

กวนทีกด

ที่ นร ๐๕๐๔/๖๔๗๖

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๕ มิถุนายน ๒๕๕๖

เรื่อง การปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานของประเทศ

กราบเรียน นายกรัฐมนตรี

ด้วยในคราวประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๖ พฤษภาคม ๒๕๕๖ นายกรัฐมนตรี เสนอว่า ตามที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๙ พฤษภาคม ๒๕๕๖ เรื่อง ความสามารถในการแข่งขัน ของประเทศ มอบหมายให้ผู้ที่เกี่ยวข้องรับไปดำเนินการแก้ไขปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานด้านต่าง ๆ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ซึ่งรวมถึงระบบการจัดการเกี่ยวกับน้ำ และระบบ การจราจรและขนส่ง ซึ่งได้มอบให้รองนายกรัฐมนตรี (นายสุวิทย์ คุณกิตติ) และกระทรวงคมนาคม รับไปพิจารณาแล้วนำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไปตามลำดับ นั้น ขอมอบหมายเพิ่มเติมดังนี้

๑. ระบบการจัดการเกี่ยวกับน้ำ มอบให้รองนายกรัฐมนตรี (นายสุวิทย์ คุณกิตติ) รับไปพิจารณา ดังนี้

๑.๑ การแก้ไขปัญหาภัยแล้งและการขาดแคลนน้ำเพื่อการอุปโภคและบริโภค อย่างยั่งยืน จะมีความเหมาะสมและคุ้มค่าแก่การลงทุนมากน้อยเพียงใด ในการนำเอาระบบชลประทาน ทางท่อมาใช้ให้ครอบคลุมพื้นที่ทั้งประเทศ โดยจัดทำแหล่งกักเก็บน้ำเช่นเดียวกับการสร้าง อ่างเก็บน้ำและเขื่อนเพื่อการผลิตไฟฟ้า แล้วส่งน้ำผ่านท่อไปยังพื้นที่ต่าง ๆ ให้เกิดความชุ่มชื้น และมี ปริมาณน้ำที่พอเพียงอยู่เสมอ เนื่องจากในปัจจุบันระบบชลประทานทางท่อได้ดำเนินการอยู่แล้วส่วนหนึ่ง จึงอาจมอบให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติรับไปดำเนินการจัดจ้าง สถาบันการศึกษา/ผู้เชี่ยวชาญ ศึกษาความเหมาะสมและเป็นไปได้ประกอบการพิจารณาด้วย ทั้งนี้ การดำเนินการระบบชลประทานทางท่อดังกล่าวควรเน้นให้มีการใช้วัสดุอุปกรณ์ที่ผลิตได้ในประเทศ (local content) ด้วย

๑.๒ จังหวัดเพชรบุรีมีการใช้น้ำเพื่อการอุปโภคและบริโภคเพิ่มสูงขึ้น และอาจมีปัญหการขาดแคลนน้ำได้ในอนาคต ทั้ง ๆ ที่มีแหล่งกักเก็บน้ำจำนวนมาก จึงขอให้พิจารณา กำหนดแนวทางการบริหารจัดการน้ำของจังหวัดเพชรบุรีให้มีความเป็นระบบและมีความยั่งยืน แล้วนำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

๒. ระบบการจราจรและขนส่ง มอบให้รองนายกรัฐมนตรี (นายวิษณุ เครืองาม) รับไปพิจารณาดังนี้

