



ที่ ศธ 0205/6927

กระทรวงศึกษาธิการ

กทม 10300

16 มิถุนายน 2546

เรื่อง ขออนุมัติดำเนินโครงการจักรยานเอื้ออาทร

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนมาก ที่ นร 0504/ว(ล) 5642

ลงวันที่ 30 เมษายน 2546

สิ่งที่ส่งมาด้วย โครงการจักรยานเอื้ออาทร จำนวน 140 ชุด

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีได้แจ้งให้กระทรวงศึกษาธิการทราบถึงมติของคณะกรรมการที่เห็นชอบให้โรงเรียนจัดหาจักรยานให้นักเรียนที่อยู่ในชนบททางไกลยืมใช้เพื่อเป็นพาหนะเดินทาง โดยให้กระทรวงศึกษาธิการไปศึกษาและสำรวจจำนวนความต้องการ และจัดทำแนวการดำเนินการในรายละเอียด ความละเอียดดังทราบแล้ว นั้น

บัดนี้ กระทรวงศึกษาธิการได้ดำเนินการศึกษาและสำรวจจำนวนความต้องการและจัดทำรายละเอียดดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว ซึ่งมีรายละเอียดดังนี้

1. เรื่องเดิม

จากการประชุมคณะกรรมการรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 22 เมษายน 2546 นายกรัฐมนตรีได้เสนอว่าตามที่ได้เดินทางไปเยี่ยมราษฎรในพื้นที่ต่างๆ ได้ทราบว่า แม้รัฐบาลจะได้สนับสนุนการศึกษาโดยการให้มีหนังสือยืมเรียนและไม่เก็บค่าเล่าเรียนแล้วก็ตาม แต่ยังมีภาระค่าใช้จ่ายที่ผู้ปกครองต้องรับผิดชอบอีกด้านหนึ่ง คือ ค่าใช้จ่ายในการเดินทางของนักเรียน โดยเฉพาะอย่างยิ่งโรงเรียนในต่างจังหวัดและในชนบทที่ห่างไกล รัฐจึงควรสนับสนุนให้แต่ละโรงเรียนจัดหาจักรยานให้นักเรียนที่มีความจำเป็นต้องใช้แต่ขาดแคลนทุนทรัพย์ยืมใช้เป็นพาหนะเดินทางและให้ส่งคืนเมื่อจบการศึกษา เพื่อนำไปให้นักเรียนรุ่นต่อไปยืมใช้ในลักษณะเดียวกัน โดยให้กระทรวงศึกษาธิการไปศึกษาสำรวจจำนวนความต้องการและจัดทำแนวการดำเนินการในรายละเอียด รวมทั้งประมาณค่าใช้จ่ายทั้งหมดเสนอต่อคณะกรรมการซึ่งคณะกรรมการมีมติเห็นชอบตามที่นายกรัฐมนตรีเสนอ

2. การดำเนินงานที่ผ่านมา

รัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พุทธศักราช 2540 ได้กำหนดให้รัฐต้องจัดการศึกษาขั้นพื้นฐาน 12 ปี และพระราชบัญญัติการศึกษาแห่งชาติ พ.ศ. 2542 ได้ขยายการศึกษาภาคบังคับจาก 6 ปี เป็น 9 ปี จึงทำให้มีจำนวนนักเรียนที่อยู่ในระบบการศึกษาเพิ่มมากขึ้น และส่วนใหญ่มีฐานะยากจน

/จึงจำเป็น...

