

ด่วนที่สุด

ที่ กท ๐๒๐๑/๑๕๖



กระทรวงกลาโหม

ถนนสนามไชย กรุงเทพฯ ๑๐๒๐๐

๒๙ มกราคม ๒๕๕๖

เรื่อง การปรับปรุงมติคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับมาตรการช่วยเหลือกิจการอุตสาหกรรมต่อเรือและซ่อมเรือภายในประเทศ

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๕/ว (ท) ๑๕๐๖๘ ลงวันที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๕๕
๒. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนมาก ที่ นร ๐๕๐๕/ว (ท) ๑๘๐๓๕ ลงวันที่ ๑๒ ธันวาคม ๒๕๕๕

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ตารางสรุปการปรับปรุงมติคณะรัฐมนตรีและหนังสือเวียนเกี่ยวกับมาตรการช่วยเหลือกิจการอุตสาหกรรมต่อเรือและซ่อมเรือภายในประเทศ
๒. ตารางพิจารณาร่างหลักเกณฑ์การจัดหาเรือโดยประกอบหรือต่อเรือและซ่อมสร้างเรือของทางราชการ

ตามที่ขอให้กระทรวงกลาโหมพิจารณาเสนอความเห็นเรื่อง การปรับปรุงมติคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับมาตรการช่วยเหลือกิจการอุตสาหกรรมต่อเรือและซ่อมเรือภายในประเทศ ความละเอียดตามหนังสือที่อ้างถึง นั้น กระทรวงกลาโหมพิจารณาแล้ว มีความเห็นเกี่ยวกับการปรับปรุงมติคณะรัฐมนตรีและหนังสือเวียนเกี่ยวกับมาตรการช่วยเหลือกิจการอุตสาหกรรมต่อเรือและซ่อมเรือภายในประเทศ ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ และเห็นชอบกับร่างหลักเกณฑ์การจัดหาเรือโดยประกอบหรือต่อเรือและซ่อมสร้างเรือของทางราชการตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีร่าง โดยเฉพาะอย่างยิ่ง หลักเกณฑ์นี้ไม่ใช้บังคับกับการจัดหาเรือของทางราชการทหาร และขอเสนอความคิดเห็นเพิ่มเติมตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

จึงเรียนมาเพื่อกราบทราบ

ขอแสดงความนับถือ

พลเอก

(ธรรมรักษ์ อิศรางกูร ณ อยุธยา)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม

สำนักงานปลัดกระทรวงกลาโหม

กรมเสมียนตรา

โทร.๐ ๒๒๒๑ ๒๘๖๘

โทรสาร.๐ ๒๒๒๒ ๘๘๗๗

ตารางพิจารณาร่างหลักเกณฑ์การจัดการเรือโดยประกอบหรือต่อเรือและซ่อมสร้างเรือของทางราชการ

กระทรวง	หน่วยงาน	ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	หมายเหตุ
กลาโหม	สำนักงานปลัดกระทรวงกลาโหม กองบัญชาการทหารสูงสุด กองทัพบก กองทัพอากาศ <u>กองทัพอากาศ</u> <u>กองทัพอากาศ</u> <u>บริษัท อู่กรุงเทพ จำกัด</u>	- เห็นชอบด้วยกับร่างหลักเกณฑ์การจัดการเรือโดยประกอบหรือต่อเรือและซ่อมสร้างเรือของทางราชการที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้ยกร่างขึ้นใหม่ - สมควรให้เพิ่มข้อความในข้อ ๑ จากเดิม "ให้มีผู้แทนจากกองทัพอากาศร่วมพิจารณาดำเนินการทางเทคนิคด้วยทุกขั้นตอน" เป็น "ให้มีผู้แทนจากกองทัพอากาศและกระทรวงคมนาคม (กรมขนส่งทางน้ำและพาณิชย์นาวี) ร่วมพิจารณาดำเนินการทางเทคนิคด้วยทุกขั้นตอน" - สมควรให้เพิ่มข้อความในข้อ ๑ จากเดิม "ให้มีผู้แทนจากกองทัพอากาศร่วมพิจารณาดำเนินการทางเทคนิคด้วยทุกขั้นตอน" เป็น "ให้มีผู้แทนจากกองทัพอากาศและกระทรวงคมนาคม และการขนส่งร่วมพิจารณาดำเนินการทางเทคนิคด้วยทุกขั้นตอน" และควรเพิ่มเติมหลักเกณฑ์ ๗ ๔ ข้อ ดังนี้ ๑. เมื่ออยู่ต่อเรือทำสัญญากับหน่วยราชการ หรือรัฐวิสาหกิจ ให้สามารถทำสัญญาเป็นเงินหลายสกุลได้ เนื่องจาก Import Content ของวัสดุส่วนใหญ่ต้องซื้อจากต่างประเทศ ๒. สัญญาการจ้างสร้างเรือปัจจุบันจะเขียนว่า กรรมการตรวจการจ้างจะรับมอบเรือเมื่อผู้รับจ้างทำงานแล้วเสร็จ ถูกต้อง เรียบร้อย ครบถ้วนตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พุทธศักราช ๒๕๐๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติมทำให้กรรมการตรวจการจ้างตรวจรับเรือได้ยากมาก เนื่องจากเรือประกอบด้วยหลายอุปกรณ์	

