

ด่วนที่สุด

ที่ คค 0805.3/4385

เอกสารประกอบระเบียบวาระเพื่อพิจารณาเพิ่มเติม ๒



ที่๑๑.....

กระทรวงพาณิชย์
ถนนราชดำเนินนอก
กรุงเทพฯ 10100

2 กรกฎาคม 2546

เรื่อง โครงการจัดหาระบบตรวจสอบตู้สินค้าคอนเทนเนอร์

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา

- อ้างถึง 1.หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา ที่ นร 0504/ว(ก)5568 ลงวันที่ 29 เมษายน 2546
2.หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา ที่ นร 0504/ว(ก)7561 ลงวันที่ 5 มิถุนายน 2546

ตามหนังสือที่อ้างถึง 1 และ 2 สำนักเลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกาขอให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาเสนอความเห็นต่อโครงการจัดหาระบบตรวจสอบตู้สินค้าคอนเทนเนอร์ ของกรมศุลกากร กระทรวง การคลัง เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการกฤษฎีกา ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคม พิจารณาแล้วเห็นควรสนับสนุนในหลักการโครงการจัดหาระบบตรวจสอบตู้สินค้าคอนเทนเนอร์ด้วยเครื่องเอกซเรย์(X-Ray) ของกรมศุลกากร ตามที่กระทรวงการคลัง เสนอ ด้วยเหตุผลดังนี้

1. การจัดหาระบบตรวจสอบตู้สินค้าคอนเทนเนอร์จะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานของกรมศุลกากรในด้านการป้องกันและปราบปรามการลักลอบนำเข้าส่งออกของผิดกฎหมาย การเพิ่มประสิทธิภาพการจัดเก็บภาษีอากร การปรับปรุงและพัฒนาระบบการตรวจสอบสินค้าให้เข้าสู่ระบบสากล

2. เป็นการปฏิบัติตามโครงการว่าด้วยความปลอดภัยเบื้องต้นในการขนส่งตู้สินค้าคอนเทนเนอร์ของกรมศุลกากรสหรัฐอเมริกา (The U.S Customs Container Security Initiative หรือ CSI) ทำให้ได้รับความเชื่อถือ ลดเวลาการตรวจปล่อย ณ ท่าเรือปลายทาง ซึ่งหากไทยไม่มีการนำระบบตรวจสอบตู้คอนเทนเนอร์สินค้ามาใช้ และไม่เข้าร่วมโครงการ CSI ของศุลกากรสหรัฐอเมริกาโดยเร่งด่วน ในขณะที่ท่าเรือของประเทศเพื่อนบ้าน ได้แก่ สิงคโปร์ มาเลเซีย

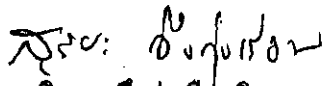
/ ได้เข้าร่วมโครงการ

ได้เข้าร่วมโครงการก็จะส่งผลให้ความสามารถในการแข่งขันของผู้ส่งสินค้าของไทยไปยังสหรัฐอเมริกา ลดลง และทำให้สินค้าส่งออกของไทยและประเทศเพื่อนบ้านที่เคยนำผู้ส่งสินค้าคอนเทนเนอร์ผ่านท่าเรือของไทยลดลง โดยจะมีการขนถ่ายไปผ่านท่าที่ทำเรือของประเทศเพื่อนบ้านแทน โดยเฉพาะท่าเรือของมาเลเซีย นอกจากนั้นยังจะเป็นอุปสรรคสำคัญต่อการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบังให้เป็นท่าเรือหลักของประเทศและการเป็นประตูการค้าของอนุภูมิภาคซึ่งเป็นนโยบายของรัฐบาลอีกด้วย

3. กระทรวงคมนาคม เห็นด้วยกับการดำเนินการตามโครงการจัดหาระบบตรวจสอบผู้ส่งสินค้าคอนเทนเนอร์ เพื่อความปลอดภัยในการรับมอบ เก็บรักษา และส่งมอบผู้ส่งสินค้าคอนเทนเนอร์ รวมทั้งการจัดเก็บค่าธรรมเนียมต่างๆ ค่าภาระสินค้าตรงตามประเภทของสินค้า และจัดเก็บสินค้าให้เป็นไปตามระบบมาตรฐานสากล โดย การท่าเรือแห่งประเทศไทย ได้จัดเตรียมพื้นที่สำหรับติดตั้งเครื่อง X-Ray ให้กับกรมศุลกากรแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไปด้วย
จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ


(นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

สำนักแผนงาน

โทร. 0 2215 4628

โทรสาร. 0 2215 4628