จึงจำเป็นต้องได้รับความช่วยเหลือในหลาย ๆ ด้าน เพื่อให้สามารถศึกษาเล่าเรียนจนสำเร็จการศึกษา จากการสังเคราะห์งานวิจัย พบว่า การเดินทางไปโรงเรียนยากลำบากเป็นสาเหตุสำคัญประการหนึ่งที่มีผลต่อการออกกลางคันของนักเรียน ในเรื่องนี้กระทรวงศึกษาธิการได้ให้ความช่วยเหลือนักเรียนบางส่วนไปแล้ว โดยจัดเป็นค่าพาหนะให้สำหรับนักเรียนที่มีฐานะยากจนในชนบทที่ห่างไกลและมีบ้านพักห่างจากโรงเรียนเกินกว่า 3 กิโลเมตร ขึ้นไป โดยในปีงบประมาณ พ.ศ.2546 ได้ให้ความช่วยเหลือนักเรียนไปแล้วประมาณ 172,112 คน แต่ยังมีนักเรียนที่มีความเดือดร้อนอีกเป็นจำนวนมากที่ยังคอยความช่วยเหลือจากภาครัฐอยู่

3. เป้าหมายการดำเนินงาน

กระทรวงศึกษาธิการได้จัดโครงการจักรยานเพื่ออาหาร เพื่อให้นักเรียนระดับชั้นประถมศึกษาปีที่ 4 - มัธยมศึกษาปีที่ 6 ที่มีฐานะยากจนในชนบทห่างไกลและมีบ้านพักห่างจากโรงเรียนตั้งแต่ 3 กิโลเมตร ขึ้นไป ยืมใช้เป็นพาหนะเดินทางจนกว่าจะจบการศึกษาจากโรงเรียน กรณีจักรยานชำรุดจะส่งจักรยานไปให้สถานศึกษาในสังกัดกรมอาชีวศึกษา สถาบันเทคโนโลยีราชมงคลหรือกรมการศึกษานอกโรงเรียน ซ่อมแซมตามความจำเป็น

จากการสำรวจ พบว่า มีนักเรียนที่ได้รับความเดือดร้อนสมควรได้รับความช่วยเหลือทั้งสิ้น จำนวน 768,624 คน เป็นนักเรียนที่ได้รับความช่วยเหลือเป็นค่าพาหนะเดินทางไปแล้ว จำนวน 172,112 คน เป็นนักเรียนระดับชั้นประถมศึกษาปีที่ 1 - 3 ซึ่งยังเด็กเกินไปที่จะใช้จักรยานเป็นพาหนะเดินทาง จำนวน 220,612 คน ดังนั้น จึงเป็นนักเรียนที่สมควรได้รับความช่วยเหลือ โดยให้ยืมจักรยานเป็นพาหนะเดินทางจำนวนทั้งสิ้น 375,900 คน

จำนวนนักเรียนที่มีความยากลำบากในการเดินทางไปโรงเรียน

จำนวนนักเรียน	สังกัด		รวม (คน)
	สพช. (คน)	สศ. (คน)	
1. จำนวนนักเรียนชั้นป.1 - ม.6	649,248	119,376	768,624
2. จำนวนนักเรียนที่ได้รับความช่วยเหลือ ค่าพาหนะเดินทางไปแล้ว	172,112	-	172,112
3. จำนวนนักเรียนชั้นป.1 - 3(ยังเด็กเกินไป)	220,612	-	220,612
จำนวนนักเรียนที่สมควรได้รับ ความช่วยเหลือ(ชั้นป.4-ม.6)	256,524	119,376	375,900

หมายเหตุ: สพช. = สำนักงานคณะกรรมการการประถมศึกษาแห่งชาติ

สศ. = กรมสามัญศึกษา

4. ระยะเวลาในการดำเนินงาน

แบ่งการดำเนินงานเป็น 2 ปี คือ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2546 จัดซื้อจักรยานจำนวน 300,000 คัน และในปีงบประมาณ พ.ศ. 2547 จำนวน 75,900 คัน

5. งบประมาณ

ใช้งบประมาณทั้งสิ้น 401,635,000 บาท ซึ่งมีรายละเอียดดังนี้

- กระทรวงศึกษาธิการ จำนวน 395,615,000 บาท
- กระทรวงอุตสาหกรรม จำนวน 320,000 บาท
- กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม จำนวน 5,700,000 บาท