ตารางสรุปการปรับปรุงมติคณะรัฐมนตรีและหนังสือเวียนเกี่ยวกับมาตรการช่วยเหลือ
กิจการอุตสาหกรรมต่อเนื่องและซ่อมเรือภายในประเทศ

กระทรวง	หน่วยงาน	ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	หมายเหตุ
กลาโหม	สำนักงานปลัดกระทรวงกลาโหม กองบัญชาการทหารสูงสุด กองทัพบก กองทัพอากาศ กองทัพเรือ บริษัท อู่กรุงเทพ จำกัด	- เห็นควรยกเลิกมติคณะรัฐมนตรีและหนังสือเวียนของสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี จำนวน ๑๑ ฉบับ - เห็นควรยกเลิกมติคณะรัฐมนตรีและหนังสือเวียนของสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี จำนวน ๑๑ ฉบับ และควรปรับปรุงแก้ไขใหม่ให้อยู่ในฉบับเดียวกัน เพื่อความสะดวกในการตรวจสอบและใช้อ้างอิง - เห็นควรยกเลิกมติคณะรัฐมนตรีและหนังสือเวียนของสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี จำนวน ๑๐ ฉบับ โดยคงไว้ซึ่งมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๗ กรกฎาคม ๒๕๒๗ เรื่อง การช่วยเหลือกิจการอุตสาหกรรม ต่อเรือและซ่อมเรือภายในประเทศ	

ตรวจถูกต้อง

พันเอก

(สภาอัยย ตรีเรอง)

ผู้อำนวยการ กองกลาง สำนักงานสนับสนุน

กรมส่งเสริมการค้า

๑๓ มกราคม ๒๕๔๖

กระทรวง	หน่วยงาน	ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	หมายเหตุ
		สัญญาสร้างเรือต่างประเทศจะเขียนว่า จะรับมอบเรือเมื่อส่วนสำคัญของเรือ (Significant) แล้วเสร็จ ส่วนที่ไม่ใช่ส่วนสำคัญของเรือและไม่ทำให้สมรรถนะของเรือเสียไป สามารถทำเป็น outstanding ได้ (เช่น การทาสีคาดฟ้าไม่เรียบร้อย เป็นต้น) ดังนั้น จึงควรแก้ไขแบบฟอร์มของสัญญาเฉพาะสร้างเรือ ๓. ให้ออกกฎหมายว่าหน่วยราชการ รัฐวิสาหกิจต่อเรือที่ใช้ในราชการระวางจับน้ำหนักน้อยกว่า ๕๐๐๐ Tons จะต้องต่อหรือสร้างเรือภายในประเทศ ๔. ให้รัฐบาลจัดตั้ง Revolving Fund เพื่อช่วยเหลือกิจการซ่อมเรือภายในประเทศ โดยที่ ซ่อมเรือ เมื่อนำเรือของลูกค้าซ่อมทำเสร็จเรียบร้อยแล้วสามารถรับเงินค่าซ่อมจากกองทุน Revolving Fund ส่วนลูกค้าก็จะจ่ายเงินให้กับกองทุน Revolving Fund เป็นงวด ซึ่งสามารถผ่อนได้นาน ๓๐ เดือน (วงรอบของการนำเรือเข้าอู่เพื่อซ่อมทำของเรือหลัก ๓๖ เดือน)	

ตรวจถูกต้อง

พันเอก


(สกนชัย ศิริเรือง)

ผู้อำนวยการ กองกลาง สำนักงานสนับสนุน

กรมเสนาธิการ

๑ มกราคม ๒๕๔๖