



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี สำนักบริหารงานสารสนเทศ โทร. ๐ ๒๒๘๒ ๗๑๙๓
ที่ นร ๐๕๐๕/๒๓/๙๓/๓ วันที่ ๙/ พฤศจิกายน ๒๕๕๖ (da(ปรับปรุง)/cat/c)
เรื่อง การปรับปรุงมติคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับมาตรการช่วยเหลือกิจการอุตสาหกรรมต่อเรือและซ่อมเรือ
ภายในประเทศ

เรียน รองนายกรัฐมนตรี (นายวิษณุ เครืองาม)

๑. ข้อเสนอ

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาดังนี้

๑.๑ อนุมัติให้ยกเลิกมติคณะรัฐมนตรีและหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
เกี่ยวกับมาตรการช่วยเหลือกิจการอุตสาหกรรมต่อเรือและซ่อมเรือภายในประเทศ จำนวน ๑๐ ฉบับ
ตามข้อ ๓.๓.๑

๑.๒ ให้ความเห็นชอบร่างหลักเกณฑ์การจัดหาเรือโดยประกอบและต่อเรือ
และซ่อมเรือของทางราชการ ตามข้อ ๓.๓.๒

๑.๓ ให้ความเห็นชอบมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับกิจการอุตสาหกรรม
ต่อเรือและซ่อมเรือภายในประเทศ เช่น กระทรวงกลาโหม กระทรวงการคลัง กระทรวงคมนาคม
กระทรวงพาณิชย์ กระทรวงอุตสาหกรรม สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
และสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน เป็นต้น โดยให้กระทรวงอุตสาหกรรมรับเป็นเจ้าของเรื่อง
ร่วมกันพิจารณากำหนดนโยบายในการส่งเสริมสนับสนุนกิจการอุตสาหกรรมต่อเรือภายในประเทศ
แล้วเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

๒. เรื่องเดิม

เดิมคณะรัฐมนตรีมีมติ (๑๙ ตุลาคม ๒๕๒๐ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๒๐
๙ ตุลาคม ๒๕๒๒ ๑ กันยายน ๒๕๒๔ ๒๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๒๖ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๒๖
๑๗ มีนาคม ๒๕๓๐ ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๓๑ และ ๘ มีนาคม ๒๕๓๑) และหนังสือสำนักเลขาธิการ
คณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๓/ว ๒๗ ลงวันที่ ๙ เมษายน ๒๕๓๐ รวมทั้งสิ้น ๑๐ ฉบับ ที่กำหนด
มาตรการช่วยเหลือกิจการอุตสาหกรรมต่อเรือและซ่อมเรือภายในประเทศ และวิธีการจัดหาเรือของ
ส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจ

๓.สาระสำคัญของเรื่อง

๓.๑ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้ขอให้ส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจตรวจสอบ
มติคณะรัฐมนตรีที่สมควรปรับปรุง แก้ไข หรือยกเลิก เนื่องจากไม่เหมาะสมกับสถานการณ์ปัจจุบัน
มีความซ้ำซ้อน และมีปัญหาในทางปฏิบัติ ซึ่งสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้รับแจ้งจากกระทรวง
คมนาคมว่า เห็นควรปรับปรุง แก้ไข และยกเลิกมติคณะรัฐมนตรีและหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
/เกี่ยวกับ ...



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ _____

- ๒ -

ที่ _____

วันที่ _____

เรื่อง การปรับปรุงมติคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับมาตรการช่วยเหลือกิจการอุตสาหกรรมต่อเรือและซ่อมเรือ
ภายในประเทศ

เกี่ยวกับมาตรการช่วยเหลือกิจการอุตสาหกรรมต่อเรือและซ่อมเรือภายในประเทศ เนื่องจากมีปัญหาในทางปฏิบัติ บางฉบับมีความซ้ำซ้อนและขัดแย้งกัน ไม่เหมาะสมกับสถานการณ์ปัจจุบัน และบางฉบับกำหนดขั้นตอนการจัดซื้อจัดจ้างซึ่งมีระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. ๒๕๓๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติม กำหนดไว้แล้ว

๓.๒ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีจึงได้ดำเนินการตรวจสอบ รวบรวมมติคณะรัฐมนตรีและหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวกับมาตรการช่วยเหลือกิจการอุตสาหกรรมต่อเรือและซ่อมเรือภายในประเทศ และวิธีการจัดหาเรือของส่วนราชการ จำนวน ๑๐ ฉบับ พร้อมทั้งยกย่องหลักเกณฑ์การจัดหาเรือโดยประกอบและต่อเรือและซ่อมเรือของทางราชการ ส่งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องซึ่งได้แก่ กระทรวงกลาโหม กระทรวงการคลัง กระทรวงคมนาคม กระทรวงมหาดไทย กระทรวงอุตสาหกรรม สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และสำนักงานงบประมาณ เพื่อพิจารณาว่าสมควรยกเลิกมติคณะรัฐมนตรีและหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีดังกล่าวหรือไม่ และพิจารณาร่างหลักเกณฑ์การจัดหาเรือโดยประกอบและต่อเรือและซ่อมเรือของทางราชการ ที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้ยกร่างขึ้นใหม่

๓.๓ เนื่องจากส่วนราชการที่เกี่ยวข้องดังกล่าวได้มีความเห็นในการปรับปรุงมติคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับมาตรการช่วยเหลือกิจการอุตสาหกรรมต่อเรือและซ่อมเรือภายในประเทศ ไม่สอดคล้องเป็นไปในแนวทางเดียวกันในหลายประเด็น สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีจึงได้ปรับปรุงแก้ไขร่างหลักเกณฑ์การจัดหาเรือโดยประกอบและต่อเรือและซ่อมเรือภายในประเทศเสียใหม่ ตามความเห็นของส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง และได้เชิญประชุมหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อพิจารณาหาข้อยุติในเรื่องนี้ได้แก่ กระทรวงกลาโหม กระทรวงการคลัง กระทรวงคมนาคม กระทรวงมหาดไทย กระทรวงอุตสาหกรรม สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และสำนักงานงบประมาณ ซึ่งในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๔๖ เมื่อวันที่ ๒๐ สิงหาคม ๒๕๔๖ ที่ประชุมฯ ได้มีมติเห็นชอบให้สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาดังนี้

๓.๓.๑ อนุมัติให้ยกเลิกมติคณะรัฐมนตรีและหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับมาตรการช่วยเหลือกิจการอุตสาหกรรมต่อเรือและซ่อมเรือภายในประเทศ รวม ๑๐ ฉบับ (รายละเอียดตามบัญชีแนบท้าย)

๓.๓.๒ ให้ความเห็นชอบร่างหลักเกณฑ์การจัดหาเรือโดยประกอบและต่อเรือและซ่อมเรือของทางราชการ ซึ่งที่ประชุมฯ ได้มีมติเห็นชอบแล้ว ดังนี้

/๓.๓.๒.๑ ...



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ _____

- ๓ -

ที่ _____

วันที่ _____

เรื่อง การปรับปรุงมติคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับมาตรการช่วยเหลือกิจการอุตสาหกรรมต่อเรือและซ่อมเรือ
ภายในประเทศ

๓.๓.๒.๑ ให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และองค์การของรัฐสนับสนุน กิจการอยู่เรือภายในประเทศ โดยให้กำหนดเงื่อนไข รายละเอียดให้เกื้อกูลแก่การต่อเรือและซ่อมเรือภายใน ประเทศ การต่อเรือและซ่อมเรือภายในประเทศให้จัดหาเรือจากอยู่เรือภายในประเทศ สำหรับการต่อเรือ ที่มีขนาดระวางขับน้ำบรรทุกเต็มที่ตั้งแต่ ๑๕๐ ตันขึ้นไป ที่มีได้ใช้ในการกิจด้านการทหาร ให้มีผู้แทน จากกองทัพเรือและกระทรวงคมนาคม (กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี) ร่วมพิจารณาดำเนินการ ทางเทคนิคทุกขั้นตอน

๓.๓.๒.๒ ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และองค์การของรัฐประสงค์ จะประกอบและต่อเรือและซ่อมเรือจากอยู่เรือของทางราชการและอยู่เรือของรัฐวิสาหกิจ และ/หรือจาก แหล่งอื่นให้ดำเนินการตามระเบียบว่าด้วยการพัสดุ แล้วแต่กรณีตามเหตุผลและความจำเป็น ทั้งนี้ ให้แจ้งอยู่เรือของรัฐวิสาหกิจเข้าร่วมในการยื่นขอสอบราคาหรือประกวดราคาด้วยทุกครั้ง

