

ที่ นร ๐๕๐๕/ ๑๙๓๑

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๓๑ ตุลาคม ๒๕๕๖

เรื่อง ขอบทวนมติคณะรัฐมนตรีซึ่งล้าสมัยและไม่สอดคล้องกับสภาพการณ์ของประเทศในปัจจุบัน
(เรื่อง ขออนุญาตใช้พื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ เอ เพื่อก่อสร้างทางเพื่อความมั่นคง)

เรียน เลขาธิการสภาความมั่นคงแห่งชาติ

อ้างถึง หนังสือสำนักงานสภาความมั่นคงแห่งชาติ ด่วนมาก ที่ นร ๐๕๐๓/๑๗๔๗
ลงวันที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๕๖

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกระทรวงกลาโหม ด่วนที่สุด ที่ กท ๐๒๐๗/๘๑๖

ลงวันที่ ๑๒ พฤษภาคม ๒๕๕๖

๒. สำเนาหนังสือกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ด่วนที่สุด
ที่ ทส ๐๙๐๘.๔/๘๙๕ ลงวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๕๖

๓. สำเนาหนังสือกระทรวงมหาดไทย ที่ มท ๐๒๑๒.๒/๔๕๔๗
ลงวันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๕๖

ตามที่ได้เสนอความเห็นเกี่ยวกับเรื่อง ขอบทวนมติคณะรัฐมนตรีซึ่งล้าสมัยและ
ไม่สอดคล้องกับสภาพการณ์ของประเทศในปัจจุบัน (เรื่อง ขออนุญาตใช้พื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ เอ
เพื่อก่อสร้างทางเพื่อความมั่นคง) เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงกลาโหม กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และกระทรวง
มหาดไทย ได้เสนอความเห็นมาเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปรากฏ
ตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะกรรมการกลั่นกรองเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ ๓ ซึ่งมีรองนายกรัฐมนตรี
(นายสุวิทย์ คุณกิตติ) เป็นประธานกรรมการ พิจารณาเรื่องดังกล่าว ในการประชุมครั้งที่ ๑๙/๒๕๕๖
วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๕๖ แล้ว มีประเด็นอภิปรายและมติ ดังนี้

๑. ประเด็นอภิปราย

๑.๑ โดยที่ปัจจุบันพื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ เอ ซึ่งเป็นพื้นที่ป่าอุดมสมบูรณ์ของประเทศ
มีเหลืออยู่ประมาณร้อยละ ๑๒ จึงควรต้องสงวนรักษาไว้อย่างเคร่งครัดไม่ให้มีการขอใช้พื้นที่โดยง่าย
แต่หากจำเป็นที่ไม่สามารถหลีกเลี่ยงการใช้พื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ เอ ได้ และคุ้มค่าต่อการพัฒนาประเทศ
โดยรวมก็สามารถขอยกเว้นการปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรี (๑๒ ธันวาคม ๒๕๓๒) ได้อยู่แล้ว

/โดยต้อง ...

โดยต้องศึกษาจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนเสนอคณะรัฐมนตรีอนุมัติเป็นรายกรณีไป ดังนั้น จึงไม่มีความจำเป็น ต้องทบทวนมติคณะรัฐมนตรี (๑๒ ธันวาคม ๒๕๓๒) ตามข้อเสนอของกระทรวงคมนาคม

๑.๒ ในการอนุมัติให้ใช้พื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ เอ ดำเนินกิจการหรือโครงการต่าง ๆ ของส่วนราชการหรือเอกชนที่ผ่านมา ยังไม่เคยมีการศึกษาผลกระทบที่เกิดขึ้นภายหลังการดำเนินโครงการ แต่อย่างใด ทำให้คณะรัฐมนตรีขาดข้อมูลในการพิจารณาตัดสินใจที่จะอนุมัติในการใช้พื้นที่ลุ่มน้ำ ชั้น ๑ เอ

๒. มติคณะกรรมการกลั่นกรอง ฯ

๒.๑ ให้คงมติคณะรัฐมนตรี (๑๒ ธันวาคม ๒๕๓๒) เรื่อง ขออนุญาตใช้พื้นที่ ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ เอ เพื่อก่อสร้างทางเพื่อความมั่นคง ซึ่งกำหนดว่า “ต่อไปจะไม่อนุมัติให้ส่วนราชการ หรือหน่วยงานใช้พื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ เอ อีก ไม่ว่ากรณีใด” ต่อไป

๒.๒ ให้กระทรวงคมนาคม (การรถไฟแห่งประเทศไทย) จัดส่งข้อมูลที่สมบูรณ์ เกี่ยวกับโครงการก่อสร้างทางรถไฟสายสุราษฎร์ธานี - พังงา - ภูเก็ต สายเด่นชัย - เชียงราย และโครงการก่อสร้างทางรถไฟอื่น ๆ ที่ต้องขยายในอนาคต เสนอให้คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พิจารณาโดยเร็วเพื่อจะได้พิจารณาความเหมาะสมของโครงการในด้านต่าง ๆ ได้ครบถ้วน และทำให้ โครงการสามารถดำเนินการต่อไปได้รวดเร็วขึ้น

๒.๓ มอบให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมดำเนินการศึกษา ผลกระทบของโครงการต่าง ๆ ที่คณะรัฐมนตรีได้เคยอนุมัติผ่อนผันให้ใช้พื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ เอ และพื้นที่ป่าอนุรักษ์อื่น ๆ แล้วในภาพรวม พร้อมทั้งมาตรการในการป้องกันการขอใช้พื้นที่ลุ่มน้ำ ชั้นที่ ๑ เอ และป่าอนุรักษ์อื่น ๆ เพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

คณะรัฐมนตรีได้ลงมติเมื่อวันที่ ๒๘ ตุลาคม ๒๕๔๖ อนุมัติตามมติคณะกรรมการ กลั่นกรองเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ ๓

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นางโสมศรี อารยะศิริ)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักบริหารงานสารสนเทศ

โทร. ๐ ๒๒๔๒ ๗๑๙๓

โทรสาร ๐ ๒๒๔๐ ๑๔๔๖

31 ต.ค. 2546

8
ผอ.สพส. ๐๒๒๔ 31 ต.ค. 2546
ผอ.กอ. ๐๐๐๐ 31 ต.ค. 46
ท. ๐๒๒๔ ๐๐ ๓๑/๔๖
จนท. ๐๒๒ ๓๐/๓๑/๔๖
จนท.พิมพ์ทาน ๐๒๒ ๓๐/๓๑/๔๖