

ที่ นร ๐๕๐๕/๑๗๓๓

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๓๑ ตุลาคม ๒๕๕๖

เรื่อง ขอบทวนมติคณะรัฐมนตรีซึ่งล้าสมัยและไม่สอดคล้องกับสภาพการณ์ของประเทศในปัจจุบัน
(เรื่อง ขออนุญาตใช้พื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ เอ เพื่อก่อสร้างทางเพื่อความมั่นคง)

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม

อ้างถึง หนังสือกระทรวงกลาโหม ด่วนที่สุด ที่ กท ๐๒๐๗/๘๑๖ ลงวันที่ ๑๒ พฤษภาคม ๒๕๕๖

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ด่วนที่สุด
ที่ ทส ๐๙๐๘.๔/๘๙๕ ลงวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๕๖
๒. สำเนาหนังสือกระทรวงมหาดไทย ที่ มท ๐๒๑๒.๒/๔๕๔๗
ลงวันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๕๖
๓. สำเนาหนังสือสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจแห่งชาติ ด่วนมาก ที่ นร ๐๔๐๓/๑๗๔๗
ลงวันที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๕๖

ตามที่ได้เสนอความเห็นเกี่ยวกับเรื่อง ขอบทวนมติคณะรัฐมนตรีซึ่งล้าสมัยและไม่สอดคล้องกับสภาพการณ์ของประเทศในปัจจุบัน (เรื่อง ขออนุญาตใช้พื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ เอ เพื่อก่อสร้างทางเพื่อความมั่นคง) เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กระทรวงมหาดไทย และสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจแห่งชาติ ได้เสนอความเห็นมาเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วยความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะกรรมการกลั่นกรองเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ ๓ ซึ่งมีรองนายกรัฐมนตรี (นายสุวิทย์ คุณกิตติ) เป็นประธานกรรมการ พิจารณาร่างดังกล่าว ในการประชุมครั้งที่ ๑๙/๒๕๕๖ วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๕๖ แล้ว มีประเด็นอภิปรายและมติ ดังนี้

๑. ประเด็นอภิปราย

๑.๑ โดยที่ปัจจุบันพื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ เอ ซึ่งเป็นพื้นที่ป่าอุดมสมบูรณ์ของประเทศ มีเหลืออยู่ประมาณร้อยละ ๑๒ จึงควรต้องสงวนรักษาไว้อย่างเคร่งครัดไม่ให้มีการขอใช้พื้นที่โดยง่าย แต่หากจำเป็นที่ไม่สามารถหลีกเลี่ยงการใช้พื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ เอ ได้ และคุ้มค่าต่อการพัฒนาประเทศโดยรวมก็สามารถขอยกเว้นการปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรี (๑๒ ธันวาคม ๒๕๓๒) ได้อยู่แล้ว

/โดยต้อง ...

โดยต้องศึกษาจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนเสนอคณะรัฐมนตรีอนุมัติเป็นรายกรณีไป ดังนั้น จึงไม่มีความจำเป็นต้องทบทวนมติคณะรัฐมนตรี (๑๒ ธันวาคม ๒๕๓๒) ตามข้อเสนอของกระทรวงคมนาคม

๑.๒ ในการอนุมัติให้ใช้พื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ เอ ดำเนินกิจการหรือโครงการต่าง ๆ ของส่วนราชการหรือเอกชนที่ผ่านมา ยังไม่เคยมีการศึกษาผลกระทบที่เกิดขึ้นภายหลังการดำเนินโครงการ แต่อย่างใด ทำให้คณะรัฐมนตรีขาดข้อมูลในการพิจารณาตัดสินใจที่จะอนุมัติในการใช้พื้นที่ลุ่มน้ำชั้น ๑ เอ

๒. มติคณะกรรมการกลั่นกรอง ฯ

๒.๑ ให้คงมติคณะรัฐมนตรี (๑๒ ธันวาคม ๒๕๓๒) เรื่อง ขอม้วนผันใช้พื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ เอ เพื่อก่อสร้างทางเพื่อความมั่นคง ซึ่งกำหนดว่า “ต่อไปจะไม่อนุมัติให้ส่วนราชการหรือหน่วยงานใช้พื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ เอ อีก ไม่ว่ากรณีใด” ต่อไป

๒.๒ ให้กระทรวงคมนาคม (การรถไฟแห่งประเทศไทย) จัดส่งข้อมูลที่สมบูรณ์เกี่ยวกับโครงการก่อสร้างทางรถไฟสายสุราษฎร์ธานี - พังงา - ภูเก็ต สายเด่นชัย - เชียงราย และโครงการก่อสร้างทางรถไฟอื่น ๆ ที่ต้องขยายในอนาคต เสนอให้คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พิจารณาโดยเร็วเพื่อจะได้พิจารณาความเหมาะสมของโครงการในด้านต่าง ๆ ได้ครบถ้วน และทำให้โครงการสามารถดำเนินการต่อไปได้รวดเร็วขึ้น

๒.๓ มอบให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมดำเนินการศึกษาผลกระทบของโครงการต่าง ๆ ที่คณะรัฐมนตรีได้เคยอนุมัติผ่อนผันให้ใช้พื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ เอ และพื้นที่ป่าอนุรักษ์อื่น ๆ แล้วในภาพรวม พร้อมทั้งมาตรการในการป้องกันการขอใช้พื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ เอ และป่าอนุรักษ์อื่น ๆ เพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

คณะรัฐมนตรีได้ลงมติเมื่อวันที่ ๒๘ ตุลาคม ๒๕๔๖ อนุมัติตามมติคณะกรรมการกลั่นกรองเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ ๓

จึงเรียนยืนยันมา

ขอแสดงความนับถือ



(นางโณมศรี อารยะศิริ)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักบริหารงานสารสนเทศ

โทร. ๐ ๒๒๘๒ ๗๑๙๓

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖

31 ต.ค. 2546

8 -
31 ต.ค. 2546
ผอ. สบส. 31 ต.ค. 2546
ผอ. กอ. 31 ต.ค. 2546
หน. 31 ต.ค. 2546
จนท. 31 ต.ค. 2546
จนท. พิมพ์งาน 31 ต.ค. 2546