๓.๓.๒.๓ ให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และองค์การของรัฐที่จะจัดหาเรือ ด้วยเงินกู้หรือเงินช่วยเหลือ เปรียบเทียบกับแหล่งเงินเพื่อให้สามารถทำการจัดหาเรือจากอยู่เรือภายในประเทศ ทั้งหมดหรือมากที่สุดเท่าที่จะทำได้

๓.๓.๒.๔ ให้กองทัพเรือและกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ให้ความช่วยเหลือทางวิชาการ (Technical Assistance) ตามที่อยู่เรือภายในประเทศจะร้องขอเกี่ยวกับแบบ และรายละเอียดในการต่อเรือหรือพิจารณาทางด้านเทคนิค การฝึกอบรมบุคลากรด้านช่างฝีมือและการยืม ตัวบุคคลมาช่วยงานระยะสั้น ทั้งนี้ ต้องไม่มีผลกระทบต่อการปฏิบัติงานของกองทัพเรือและกรมการขนส่ง ทางน้ำและพาณิชยนาวี ในกรณีจำเป็นให้บริษัทต่อเรือนำผู้ชำนาญงานจากต่างประเทศมาควบคุมดูแล และแนะนำการต่อเรือ

๓.๓.๓ เพื่อให้มีการช่วยเหลือสนับสนุนอุตสาหกรรมต่อเรือภายในประเทศ อย่างจริงจัง และไม่เป็นการขัดกับนโยบายการค้าเสรี และไม่ขัดกับรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย ที่ประชุม ฯ จึงมีมติเห็นชอบให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณามิมีมติมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง กับกิจการอุตสาหกรรมต่อเรือภายในประเทศ เช่น กระทรวงกลาโหม กระทรวงการคลัง กระทรวง คมนาคม กระทรวงพาณิชย์ และกระทรวงอุตสาหกรรม เป็นต้น ร่วมกันพิจารณากำหนดนโยบาย ในการส่งเสริมสนับสนุนกิจการอุตสาหกรรมต่อเรือภายในประเทศ แล้วเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา ต่อไป

๓.๔ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีจึงขอให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา ตามข้อ ๑

/๔. มติคณะรัฐมนตรี ...



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ _____

- ๔ -

ที่ _____

วันที่ _____

เรื่อง การปรับปรุงมติคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับมาตรการช่วยเหลือกิจการอุตสาหกรรมต่อเรือและซ่อมเรือ
ภายในประเทศ

๔. มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

คณะรัฐมนตรีมีมติ (๑๓ ธันวาคม ๒๕๒๐) ว่า เรื่องที่ไม่ใช่นโยบายหรือไม่ใช่เรื่องสำคัญและมีระเบียบปฏิบัติปกติอยู่แล้ว ให้นายกรัฐมนตรีหรือรองนายกรัฐมนตรีซึ่งได้รับมอบหมายให้สั่งหรือปฏิบัติราชการแทนนายกรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบหรืออนุมัติไปได้ แล้วนำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบ

๕. ความเห็น

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีพิจารณาแล้วเห็นว่า เรื่องนี้เป็นการปรับปรุงมติคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับมาตรการช่วยเหลือกิจการอุตสาหกรรมต่อเรือและซ่อมเรือภายในประเทศ และวิธีการจัดหาเรือของส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจ โดยสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีเห็นควรยกเลิกมติคณะรัฐมนตรีและหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี จำนวน ๑๐ ฉบับ และให้ส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจถือปฏิบัติในเรื่องนี้ตามร่างหลักเกณฑ์การจัดหาเรือโดยประกอบและต่อเรือและซ่อมเรือของทางราชการ ที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้ร่างขึ้นใหม่ ซึ่งในการประชุมเพื่อพิจารณาปรับปรุงมติคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับมาตรการช่วยเหลือกิจการอุตสาหกรรมต่อเรือและซ่อมเรือภายในประเทศ ครั้งที่ ๑/๒๕๔๖ วันที่ ๒๐ สิงหาคม ๒๕๔๖ มีส่วนราชการที่เกี่ยวข้องได้แก่ กระทรวงกลาโหม กระทรวงการคลัง กระทรวงคมนาคม กระทรวงมหาดไทย กระทรวงอุตสาหกรรม สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักงบประมาณ และสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีอนุมัติให้ยกเลิกมติคณะรัฐมนตรีและหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี รวม ๑๐ ฉบับ และให้ความเห็นชอบร่างหลักเกณฑ์การจัดหาเรือโดยประกอบและต่อเรือและซ่อมเรือของทางราชการ ที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้ปรับปรุงแก้ไขตามมติที่ประชุมเรียบร้อยแล้ว พร้อมทั้งเสนอคณะรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับกิจการอุตสาหกรรมต่อเรือและซ่อมเรือภายในประเทศ เช่น กระทรวงกลาโหม กระทรวงการคลัง กระทรวงคมนาคม กระทรวงพาณิชย์ และกระทรวงอุตสาหกรรม เป็นต้น ร่วมกันพิจารณากำหนดนโยบายในการส่งเสริมสนับสนุนกิจการอุตสาหกรรมต่อเรือภายในประเทศ แล้วเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป ทั้งนี้ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้เสนอมติที่ประชุมราชข้อมติคณะรัฐมนตรีและหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีที่สมควรยกเลิก และร่างหลักเกณฑ์ฯ ให้ส่วนราชการที่เกี่ยวข้องดังกล่าวพิจารณาแล้ว ไม่มีข้อทักท้วงในเรื่องดังกล่าวแต่อย่างใด ประกอบกับ

/สำนัก ...



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ

- ๕ -

ที่

วันที่

เรื่อง การปรับปรุงมติคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับมาตรการช่วยเหลือกิจการอุตสาหกรรมต่อเรือและซ่อมเรือ
ภายในประเทศ

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีเห็นว่า เพื่อให้การพิจารณากำหนดนโยบายในการสนับสนุนกิจการ
อุตสาหกรรมต่อเรือภายในประเทศมีความชัดเจน สมบูรณ์ และครบถ้วน ควรมีสถาบันคณะกรรมการ
พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน เข้าร่วมพิจารณาด้วย
โดยให้กระทรวงอุตสาหกรรมรับเป็นเจ้าของเรื่องในการพิจารณาเรื่องนี้ จึงเห็นควรอนุมัติและให้ความเห็นชอบ
ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีเสนอตามข้อ ๑ ทั้งนี้ ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๓ ธันวาคม ๒๕๒๐

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบขอได้โปรดอนุมัติตามข้อ ๕ หรือจะเห็นสมควร
ประการใด ขอได้โปรดสั่งการ

(นายบรรศักดิ์ อวรรณโณ)

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

(นายวิญญู เครื่องงาม)

รองนายกรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

นายกรัฐมนตรี

- 7 พ.ย. ๒๕๔๖

**บัญชีรายชื่อมติคณะรัฐมนตรีและหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีที่สมควรยกเลิกเกี่ยวกับ
เรื่อง มาตรการช่วยเหลือกิจการอุตสาหกรรมต่อเรือและซ่อมเรือภายในประเทศ**