5.1 ปีงบประมาณ พ.ศ. 2546 ใช้งบประมาณทั้งสิ้นจำนวน 293,820,000 บาท
จำแนกเป็น

5.1.1 งบกลาง จำนวน 288,020,000 บาท

- กระทรวงศึกษาธิการ จำนวน 282,000,000 บาท
- กระทรวงอุตสาหกรรม จำนวน 320,000 บาท
- กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม จำนวน 5,700,000 บาท

5.1.2 งบประมาณของกระทรวงศึกษาธิการ 5,800,000 บาท

5.2 ปีงบประมาณ พ.ศ. 2547 ใช้จำนวน 107,815,000 บาท

6. ผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้น

6.1 สามารถลดอัตราการออกกลางคันของนักเรียนได้วิธีหนึ่ง ทำให้นักเรียนมีโอกาสศึกษาเล่าเรียนในสถานศึกษาเพิ่มมากขึ้น ซึ่งสอดคล้องกับนโยบายด้านการศึกษาของรัฐที่จะปฏิรูปการศึกษาให้เป็นสังคมแห่งการเรียนรู้ และให้ผู้ด้อยโอกาสได้เรียนรู้อย่างต่อเนื่อง

6.2 ทำให้นักเรียนมีความรักและผูกพันกับโรงเรียนมากยิ่งขึ้น ย่อมมีผลต่อการพัฒนาสังคมภายในท้องถิ่นได้ดียิ่งขึ้น

6.3 เป็นการกระตุ้นภาวะการใช้จ่ายภายในประเทศเพิ่มมากขึ้น เพราะอุปกรณ์การผลิตจักรยานส่วนใหญ่ผลิตขึ้นภายในประเทศ

7. เรื่องเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา

กระทรวงศึกษาธิการพิจารณาแล้ว เห็นสมควรนำเสนอดังกล่าวต่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา ดังนี้

7.1 ให้ความเห็นชอบให้กระทรวงศึกษาธิการดำเนินการตามโครงการจักรยานยืมเรียน
ในวงเงิน 401,635,000 บาท

7.2 อนุมัติงบกลางให้กระทรวงศึกษาธิการ จำนวน 282,000,000 บาท เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานในปีงบประมาณ 2546 ดังนี้

- ซื้อจักรยาน 300,000 คัน ๆ ละ 850 บาท เป็นจำนวนเงิน 255,000,000 บาท
- ค่าซ่อมจักรยานที่ได้รับบริจาคจากภาคเอกชนก่อนที่จะนำไปให้นักเรียนขี่มจำนวน 2,000,000 บาท
- ค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรมครู/อาจารย์และนักเรียน ในการขี่จักรยานอย่างถูกต้องปลอดภัย จำนวน 15,000,000 บาท
- ค่าประกันภัยนักเรียนที่ได้รับจักรยาน จำนวน 10,000,000 บาท

7.3 อนุมัติงบกลางให้กระทรวงอุตสาหกรรม เป็นค่าตรวจสอบมาตรฐานจักรยาน จำนวน 320,000 บาท

7.4 อนุมัติงบกลางให้ กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม เป็นค่าวัสดุฝึกอบรม จำนวน 5,700,000 บาท

7.5 ขออนุมัติเป็นหลักการในการสนับสนุนงบประมาณ ให้กระทรวงศึกษาธิการ โดยการนำเข้าสู่แผนการปฏิบัติงานประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2547 จำนวน 107,815,000 บาท

7.6 ขออนุมัติเป็นหลักการในการสนับสนุนงบประมาณ ให้กระทรวงศึกษาธิการตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. 2548 เป็นต้นไป ปีละ 30,000,000 บาท เพื่อเป็นค่าซ่อมจักรยานที่ได้รับคืนจากนักเรียน ปีละ 20,000,000 บาท และเป็นค่าประกันภัยนักเรียน ปีละ 10,000,000 บาท รายละเอียดตามโครงการที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบต่อไป