๒.๑ การพิจารณาจัดทำแผนการจราจรและขนส่งในระยะยาวให้เป็นระบบ
ครอบคลุมทั้งการขนส่งทางถนนและระบบราง ทางสายหลัก สายรอง ระบบขนคนและขนรถ
โดยให้มีความเชื่อมโยงกันระหว่างในเมืองและระหว่างเมืองของกรุงเทพมหานคร นั้น แนวทางหนึ่ง
ที่อาจทำได้เพื่อแก้ปัญหาการจราจรทางรถยนต์ซึ่งเริ่มเกิดความแออัดและเป็นคอขวดในเส้นทางเข้าสู่
กรุงเทพมหานครทั้งทางด้านเหนือและด้านใต้ คือ การก่อสร้างรถไฟฟ้าความเร็วสูง (mass rapid transit)
เชื่อมต่อระหว่างกรุงเทพมหานครและจังหวัดสำคัญในแต่ละด้าน และให้จังหวัดนั้น ๆ เป็นชุมทาง
(junction) ที่จะขนส่งผู้โดยสารต่อไปยังจังหวัดต่าง ๆ ในภูมิภาคนั้นต่อไป เช่น ทางด้านเหนือของ
กรุงเทพมหานคร อาจกำหนดให้จังหวัดนครราชสีมาเป็นชุมทาง สำหรับทางด้านใต้ก็กำหนดให้
จังหวัดเพชรบุรีเป็นชุมทาง เป็นต้น นอกจากนี้ ในส่วนของการขนส่งทางทะเลควรให้กระทรวงคมนาคม
รับไปพิจารณาความเหมาะสมคุ้มค่าในการฟื้นฟูการก่อสร้างท่าเรือบริเวณหาดเจ้าสำราญ จังหวัดเพชรบุรี
ซึ่งเดิมเอกชนได้เคยลงทุนไว้ เพื่อใช้เป็นท่าเรือในการขนส่งสินค้าและผู้โดยสารไปมาระหว่างจังหวัด
เพชรบุรีและท่าเรือต่าง ๆ ในบริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออก เช่น ท่าเรือแหลมฉบัง ซึ่งจะมีระยะทางเพียง
ประมาณ ๙๐ กิโลเมตร เท่านั้น ทำให้สามารถลดต้นทุนค่าขนส่งและประหยัดเชื้อเพลิงได้มาก
แล้วนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

๒.๒ โดยที่ธุรกิจการบินของบริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน) ในปัจจุบัน
ได้รับผลกระทบอย่างสูงจากโรคทางเดินหายใจเฉียบพลันรุนแรง เพื่อเป็นการสร้างแรงจูงใจให้แก่
ผู้เดินทางโดยเครื่องบินให้มากขึ้น สมควรพิจารณาความเหมาะสมและเป็นไปได้ในการจัดเที่ยวบิน
ราคาถูก (low cost flight) ให้เป็นทางเลือกใหม่แก่ผู้เดินทาง นอกเหนือจากเที่ยวบินตามปกติ
ทั้งนี้ การจัดเที่ยวบินราคาถูกกำลังเป็นที่นิยมในต่างประเทศ และสำหรับประเทศไทยก็มีเอกชน
หลายรายแสดงความประสงค์จะเข้ามาดำเนินการด้วย แล้วให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป
ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้พิจารณาแล้ว ลงมติเห็นชอบตามที่นายกรัฐมนตรีเสนอ

จึงกราบเรียนยืนยันมา ได้แจ้งให้ผู้ที่เกี่ยวข้องตามบัญชีแนบท้ายทราบด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง



(นายสุรชัย กุประเสริฐ)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักบริหารการประชุมคณะรัฐมนตรี

- ๕ ส.ย. ๒๕๔๖

โทร. ๐ ๒๒๔๐ ๕๐๐๐ ต่อ ๓๒๙

โทรสาร ๐ ๒๒๔๐ ๕๐๖๔

nat46_5_52

พ.ร. ๐๐๗.
พ.บ. สบป.
พ.บ. สวด.
จ.ด. ๘
จ.ด.
พ.บ.

รายชื่อผู้ที่เกี่ยวข้อง ซึ่งได้แจ้งเรื่อง การปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานของประเทศ
ให้ทราบ ดังนี้

-
๑. รองนายกรัฐมนตรี (นายสุวิทย์ คุณกิตติ)
 ๒. รองนายกรัฐมนตรี (นายวิษณุ เครืองาม)
 ๓. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์
 ๔. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
 ๕. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม
 ๖. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย
 ๗. เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
 ๘. เลขาธิการนายกรัฐมนตรี