๑. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ส่วนที่ ๑๒๐๒/๒๑๙๐๕ ลงวันที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๒๐
(มติคณะรัฐมนตรี ๑๙ ตุลาคม ๒๕๒๐)
เรื่อง มาตรการช่วยเหลือกิจการอุตสาหกรรมต่อเรือและซ่อมเรือภายในประเทศ
๒. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ สร. ๐๒๐๒/๒๓๘๖๑ ลงวันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๒๐
(มติคณะรัฐมนตรี ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๒๐)
เรื่อง มาตรการช่วยเหลือกิจการอุตสาหกรรมต่อเรือและซ่อมเรือภายในประเทศ
๓. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ส่วนที่ ๑๒๐๒/๑๙๗๘๓ ลงวันที่ ๑๑ ตุลาคม ๒๕๒๒
(มติคณะรัฐมนตรี ๙ ตุลาคม ๒๕๒๒)
เรื่อง การให้ความช่วยเหลือทางการเงินแก่กิจการอุตสาหกรรมต่อเรือและซ่อมเรือ
๔. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ส่วนที่ ๑๒๐๓/๑๗๓๘๖ ลงวันที่ ๓ กันยายน ๒๕๒๔
(มติคณะรัฐมนตรี ๑ กันยายน ๒๕๒๔)
เรื่อง ขอให้ส่วนราชการจัดหาเรือโดยประกอบและต่อเรือภายในประเทศ
๕. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ สร ๐๒๐๒/ว ๒๔ ลงวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๒๖
(มติคณะรัฐมนตรี ๒๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๒๖)
เรื่อง มาตรการช่วยเหลือกิจการอุตสาหกรรมต่อเรือและซ่อมเรือภายในประเทศ
๖. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๓/ว ๗๗ ลงวันที่ ๓ มิถุนายน ๒๕๒๖
(มติคณะรัฐมนตรี ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๒๖)
เรื่อง นโยบายให้ส่วนราชการจัดหาเรือโดยประกอบและต่อเรือภายในประเทศ
๗. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๓/ว ๒๑ ลงวันที่ ๑๙ มีนาคม ๒๕๓๐
(มติคณะรัฐมนตรี ๑๗ มีนาคม ๒๕๓๐)
เรื่อง สิทธิพิเศษในการประกวดราคาซ่อมสร้างเรือของทางราชการ
๘. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๓/ว ๒๗ ลงวันที่ ๙ เมษายน ๒๕๓๐
เรื่อง สิทธิพิเศษในการประกวดราคาซ่อมสร้างเรือของทางราชการ
๙. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ส่วนที่ ๑๒๐๒/๑๕๕๖ ลงวันที่ ๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๓๑
(มติคณะรัฐมนตรี ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๓๑)
เรื่อง วิธีจัดหาเรือของส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจ
๑๐. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๒/ว ๓๕ ลงวันที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๓๑
(มติคณะรัฐมนตรี ๘ มีนาคม ๒๕๓๑)
เรื่อง วิธีการจัดหาเรือของส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจ

ร่างหลักเกณฑ์การจัดหาเรือโดยประกอบและต่อเรือและซ่อมเรือของทางราชการ

๑. ให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และองค์การของรัฐสนับสนุนกิจการอยู่เรือภายในประเทศ โดยให้กำหนดเงื่อนไข รายละเอียดให้เกื้อกูลแก่การต่อเรือและซ่อมเรือภายในประเทศ การต่อเรือ และซ่อมเรือภายในประเทศให้จัดหาเรือจากอยู่เรือภายในประเทศ สำหรับการต่อเรือที่มีขนาดระวางขับน้ำ บรรทุกเต็มตั้งแต่ ๑๕๐ ตันขึ้นไป ที่มีได้ใช้ในการกิจการทหาร ให้มีผู้แทนจากกองทัพเรือและ กระทรวงคมนาคม (กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี) ร่วมพิจารณาดำเนินการทางเทคนิคทุกขั้นตอน

๒. ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และองค์การของรัฐประสงค์จะประกอบและต่อเรือ และซ่อมเรือจากอยู่เรือของทางราชการและอยู่เรือของรัฐวิสาหกิจ และ/หรือจากแหล่งอื่นให้ดำเนินการตามระเบียบว่าด้วยการพัสดุ แล้วแต่กรณีตามเหตุผลและความจำเป็น ทั้งนี้ ให้แจ้งอยู่เรือของรัฐวิสาหกิจ เข้าร่วมในการยื่นซองสอบราคาหรือประกวดราคาด้วยทุกครั้ง

๓. ให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และองค์การของรัฐที่จะจัดหาเรือด้วยเงินกู้หรือเงินช่วยเหลือ เปรียบเทียบแหล่งเงินเพื่อให้สามารถทำการจัดหาเรือจากอยู่เรือภายในประเทศทั้งหมดหรือมากที่สุดเท่าที่จะทำได้

๔. ให้กองทัพเรือและกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีให้ความช่วยเหลือทางวิชาการ (Technical Assistance) ตามที่อยู่เรือภายในประเทศจะร้องขอเกี่ยวกับแบบและรายละเอียดในการต่อเรือ หรือพิจารณาทางด้านเทคนิค การฝึกอบรมบุคลากรด้านช่างฝีมือและการยืมตัวบุคคลมาช่วยงานระยะสั้น ทั้งนี้ ต้องไม่มีผลกระทบต่อการปฏิบัติงานของกองทัพเรือและกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ในกรณีจำเป็นให้บริษัทต่อเรื่อนำผู้ชำนาญงานจากต่างประเทศมาควบคุมดูแลและแนะนำการต่อเรือ

รายงานการประชุมเรื่อง
การปรับปรุงมติคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับมาตรการช่วยเหลือกิจการอุตสาหกรรมต่อเนื่อง
และซ่อมเรือภายในประเทศ

ครั้งที่ ๑/๒๕๕๖

วันพุธที่ ๒๐ สิงหาคม ๒๕๕๖ เวลา ๑๐.๐๐ น.

ณ ห้องประชุมสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี (หลังเก่า)

ผู้เข้าร่วมประชุม

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

๑. นายโกศล	วิชิตนาถกุล	ที่ปรึกษาประจำสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
๒. นายอดุลย์	มณีโรจน์	ผู้อำนวยการกลุ่มงานบริหารงานมติคณะรัฐมนตรี
๓. นางบุษบงก์	ศักดิ์สิทธิ์วิวัฒน์	เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน ๔ ว สำนักบริหารงานสารสนเทศ
๔. นางดารารัตน์	อินทโสภา	เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน ๔ ว สำนักบริหารงานสารสนเทศ
๕. นางสาวสุภาพร	กิตติเดช	เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน ๗ ว สำนักบริหารงานสารสนเทศ

กระทรวงการคลัง

๖. นางพัลลภา	เรืองรอง	นักวิชาการคลัง ๔ ว สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
๗. นายสุธารักษ์	ธีรจันทิก	นักวิชาการคลัง ๖ สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

กระทรวงกลาโหม

กองทัพเรือ

๘. นาวาเอก ชีวิน	หวังในธรรม	ผู้อำนวยการกองการซ่อมบำรุง กรมส่งกำลังบำรุงทหารเรือ
๙. นาวาโท อนุสรณ์	ยังคุ้มญาติ	หัวหน้าซ่อมบำรุงสรรพาวุธและเครื่องบิน กรมส่งกำลังบำรุงทหารเรือ

บริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด

๑๐. นาวาเอก ประมวญ บุญยะปาน		กรรมการผู้จัดการ
๑๑. นาวาตรี จักรินทร์ นาคปรีชา		รองผู้จัดการฝ่ายเทคนิค
๑๒. นาวาตรี เจริญพร เจริญธรรม		หัวหน้าฝ่ายโรงงานและรักษาการผู้อำนวยการกองผลิต

/กระทรวง ...

กระทรวงคมนาคม

กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี

- | | | |
|---------------|-------------|---|
| ๑๓. นายสุธีระ | อริยะวานกิจ | ผู้อำนวยการส่วนส่งเสริมและพัฒนาการขนส่งทางน้ำ |
| ๑๔. นายปกรณ์ | สุวรรณพงศ์ | นักวิชาการขนส่ง ๘ ว |
| ๑๕. นายจรัญ | นาวารัตน์ | นักวิชาการขนส่ง ๖ ว |

การท่วเรือแห่งประเทศไทย

- | | | |
|---------------------|---------------|---|
| ๑๖. เรือเอก อธิชัย | สุพรรณกุล | รองผู้อำนวยการฝ่ายการร่อนน้ำ |
| ๑๗. เรือตรี วัศพล | จันทประสิทธิ์ | รองผู้อำนวยการฝ่ายบริการท่า ท่าเรือกรุงเทพ |
| ๑๘. เรือโท ชัยวัฒน์ | ใจดี | ผู้ช่วยผู้อำนวยการกองบริการ ท่าเรือแหลมฉบัง |

กระทรวงมหาดไทย

กรมโยธาธิการ

- | | | |
|------------------|----------------|-----------------|
| ๑๙. นายสมเกียรติ | สิริพิทักษ์เดช | วิศวกรโยธา ๘ วช |
|------------------|----------------|-----------------|

กระทรวงอุตสาหกรรม

- | | | |
|------------|---------|--|
| ๒๐. นายทวี | แก้วมณี | ผู้อำนวยการส่วนอุตสาหกรรมเครื่องเรือนและคอมโพสิต |
|------------|---------|--|

สำนักงานประมาณ

- | | | |
|-----------------|--------|------------|
| ๒๑. นายนิรันดร์ | จอมทอง | นิติกร ๖ ว |
|-----------------|--------|------------|

สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

- | | | |
|----------------|----------|--------------------------------------|
| ๒๒. นายอารักษ์ | โพธิ์ภัก | เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน ๘ ว |
|----------------|----------|--------------------------------------|

เริ่มประชุมเวลา ๑๐.๐๐ น.

ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่องประธานแจ้งที่ประชุม

ที่ปรึกษาประจำสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี (นายโกศล วิจิตตานฤกษ์) ประธานการประชุมกล่าวขอบคุณผู้เข้าร่วมประชุมทุกท่านที่เสียสละเวลาอันมีค่ามาประชุมปรึกษาหารือเพื่อหาข้อยุติในการปรับปรุงมติคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับมาตรการช่วยเหลือกิจการอุตสาหกรรมต่อเรือและซ่อมเรือภายในประเทศ ซึ่งเดิมกระทรวงคมนาคมเป็นผู้เสนอขอให้มีการพิจารณาปรับปรุงมติคณะรัฐมนตรีและหนังสือเวียนสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับมาตรการช่วยเหลือกิจการอุตสาหกรรมต่อเรือและซ่อมเรือภายในประเทศ และสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้รวบรวมมติคณะรัฐมนตรีและหนังสือเวียนสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับเรื่องนี้พบว่า มีมติคณะรัฐมนตรีและหนังสือเวียนสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีทั้งสิ้น ๑๑ ฉบับที่กำหนดมาตรการและหลักเกณฑ์การช่วยเหลือกิจการอุตสาหกรรมต่อเรือและซ่อมเรือภายในประเทศไว้กระจัดกระจาย บางฉบับล้าสมัยและไม่สามารถถือปฏิบัติได้แล้ว สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีจึงเห็นควร

ยกเลิกมติคณะรัฐมนตรีและหนังสือเวียนสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับเรื่องนี้ทั้งหมด โดยได้ยกร่างหลักเกณฑ์การจัดหาเรือโดยประกอบหรือต่อเรือและซ่อมสร้างเรือของทางราชการขึ้นใหม่ และขอให้ส่วนราชการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาเสนอความเห็นเรื่องดังกล่าว ซึ่งส่วนราชการที่เกี่ยวข้องได้พิจารณาเสนอความเห็นให้มีการปรับปรุง แก้ไข และเพิ่มเติมประเด็นร่างหลักเกณฑ์ ฯ ที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้ยกร่างขึ้นหลายประเด็น ดังนั้น เพื่อให้ได้ข้อยุติในการปรับปรุงมติคณะรัฐมนตรีเรื่องนี้ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีจึงได้ยกร่างหลักเกณฑ์ ฯ ขึ้นใหม่ โดยปรับแก้ไข เพิ่มเติมตามความเห็นของส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง และเสนอมาเพื่อที่ประชุม ฯ พิจารณาในวันนี้

ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่องเพื่อพิจารณา (ร่างหลักเกณฑ์การจัดหาเรือโดยประกอบหรือต่อเรือและซ่อมสร้างเรือของทางราชการ)

๒.๑ ร่างหลักเกณฑ์ ฯ ข้อ ๑

"ให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และองค์กรของรัฐ ยกเว้นกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี สนับสนุนกิจการอยู่เรือภายในประเทศ โดยให้กำหนดเงื่อนไข รายละเอียดให้เกื้อกูลแก่การต่อเรือและซ่อมเรือภายในประเทศ การต่อเรือและซ่อมเรือซึ่งสามารถดำเนินการได้ภายในประเทศให้จัดหาเรือจากอยู่เรือภายในประเทศ ทั้งนี้ ให้มีผู้แทนจากกองทัพเรือและกระทรวงคมนาคม (กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี) ร่วมพิจารณาดำเนินการทางเทคนิคทุกขั้นตอน"

ผู้แทนกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี (นายสุธีระ อริยวงกิจ)

เสนอที่ประชุม ฯ ให้ตัดข้อความว่า "ยกเว้นกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี" ออกเนื่องจากกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีไม่ได้เสนอความเห็นในเรื่องดังกล่าว โดยขอตรวจสอบข้อมูลความเห็นก่อนแล้วจะแจ้งสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีทราบ ซึ่งในข้อเท็จจริงแล้วร่างหลักเกณฑ์ ฯ ไม่ควรที่จะยกเว้นไม่ใช้ถือปฏิบัติกับกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีด้วย

ที่ปรึกษาประจำสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี (นายโกศล วิจิตตานุกุล)

เสนอว่าในเบื้องต้นให้ตัดข้อความตามที่กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีเสนอออกไปก่อน และถ้ามีเหตุผลความจำเป็นที่จะเพิ่มเติมก็ให้กรมการขนส่งทางน้ำ ฯ แจ้งทางสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีภายหลัง

ผู้แทนการท่าเรือแห่งประเทศไทย (เรือเอก อธิชัย สุพรรณกุล)

เสนอที่ประชุมพิจารณาร่างหลักเกณฑ์เดิม ฯ ที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรียกร่างขึ้นซึ่งได้เน้นเรื่องการต่อเรือและได้ระบุให้เรือที่มีขนาดระวางขับน้ำบรรทุกเต็มที่ตั้งแต่ ๒๐ ตันขึ้นไป ให้มีผู้แทนจากกองทัพเรือร่วมพิจารณาดำเนินการทางเทคนิคด้วยทุกขั้นตอน แต่ร่างหลักเกณฑ์ ฯ ของสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีเสนอที่ประชุม ฯ พิจารณามีได้กำหนดระวางขับน้ำไว้ ซึ่งมีความสำคัญเพราะถ้าไม่ระบุขนาดเรือแล้วจะมีปัญหากับส่วนราชการ บางทีเจ้าของงานอาจไม่จำเป็นต้องใช้เทคนิคสูงมาก เพราะเป็นการต่อเรือขนาดเล็ก ไม่มีเทคนิคที่ซับซ้อนที่ต้องขอรับความช่วยเหลือจากกองทัพเรือ นอกจากนี้ ร่างหลักเกณฑ์เดิม ฯ ที่กำหนดให้มีกองทัพเรือเป็นผู้ให้ความช่วยเหลือทางเทคนิคเพียงหน่วยเดียวก็น่าจะเพียงพอแล้ว

ผู้แทนกองทัพอากาศ (นาวาเอก ชวิน หวังในธรรม)

เสนอความเห็นเรื่องการกำหนดขนาดระวางขับน้ำบรรทุกของเรือมีความจำเป็นต้องกำหนดไว้ในร่างหลักเกณฑ์ ฯ แต่เนื่องจากมติคณะรัฐมนตรีเดิมที่กำหนดขนาดระวางขับน้ำบรรทุกไว้ตั้งแต่ ๒๐ ตันขึ้นไป นั้น ได้กำหนดไว้นานมากแล้ว ปัจจุบันควรมีการกำหนดขนาดระวางขับน้ำบรรทุกใหม่ ซึ่งจะเป็นเท่าไรกองทัพอากาศขอรับไปพิจารณากำหนดอีกครั้งหนึ่ง และจะส่งสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีทราบต่อไป (นาวาโท อนุสรณ์ ฯ ได้ประสานแจ้งสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีเรื่อง การกำหนดขนาดระวางขับน้ำบรรทุก โดยเห็นควรกำหนดเพิ่มในร่างหลักเกณฑ์ ฯ ใหม่ว่า “.....สำหรับเรือที่มีขนาดระวางขับน้ำบรรทุกเต็มที่ตั้งแต่ ๑๕๐ ตันขึ้นไป ให้มีผู้แทนกองทัพอากาศและ”)

ผู้แทนกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี (นายสุธีระ อริยะวานกิจ)

เสนอที่ประชุม ฯ ว่า ในส่วนของร่างหลักเกณฑ์ ฯ ที่กำหนดให้มีกระทรวงคมนาคม (กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี) ร่วมพิจารณาดำเนินการทางเทคนิคทุกขั้นตอน นั้น กรมการขนส่งทางน้ำ ฯ ไม่ขัดข้องในประเด็นดังกล่าว

มติที่ประชุม เห็นชอบให้กำหนดร่างหลักเกณฑ์ ฯ ข้อ ๑ ใหม่ เป็นดังนี้

“ให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และองค์การของรัฐสนับสนุนกิจการอยู่เรือภายในประเทศ โดยให้กำหนดเงื่อนไข รายละเอียดให้เกื้อกูลแก่การต่อเรือและซ่อมเรือภายในประเทศ การต่อเรือและซ่อมเรือภายในประเทศให้จัดหาเรือจากอยู่เรือภายในประเทศ สำหรับการต่อเรือที่มีขนาดระวางขับน้ำบรรทุกเต็มที่ตั้งแต่ ๑๕๐ ตันขึ้นไป ให้มีผู้แทนจากกองทัพอากาศและกระทรวงคมนาคม (กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี) ร่วมพิจารณาดำเนินการทางเทคนิคทุกขั้นตอน”

