของด้านศุลกากรที่มีเขตแดนทางบกติดต่อกับต่างประเทศ ไม่เรียกเก็บค่าธรรมเนียม</u></p> | <p>เนื่องจากรัฐบาลมีนโยบายส่งเสริมการค้าชายแดนจึงเห็นควรดการเรียกเก็บค่าธรรมเนียมประจำวันสำหรับพนักงาน ตาม ศ.4 ที่ประจําการในเขตพื้นที่รับผิดชอบของด้านศุลกากรที่มีเขตแดนทางบกติดต่อกับต่างประเทศ</p> |

| ข้อความของใบแนบ ศ.1 – ศ.7 เดิม                                                                            |                       | ข้อความที่ได้ปรับปรุงแก้ไขใหม่                                 |                      | ที่มาและเหตุผลในการแก้ไข                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|----------------------------------------------------------------|----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ใบแนบ ศ. 5<br>อัตราค่าธรรมเนียมเอกสาร                                                                     |                       | ใบแนบ ศ. 5<br>อัตราค่าธรรมเนียมเอกสาร                          |                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| ประเภทเอกสาร                                                                                              | ค่าธรรมเนียม          | ประเภทเอกสาร                                                   | ค่าธรรมเนียม         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| (1) <u>รายงานเรือเข้าออกรายสัปดาห์</u><br><u>หรือรายเดือน</u>                                             | <u>ฉบับละ 40 บาท</u>  | (1) <u>รายงานต่างๆ</u>                                         | <u>ชุดละ 200 บาท</u> | - อัตราค่าธรรมเนียมตามเอกสารใบแนบ ศ.5 มีหลายประเภทและหลายอัตรา อีกทั้งไม่สามารถระบุประเภทของเอกสารไว้ให้ครบถ้วนได้ ทำให้เป็นปัญหาในการตีความและการจัดเก็บ สมควรกำหนดค่าธรรมเนียมเอกสารเหลือเพียง 3 ประเภท คือเอกสารประเภทรายงานต่างๆ ชุดละ 200 บาทตามอัตราสูงสุด ใบรับรองแผ่นละ 40 บาท ตามอัตราเดิม และเอกสารสำเนาหรือภาพถ่ายที่ขอให้ออกภายหลัง แผ่นละ 50 บาท โดยเฉลี่ยจากค่าธรรมเนียมเดิมที่กำหนดไว้ แผ่นละ 30 บาท และ 60 บาท |
| (2) <u>รายงานรายสัปดาห์หรือรายเดือนชนิดอื่นๆ</u>                                                          | <u>ฉบับละ 40 บาท</u>  | (2) <u>ใบรับรองต่าง ๆ</u>                                      | <u>แผ่นละ 40 บาท</u> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| (3) <u>รายงานสถิติธรรมดา</u>                                                                              | <u>ฉบับละ 40 บาท</u>  | (3) <u>สำเนาหรือภาพถ่ายเอกสาร</u><br><u>ที่ขอให้ออกภายหลัง</u> | <u>แผ่นละ 50 บาท</u> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| (4) <u>รายงานสถิติพิเศษซึ่งต้องใช้</u><br><u>เวลาตรวจค้นรายการพิเศษ</u>                                   | <u>ฉบับละ 200 บาท</u> |                                                                |                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| (5) <u>รายงานอื่นๆ</u>                                                                                    | <u>ฉบับละ 200 บาท</u> |                                                                |                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| (6) <u>ใบรับรองกำเนิดสินค้า น้ำหนัก</u><br><u>การบรรทุก หรือการขนขึ้นหรือ</u><br><u>ใบรับรองการนำเข้า</u> | <u>แผ่นละ 40 บาท</u>  |                                                                |                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| (7) <u>สำเนาใบเสร็จ</u>                                                                                   | <u>แผ่นละ 30 บาท</u>  |                                                                |                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| (8) <u>สำเนาเอกสารอื่นๆ</u>                                                                               | <u>แผ่นละ 60 บาท</u>  |                                                                |                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |

| ข้อความของใบแนบ ศ.1 – ศ.7 เดิม                                                                                                                     |                                      |                                       | ข้อความที่ได้ปรับปรุงแก้ไขใหม่                     |                                          |                                    | ที่มาและเหตุผลในการแก้ไข                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------|----------------------------------------------------|------------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ใบแนบ ศ.7<br>อัตราค่าธรรมเนียมออกใบปล่อย                                                                                                           |                                      |                                       | ใบแนบ ศ.7<br>อัตราค่าธรรมเนียมออกใบปล่อย           |                                          |                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| ประเภทใบปล่อย                                                                                                                                      | ค่าธรรมเนียม                         |                                       | ประเภทใบปล่อย                                      | ค่าธรรมเนียม                             |                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|                                                                                                                                                    | สำหรับเรือ<br>ไปยังทำใน<br>ประเทศไทย | สำหรับเรือ<br>ไปต่างประเทศ            |                                                    | สำหรับเรือ<br>ไปยังทำใน<br>ประเทศ<br>ไทย | สำหรับ<br>เรือ<br>ไปต่าง<br>ประเทศ |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| (1) ใบปล่อยเรือ หรือใบ<br>ปล่อยอากาศยานจาก<br>(ก) ท่ากรุงเทพฯ หรือ<br>ด่านศุลกากร<br>ท่าอากาศยาน<br>กรุงเทพฯ ลำละ<br>(ข) ท่าอื่นๆนอกจาก(ก)<br>ลำละ | บาท<br><br><br><br><br>40<br><br>25  | บาท<br><br><br><br><br>200<br><br>100 | (1) ใบปล่อยเรือ หรือใบ<br>ปล่อยอากาศยาน ลำละ       | บาท<br><br>100                           | บาท<br><br>200                     | - ยกเลิกการเรียกเก็บค่าธรรมเนียมใบปล่อยเรือในข้อ<br>(ก) และ (ข) โดยเรียกเก็บค่าธรรมเนียมใบปล่อยเรือ<br>หรือใบปล่อยอากาศยานที่ออกจากท่ากรุงเทพ และ<br>ท่าอื่นๆ ในอัตราเดียวกันและสมควรปรับเพิ่มอัตรา<br>ค่าธรรมเนียมออกใบปล่อยสำหรับเรือหรืออากาศ<br>ยานไปยังทำในประเทศไทยเป็นลำละ 100 บาท และ<br>อัตราค่าธรรมเนียมออกใบปล่อยสำหรับเรือหรือ<br>อากาศยานไปต่างประเทศเป็นลำละ 200 บาท |
| (2) ใบอนุญาตปล่อยสินค้า<br>อย่างคุ้มได้ทั่วไป ปีละ                                                                                                 | 200                                  | -                                     | (2) ใบอนุญาตปล่อยสินค้า<br>อย่างคุ้มได้ทั่วไป ปีละ | 200                                      | -                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |

| ข้อความของใบแนบ ศ.1 – ศ.7 เดิม                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | ข้อความที่ได้ปรับปรุงแก้ไขใหม่                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | ที่มาและเหตุผลในการแก้ไข                                                                                                                                                                                                   |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>หมายเหตุ</b></p> <p>(1) เรือที่ได้รับใบปล่อยเรือจากท่าไปยังท่าในประเทศไทย และต่างประเทศด้วย ให้เรียกเก็บค่าธรรมเนียมที่เสียสำหรับใบปล่อยเรือไปต่างประเทศแต่อย่างเดียว</p> <p>(2) สำหรับเรือดังต่อไปนี้ที่ไปยังท่าในประเทศไทย ไม่ต้องเสียค่าธรรมเนียม</p> <p>(ก) เรือที่มีระวางบรรทุกไม่เกิน 35 ตัน</p> <p>(ข) เรือที่มีแต่อับเฉา</p> <p>(ค) เรือที่แล่นโดยใช้กำลังคนเป็นส่วนใหญ่</p> <p>(3) แพขนานยนต์ของรัฐบาลไทยและของรัฐบาลมาเลเซีย ที่ออกจากท่าบ้านตาบา อำเภอตากใบ จังหวัดนราธิวาส ไปยังท่าบ้านเป็งกัลันกูโบร์ รัฐกลันตัน ประเทศมาเลเซีย ตามโครงการพัฒนาเศรษฐกิจสังคมร่วมไทย – มาเลเซีย ไม่ต้องเสียค่าธรรมเนียมออกใบปล่อยเรือ</p> | <p><b>หมายเหตุ</b></p> <p>(1) เรือที่ได้รับใบปล่อยเรือจากท่าไปยังท่าในประเทศไทยและต่างประเทศด้วย ให้เรียกเก็บค่าธรรมเนียมที่เสียสำหรับใบปล่อยเรือไปต่างประเทศแต่อย่างเดียว</p> <p>(2) สำหรับเรือดังต่อไปนี้ที่ไปยังท่าในประเทศไทย ไม่ต้องเสียค่าธรรมเนียม</p> <p>(ง) เรือที่มีระวางบรรทุกไม่เกิน 35 ตัน</p> <p>(จ) เรือที่มีแต่อับเฉา</p> <p>(ฉ) เรือที่แล่นโดยใช้กำลังคนเป็นส่วนใหญ่</p> <p>(3) แพขนานยนต์ของรัฐบาลไทยและของรัฐบาลมาเลเซีย ที่ออกจากท่าบ้านตาบา อำเภอตากใบ จังหวัดนราธิวาส ไปยังท่าบ้านเป็งกัลันกูโบร์ รัฐกลันตัน ประเทศมาเลเซีย ตามโครงการพัฒนาเศรษฐกิจสังคมร่วมไทย – มาเลเซีย ไม่ต้องเสียค่าธรรมเนียมออกใบปล่อยเรือ</p> <p><u>(4) เรือ แพ ที่ได้รับใบปล่อยเรือจากท่าในเขตพื้นที่รับผิดชอบของด่านศุลกากรที่มีเขตแดนทางบกติดต่อกับต่างประเทศ ไม่ต้องเสียค่าธรรมเนียมออกใบปล่อยเรือ</u></p> | <p>- เนื่องจากรัฐบาลมีนโยบายส่งเสริมการค้าชายแดน จึงเห็นควรงดการเรียกค่าธรรมเนียมออกใบปล่อยเรือ ตาม ศ.7 สำหรับเรือ แพ ที่ได้รับใบปล่อยเรือจากท่าในเขตพื้นที่รับผิดชอบของด่านศุลกากรที่มีเขตแดนทางบกติดต่อกับต่างประเทศ</p> |

