

ด่วนที่สุด

ที่ กค 0408.2/ 13419



กระทรวงการคลัง

ถนนพระราม 6 กท.10400

๘ สิงหาคม 2546

เรื่อง การปรับปรุงมติคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับมาตรการช่วยเหลือกิจการอุตสาหกรรมต่อเรือและ
ซ่อมเรือภายในประเทศ

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง 1. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร 0505/ว(ท) 15068 ลงวันที่ 29 ตุลาคม 2545
2. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร 020/4666 ลงวันที่ 20 มีนาคม 2530 และ
ที่ นร 0203/ว27 ลงวันที่ 9 เมษายน 2530

ตามหนังสือที่อ้างถึง 1 สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้กระทรวงการคลัง
พิจารณาเสนอความเห็นกรณีกระทรวงคมนาคม (การทำเรือแห่งประเทศไทย) เสนอคณะรัฐมนตรี
พิจารณาว่า เห็นควรปรับปรุง แก้ไขมติคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับมาตรการช่วยเหลือกิจการอุตสาหกรรม
ต่อเรือและซ่อมเรือภายในประเทศ ให้มีความสมบูรณ์ชัดเจนอยู่ในฉบับเดียวกัน เนื่องจากมติ
คณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับเรื่องดังกล่าว มีปัญหาในทางปฏิบัติ บางฉบับมีความซ้ำซ้อนและขัดแย้ง
กัน ไม่เหมาะสมกับสภาพการณ์ในปัจจุบัน และบางฉบับกำหนดขั้นตอนการจัดซื้อจัดจ้าง ซึ่งมี
ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ.2535 และที่แก้ไขเพิ่มเติม กำหนดไว้แล้ว ซึ่ง
สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้ดำเนินการตรวจสอบแล้ว เห็นควรปรับปรุง แก้ไข หรือยกเลิกมติ
คณะรัฐมนตรีและหนังสือเวียนของสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี จำนวนทั้งสิ้น 11 ฉบับ พร้อมทั้ง
ยกร่างหลักเกณฑ์การจัดหาเรือโดยประเภอบหรือต่อเรือและซ่อมสร้างเรือของทางราชการขึ้นใหม่
จึงขอให้พิจารณาว่าสมควรยกเลิกมติคณะรัฐมนตรีหรือไม่ อย่างไร และพิจารณาร่างหลักเกณฑ์การ
จัดหาเรือที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้ยกร่างขึ้นใหม่ว่าสมควรจะปรับปรุง แก้ไขเพิ่มเติม อย่างไร
หรือไม่ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

/กระทรวง...

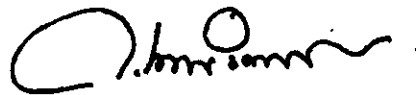
กระทรวงการคลังได้รับรายงานจากกรมบัญชีกลางว่า คณะกรรมการพิจารณาสหสิทธิพิเศษของหน่วยงานและรัฐวิสาหกิจ ได้พิจารณาเรื่องดังกล่าว ในคราวประชุมครั้งที่ 1/2546 เมื่อวันที่ 12 มิถุนายน 2546 แล้ว มีความเห็นว่า ร่างหลักเกณฑ์การจัดหาเรือโดยประกอบหรือต่อเรือและซ่อมสร้างเรือของทางราชการที่สำนักงานเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้ยกร่างขึ้นใหม่นั้น เป็นการกำหนดให้สิทธิพิเศษแก่กรมอุทกหารเรือและบริษัท อุทกกรุงเทพ จำกัด ขึ้นใหม่จากเดิมที่คณะรัฐมนตรีไม่เคยให้สิทธิพิเศษในเรื่องนี้ไว้ สำหรับกรณีที่คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ 17 มีนาคม 2530 ตามนัยหนังสือที่อ้างถึง 2 เป็นการเสนอความเห็นของคณะกรรมการพิจารณาสหสิทธิพิเศษฯ ต่อคณะรัฐมนตรีว่าเพื่อเป็นการบรรเทาปัญหาซึ่ง บริษัท อุทกกรุงเทพ จำกัด ไม่สามารถแข่งขันกับบริษัทเอกชนในมาตรฐานที่เท่าเทียมกันได้ เพราะมีค่าใช้จ่ายสูง เนื่องจากต้องใช้วัสดุ อุปกรณ์ที่ได้มาตรฐานที่ใช้ในทางเรือ (Marine Standard) จึงเห็นควรกำหนดให้ส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจ ซึ่งมีความประสงค์จะสอบราคาหรือประกวดราคา เพื่อซ่อมสร้างเรือต้องกำหนดคุณสมบัติให้ผู้เสนอราคาใช้วัสดุและอุปกรณ์ตามมาตรฐาน (Marine Standard) ด้วยเท่านั้น ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบด้วยดังกล่าว สำหรับกรณีนี้ คณะกรรมการพิจารณาสหสิทธิพิเศษฯ เห็นว่าในปัจจุบันยังไม่สมควรให้สิทธิพิเศษแก่กรมอุทกหารเรือ และบริษัท อุทกกรุงเทพ จำกัด ในการต่อเรือหรือซ่อมสร้างเรือเพิ่มเติมแต่อย่างใด ทั้งนี้ เพื่อเป็นการส่งเสริมและสนับสนุนให้มีการประกอบกิจการแข่งขันทางการค้าอย่างเสรี ตามบทบัญญัติของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พ.ศ. 2540 และให้เป็นไปตามนโยบายที่รัฐบาลวางไว้ในเรื่องการกำหนดมาตรการช่วยเหลือ สนับสนุนให้ส่วนราชการจัดหาเรือโดยประกอบและต่อเรือภายในประเทศต่อไป คณะกรรมการพิจารณาสหสิทธิพิเศษฯ จึงมีมติให้ตัดข้อความในร่างหลักเกณฑ์ตามที่สำนักงานเลขาธิการคณะรัฐมนตรียกร่างขึ้นใหม่ข้อ 2 ออก และเห็นควรเพิ่มหลักเกณฑ์เกี่ยวกับมาตรการช่วยเหลือกิจการอุตสาหกรรมต่อเรือและซ่อมเรือภายในประเทศใหม่เป็น ดังนี้

“หากส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หน่วยงานตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบบริหารราชการส่วนท้องถิ่น หน่วยงานอื่นซึ่งมีกฎหมายบัญญัติให้มีฐานะเป็นราชการบริหารส่วนท้องถิ่น หรือหน่วยงานอื่นของรัฐ ประสงค์จะสอบราคาหรือประกวดราคา เพื่อซ่อมสร้างเรือ ต้องกำหนดคุณสมบัติให้ผู้เสนอราคาใช้วัสดุและอุปกรณ์ตามมาตรฐาน (Marine Standard) ไว้ด้วย”

ซึ่งกระทรวงการคลังพิจารณาแล้ว เห็นชอบด้วยกับมติของคณะกรรมการพิจารณาสิทธิพิเศษฯ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายวราเทพ รัตนากร)

รัฐมนตรีช่วยว่าการฯ รักษาการแทน
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

กรมบัญชีกลาง

สำนักพัฒนามาตรฐานระบบพัสดุภาครัฐ

กลุ่มพัฒนาระบบบริหารการพัสดุภาครัฐ

โทร. 0-2273-9673 โทรสาร 0-2271-1049