๒.๒ ร่างหลักเกณฑ์ ฯ ข้อ ๒

“ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และองค์การของรัฐประสงค์จะประกอบและต่อเรือจากกรมอุทกหารเรือ และบริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด ให้ดำเนินการได้โดยวิธีกรณีพิเศษ แต่ถ้าส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และองค์การของรัฐจะจัดหาเรือจากแหล่งอื่นโดยวิธีสอบราคาหรือประกวดราคา ให้แจ้งบริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด เข้าร่วมในการยื่นซองสอบราคาหรือประกวดราคาด้วยทุกครั้ง ทั้งนี้ ในการดำเนินการโดยวิธีสอบราคาหรือประกวดราคาให้ถือปฏิบัติตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. ๒๕๓๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติม”

ผู้แทนกระทรวงการคลัง (นางพัลลภา เรืองรอง)

เสนอความเห็นของคณะกรรมการพิจารณาลิทธิพิเศษของหน่วยงานและรัฐวิสาหกิจ ในคราวประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๔๖ วันที่ ๑๒ มิถุนายน ๒๕๔๖ ว่า คณะกรรมการ ฯ เห็นว่า คณะรัฐมนตรีไม่เคยให้สิทธิพิเศษแก่กรมอุทกหารเรือและบริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด ดังนั้น เพื่อเป็นการส่งเสริมและสนับสนุนให้มีการประกอบกิจการแข่งขันทางการค้าอย่างเสรี ตามบทบัญญัติของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย

พ.ศ. ๒๕๔๐ และเพื่อให้เป็นไปตามนโยบายที่รัฐบาลวางไว้ในเรื่องการกำหนดมาตรการช่วยเหลือสนับสนุนให้ส่วนราชการจัดหาเรือโดยประกอบและต่อเรือภายในประเทศ คณะกรรมการ ฯ จึงเห็นว่ายังไม่สมควรให้สิทธิพิเศษแก่กรมอุทกหารเรือและบริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด ในการต่อเรือหรือซ่อมสร้างเรือเพิ่มเติมแต่อย่างใด นอกจากนี้ คณะกรรมการ ฯ ยังมีความเห็นว่า การที่คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๓๐ เห็นชอบให้ส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจซึ่งมีความประสงค์จะสอบราคาหรือประกวดราคา เพื่อซ่อมสร้างเรือต้องกำหนดคุณสมบัติให้ผู้เสนอราคาใช้วัสดุและอุปกรณ์ตามมาตรฐาน (Marine Standard) ด้วยเท่านั้น ก็เพื่อเป็นการบรรเทาปัญหาซึ่งบริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด ไม่สามารถแข่งขันกับบริษัทเอกชนในมาตรฐานที่เท่าเทียมกันได้เพราะมีค่าใช้จ่ายสูงเนื่องจากต้องใช้วัสดุอุปกรณ์ที่ได้มาตรฐานที่ใช้ในทางเรือ (Marine Standard) กระทรวงการคลัง (คณะกรรมการพิจารณาสหสิทธิพิเศษของหน่วยงานและรัฐวิสาหกิจ) จึงมีมติให้ตัดข้อความในร่างหลักเกณฑ์ ฯ ที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรียกขึ้นใหม่ข้อ ๒ ออก และให้ใช้ข้อความดังนี้ "หากส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หน่วยงานตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบบริหารราชการส่วนท้องถิ่น หน่วยงานอื่นซึ่งมีกฎหมายบัญญัติให้มีฐานะเป็นราชการบริหารส่วนท้องถิ่น หรือหน่วยงานอื่นของรัฐประสงค์จะสอบราคาหรือประกวดราคา เพื่อซ่อมสร้างเรือ ต้องกำหนดคุณสมบัติให้ผู้เสนอราคาใช้วัสดุและอุปกรณ์ตามมาตรฐาน (Marine Standard) ไว้ด้วย"

ผู้แทนบริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด (นาวาเอก ประมวล บุญยะปาน)

เสนอว่า ร่างหลักเกณฑ์ ฯ ข้อ ๒ ควรคงไว้ เนื่องจากร่างหลักเกณฑ์ ฯ กำหนดให้โอกาสรัฐวิสาหกิจ และส่วนราชการจัดหาเรือหรือซ่อมเรือจากแหล่งอื่นได้ถ้าไม่ประสงค์จะใช้วิธีกรณีพิเศษสำหรับการกำหนดเรื่อง Marine Standard เห็นควรให้มีการกำหนดไว้ด้วย

ผู้แทนการทำเรือแห่งประเทศไทย (เรือเอก อิทธิชัย สุพรรณกุล)

เห็นด้วยกับความเห็นของกระทรวงการคลังเพื่อให้เรือของเอกชนในประเทศสามารถประกวดราคาแข่งขันได้ ตามความเห็นของการทำเรือ ฯ ที่เสนอมา ซึ่งได้กำหนดว่าถ้าส่วนราชการมีเหตุผลความจำเป็นก็สามารถใช้บริการของเรือที่เป็นรัฐวิสาหกิจได้ด้วย สำหรับเรื่องการกำหนดมาตรฐาน Marine Standard เห็นควรกำหนดมาตรฐานแต่ไม่ควรระบุว่าเป็น Marine Standard เพื่อให้สามารถใช้มาตรฐานอย่างอื่นได้ด้วย เช่น Industry Standard หรือ Standard ของประเทศไทย เป็นต้น

ผู้แทนกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี (นายสุธีระ อริยะวนกิจ)

ชี้แจงว่า ในเรื่องอุปกรณ์ที่ใช้ในการต่อเรือจะต้องเป็นอุปกรณ์ที่มีมาตรฐาน Marine Standard ชัดเจน เพราะเรือออกทะเลต้องมีความคงทนเป็นพิเศษและมาตรฐานนี้เป็นหลักปฏิบัติโดยทั่วไป

/ผู้แทน ...

ผู้แทนบริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด (นาวาเอก ประมวญ บุญยะปาน)

ชี้แจงว่า วิธีการที่จะพิจารณาว่าอย่างไรเป็น Marine Standard หรือไม่ ปกติการต่อเรือจะต่อโดยมี Classification รองรับ จะตรวจ ๒ ประเภท คือ Individual Certificate และ Type Certificate เช่น มอเตอร์ ซึ่งเวลาผลิตแล้วจะประทับตราผ่านการรับรองต่าง ๆ เช่น ABS ฯลฯ เป็นต้น สิ่งเหล่านี้เป็นการแสดงว่าเป็น Marine Standard โดยมีสถาบันการจัดชั้นเรือรองรับอยู่และจะใช้ Standard เดียวกันทั่วโลก ดังนั้น อุปกรณ์ที่ใช้ในเรือต้องผ่านการยอมรับโดยสถาบันการจัดชั้นเรือ

ผู้แทนกองทัพเรือ (นาวาเอก ชวิน หวังในธรรม)

ชี้แจงว่า ในเรือหนึ่งลำไม่ได้ประกอบด้วยอุปกรณ์ Marine Standard ทั้งหมด จะมีแต่อุปกรณ์หลัก ๆ ที่เป็น Marine Standard เช่น เหล็กเปลือกเรือด้านใต้แนวน้ำ เป็นต้น แต่โครงสร้างเรืออาจใช้ Industry Type เป็นไปไม่ได้ที่จะเป็น Marine Type ทั้งหมด แต่ถ้ากำหนดเป็น Marine Standard แล้วต้องเป็น Marine Type ทั้งหมด

ผู้แทนกรมส่งเสริมอุตสาหกรรม (นายทวี แก้วมณี)

เสนอว่า เนื่องจากร่างหลักเกณฑ์ ฯ ข้อ ๑ ได้กำหนดให้ผู้เชี่ยวชาญกองทัพเรือเป็นผู้ให้คำแนะนำอยู่แล้ว อาจให้ผู้เชี่ยวชาญกองทัพเรือเป็นผู้กำหนดเรื่อง Marine Standard โดยไม่ต้องกำหนดไว้ในร่างหลักเกณฑ์ ฯ ข้อ ๒

ผู้แทนสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (นายอารักษ์ โพธิ์ภัก)

เสนอว่า ร่างหลักเกณฑ์ ฯ ข้อ ๒ ที่ปรับแล้ว ควรเป็นดังนี้ "ข้อ ๒ ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และองค์การของรัฐประสงค์จะประกอบและต่อเรือจากกรมอุทการเรือ และบริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด และ/หรือจากแหล่งอื่น ๆ ให้ดำเนินการถือปฏิบัติตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. ๒๕๓๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติม แล้วแต่กรณีตามเหตุผลและความจำเป็น"

ผู้แทนการทำเรือแห่งประเทศไทย (เรือเอก อธิชัย สุพรรณกุล)

เห็นว่า ร่างหลักเกณฑ์ ฯ ข้อ ๒ ที่ผู้แทนสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเสนอมีความเป็นไปได้ แต่ขอปรับปรุงถ้อยคำเล็กน้อย ดังนี้

๑. ควรหลีกเลี่ยงชื่อตรง เช่น กรมอุทการเรือ อาจใช้คำว่า "อู่ของส่วนราชการ" และบริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด นำใช้คำว่า "อู่ของรัฐวิสาหกิจ"

๒. ระเบียบ ฯ ไม่ควรระบุว่าเป็นระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. ๒๕๓๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติม อาจใช้คำว่า "ระเบียบว่าด้วยการพัสดุ" เนื่องจากรัฐวิสาหกิจบางแห่งมีระเบียบปฏิบัติในเรื่องนี้ของตนเอง

/ผู้แทน ...

