

ด่วนที่สุด

ที่ กท ๐๕๐๐/ ๒๓๔๗



กองทัพอากาศ

พระราชวังเดิม กรุงเทพมหานคร ๑๐๖๐๐

๓๐ ตุลาคม ๒๕๔๖

เรื่อง การปรับปรุงมติคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับมาตรการช่วยเหลือกิจการอุตสาหกรรมต่อเรือและซ่อมเรือภายในประเทศ

เสนอ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/ว (ท) ๑๓๗๒๔ ลงวันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๔๖

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี เสนอให้ กองทัพอากาศ พิจารณาและแก้ไขร่างหลักเกณฑ์การจัดหาเรือโดยประกอบและต่อเรือและซ่อมเรือของทางราชการ ตามร่างรายงานผลการประชุม เรื่อง การปรับปรุงมติคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับมาตรการช่วยเหลือกิจการอุตสาหกรรมต่อเรือและซ่อมเรือภายในประเทศ ครั้งที่ ๑/๒๕๔๖ วันที่ ๒๐ สิงหาคม ๒๕๔๖ นั้น กองทัพอากาศ ได้พิจารณาแล้วเห็นว่า สมควรแก้ไขร่างหลักเกณฑ์ฯ ในข้อ ๑. ดังนี้

การต่อเรือจากอยู่เรือภายในประเทศ สำหรับเรือที่มีขนาดระวางขับน้ำบรรทุกเต็มตั้งแต่ ๑๕๐ ตันขึ้นไป ให้มีผู้แทนจาก กองทัพอากาศ และ กระทรวงคมนาคม ร่วมพิจารณาดำเนินการทางเทคนิคทุกขั้นตอนนั้น มีความเหมาะสม แต่เนื่องจากการต่อเรือที่ใช้ในราชการกองทัพอากาศ โดยอยู่เอกชนภายในประเทศและอยู่ของกองทัพอากาศ นั้น กองทัพอากาศไม่มีความจำเป็นต้องขอให้ผู้แทนจากกระทรวงคมนาคม มาร่วมดำเนินการด้านเทคนิค เนื่องจากเรือที่กองทัพอากาศต้องการต่อขึ้น เพื่อใช้ในการกิจการทางด้านการทหาร จึงต้องใช้มาตรฐานทางด้านการทหาร (Military Standard) ซึ่งสูงกว่ามาตรฐานโดยทั่วไป ซึ่งสามารถดำเนินการโดยบุคลากรของกองทัพอากาศ ดังนั้น จึงขอปรับปรุงข้อความร่างหลักเกณฑ์ฯ ในข้อ ๑. เป็นดังนี้

“ ๑. ให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และองค์กรของรัฐสนับสนุนกิจการอยู่เรือภายในประเทศ โดยให้กำหนดเงื่อนไข รายละเอียดให้เกื้อกูลแก่การต่อเรือและซ่อมเรือภายในประเทศ การต่อเรือและซ่อมเรือภายในประเทศให้จัดหาเรือจากอยู่เรือภายในประเทศ สำหรับการต่อเรือที่มีขนาดระวางขับน้ำบรรทุกเต็มตั้งแต่ ๑๕๐ ตัน ขึ้นไป ที่มีได้ใช้ในการกิจการทางด้านการทหาร ให้มีผู้แทนจากกองทัพอากาศและกระทรวงคมนาคม (กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี) ร่วมพิจารณาดำเนินการทางเทคนิคทุกขั้นตอน ”

จึงเสนอมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลเรือตรี

(ไพบุลย์ ช้อยเพ็ง)

เจ้ากรมส่งกำลังบำรุงทหารเรือ ทำการแทน

กรมส่งกำลังบำรุงทหารเรือ

ผู้บัญชาการทหารเรือ

โทร. ๐ ๒๔๖๕ ๑๕๐๓