อนุมัติ

ขอแสดงความนับถือ

พันตำรวจโท

(ทักษิณ ชินวัตร)

นายกรัฐมนตรี

พลเอก อติเรกสาร

(นายปองพล อติเรกสาร)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการ

สำนักงานปลัดกระทรวง

สำนักงานนโยบายและแผนการศึกษา ศาสนา และวัฒนธรรม

โทร.0 2628 5638 – 9

โทรสาร 0 2628 6013, 0 2281 9413

กราบเรียน นายกรัฐมนตรี ผ่านรอง นรม.
เห็นควรเสนอ ครม.เป็นวาระพิจารณา
ในวันที่ ๑๙.๑๑.๔๖

(นายบรรศักดิ์ สุวรรณโณ)
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

โครงการจักรยานเอื้ออาทร

หลักการและเหตุผล

ตามรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พุทธศักราช 2540 ได้กำหนดให้รัฐต้องจัดการศึกษาขั้นพื้นฐาน 12 ปี และพระราชบัญญัติการศึกษาแห่งชาติ พ.ศ. 2542 ได้ขยายการศึกษาภาคบังคับจาก 6 ปี เป็น 9 ปี จึงทำให้มีจำนวนนักเรียนที่อยู่ในระบบการศึกษาเพิ่มมากขึ้น และส่วนใหญ่มีฐานะยากจนจำเป็นต้องได้รับความช่วยเหลือในหลาย ๆ ด้าน เพื่อให้สามารถศึกษาเล่าเรียนจนสำเร็จการศึกษา จากการสังเคราะห์งานวิจัย เรื่องการออกกลางคันของนักเรียนระดับการศึกษาขั้นพื้นฐานของสำนักงานนโยบายและแผนการศึกษา ศาสนา และวัฒนธรรม สำนักงานปลัดกระทรวงศึกษาธิการ พ.ศ. 2543 พบว่าการเดินทางไปโรงเรียนยากลำบาก เป็นสาเหตุสำคัญประการหนึ่งที่มีผลต่อการออกกลางคันของนักเรียน ซึ่งในเรื่องนี้กระทรวงศึกษาธิการได้ดำเนินการให้ความช่วยเหลือนักเรียนดังกล่าวโดยจัดค่าพาหนะให้สำหรับผู้ที่มีความยากจน และมีบ้านพักไกลจากสถานศึกษาเกิน 3 กิโลเมตร ขึ้นไปเฉลี่ยคนละ 6 บาทต่อวัน นักเรียนต้องเรียน 200 วัน/ปี ดังนั้นกระทรวงศึกษาธิการจึงจัดงบประมาณให้รวม 1,200 บาท/คน/ปี ในปีงบประมาณ 2546 กระทรวงศึกษาธิการจัดสรรงบประมาณให้นักเรียนระดับประถมศึกษาประมาณ 139,399,200 บาท แต่ยังมีนักเรียนที่มีฐานะยากจนอีกเป็นจำนวนมากได้รับความเดือดร้อนและยังมิได้รับความช่วยเหลือ โดยเฉพาะอย่างยิ่งโรงเรียนในต่างจังหวัด และในชนบทห่างไกลที่มีการคมนาคมยังไม่สะดวกเท่าที่ควร

ดังนั้น กระทรวงศึกษาธิการจึงจัดโครงการจักรยานเอื้ออาทร ให้กับนักเรียนที่มีฐานะยากจน และมีความยากลำบากในการเดินทาง สามารถยืมจักรยานเพื่อใช้เป็นพาหนะเดินทางไปโรงเรียนได้สะดวก และปลอดภัยยิ่งขึ้น

