

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๔/ว(ล)๑๓๓๗๕

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๑๒ กันยายน ๒๕๕๖

เรื่อง ขอเสนออวาระประกอบการประชุมคณะรัฐมนตรี (ยุทธศาสตร์พลังงาน ครั้งที่ ๑ : พลังงาน
เพื่อการแข่งขันของประเทศไทยของกระทรวงพลังงาน)

เรียน รัฐ - กค., กษ., คค., ทส., วท., อก.

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกระทรวงพลังงาน ที่ พน ๐๑๐๐/๑๑๑๗ ลงวันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๕๖

ด้วยกระทรวงพลังงานได้เสนอเรื่อง ขอเสนออวาระประกอบการประชุมคณะรัฐมนตรี
(ยุทธศาสตร์พลังงาน ครั้งที่ ๑ : พลังงานเพื่อการแข่งขันของประเทศไทยของกระทรวงพลังงาน)
มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๒ กันยายน ๒๕๕๖ ลงมติว่า

๑. รับทราบสรุปผลการประชุมเชิงปฏิบัติการ “ยุทธศาสตร์พลังงาน ครั้งที่ ๑ :
พลังงานเพื่อการแข่งขันของประเทศไทย และเห็นชอบในหลักการของยุทธศาสตร์พลังงาน ตามที่
กระทรวงพลังงานเสนอ ทั้งนี้ ให้กระทรวงพลังงานรับข้อสังเกตของคณะรัฐมนตรีไปประกอบการปรับปรุง
ยุทธศาสตร์ฯ ดังกล่าวเพิ่มเติม ดังนี้

๑.๑ การใช้พลังงานของประเทศควรมีเป้าหมายสุดท้าย (bottom line) อยู่ที่
การใช้พลังงานที่มีอยู่อย่างชาญฉลาด มีประสิทธิภาพ และเกิดประโยชน์สูงสุด ดังนั้น การจะใช้พลังงาน
ชนิดใด อย่างไร เพื่อการใด จึงจะต้องคำนึงถึงความพร้อมและความเหมาะสม ของแหล่งพลังงานแต่ละชนิด
ต้นทุน ค่าใช้จ่าย เทคโนโลยี ตลอดจนปัจจัยต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องให้สอดคล้องกับข้อเท็จจริงตามแต่กรณีด้วย

๑.๒ นอกเหนือจากน้ำมันเชื้อเพลิงซึ่งเป็นแหล่งพลังงานหลักแล้ว การใช้พลังงาน
ต่าง ๆ ควรให้ความสำคัญกับการนำเอาพลังงานทดแทนชนิดต่าง ๆ ทั้งในส่วนของพลังงานตามธรรมชาติ
อื่น ๆ เช่น พลังงานแสงอาทิตย์ พลังงานน้ำ พลังงานลม ตลอดจนพลังงานที่เกิดจากกระบวนการ
ทางชีวภาพต่าง ๆ ซึ่งสามารถนำเอาผลิตผลทางการเกษตร เช่น อ้อย ปาล์ม และมันสำปะหลัง มาเป็น
วัตถุดิบในการผลิตหรือเป็นส่วนผสมของเชื้อเพลิงมาใช้ทดแทนน้ำมันเชื้อเพลิงให้มากที่สุดด้วย เพื่อลด
ปริมาณการใช้น้ำมันในปัจจุบัน อย่างไรก็ตามการนำพลังงานทดแทนดังกล่าวมาใช้จะต้องคำนึงถึง
ความเหมาะสมสมดุลของธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยเฉพาะอย่างยิ่งการนำพืชเกษตรมาใช้เพื่อการนี้
จะต้องไม่ก่อให้เกิดปัญหาการบุกรุกทำลายป่าและกระทบต่อเสถียรภาพราคาสินค้าพืชเกษตรชนิดนั้น ๆ ด้วย

๑.๓ การใช้พลังงานในภาคคมนาคมขนส่ง นอกจากจะให้ความสำคัญกับการปรับโครงสร้างการขนส่งมาใช้ระบบราง เพื่อทดแทนรถยนต์ให้มากขึ้น ซึ่งจะลดปริมาณการใช้น้ำมันเบนซินลงแล้ว ในส่วนของรถยนต์ก็ควรส่งเสริมให้มีการใช้พลังงานที่สะอาดกว่าน้ำมัน เช่น ก๊าซ NGV เป็นต้น นอกจากนี้ ควรให้ความสำคัญกับการขนส่งทางน้ำ และทางทะเลให้เพิ่มมากขึ้นด้วยเช่นกัน เพราะจะช่วยลดการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงลงได้มาก

๑.๔ การปรับประเทศไทยให้เป็นศูนย์กลางด้านพลังงานในภูมิภาค (oil trading hub) ควรเร่งดำเนินการก่อสร้างและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องให้แล้วเสร็จโดยเร็ว เพื่อรองรับการเป็นศูนย์กลางด้านพลังงานดังกล่าว โดยเฉพาะอย่างยิ่งการเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมสายต่าง ๆ เช่น ระหว่างท่าเรือด้านฝั่งทะเลอันดามันและท่าเรือฝั่งอ่าวไทย เป็นต้น

๒. ให้ส่วนราชการต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องทุกหน่วยงาน เช่น กระทรวงคมนาคม กระทรวงอุตสาหกรรม กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี กระทรวงการคลัง กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เป็นต้น ประสานกับกระทรวงพลังงานเพื่อนำเอายุทธศาสตร์ ฯ ของกระทรวงพลังงานไปพิจารณาดำเนินการด้านต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง ตามที่กระทรวงพลังงานเสนอ ทั้งนี้ โดยให้ทุกส่วนราชการมุ่งปฏิบัติตามนโยบายและเป้าหมายของแต่ละส่วนราชการให้สัมฤทธิ์ผล โดยนำเอายุทธศาสตร์ ฯ ดังกล่าวไปประยุกต์ให้สอดคล้องเหมาะสมตามแต่กรณีเพื่อให้เกิดประสิทธิภาพและประสิทธิผลสูงสุด

๓. ให้กระทรวงพลังงานรับไปพิจารณาร่วมกับกระทรวงอุตสาหกรรม กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี และหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง เพื่อกำหนดแนวทางในการเก็บสะสมพลังงานส่วนเกินในช่วงที่ประเทศมีความจำเป็นต้องใช้พลังงานจำนวนน้อย (off peak period) เพื่อเก็บสำรองและนำไปใช้ในช่วงเวลาจำเป็นฉุกเฉินหรือช่วงเวลาที่มีความจำเป็นต้องใช้พลังงานมาก (peak period) รวมทั้งการเก็บพลังงานสำรองของประเทศในภาพรวมในปริมาณที่เหมาะสม แล้วรายงานให้นายกรัฐมนตรีทราบด้วย

จึงเรียนยืนยันมา

ขอแสดงความนับถือ



(นายสุรชัย ภูประเสริฐ)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักบริหารการประชุมคณะรัฐมนตรี

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๒๔ - ๓๒๕

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๖๔

[T/๓๐๐]

11 ก.ย. 2546

พช. ลคจ.
ผอ. สบป. ๒๔ 11 ก.ย. ๔6
ผอ. สงค. 11 ก.ย. ๔6
จวค. 8 11 ก.ย. ๔6
จวค. 11 ก.ย. ๔6
ผู้ตรวจราชการกระทรวง พิชัย ๒๕