



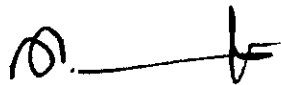
หากส่วนราชการ/หน่วยงานใด มีความจำเป็นในการใช้พื้นที่ลุ่มน้ำ ชั้นที่ 1 เอ ดังกล่าว ก็จะดำเนินการเสนอเรื่องขอผ่อนผันให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติให้ใช้พื้นที่เฉพาะรายเป็นกรณีไป ทั้งนี้ ในการดำเนินการส่วนราชการ/หน่วยงาน ต้องจัดทำรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว

3. หากคณะรัฐมนตรีจะมีมติให้ยกเลิกมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 12 ธันวาคม 2532 ในข้อ 2 ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอข้างต้น นั้น อาจเป็นผลทำให้มติดังกล่าวซึ่งห้ามใช้พื้นที่ลุ่มน้ำ ชั้นที่ 1 เอ มีสภาพบังคับใช้ที่ลดลง ซึ่งจะส่งผลให้เกิดความเสียหายต่อการคุ้มครองพื้นที่ลุ่มน้ำ ชั้นที่ 1 เอ ในพื้นที่อื่น ดังนั้น เพื่อประโยชน์ในการคุ้มครองและสงวนรักษาพื้นที่ในเขตลุ่มน้ำ ชั้นที่ 1 เอ ให้คงสภาพอยู่โดยทั่วไป ซึ่งจะเกิดประโยชน์ต่อการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รวมทั้งเพื่อป้องกันหรือลดปัญหาการเกิดภัยธรรมชาติที่รุนแรง อันจะส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนโดยรวมแล้ว จึงสมควรให้คงมติดังกล่าวฉบับนี้ไว้บังคับใช้ต่อไป ทั้งนี้ หากส่วนราชการ/หน่วยงานใด มีความจำเป็นอันมิอาจหลีกเลี่ยงได้ในการต้องใช้พื้นที่ในเขตพื้นที่ลุ่มน้ำ ชั้นที่ 1 เอ ดังกล่าวแล้ว ก็สามารถเสนอเรื่องให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติเป็นกรณีไป

4. โครงการก่อสร้างทางรถไฟที่กระทรวงคมนาคมเสนอ เป็นโครงการที่จะเกิดประโยชน์อย่างยิ่งต่อประชาชนโดยรวม รวมทั้งจะสามารถสนับสนุนและเอื้อประโยชน์ต่อการพัฒนาพื้นที่ในสาขาอื่น ๆ ได้เป็นอย่างดี แต่เนื่องจากผลของการพัฒนาตามโครงการ อาจส่งผลให้เกิดการบุกรุกพื้นที่ป่าของประชาชนในพื้นที่มากยิ่งขึ้น ดังนั้น ส่วนราชการเจ้าของโครงการจึงควรต้องกำหนดมาตรการในการป้องกันและแก้ไขปัญหาอย่างเข้มงวดและดำเนินการอย่างจริงจัง เพื่อป้องกันหรือลดปัญหาการบุกรุกพื้นที่ป่าของประชาชนดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายวันมูหะมัดนอร์ มะทา)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

สำนักงานปลัดกระทรวง

สำนักพัฒนาและส่งเสริมการบริหารราชการจังหวัด

โทร./โทรสาร 0-2222-7821