วัตถุประสงค์

1. เพื่อจัดหาจักรยานให้กับนักเรียนชั้นประถมศึกษาปีที่ 4 - มัธยมศึกษาปีที่ 6 ที่มีฐานะยากจนในชนบทห่างไกล และมีความยากลำบากในการเดินทางไปโรงเรียน ยืมใช้จนกว่าจะสำเร็จการศึกษาชั้นสูงสุดของโรงเรียน และส่งคืนเพื่อให้นักเรียนรุ่นต่อไปใช้ในลักษณะเดียวกัน
2. เพื่อจำหน่ายจักรยานราคาถูกให้กับนักเรียนที่มีความสนใจทั่วไป
3. เพื่อส่งเสริม สนับสนุนให้นักเรียนรู้จักวิธีการใช้จักรยานได้ถูกต้องและปลอดภัย
4. เพื่อให้นักเรียนรู้จักวิธีการซ่อมแซม บำรุงรักษาและการใช้อย่างถูกวิธี

เป้าหมาย

จัดหาจักรยานให้นักเรียนที่มีฐานะยากจนในชนบทห่างไกล ที่มีความยากลำบากในการเดินทางไปโรงเรียนและนักเรียนที่มีบ้านพักห่างจากโรงเรียนตั้งแต่ 3 กิโลเมตรขึ้นไป ยืมใช้เพื่อเป็นพาหนะเดินทางไปโรงเรียน จำนวน 375,900 คัน โดยแบ่งการดำเนินงานเป็น 2 ปี คือในปีงบประมาณ 2546 จำนวน 300,000 คัน และปีงบประมาณ 2547 จำนวน 75,900 คัน

จำนวนนักเรียนที่มีความยากลำบากในการเดินทางไปโรงเรียน

จำนวนนักเรียน	สังกัด		รวม (คน)
	สพช. (คน)	สศ. (คน)	
1. จำนวนนักเรียนชั้นป.1 - ม.6	649,248	119,376	768,624
2. จำนวนนักเรียนที่ได้รับความช่วยเหลือ ค่าพาหนะเดินทางไปแล้ว	172,112	-	172,112
3. จำนวนนักเรียนชั้นป.1 - 3(ยังเด็กเกินไป)	220,612	-	220,612
จำนวนนักเรียนชั้น ป.4-ม.6 ที่สมควรได้ รับความช่วยเหลือ	256,524	119,376	375,900

หมายเหตุ: สพช. = สำนักงานคณะกรรมการการประถมศึกษาแห่งชาติ

สศ. = กรมสามัญศึกษา

รวมจำนวนนักเรียนที่ควรได้รับความช่วยเหลือ

375,900 คน

วิธีการดำเนินงาน

1. แต่งตั้งและประชุมคณะกรรมการดำเนินงาน 2 ระดับ คือ
 - 1.1 คณะกรรมการระดับกระทรวง เพื่อกำหนดแนวทางการดำเนินงานในภาพรวมและประสานความร่วมมือกับหน่วยงานต่างๆ ทั้งภายในและภายนอกกระทรวง
 - 1.2 คณะกรรมการระดับเขตพื้นที่ เพื่อประสานงานการดำเนินงานในภาพรวมของจังหวัด และสำรวจความต้องการใช้จักรยานของนักเรียนโดยสำนักงานศึกษาธิการจังหวัด ประสานความร่วมมือจากสำนักงานสามัญศึกษาจังหวัด และสำนักงานคณะกรรมการการประถมศึกษาจังหวัด โดยผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการศูนย์ปฏิบัติการปฏิรูปการศึกษาจังหวัด (หากเข้าสู่โครงสร้างใหม่ให้สำนักงานคณะกรรมการเขตพื้นที่การศึกษาเป็นผู้รับผิดชอบ)
2. ประสานความร่วมมือกับกรมอาชีวศึกษา สถาบันเทคโนโลยีราชมงคลและกรมการศึกษา
นอกโรงเรียน เพื่อให้สถานศึกษาในสังกัดรับผิดชอบในการซ่อมแซมจักรยานที่ได้รับการบริจาคหรือที่
รับคืนจากนักเรียนเมื่อสำเร็จการศึกษาให้มีสภาพพร้อมที่จะใช้งานต่อไป
3. ประสานความร่วมมือกับกระทรวงอุตสาหกรรม เพื่อจัดหาสถานประกอบการผลิตจักรยาน
ในราคาถูก
4. ประสานความร่วมมือกับกระทรวงคมนาคม เพื่อฝึกอบรมและรณรงค์เกี่ยวกับวินัยจราจร
การใช้การรถใช้ถนนที่ถูกต้องปลอดภัย พร้อมทั้งการทำใบอนุญาตขับขี่จักรยานให้กับนักเรียน
5. ประสานความร่วมมือจากกรมศุลกากรในการขอยกเว้นภาษีในกรณี ได้รับบริจาคจักรยาน
จากต่างประเทศ

