



ที่ นท 0212.2/ 4547

กระทรวงมหาดไทย
ถนนอัษฎางค์ กทม. 10200

๒๒ เมษายน 2546

เรื่อง ขอทบทวนมติคณะกรรมการพัฒนาฯไม่สอดคล้องกับสภาพการณ์ของประเทศไทยในปัจจุบัน
(เรื่อง ข้อผ่อนผันใช้พื้นที่คุ่นน้ำ ชั้นที่ 1 เอ เพื่อก่อสร้างทางเพื่อความมั่นคง)

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาฯ

ด้วย หนังสือสำนักเลขานุการคณะกรรมการพัฒนาฯ ที่ นร 0505/ว (ท) 4226 ลงวันที่ 14 มีนาคม 2546

ตามหนังสือที่ด้านล่างถึง สำนักเลขานุการคณะกรรมการพัฒนาฯ ให้กระทรวงมหาดไทยเสนอ ความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการพัฒนาฯ กรณี กระทรวงคมนาคมได้เสนอขอทบทวน มติคณะกรรมการพัฒนาฯ เมื่อวันที่ 12 ธันวาคม 2532 เรื่อง ข้อผ่อนผันใช้พื้นที่คุ่นน้ำ ชั้นที่ 1 เอ เพื่อก่อสร้างทาง เพื่อความมั่นคง ข้อ 2 โดยขอยกเลิกมติคณะกรรมการพัฒนาฯ ดังกล่าว (มติคณะกรรมการพัฒนาฯ ข้อ 2 กำหนดว่า “ต่อไป จะไม่มอนุญาตให้ส่วนราชการหรือหน่วยงานใช้พื้นที่คุ่นน้ำ ชั้นที่ 1 เอ อีกไม่ว่ากรณีใด) เนื่องจากมติ คณะกรรมการพัฒนาฯ ฉบับนี้ เป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้างทางรถไฟ โครงการศูนย์ภูมิภาคเชียงราย-พัทยา-ภูเก็ต โครงการเด่นชัย-เชียงราย และโครงการก่อสร้างรถไฟอินทร์ฯ ที่ต้องขยายในอนาคต ความละเอียดแจ้งแสวง นั้น

กระทรวงมหาดไทยพิจารณาแล้ว มีความเห็น ดังนี้

1. การกำหนดชั้นคุณภาพคุ่นน้ำของประเทศไทย มีวัตถุประสงค์สำคัญในการกำหนด แนวทางการใช้ประโยชน์ที่ดิน แก้ไขการขาดแคลนที่ดินในแต่ละชั้น ให้สอดคล้องกับ หลักการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เนื่องจากการใช้ทรัพยากรธรรมชาติในอีกด้าน ประเพณี ทำให้เกิดความเสื่อมโทรมแก่พื้นที่คุ่นน้ำ ซึ่งส่งผลกระทบต่อสภาพแวดล้อมด้านต่างๆ เป็นอย่างมาก เช่น เป็นสาเหตุที่สำคัญของการหันน้ำที่ทำให้เกิดอุทกภัยย่างถันพลันและรุนแรงในฤดูฝน การเกิดภาวะแห้งแล้งอย่างรุนแรงในฤดูแล้ง รวมทั้งมีผลต่อคุณภาพของน้ำในแหล่งน้ำหลายแห่ง ทำให้ ไม่เหมาะสมต่อการอุปโภค-บริโภค โดยสภาพการณ์ดังกล่าวบ่งบอกว่า มีผลต่อความปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สินของประชาชน เป็นอย่างยิ่ง

2. พื้นที่คุ่นน้ำ ชั้นที่ 1 เอ เป็นพื้นที่คุ่นน้ำที่ยังคงสภาพป่าไม้บูรณา ซึ่งจำเป็นจะต้องสงวน รักษาไว้เป็นพื้นที่ดินน้ำสาธารณะและเป็นทรัพยากรป่าไม้ของประเทศไทย โดยคณะกรรมการพัฒนาฯ ได้มีมติห้ามมิให้ มีการเปลี่ยนแปลงลักษณะพื้นที่เป็นรูปแบบอื่นอย่างเด็ดขาด แต่ในทางปฏิบัติที่ผ่านมาปรากฏว่า

หากส่วนราชการ...

หากส่วนราชการ/หน่วยงานใด มีความจำเป็นในการใช้พื้นที่คุ่มน้ำ ชั้นที่ 1 เอ ดังกล่าว ก็จะดำเนินการเสนอเรื่องขอผ่อนผันให้คณะกรรมการอนุมัติให้ใช้พื้นที่เฉพาะรายเป็นกรณีไป ทั้งนี้ ในการดำเนินการส่วนราชการ/หน่วยงาน ต้องจัดทำรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการตัวอย่างแล้ว

3. หากคณะกรรมการตัวอย่างมีมติให้ยกเลิกมติคณะกรรมการตัวอย่าง เมื่อวันที่ 12 ธันวาคม 2532 ในข้อ 2 ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอข้างต้น นั้น อาจเป็นผลทำให้คณะกรรมการตัวอย่างห้ามใช้พื้นที่คุ่มน้ำ ชั้นที่ 1 เอ มีสภาพบังคับใช้ที่ลดลง ซึ่งจะส่งผลให้เกิดความเสียหายต่อการคุ้มครองพื้นที่คุ่มน้ำ ชั้นที่ 1 เอ ในพื้นที่อื่น ดังนั้น เพื่อประโยชน์ในการคุ้มครองและสงวนรักษาพื้นที่ในเขตคุ่มน้ำ ชั้นที่ 1 เอ ให้คงสภาพอยู่โดยทั่วไป ซึ่งจะเกิดประโยชน์ต่อการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รวมทั้ง เพื่อป้องกันหรือลดปัญหาการเกิดภัยธรรมชาติที่รุนแรง อันจะส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน โดยส่วนรวมแล้ว จึงสมควรให้คณะกรรมการตัวอย่างบันนี้ไว้บังคับใช้ต่อไป ทั้งนี้ หากส่วนราชการ/หน่วยงานใด มีความจำเป็นอันมิอาจหลีกเลี่ยงได้ในการต้องใช้พื้นที่ในเขตคุ่มน้ำ ชั้นที่ 1 เอ ดังกล่าวแล้ว ก็สามารถเสนอเรื่องให้คณะกรรมการตัวอย่างมีมติเป็นกรณีไป

4. โครงการก่อสร้างทางรถไฟที่กระทรวงคมนาคมเสนอ เป็นโครงการที่จะเกิดประโยชน์อย่างยิ่งต่อประชาชนโดยส่วนรวม รวมทั้งจะสามารถสนับสนุนและเอื้อประโยชน์ต่อการพัฒนาพื้นที่ในสาขาอื่น ๆ ได้เป็นอย่างดี แต่เนื่องจากผลกระทบของการพัฒนาตามโครงการ อาจส่งผลให้เกิดการบุกรุกพื้นที่ป่าของประชาชนในพื้นที่มากยิ่งขึ้น ดังนั้น ส่วนราชการเจ้าของโครงการจึงควรต้องกำหนดมาตรการในการป้องกันและแก้ไขปัญหานี้อย่างเข้มงวดและดำเนินการอย่างจริงจัง เพื่อป้องกันหรือลดปัญหาการบุกรุกพื้นที่ป่าของประชาชนดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

10. _____

(นายวันழะมัณฑร์ มะทา)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

สำนักงานปลัดกระทรวง

สำนักพัฒนาและส่งเสริมการบริหารราชการจังหวัด

โทร./โทรศัพท์ 0-2222-7821