

ที่ นร ๐๕๐๕/ ๑๙๓๑๖

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๗๑ ตุลาคม ๒๕๕๖

เรื่อง ขอบทบทวนมติคณะรัฐมนตรีซึ่งล้าสมัยและไม่สอดคล้องกับสภาพการณ์ของประเทศในปัจจุบัน
(เรื่อง ขออนุญาตใช้พื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ เอ เพื่อก่อสร้างทางเพื่อความมั่นคง)

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

อ้างถึง หนังสือกระทรวงคมนาคม ที่ คค ๐๒๐๑/๕๘๖๔ ลงวันที่ ๓ กันยายน ๒๕๕๖

ตามที่ได้ยืนยันขอให้ท่านเรื่อง ขอบทบทวนมติคณะรัฐมนตรีซึ่งล้าสมัยและไม่สอดคล้องกับสภาพการณ์ของประเทศในปัจจุบัน (เรื่อง ขออนุญาตใช้พื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ เอ เพื่อก่อสร้างทางเพื่อความมั่นคง) เสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

คณะกรรมการกลั่นกรองเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ ๓ ซึ่งมีรองนายกรัฐมนตรี (นายสุวิทย์ คุณกิตติ) เป็นประธานกรรมการ พิจารณาเรื่องดังกล่าว ในการประชุมครั้งที่ ๑๙/๒๕๕๖ วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๕๖ แล้ว มีประเด็นอภิปรายและมติ ดังนี้

๑. ประเด็นอภิปราย

๑.๑ โดยที่ปัจจุบันพื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ เอ ซึ่งเป็นพื้นที่ป่าอุดมสมบูรณ์ของประเทศ มีเหลืออยู่ประมาณร้อยละ ๑๒ จึงควรต้องสงวนรักษาไว้อย่างเคร่งครัดไม่ให้มีการขอใช้พื้นที่โดยง่าย แต่หากจำเป็นที่ไม่สามารถหลีกเลี่ยงการใช้พื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ เอ ได้ และคุ้มค่าต่อการพัฒนาประเทศ โดยรวมก็สามารถขอยกเว้นการปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรี (๑๒ ธันวาคม ๒๕๓๒) ได้อยู่แล้ว โดยต้องศึกษาจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนเสนอคณะรัฐมนตรีอนุมัติเป็นรายกรณีไป ดังนั้น จึงไม่มีความจำเป็นต้องทบทวนมติคณะรัฐมนตรี (๑๒ ธันวาคม ๒๕๓๒) ตามข้อเสนอของกระทรวงคมนาคม

๑.๒ ในการอนุมัติให้ใช้พื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ เอ ดำเนินกิจการหรือโครงการต่าง ๆ ของส่วนราชการหรือเอกชนที่ผ่านมา ยังไม่เคยมีการศึกษาผลกระทบที่เกิดขึ้นภายหลังการดำเนินโครงการแต่อย่างใด ทำให้คณะรัฐมนตรีขาดข้อมูลในการพิจารณาตัดสินใจที่จะอนุมัติในการใช้พื้นที่ลุ่มน้ำชั้น ๑ เอ

๒. มติคณะกรรมการกลั่นกรอง ฯ

๒.๑ ให้คงมติคณะรัฐมนตรี (๑๒ ธันวาคม ๒๕๓๒) เรื่อง ขออนุญาตใช้พื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ เอ เพื่อก่อสร้างทางเพื่อความมั่นคง ซึ่งกำหนดว่า “ต่อไปจะไม่อนุมัติให้ส่วนราชการหรือหน่วยงานใช้พื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ เอ อีก ไม่ว่ากรณีใด” ต่อไป

/๒.๒ ...

๒.๒ ให้กระทรวงคมนาคม (การรถไฟแห่งประเทศไทย) จัดส่งข้อมูลที่สมบูรณ์เกี่ยวกับโครงการก่อสร้างทางรถไฟสายสุราษฎร์ธานี - พังงา - ภูเก็ต สายเด่นชัย - เชียงราย และโครงการก่อสร้างทางรถไฟอื่น ๆ ที่ต้องขยายในอนาคต เสนอให้คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณาโดยเร็วเพื่อจะได้พิจารณาความเหมาะสมของโครงการในด้านต่าง ๆ ได้ครบถ้วน และทำให้โครงการสามารถดำเนินการต่อไปได้รวดเร็วขึ้น

๒.๓ มอบให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมดำเนินการศึกษาผลกระทบของโครงการต่าง ๆ ที่คณะรัฐมนตรีได้เคยอนุมัติผ่อนผันให้ใช้พื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ เอ และพื้นที่ป่าอนุรักษ์อื่น ๆ แล้วในภาพรวม พร้อมทั้งมาตรการในการป้องกันการขอใช้พื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ เอ และป่าอนุรักษ์อื่น ๆ เพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

คณะรัฐมนตรีได้ลงมติเมื่อวันที่ ๒๘ ตุลาคม ๒๕๔๖ อนุมัติตามมติคณะกรรมการกลั่นกรองเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ ๓

จึงเรียนยืนยันมา ได้แจ้งให้ผู้ที่เกี่ยวข้องตามบัญชีแนบท้ายทราบด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ



(นางโนมศรี อารยะศิริ)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

31 ต.ค. 2546

สำนักบริหารงานสารสนเทศ

โทร. ๐ ๒๒๘๒ ๗๑๙๓

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖

๘

ผอ.สพส.	๓๑ ต.ค. ๒๕๔๖	31 ต.ค. 2546
ผอ.กลุ่ม	๓๑ ต.ค. ๒๕๔๖	31 ต.ค. ๒๕๔๖
หน.	๓๑ ต.ค. ๒๕๔๖	31 ต.ค. ๒๕๔๖
จนท.	๓๑ ต.ค. ๒๕๔๖	31 ต.ค. ๒๕๔๖
จนท.พิมพ์/ทำน	๓๑ ต.ค. ๒๕๔๖	31 ต.ค. ๒๕๔๖

บัญชีรายชื่อผู้ที่เกี่ยวข้องซึ่งได้แจ้งเรื่อง ขอบทบทวนมติคณะรัฐมนตรีซึ่งล้าสมัยและไม่สอดคล้องกับ
สภาพการณ์ของประเทศในปัจจุบัน (เรื่อง ขออนุญาตใช้พื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ เอ เพื่อก่อสร้างทาง
เพื่อความมั่นคง) ให้ทราบ ดังนี้

๑. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม
๒. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๓. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย
๔. เลขาธิการสภาความมั่นคงแห่งชาติ