6. การประชาสัมพันธ์ และการรณรงค์

6.1 จัดแถลงข่าวเพื่อเผยแพร่โครงการ

6.2 รณรงค์ให้นักเรียนใช้จักรยาน

✱ จัดกิจกรรมขี่จักรยานเพื่อการกุศล ทั้งในส่วนกลาง และส่วนภูมิภาค

✱ จัดกิจกรรมสวนจรรยา เพื่อความปลอดภัยทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค

6.3 ประชาสัมพันธ์ ขอรับการบริจาคจักรยานจากภาคเอกชน ประชาชนทั่วไป ทั้งภายในและต่างประเทศ

6.4 จัดการแสดงของนักเรียนจากโรงเรียนต่างๆ ทางสถานีโทรทัศน์ เพื่อขอรับการบริจาคจักรยานจากหน่วยงานและประชาชนทั่วไป

7. การฝึกอบรม

7.1 จัดฝึกอบรมวิธีการใช้จักรยานที่ถูกต้องและปลอดภัยให้แก่ครู / นักเรียน ทุกจังหวัด

✱ โรงเรียนจัดครู/อาจารย์ผู้รับผิดชอบและนักเรียนที่ได้รับจักรยาน เข้ารับการฝึกอบรมวิธีการขับขี่จักรยานที่ถูกต้องและปลอดภัย โดยสำนักงานกิจการพิเศษ สป. เป็นผู้รับผิดชอบในการฝึกอบรม ทั้งนี้ให้ประสานกับกรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม จัดฝึกอบรมนักเรียนในทุกจังหวัดก่อนที่จะออกใบอนุญาตขับขี่จักรยานให้กับนักเรียน นอกจากนี้ให้จัดวิชาการขับขี่จักรยานที่ปลอดภัยเป็นวิชาเลือกเสรีในสถานศึกษา

✱ โรงเรียนจัดอบรมหรือสอนให้นักเรียนรู้จักวิธีการขับขี่จักรยานที่ถูกต้องและปลอดภัย พร้อมทั้งการบำรุงรักษาจักรยานเบื้องต้น

7.2 จัดทำ CD และพิมพ์หนังสือคู่มือวิธีการใช้จักรยานที่ถูกต้องและปลอดภัยเผยแพร่แก่สถานศึกษา

8. แนวทางการจัดการ

8.1 เกณฑ์การคัดเลือกนักเรียน

✱ ต้องขับขี่จักรยานเป็นและมีความเดือดร้อนในการเดินทางไปโรงเรียน

✱ มีฐานะยากจน ครอบครัวมีรายได้เฉลี่ยไม่เกิน 30,000 บาท/ปี

✱ มีบ้านพักห่างจากสถานศึกษาไม่น้อยกว่า 3 กิโลเมตร

✱ เป็นนักเรียนระหว่างชั้นประถมศึกษาปีที่ 4 ถึง ชั้นมัธยมศึกษาปีที่ 6

✱ หากเป็นนักเรียนที่ได้รับเงินค่าพาหนะเดินทางอยู่แล้วต้องสละสิทธิการรับค่าพาหนะเดินทางนั้น