บันทึกวิเคราะห์สรุป การเสนอร่างกฎหมายตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการเสนอเรื่อง  
ต่อคณะรัฐมนตรี พ.ศ. 2531 แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2535 ข้อ 16 และข้อ 16 พิ

ร่างกฎกระทรวงการจัดเก็บค่าธรรมเนียมศุลกากร พ.ศ. ....

1. เหตุผลและความจำเป็นในการเสนอกฎกระทรวง

1.1 เนื่องจากการจัดเก็บค่าธรรมเนียมศุลกากรตามประเภทและอัตราที่กำหนดไว้ตามใบแนบ ศ.1 ศ. 2 ศ.3 ศ.4 ศ.5 และ ศ.7 ท้ายกฎกระทรวงการคลัง ออกตามความในพระราชบัญญัติศุลกากร พุทธศักราช 2469 ลงวันที่ 29 พฤศจิกายน 2483 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวง ฉบับที่ 84 (พ.ศ. 2532) ออกตามความในพระราชบัญญัติศุลกากร พุทธศักราช 2469 ลงวันที่ 27 มกราคม 2532, กฎกระทรวง ฉบับที่ 90 (พ.ศ. 2534) ออกตามความในพระราชบัญญัติศุลกากร พุทธศักราช 2469 ลงวันที่ 5 กรกฎาคม 2534 และกฎกระทรวง ฉบับที่ 107 (พ.ศ. 2538) ออกตามความในพระราชบัญญัติศุลกากร พุทธศักราช 2469 ลงวันที่ 25 พฤษภาคม 2538 ไม่เหมาะสม ชัดเจน หรือสอดคล้องกับการปรับเปลี่ยนโครงสร้างหน่วยงานภายในกรมศุลกากร ตลอดจนขั้นตอนการปฏิบัติพิธีการศุลกากรที่ได้มีการปรับปรุงและพัฒนา ทั้งในด้านระบบพิธีการ หรือการนำเทคโนโลยี เครื่องมือเครื่องใช้ ที่ทันสมัยมาใช้ในการดำเนินการ ทำให้การปฏิบัติพิธีการศุลกากรในแต่ละท่าหรือที่ มิได้มีข้อแตกต่างกันรวมทั้งกรณีที่ได้มีการยกเลิกการปฏิบัติพิธีการบางประเภท ทำให้ไม่มีการจัดเก็บค่าธรรมเนียมในกรณีดังกล่าวอีกต่อไป ประกอบกับรัฐบาลมีนโยบายส่งเสริมการค้าชายแดน ซึ่งต้องขจัดปัญหาและอุปสรรคต่างๆ ที่มีผลกระทบต่อผู้ประกอบการในกรณีดังกล่าว สมควรปรับปรุงข้อความและอัตราค่าธรรมเนียมศุลกากรเสียใหม่ จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงฉบับนี้