ผู้แทนบริษัท อู่กรุงเทพ จำกัด (นาวาเอก ประมวญ บุญยะปาน)

เห็นว่า หากกำหนดร่างหลักเกณฑ์ ฯ ข้อ ๒ ตามที่สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเสนอ ไม่ได้เป็นการช่วยเหลือกิจการอุตสาหกรรมต่อเรือภายในประเทศแต่อย่างใด
ที่ปรึกษาประจำสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี (นายโกศล วิชิดธนาภรณ์)

ชี้แจงว่า จากการที่ได้อภิปรายกันในที่ประชุมจะเห็นว่าการกำหนดให้สิทธิพิเศษตามร่างหลักเกณฑ์ ฯ ข้อ ๒ จะเป็นการขัดแย้งกับมติคณะกรรมการพิจารณาสหสิทธิพิเศษ ฯ ที่เห็นว่าร่างหลักเกณฑ์ ฯ ข้อ ๒ ขัดกับนโยบายการค้าเสรีและขัดรัฐธรรมนูญด้วย เนื่องจากผู้แทนสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติได้หาทางออกที่ไม่ขัดกับกฎหมาย คือ การให้ดำเนินการตามระเบียบว่าด้วยการพัสดุ ฯ ซึ่งก็ต้องดำเนินการอยู่แล้ว แต่ถ้ามีการประกวดราคาก็ให้แจ้งให้บริษัท อู่กรุงเทพ จำกัด ทราบด้วย ถ้ามีการกำหนดให้สิทธิพิเศษไว้ในร่างหลักเกณฑ์ ฯ เมื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีอาจถูกโต้แย้งโดยรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังได้

ผู้แทนบริษัท อู่กรุงเทพ จำกัด (นาวาเอก ประมวญ บุญยะปาน)

ชี้แจงว่า การจะพิจารณาว่าขัดหลักการการค้าเสรีหรือขัดรัฐธรรมนูญ หรือไม่ อย่างไร นั้น ในสหรัฐอเมริกา กฎหมายกำหนดเลยว่าเรือที่เดินชายฝั่งอเมริกาต้องต่อที่อเมริกาเท่านั้น ซึ่งเป็นระบบความมั่นคง (security) ของรัฐบาลแต่ในประเทศไทยยังไม่มีกฎหมายกำหนดไว้ การอ้างว่าขัดกับ WTO ขัดกับหลักการการค้าเสรี ไม่น่าจะใช้เหตุผล ควรอ้างว่าเป็นเรื่องระบบความมั่นคง (security) ของรัฐบาลสามารถทำได้ แต่อู่รัฐวิสาหกิจเป็นอุตสาหกรรมต่อเรือของประเทศ (Defense Relative Industry) แต่ละประเทศจะรักษาธุรกิจของตนเอง เช่น สิงคโปร์ เป็นต้น การให้อู่รัฐวิสาหกิจไปแข่งขันกับเอกชนเป็นไปได้ยาก เนื่องจากมีหลายปัจจัย เช่น เรื่องภาษี เป็นต้น

ผู้แทนกระทรวงการคลัง (นางพัลลภา เรืองรอง)

เห็นว่า ควรจำกัดขอบเขตของการพิจารณาปรับปรุงมติคณะรัฐมนตรีในเรื่องนี้ เนื่องจากเหตุผลที่ผู้แทนบริษัท อู่กรุงเทพ จำกัด เสนอนั้น เป็นเหตุผลในทาง Policy เห็นควรให้คณะรัฐมนตรีเป็นผู้พิจารณาในเรื่องนี้จะเหมาะสมกว่า นอกจากนี้ร่างหลักเกณฑ์ ฯ ที่กำหนดได้เอื้อให้กับบริษัท อู่กรุงเทพ จำกัด พอสมควรแล้ว น่าจะสามารถแข่งขันกับภาคเอกชนได้

ผู้แทนสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี (นางดารารัตน์ อินทโสภณ)

ชี้แจงข้อมูลเพิ่มเติมว่า ในเรื่องของสิทธิพิเศษ กระทรวงกลาโหมได้เคยเสนอคณะรัฐมนตรีเมื่อปี ๒๕๒๔ ขอสิทธิพิเศษในการต่อเรือและซ่อมเรือให้กับกรมอุทการเรือ และบริษัท อู่กรุงเทพ จำกัด ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นด้วยในหลักการ ฯ และมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องไปกำหนดนโยบายในเรื่องนี้เพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีอีกครั้งหนึ่ง แต่หลังจากนั้นก็ไม่ได้มีการดำเนินการในเรื่องนี้อย่างต่อเนื่องแต่อย่างใด จึงทำให้กรมอุทการเรือและบริษัท อู่กรุงเทพ จำกัด ยังคงไม่ได้สิทธิพิเศษในเรื่องนี้ ดังนั้นจึงเห็นควรถือปฏิบัติในเรื่องนี้ตามความเห็นของกระทรวงการคลัง (คณะกรรมการพิจารณาสหสิทธิพิเศษ ฯ)

สำหรับในเรื่องการช่วยเหลือกิจการอุตสาหกรรมต่อเรือในประเทศอาจพิจารณานำความเห็นของกระทรวงมหาดไทย ที่เห็นว่า การที่ส่วนราชการจะจ้างสร้างเรือเป็นการประมูลทั่วไปโดยมีบริษัทสร้างเรือในต่างประเทศเข้าแข่งขันด้วย หากปรากฏว่าราคาค่าจ้างสร้างเรือโดยสร้างเรือในประเทศมีราคาสูงกว่าราคาค่าจ้างสร้างเรือโดยอยู่สร้างเรือ ในต่างประเทศ กรณีนี้จะถือเกณฑ์ราคาที่แตกต่างกันไม่เกินร้อยละ ๑๕ ได้ จึงขอเสนอที่ประชุมพิจารณา

ผู้แทนกระทรวงการคลัง (นางพัลลภา เรืองรอง)

เห็นว่า ความเห็นของกระทรวงมหาดไทยเรื่องราคาที่แตกต่างกันไม่เกินร้อยละ ๑๕ ต้องถือว่าเป็นการให้สิทธิพิเศษอยู่เหมือนกัน ซึ่งจะเป็นการขัดแย้งกับความเห็นของคณะกรรมการพิจารณา สิทธิพิเศษ ฯ ด้วย

ผู้แทนกระทรวงมหาดไทย (นายสมเกียรติ สิริพิทักษ์เดช)

ชี้แจงว่า มาตรการให้ความช่วยเหลือคุ้มครองเรื่องนี้ในอดีตมี ๓ ด้าน คือ

๑. ให้ความคุ้มครองอุตสาหกรรมต่อเรือภายในประเทศ
๒. ให้ความช่วยเหลือทางการเงิน
๓. ให้ความช่วยเหลือทางด้านวิชาการ

แต่เนื่องจากร่างหลักเกณฑ์ ฯ ให้ตัดการให้ความช่วยเหลือทางการเงิน ดังนั้น ควรให้ความช่วยเหลือในเรื่องราคา ถ้าจะช่วยเหลืออุตสาหกรรมต่อเรือภายในประเทศควรมีการช่วยเหลือ ด้านการเงินด้วย