8.2 วิธีการจัดสรรจักรยานให้ยืม

✱ จัดสรรให้ทุกจังหวัด ยกเว้นกรุงเทพมหานครซึ่งมีการคมนาคมที่สะดวกอยู่แล้ว

✱ จำนวนที่จัดสรรให้แต่ละจังหวัดพิจารณาจากสัดส่วนของนักเรียนชั้น ป.4 – ม.6

* คณะกรรมการระดับจังหวัด พิจารณาจัดสรรให้โรงเรียนแต่ละสังกัดตามสัดส่วนของจำนวนนักเรียนชั้น ป.4 - ม.6 ทั้งนี้โดยผ่านความเห็นชอบของคณะกรรมการศูนย์ปฏิบัติการปฏิรูปการศึกษาจังหวัด หากเข้าสู่โครงสร้างใหม่ให้สำนักงานคณะกรรมการเขตพื้นที่การศึกษาเป็นผู้รับผิดชอบ

* สำนักงานสามัญศึกษาจังหวัด/สำนักงานคณะกรรมการการประถมศึกษาจังหวัดและโรงเรียนจัดทำทะเบียนควบคุมจักรยานที่ได้รับและจัดสรรให้นักเรียนยืม

* เมื่อนักเรียนพ้นสภาพการเป็นนักเรียนในโรงเรียนนั้น ๆ ต้องนำจักรยานส่งคืนให้กับโรงเรียนเพื่อส่งให้สถานศึกษาในสังกัดกรมอาชีวศึกษา สถาบันเทคโนโลยีราชมงคลและกรมการศึกษานอกโรงเรียนซ่อมตามสภาพความจำเป็น โดยโรงเรียนเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมด

* นำจักรยานที่ซ่อมเรียบร้อยแล้วไปให้นักเรียนอื่นยืมใช้ต่อไป

8.3 คุณลักษณะของจักรยาน

* เป็นจักรยานตัวถังแบบผู้หญิง ประมาณร้อยละ 80 ของเป้าหมาย ตัวถังแบบผู้ชาย ประมาณ ร้อยละ 20 ของเป้าหมาย เป็นจักรยานที่ผลิตภายในประเทศและได้มาตรฐานการส่งออก

* ขนาดจักรยานมีเส้นผ่าศูนย์กลางของวงล้อไม่น้อยกว่า 24 นิ้ว

* ด้านหน้ามีโคมไฟส่องสว่าง กระดิ่งสัญญาณและที่กำบังโซ่เพื่อความปลอดภัย

* ด้านท้ายรถมีตะแกรงสำหรับบรรทุกและมีที่ปัดทิมหรือแถบสะท้อนแสงให้สามารถมองเห็นได้ชัดเจน

* มีบังโคลนและห้ามล้อทั้งหน้าและหลัง พร้อมขาตั้งจักรยาน

* จักรยานมีสีเดียวกันทั้งหมด คือ มีสีขาว แดงและน้ำเงินสลับกันเพื่อให้สามารถมองเห็นได้ชัดเจน พร้อมทั้งมีสัญลักษณ์ของโครงการและเลขหมายของรถเพื่อจัดทำทะเบียนคุมของโรงเรียน