1.2 กรมศุลกากรได้พิจารณาแล้วเห็นว่าเป็นเรื่องจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงโดยอาศัยอำนาจตามความในมาตรา 122 แห่งพระราชบัญญัติศุลกากร พุทธศักราช 2469 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติศุลกากร (ฉบับที่ 10) พุทธศักราช 2483 กรณีไม่อาจใช้มาตรการทางบริหาร เช่น มติคณะรัฐมนตรีแทนได้

2. ไม่มีความเกี่ยวข้องกับการใช้กฎหมายโดยส่วนราชการอื่น

3. การขอข้อมูลหรือความเห็นจากส่วนราชการที่เกี่ยวข้องไม่มี เพราะเป็นการกำหนดอัตราค่าธรรมเนียม ตามพระราชบัญญัติศุลกากร พุทธศักราช 2469

4. กฎกระทรวงที่เสนอไม่มีข้อกำหนดให้ต้องขออนุญาตอย่างหนึ่งอย่างใด อีกทั้งไม่เป็นการสร้างขั้นตอน หรือช่องทางสร้างขั้นตอนขึ้นใหม่

5. ไม่มีประเด็นปัญหาและแนวทางในการแก้ไขปัญหที่ต้องการเสนอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาวินิจฉัย ในกรณีที่ยังมีความเห็นแตกต่างกันระหว่างส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง

กรมศาลการ

สำนักกฎหมาย

ผู้อำนวยการสำนัก นายสุริยา สุขอนันต์

หมายเลขโทรศัพท์ 0-249-4291

### สรุปคำเสนอต่อที่ประชุมคณะรัฐมนตรี

เพื่อพิจารณา ( / )

เพื่อทราบ ( )

1. เรื่องร่างกฎกระทรวงการจัดเก็บค่าธรรมเนียมศาลการ พ.ศ. ....

2. สรุปความเป็นมา

เนื่องจากการจัดเก็บค่าธรรมเนียมศาลการตามประเภทและอัตราที่กำหนดไว้ตามใบแนบ ศ.1 ศ. 2 ศ.3 ศ.4 ศ.5 และ ศ.7 ท้ายกฎกระทรวงการคลัง ออกตามความในพระราชบัญญัติศาลการ พุทธศักราช 2469 ลงวันที่ 29 พฤศจิกายน 2483 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวง ฉบับที่ 84 (พ.ศ. 2532) ออกตามความในพระราชบัญญัติศาลการ พุทธศักราช 2469 ลงวันที่ 27 มกราคม 2532, กฎกระทรวง ฉบับที่ 90 (พ.ศ. 2534) ออกตามความในพระราชบัญญัติศาลการ พุทธศักราช 2469 ลงวันที่ 5 กรกฎาคม 2534 และกฎกระทรวง ฉบับที่ 107 (พ.ศ. 2538) ออกตามความในพระราชบัญญัติศาลการ พุทธศักราช 2469 ลงวันที่ 25 พฤษภาคม 2538 ไม่เหมาะสม ชัดเจน หรือสอดคล้องกับการปรับเปลี่ยนโครงสร้างหน่วยงานภายใน กรมศาลการ ตลอดจนขั้นตอนการปฏิบัติพิธีการศาลการที่ได้มีการปรับปรุงและพัฒนา ทั้งในด้านระบบพิธีการ หรือการนำเทคโนโลยี เครื่องมือเครื่องใช้ ที่ทันสมัยมาใช้ในการดำเนินการ ทำให้การปฏิบัติพิธีการศาลการในแต่ละท่าหรือที่ มิได้มีข้อแตกต่างกันรวมทั้งกรณีที่ได้มีการยกเลิกการปฏิบัติพิธีการบางประเภท ทำให้ไม่มีการจัดเก็บค่าธรรมเนียมในกรณีดังกล่าวอีกต่อไป ประกอบกับรัฐบาลมีนโยบายส่งเสริมการค้าชายแดน ซึ่งต้องขจัดปัญหาและอุปสรรคต่างๆ ที่มีผลกระทบต่อผู้ประกอบการในกรณีดังกล่าว สมควรปรับปรุงข้อความ และอัตราค่าธรรมเนียมศาลการเสียใหม่ จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงฉบับนี้

3. ความเห็นของหน่วยงานอื่น

ไม่มีเพราะเป็นการออกกฎกระทรวงโดยอาศัยอำนาจตามพระราชบัญญัติศาลการ พุทธศักราช 2469 เท่านั้น

4. ความเห็นของกระทรวงการคลัง

เห็นชอบตามร่างกฎกระทรวงการจัดเก็บค่าธรรมเนียมศาลการ พ.ศ. ....