มติที่ประชุม เห็นชอบร่างหลักเกณฑ์ ฯ ข้อ ๒ ตามข้อความที่ผู้แทนสำนักงานคณะกรรมการ พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเสนอ โดยให้ปรับถ้อยคำตามความเห็นของผู้แทนกรมการขนส่งทางน้ำ ฯ เป็นดังนี้

"ข้อ ๒ ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และองค์การของรัฐประสงค์จะประกอบ และต่อเรือและซ่อมเรือจากอยู่เรือของทางราชการและอยู่เรือของรัฐวิสาหกิจ และ/หรือจากแหล่งอื่นให้ดำเนินการ ตามระเบียบว่าด้วยการพัสดุ แล้วแต่กรณีตามเหตุผลและความจำเป็น ทั้งนี้ ให้แจ้งอยู่เรือของรัฐวิสาหกิจเข้าร่วม ในการยื่นซองสอบราคาหรือประกวดราคาด้วยทุกครั้ง"

๒.๓ ร่างหลักเกณฑ์ ฯ ข้อ ๓

"ให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และองค์การของรัฐที่จะจัดหาเรือด้วยเงินกู้หรือ เงินช่วยเหลือ เปรียบเทียบกับแหล่งเงิน เพื่อให้สามารถทำการจัดหาจากอยู่เรือภายในประเทศทั้งหมดหรือมากที่สุด เท่าที่จะทำได้ นอกจากนี้ การประกวดราคาจัดหาอยู่ต่อเรือ หน่วยงานจะต้องดำเนินการตามข้อ ๔ ของระเบียบ สำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการดำเนินการการค้าต่างตอบแทน พ.ศ. ๒๕๔๓ ด้วย"

/ผู้แทน ...

ผู้แทนกระทรวงการคลัง (นางพัลลภา เรืองรอง)

ชี้แจงว่า ร่างหลักเกณฑ์ ฯ ข้อ ๓ เป็นร่างหลักเกณฑ์ ฯ ที่ถือว่าได้ให้ความช่วยเหลือกับบริษัท อุ้งกรุงเทพ จำกัด เนื่องจากการจัดหาเรือจากต่างประเทศที่ต้องดำเนินการการค้าต่างตอบแทน เป็นเรื่องที่ทำได้ไม่ยากที่จะหาผู้ที่มาทำการค้าต่างตอบแทน กระทรวงการคลังเองยังกังวลว่าคณะรัฐมนตรีอาจไม่เห็นด้วยในประเด็นนี้ เพราะถือว่า กระทรวงการคลังได้เอื้อให้บริษัท อุ้งกรุงเทพ จำกัด เพราะการดำเนินการซ่อมสร้างเรือจากต่างประเทศจะทำได้ยากมากขึ้น โดยเห็นควรกำหนดร่างหลักเกณฑ์ ฯ ข้อ ๓ เป็นดังนี้ "..... นอกจากนี้การจัดหาเรือหรือซ่อมเรือหน่วยงานจะต้องดำเนินการตามข้อ ๔"

ผู้แทนการทำเรือแห่งประเทศไทย (เรือเอก อธิชัย สุพรรณกุล)

เห็นว่า ไม่ควรระบุข้อความที่ต้องดำเนินการตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการดำเนินการการค้าต่างตอบแทน ฯ เนื่องจากต้องปฏิบัติตามระเบียบ ฯ ดังกล่าวอยู่แล้ว ถ้าวางเงินเกิน ๓๐๐ ล้านบาทจึงไม่จำเป็นต้องระบุไว้ในร่างหลักเกณฑ์ ฯ

ผู้แทนสำนักงานประมาณ (นายนิรันดร์ จอมทอง)

เห็นด้วยกับความเห็นผู้แทนการทำเรือ ฯ ที่เห็นควรไม่ต้องกำหนดไว้ในร่างหลักเกณฑ์ ฯ ข้อ ๓ ว่าต้องให้ดำเนินการตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการดำเนินการการค้าต่างตอบแทน ฯ

มติที่ประชุม เห็นชอบให้กำหนดร่างหลักเกณฑ์ข้อ ๓ เป็นดังนี้ "ให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และองค์การของรัฐที่จะจัดหาเรือด้วยเงินกู้หรือเงินช่วยเหลือ เปรียบเทียบแหล่งเงิน เพื่อให้สามารถทำการจัดหาจากเรือภายในประเทศทั้งหมดหรือมากที่สุดเท่าที่จะทำได้"

๒.๔ ร่างหลักเกณฑ์ ฯ ข้อ ๔

"ให้กองทัพเรือและกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีมีหน้าที่ให้ความช่วยเหลือทางวิชาการ (Technical Assistance) ตามที่เรือภายในประเทศจะร้องขอเกี่ยวกับแบบแปลนและรายละเอียดในการต่อเรือหรือพิจารณาทางด้านเทคนิค การฝึกอบรมบุคลากรด้านช่างฝีมือและการยืมตัวบุคคลมาช่วยงานในระยะสั้น ในกรณีจำเป็นให้บริษัทต่อเรือนำผู้ชำนาญงานจากต่างประเทศมาควบคุมและแนะนำการต่อเรือได้"

ผู้แทนกองทัพเรือ (นาวาเอก ชีวิน หวังในธรรม)

ชี้แจงว่า ภารกิจของกองทัพเรือมิได้มีหน้าที่ให้ความช่วยเหลือสนับสนุน จึงเห็นควรตัดคำว่า "หน้าที่" ในร่างหลักเกณฑ์ ฯ ออก ส่วนเรื่องแบบแปลนไม่น่าจะมีคำว่า "แปลน" ทั้งนี้ กองทัพเรือขอสงวนสิทธิว่าต้องไม่มีผลกระทบต่อการปฏิบัติงานของกองทัพเรือในการให้การสนับสนุนดังกล่าว

ผู้แทนกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี (นายสุธีระ อริยะวงกิจ)

เห็นด้วยกับข้อเสนอของผู้แทนกองทัพเรือที่เห็นควรตัดคำว่า "หน้าที่" ในร่างหลักเกณฑ์ออก เนื่องจากกรมการขนส่งทางน้ำ ฯ เองก็มีได้มีหน้าที่ดังกล่าวเช่นเดียวกัน

มติที่ประชุม เห็นชอบให้กำหนดร่างหลักเกณฑ์ ฯ ข้อ ๔ เป็นดังนี้

"ให้กองทัพอากาศและกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีให้ความช่วยเหลือทางวิชาการ (Technical Assistance) ตามที่อู่เรือภายในประเทศจะร้องขอเกี่ยวกับแบบและรายละเอียดในการต่อเรือหรือพิจารณาทางด้านเทคนิค การฝึกอบรมบุคลากรด้านช่างฝีมือและการยืมตัวบุคคลมาช่วยงานในระยะสั้น ทั้งนี้ ต้องไม่มีผลกระทบต่อการปฏิบัติงานของกองทัพอากาศและกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ในกรณีจำเป็นให้บริษัทต่อเรือนำผู้ชำนาญงานจากต่างประเทศมาควบคุมดูแลและแนะนำการต่อเรือได้"

๒.๕ ร่างหลักเกณฑ์ ฯ ข้อ ๔

"หลักเกณฑ์นี้ไม่ใช่บังคับกับการจัดหาเรือของทางราชการทหาร"

ผู้แทนกองทัพอากาศ (นาวาเอก ชีวิน หวังในธรรม)

ขอยืนยันให้ใช้ตามร่างหลักเกณฑ์ ฯ ข้อ ๔ ที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีเสนอ เนื่องจากการต่อเรือของกองทัพอากาศต้องดูคุณลักษณะของเรือในเรื่องขีดความสามารถด้วย ควรเปิดกว้างให้ต่อเรือได้ทั้งภายในประเทศและภายนอกประเทศ แต่อย่างไรก็ตามกองทัพอากาศก็ให้การสนับสนุนการต่อเรือภายในประเทศอยู่แล้ว

ผู้แทนการทำเรือแห่งประเทศไทย (เรือเอก อธิชัย สุพรรณกุล)

เห็นว่า ถ้อยคำดังกล่าวเป็นการจำกัดมากเกินไป ถ้าไม่ใช่บังคับกับทางราชการทหาร เนื่องจากเรือของทางราชการทหารมีหลายประเภท อย่างไรก็ตามร่างหลักเกณฑ์ ฯ ข้อ ๑ ก็เปิดกว้างให้อยู่แล้ว ถ้าต่อเรือในประเทศได้ก็ให้ต่อเรือในประเทศอยู่แล้ว

มติที่ประชุม เห็นชอบให้ตัดร่างหลักเกณฑ์ ฯ ข้อ ๔ ออก เนื่องจากร่างหลักเกณฑ์ ฯ ข้อ ๑ ได้กำหนดให้ต้องดำเนินการอยู่แล้ว

