

ด่วนที่สุด

ที่ นร 1115/ 1๙๖๑



สำนักงานคณะกรรมการ
พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
962 ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ 10100

๑๐ เมษายน 2546

เรื่อง รายงานการศึกษาและวิเคราะห์โครงการในการให้เอกชนลงทุนก่อสร้าง บริหาร และประกอบ
การทำเทียบเรือ A3 ของท่าเรือแหลมฉบัง

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- อ้างถึง 1. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0504/3845
ลงวันที่ 20 มีนาคม 2546
2. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0504/4738
ลงวันที่ 10 เมษายน 2546

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้ส่งเรื่อง รายงานการศึกษาและ
วิเคราะห์โครงการในการให้เอกชนลงทุนก่อสร้าง บริหาร และประกอบการทำเทียบเรือ A3 ของท่าเรือ
แหลมฉบัง ให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ พิจารณาเสนอความ
เห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติพิจารณาแล้ว เห็นว่า
การพัฒนาท่าเทียบเรือแหลมฉบังซึ่งเป็นท่าเรือหลักของประเทศ ให้สามารถตอบสนองความต้องการ
ขนส่งสินค้าของประเทศได้อย่างเพียงพอและมีประสิทธิภาพ จะช่วยสนับสนุนการค้าระหว่างประเทศ
รองรับการขยายตัวของภาคการผลิตและเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศในระยะยาว

อย่างไรก็ตาม ข้อเสนอโครงการในการให้เอกชนลงทุนก่อสร้าง บริหาร และประกอบ
การทำเทียบเรือ A3 ของท่าเรือแหลมฉบัง ยังขาดความชัดเจนในประเด็นสำคัญบางประการ
โดยเฉพาะความเหมาะสมในการเปลี่ยนแปลงประเภทการใช้ประโยชน์ท่าเทียบเรือ A3 ซึ่งควรมีการ
พิจารณาอย่างรอบคอบ เนื่องจากอาจส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพการใช้ท่าเทียบเรือ รายได้ของ
การทำเรือแห่งประเทศไทย และผู้ประกอบการท่าเทียบเรือรายอื่นๆ ดังนั้น จึงเห็นควรให้การทำเรือ
แห่งประเทศไทย ดำเนินการศึกษาความเหมาะสมของโครงการเพิ่มเติม เพื่อให้การพัฒนาท่าเทียบ
เรือ A3 เป็นไปอย่างรอบคอบ มีประสิทธิภาพ และสามารถใช้ประโยชน์โครงสร้างพื้นฐานที่ลงทุน

/ไปแล้วให้

ไปแล้วให้เกิดความคุ้มค่า รวมทั้งเพื่อเป็นข้อมูลสำคัญให้คณะกรรมการ ตามมาตรา 13 แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2535 ใช้ประกอบการพิจารณาร่างประกาศเชิญชวน การพิจารณาคัดเลือกและเจรจาต่อรองกับเอกชน ดังนี้

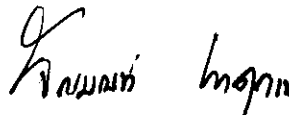
1. ปรับปรุงสมมติฐานการประมาณปริมาณสินค้าผ่านท่า โดยพิจารณาบนพื้นฐานการดำเนินธุรกิจท่าเรือซึ่งเป็นอุปสงค์ต่อเนื่อง (Derived Demand) ของความต้องการขนส่งสินค้าและบริการ เพื่อให้สามารถจำแนกปริมาณสินค้าผ่านท่า ทั้งในกรณีการใช้เป็นท่าเทียบเรือสินค้าทั่วไป และท่าเทียบเรืออเนกประสงค์

2. ทบทวนวิธีการคำนวณค่าเช่าท่าเทียบเรือ เพื่อมิให้มีการคิดผลตอบแทนการลงทุนที่ซ้ำซ้อน

3. ศึกษาเปรียบเทียบทางเลือกการลงทุน โดยวิเคราะห์ความเป็นไปได้ของโครงการในกรณีเปิดดำเนินการเป็นท่าเทียบเรือสินค้าทั่วไป และท่าเทียบเรืออเนกประสงค์

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำความเห็นเสนอประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไปด้วย
จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายจักรมณฑ์ แจสุกวนิช)

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

สำนักวิเคราะห์โครงการลงทุนภาครัฐ

โทร. 0 2282 9160

โทรสาร 0 2280 1860