ระยะเวลาในการดำเนินงาน

แบ่งการทำงานเป็น 2 ปี คือ ตั้งแต่เดือนพฤษภาคม 2546 - กันยายน 2547

งบประมาณ

ใช้งบประมาณทั้งสิ้น 401,635,000 บาท ซึ่งจำแนกตามหน่วยงานดังนี้

-กระทรวงศึกษาธิการ จำนวน 395,615,000 บาท

-กระทรวงอุตสาหกรรม จำนวน 320,000 บาท

-กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม จำนวน 5,700,000 บาท

รายละเอียดการใช้งบประมาณแต่ละปีมีดังนี้

1. ปีงบประมาณ พ.ศ. 2546 ใช้งบประมาณทั้งสิ้น จำนวน 293,820,000 บาท

จำแนกเป็น

1.1 งบกลาง จำนวน 288,020,000 บาท จำแนกตามหน่วยงานดังนี้

-กระทรวงศึกษาธิการ จำนวน 282,000,000 บาท

-กระทรวงอุตสาหกรรม จำนวน 320,000 บาท

-กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม จำนวน 5,700,000 บาท

* จักรยาน 2,000 คัน ๆ ละ 850 บาท เป็นเงิน 1,700,000 บาท

* ค่าอุปกรณ์การฝึกอบรม 200 ชุด ๆ ละ 20,000 บาท เป็นเงิน

4,000,000 บาท

1.2 งบประมาณของกระทรวงศึกษาธิการ 5,800,000 บาท

2. ปีงบประมาณ พ.ศ. 2547 ใช้งบประมาณทั้งสิ้น จำนวน 107,815,000 บาท

ผู้รับผิดชอบโครงการ

สำนักงานปลัดกระทรวงศึกษาธิการ

หน่วยงานสนับสนุน

1. กระทรวงอุตสาหกรรม

2. กระทรวงคมนาคม

3. สำนักงานคณะกรรมการการประถมศึกษาแห่งชาติ

4. กรมสามัญศึกษา

5. กรมอาชีวศึกษา

6. กรมการศึกษานอกโรงเรียน

7. สถาบันเทคโนโลยีราชมงคล

ผลที่คาดว่าจะได้รับ

นักเรียนที่ฐานะยากจนและมีความลำบากในการเดินทางไปโรงเรียนได้รับความช่วยเหลือ
เพิ่มมากขึ้นอีกทั้ง สามารถลดอัตราการออกกลางคันของนักเรียนลงได้ทุกระดับการศึกษา



รายละเอียดการใช้งบประมาณแต่ละปี

หน่วย: บาท

รายการ	2546	2547	รวม	หมายเหตุ
1. การจัดซื้อจักรยาน (300,000 คัน) (ใช้งบกลาง)	255,000,000	64,515,000 (75,900 คัน)	319,515,000	คันละ 850 บาท
2. ค่าซ่อมรถจักรยานที่ได้รับ บริจาค (ใช้งบกลาง)	2,000,000	2,000,000	4,000,000	คันละ 200 บาท 10,000 คัน/ปี
9. ค่าซ่อมจักรยานที่นักเรียน ส่งคืนหลังจบการศึกษา	-	20,000,000	20,000,000	คันละ 200 บาท 100,000 คัน/ปี
4. ประชาสัมพันธ์ เผยแพร่ โครงการ	500,000	500,000	1,000,000	
9. กิจกรรมขอรับบริจาค จักรยาน	2,000,000	2,000,000	4,000,000	
9. กิจกรรมการขี่จักรยาน เพื่อการกุศล และแรลลี่ จักรยาน เพื่อความ ปลอดภัยในทุกจังหวัด	2,000,000	2,000,000	4,000,000	
7. อบรมครู/อาจารย์และ นักเรียน (ใช้งบกลาง)	15,000,000	5,000,000	20,000,000	คนละ 50 บาท
8. จัดทำ CD การใช้จักรยาน	300,000	800,000	1,100,000	
9. จัดพิมพ์หนังสือเผยแพร่	1,000,000	1,000,000	2,000,000	
10. ค่าวัสดุฝึกอบรมของ กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม (ใช้งบกลาง)	5,700,000	-	5,700,000	
11. ค่าทดสอบมาตรฐาน จักรยานก่อนตรวจริบ กระทรวงอุตสาหกรรม (ใช้งบกลาง)	320,000	-	320,000	
12. ค่าประกันภัยนักเรียน 300,000 คน (ใช้งบกลาง)	10,000,000	10,000,000	20,000,000	
รวม	293,820,000	107,815,000	401,635,000	

หมายเหตุ: จักรยานราคา คันละ 850 บาท ประกอบด้วย จักรยาน 750 บาท โคมไฟหน้า และตัวปั๊มไฟ 50 บาท แถบเรืองแสงท้ายรถ 10 บาท และอุปกรณ์ซ่อมประจำรถ 40 บาท