๒.๖ ข้อเสนอเพิ่มเติมในประเด็นอื่น ๆ

ผู้แทนบริษัท อู่กรุงเทพ จำกัด (นาวาเอก ประมวล บุญยะปาน)

ชี้แจงว่า มติคณะรัฐมนตรีเดิมตามความเห็นของกระทรวงมหาดไทย หน้า ๙ ของตารางปรับปรุงมติคณะรัฐมนตรี ฯ ที่ว่ากรณีประกวดราคาภายในประเทศและต่างประเทศ บริษัทต่างประเทศมาประกวดราคาในประเทศ อู่เรือภายในประเทศจะได้รับสิทธิเพิ่มอีกร้อยละ ๑๕ ปรากฏว่า ไม่มีอยู่ในร่างหลักเกณฑ์ ฯ เลย จึงเห็นควรใส่ประเด็นนี้ไว้ในร่างหลักเกณฑ์ ฯ ข้อ ๓ ด้วย เนื่องจากอู่เรือจากต่างประเทศมี Softloan มาก และมี Export Credit ด้วย แต่ประเทศไทยไม่มีเรื่องการเงินช่วยเหลือเลย

/ผู้แทน ...

ผู้แทนกระทรวงการคลัง (นางพัลลภา เรืองรอง)

ชี้แจงว่า คณะกรรมการพิจารณาสิทธิพิเศษ ฯ ไม่ได้อนุมัติให้มีสิทธิพิเศษ ร้อยละ ๑๕ เนื่องจากข้อเสนอร้องความเท่าเทียมกันในการแข่งขันทางการค้า จึงไม่สามารถดำเนินการดังกล่าวได้
เรื่องนี้จึงขอให้เป็นการตัดสินใจของคณะรัฐมนตรี

ผู้แทนบริษัท อู่กรุงเทพ จำกัด (นาวาเอก ประมวล บุญยะปาน)

เสนอว่า ถ้าจะมีการยกเลิกมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๗ กรกฎาคม ๒๕๒๗ ที่กำหนดให้ถือปฏิบัติเกี่ยวกับหลักเกณฑ์ความแตกต่างของราคาประมูลร้อยละ ๑๕ ก็ควรมีการกำหนดมาตรการช่วยเหลือกิจการอุตสาหกรรมต่อเรือภายในประเทศที่มีผลเป็นรูปธรรมอย่างชัดเจนด้วย เช่น อาจมีมาตรการทางด้านการชดเชยเรื่องภาษีอากร เป็นต้น

ผู้แทนกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี (นายสุธีระ อริยะวงกิจ)

เห็นด้วยกับความเห็นของผู้แทนบริษัท อู่กรุงเทพ จำกัด ว่าควรมีมาตรการช่วยเหลืออุตสาหกรรมต่อเรือภายในประเทศให้สามารถแข่งขันกับต่างประเทศ เช่น ในประเทศจีนมีค่าจ้างแรงงานต่ำและมีความสามารถต่อเรือสูงมาก เป็นต้น

ผู้แทนการทำเรือแห่งประเทศไทย (เรือเอก อธิชัย สุพรรณกุล)

เห็นว่าควรนำเรื่องนโยบายทางด้านภาษีมาพิจารณาช่วยเหลืออุตสาหกรรมต่อเรือภายในประเทศด้วย

ผู้แทนสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

(นายอารักษ์ โพธิ์ภัก)

ควรมีการหยิบยกประเด็นเรื่อง มาตรการการช่วยเหลือกิจการอุตสาหกรรมต่อเรือภายในประเทศ เช่น ประเด็นเรื่องมาตรการด้านภาษี เป็นต้น เพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรี เพื่ออุตสาหกรรมต่อเรือจะได้มีความเข้มแข็งสามารถแข่งขันกับต่างประเทศได้ โดยสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีควรเสนอในลักษณะดังนี้

๑. คงมติคณะรัฐมนตรีที่ให้ความช่วยเหลือกิจการอุตสาหกรรมต่อเรือภายในประเทศไว้ก่อน

๒. เห็นควรเสนอคณะรัฐมนตรีมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กระทรวงคมนาคม หรือกระทรวงการคลัง เป็นต้น รับผิดชอบพิจารณาร่วมกันเพื่อกำหนดมาตรการในการช่วยเหลือสนับสนุนกิจการต่อเรือภายในประเทศ แล้วเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอีกครั้งหนึ่ง

ผู้แทนกรมส่งเสริมอุตสาหกรรม (นายทวี แก้วมณี)

ควรคำนึงถึงการให้ความช่วยเหลือสนับสนุนอุตสาหกรรมต่อเรือในภาคเอกชน ซึ่งขณะนี้กระทรวงอุตสาหกรรมได้ดูแลเรื่องการพัฒนาบุคลากร โดยรัฐบาลต้องพัฒนาเรื่องการเงิน วัสดุ อุปกรณ์ รวมทั้งการส่งเสริมให้มีการนิยมนำเรือซึ่งจะสนับสนุนการท่องเที่ยวอีกทางหนึ่งด้วย

/ผู้แทน ...

ผู้แทนกระทรวงมหาดไทย (นายสมเกียรติ ลีลิตพิทักษ์เดช)

เห็นว่า เดิมมาตรการการช่วยเหลือทางการเงินตามมติคณะรัฐมนตรีเดิมเป็นไปในรูปของเงินกู้และสินเชื่อระยะยาว ดังนั้น การช่วยเหลือกิจการอุตสาหกรรมต่อเนื่องภายในประเทศ โดยให้สิทธิพิเศษร้อยละ ๑๕ ซึ่งเป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรีเดิม แต่ถ้าปัจจุบันขัดกับหลักการค้าเสรีแล้ว ก็อาจนำมาตรการช่วยเหลือทางการเงิน เรื่องอัตราดอกเบี้ยหรือระบบภาษี มาพิจารณาให้ความช่วยเหลือแทนก็ได้ นอกจากนี้ปัจจุบันกรมโยธาธิการมีโครงการที่ส่งเสริมอุตสาหกรรมต่อเนื่องภายในประเทศอยู่หลายโครงการ เช่น การพัฒนาหมู่เกาะช้าง ซึ่งมี Marina Club และที่จังหวัดภูเก็ต เป็นต้น

มติที่ประชุม เห็นชอบให้สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีดำเนินการเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาดังนี้

๑. อนุมัติให้ยกเลิกมติคณะรัฐมนตรีและหนังสือเวียนสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี รวม ๑๐ ฉบับ โดยให้คงมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๗ กรกฎาคม ๒๕๒๗ ที่ให้ถือปฏิบัติเกี่ยวกับหลักเกณฑ์ความแตกต่างราคาประมูล ฯ ไม่เกินร้อยละ ๑๕ ไว้

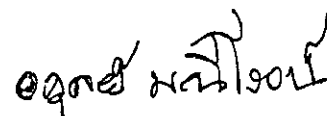
๒. ให้ความเห็นชอบร่างหลักเกณฑ์การจัดหาเรือโดยประกอบและต่อเรือและซ่อมเรือของทางราชการตามที่ที่ประชุม ฯ ได้มีมติเห็นชอบร่างหลักเกณฑ์ ฯ แล้ว

๓. เพื่อให้มีการช่วยเหลือสนับสนุนอุตสาหกรรมต่อเนื่องภายในประเทศอย่างจริงจังและไม่เป็นการขัดกับนโยบายการค้าเสรีโลกและขัดกับรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย ที่ที่ประชุม ฯ เห็นชอบให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณามีมติมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับกิจการอุตสาหกรรมต่อเนื่องภายในประเทศ เช่น กระทรวงกลาโหม กระทรวงการคลัง กระทรวงคมนาคม กระทรวงอุตสาหกรรม และกระทรวงพาณิชย์ เป็นต้น ร่วมกันพิจารณา กำหนดนโยบายในการส่งเสริมสนับสนุนกิจการอุตสาหกรรมต่อเนื่องภายในประเทศ แล้วเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอีกครั้งหนึ่งต่อไป

เลิกประชุมเวลา ๑๒.๐๐ น.



(นางดารารัตน์ อินทโสภา)
เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน ๘ ว
ผู้จัดบันทึกการประชุม ฯ



(นายอดุลย์ มณีโรจน์)
ผู้อำนวยการกลุ่มงานบริหารงานมติคณะรัฐมนตรี
ผู้ตรวจบันทึกการประชุม ฯ