



ด่วนที่สุด บันทึกข้อความ

กบป. ๑/๒๑๖
วันที่ ๑๕ พค ๕๖
เลข ๑๖/๕๕

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
3187
วันที่ 12 พค ๕๖
เวลาที่ ๑๖.๐๘

ส่วนราชการ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ โทร. 0-2280-4085 ต่อ 6133/6126

ที่ นร(สกก.)1115/ 111 วันที่ 12 พฤษภาคม 2546

เรื่อง มติคณะกรรมการบริหารการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ครั้งที่ กทก.2/2546 (4 เมษายน 2546)

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ด้วยคณะกรรมการบริหารการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (กทก.) ได้มีการประชุมครั้งที่ กทก.2/2546 เมื่อวันที่ 4 เมษายน 2546 และมีมติเห็นชอบในเรื่องเร่งด่วนต่างๆ ที่ ขพทช. นายกรัฐมนตรี ประธานกรรมการ กทก. เห็นสมควรให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา รวม 8 เรื่อง ดังนี้

1. โครงการลงทุนระบบสารสนเทศท่าอากาศยาน (AIMS)

- (1) เห็นชอบให้บริษัท ท่าอากาศยานสากลกรุงเทพแห่งใหม่ จำกัด ดำเนินโครงการลงทุนระบบสารสนเทศท่าอากาศยาน (AIMS) ในวงเงิน 2,780 ล้านบาท (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) โดยใช้เงินลงทุนจากส่วนของผู้ถือหุ้น
- (2) ให้การจัดหาระบบสารสนเทศท่าอากาศยานดังกล่าวดำเนินการโดยให้ผู้เสนอระบบเป็นผู้ออกแบบ ติดตั้งระบบพร้อมอุปกรณ์ และทดสอบระบบ ตลอดจนปฏิบัติการภายหลังที่ได้ติดตั้งและพัฒนาระบบเรียบร้อยแล้วต่อเนื่องไปอีกเป็นเวลา 1 ปี

2. โครงการลงทุนระบบสารสนเทศ ด้านตรวจคนเข้าเมืองท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ

เห็นชอบให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติดำเนินการโครงการระบบสารสนเทศด้านตรวจคนเข้าเมืองท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และมอบหมายให้บริษัท ท่าอากาศยานสากลกรุงเทพแห่งใหม่ จำกัด (บทม.) เป็นหน่วยงานเจ้าของโครงการจัดหาระบบ โดยใช้เงินลงทุนของ บทม. จากส่วนของผู้ถือหุ้นในวงเงิน 175 ล้านบาท

3. การจัดการระบบสารสนเทศและระบบเอกซเรย์ในเขตปลอดอากร ที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

เห็นชอบให้บริษัท ท่าอากาศยานสากลกรุงเทพแห่งใหม่ จำกัด (บทม.) เป็นหน่วยงานรับผิดชอบการจัดหาระบบสารสนเทศและระบบเอกซเรย์ในเขตปลอดอากรที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ภายใต้วงเงินรวม 793 ล้านบาท โดยใช้เงินลงทุนจากส่วนทุนของ บทม.

4. การขอดำเนินการแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. 2469

เห็นชอบในหลักการให้แก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. 2469 เพื่อให้การดำเนินงานในเขตปลอดอากรในทางปฏิบัติมีความคล่องตัว และบรรลุผลตามวัตถุประสงค์ของการมีเขตปลอดอากร โดยมอบให้รองประธานกรรมการบริหารการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (รองนายกรัฐมนตรี นายวิษณุ เครืองาม) เป็นประธานในการประชุมหารือระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อยกร่างกฎหมาย ซึ่งสมควรได้รับการแก้ไขเพิ่มเติมที่เกี่ยวข้องกับเขตปลอดอากร แล้วนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาโดยตรงต่อไป

5. โครงการลงทุนของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

เห็นชอบโครงการลงทุนของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ทั้ง 7 กิจกรรม ได้แก่ กิจกรรมพาณิชย์สินค้าและไปรษณียภัณฑ์ กิจกรรมครัวการบิน กิจกรรมบริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้นดิน กิจกรรมศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยาน กิจกรรมศูนย์ปฏิบัติการ กิจกรรมบริการลูกค้า และกิจกรรมที่เป็นส่วนกลาง ในวงเงินทั้งสิ้น 13,735.51 ล้านบาท โดยใช้เงินรายได้ของบริษัทในการลงทุน มีระยะเวลาดำเนินการตั้งแต่ปี 2546-2548

6. โครงการลงทุนโรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

- (1) เห็นชอบให้บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) ดำเนินโครงการโรงแรมท่าอากาศยานที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โดยจัดตั้งบริษัทร่วมทุนขึ้นมาดำเนินการร่วมกับบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) ในสัดส่วนหุ้นร้อยละ 60 30 และ 10 ตามลำดับ มีวงเงินลงทุนระหว่างปี 2546-2552 จำนวน 2,728.54 ล้านบาท
- (2) เห็นชอบงบประมาณลงทุนประจำปี 2546 ของ ทอท. จำนวน 31.78 ล้านบาท เพื่อจ่ายเป็นค่าหุ้นสำหรับจัดตั้งบริษัทร่วมทุนในโครงการโรงแรมท่าอากาศยาน
- (3) เห็นชอบให้บริษัทร่วมทุนที่จะจัดตั้งขึ้นเพื่อดำเนินโครงการโรงแรมท่าอากาศยาน และจะมีสถานภาพเป็นรัฐวิสาหกิจ ดำเนินการยกย่องระเบียบต่างๆ เป็นการเฉพาะของบริษัทร่วมทุน เพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบต่อไป ทั้งนี้ เพื่อให้การดำเนินโครงการโรงแรมท่าอากาศยานเป็นไปโดยมีประสิทธิภาพและเป็นการวางระบบโครงสร้างการบริหารและการเงิน สำหรับเตรียมนำบริษัทร่วมทุนเข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ต่อไป

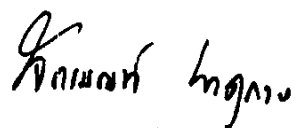
7. โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

- (1) เห็นชอบให้บริษัท ท่าอากาศยานสากลกรุงเทพแห่งใหม่ จำกัด (บทม.) ดำเนินโครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ในวงเงิน 524.406 ล้านบาท (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) โดยใช้เงินลงทุนจากส่วนของผู้ถือหุ้น
- (2) ให้ บทม. ดำเนินการตามความเห็นของรัฐมนตรีกว่าการกระทรวงมหาดไทย เรื่อง ห้องศูนย์สารนิเทศ และของผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ เรื่อง ห้องพักเจ้าหน้าที่ตำรวจตรวจคนเข้าเมืองที่ บทม. จะต้องจัดเตรียมไว้ภายในอาคารสำนักงานท่าอากาศยานสุวรรณภูมิต่อไป

8. การใช้ประโยชน์ท่าอากาศยานกรุงเทพ (ดอนเมือง) ในระยะต่อไป

เห็นควรให้มีการวางแผนศึกษาความเหมาะสมทางเศรษฐกิจและวิศวกรรมของการใช้ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเปรียบเทียบกับการใช้ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิร่วมกับท่าอากาศยานกรุงเทพ โดยใช้บริษัทที่ปรึกษาซึ่งมีความเชี่ยวชาญในระดับสากลมาทำการศึกษา โดยคำนึงถึงผลประโยชน์ส่วนรวมของชาติเป็นหลัก

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำมติคณะกรรมการ กทภ. ดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไปด้วย จักขอคุณยิ่ง พร้อมนี้สำนักงานฯ ได้ส่งรายงานการประชุมคณะกรรมการ กทภ. ครั้งที่ กทภ.2/2546 เมื่อวันที่ 4 เมษายน 2546 จำนวน 100 ชุด มาด้วยแล้ว



(นายจักรมณฑ์ ผาสุกวณิช)

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

กรรมการและเลขานุการ

คณะกรรมการบริหารการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ โทร. 0-2280-4085 ต่อ 6133/6126

ที่ นร(สกก.)1115/ 106 วันที่ 24 เมษายน 2546

เรื่อง มติคณะกรรมการบริหารการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ครั้งที่ กทภ.2/2546 (4 เมษายน 2546)

กราบเรียน นายกรัฐมนตรี ประธานกรรมการบริหารการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
ผ่าน รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์)

ตามที่คณะกรรมการบริหารการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (กทภ.) ได้มีมติเห็นชอบเรื่อง
เร่งด่วนที่สำคัญหลายเรื่องในการประชุมครั้งที่ กทภ.2/2546 เมื่อวันที่ 4 เมษายน 2546 นั้น สำนักงาน
คณะกรรมการบริหารการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิได้เวียนรายงานการประชุมให้กรรมการทุกท่าน
พิจารณารับรองแล้ว จึงเห็นสมควรให้นำมติดังกล่าวมาพิจารณารวม 8 เรื่อง ดังนี้

1. โครงการลงทุนระบบสารสนเทศท่าอากาศยาน (AIMS)

- (1) เห็นชอบให้บริษัท ท่าอากาศยานสากลกรุงเทพแห่งใหม่ จำกัด ดำเนินโครงการลงทุน
ระบบสารสนเทศท่าอากาศยาน (AIMS) ในวงเงิน 2,780 ล้านบาท (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)
โดยใช้เงินลงทุนจากส่วนของผู้ถือหุ้น
- (2) ให้การจัดหาระบบสารสนเทศท่าอากาศยานดังกล่าวดำเนินการโดยให้ผู้เสนอระบบเป็น
ผู้ออกแบบ ติดตั้งระบบพร้อมอุปกรณ์ และทดสอบระบบ ตลอดจนปฏิบัติการภายหลังที่ได้
ติดตั้งและพัฒนาระบบเรียบร้อยแล้วต่อเนื่องไปอีกเป็นเวลา 1 ปี

2. โครงการลงทุนระบบสารสนเทศ ด้านตรวจคนเข้าเมืองท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ

เห็นชอบให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติดำเนินการโครงการระบบสารสนเทศด้านตรวจคนเข้าเมือง
ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และมอบหมายให้บริษัท ท่าอากาศยานสากลกรุงเทพแห่งใหม่ จำกัด
(บทม.) เป็นหน่วยงานเจ้าของโครงการจัดหาระบบ โดยใช้เงินลงทุนของ บทม. จากส่วนของ
ผู้ถือหุ้นในวงเงิน 175 ล้านบาท

3. การจัดการระบบสารสนเทศและระบบเอกซเรย์ในเขตปลอดอากร ที่ท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ

เห็นชอบให้บริษัท ท่าอากาศยานสากลกรุงเทพแห่งใหม่ จำกัด (บทม.) เป็นหน่วยงานรับผิดชอบ
การจัดการระบบสารสนเทศและระบบเอกซเรย์ในเขตปลอดอากรที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ภายใน
วงเงินรวม 793 ล้านบาท โดยใช้เงินลงทุนจากส่วนทุนของ บทม.

4. การขอดำเนินการแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติสุทธการ พ.ศ. 2469

เห็นชอบในหลักการให้แก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติสุทธการ พ.ศ. 2469 เพื่อให้การดำเนินงานในเขตปลอดอากรในทางปฏิบัติมีความคล่องตัว และบรรลุผลตามวัตถุประสงค์ของการมีเขตปลอดอากร โดยมอบให้รองประธานกรรมการบริหารการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (รองนายกรัฐมนตรี นายวิษณุ เครืองาม) เป็นประธานในการประชุมหารือระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อยกร่างกฎหมาย ซึ่งสมควรได้รับการแก้ไขเพิ่มเติมที่เกี่ยวข้องกับเขตปลอดอากรแล้วนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาโดยตรงต่อไป

5. โครงการลงทุนของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

เห็นชอบโครงการลงทุนของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ทั้ง 7 กิจกรรม ได้แก่ กิจกรรมพาณิชย์สินค้าและไปรษณียภัณฑ์ กิจกรรมครัวการบิน กิจกรรมบริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้นดิน กิจกรรมศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยาน กิจกรรมศูนย์ปฏิบัติการ กิจกรรมบริการลูกค้า และกิจกรรมที่เป็นส่วนกลาง ในวงเงินทั้งสิ้น 13,735.51 ล้านบาท โดยใช้เงินรายได้ของบริษัทในการลงทุน มีระยะเวลาดำเนินการตั้งแต่วันที่ 2546-2548

6. โครงการลงทุนโรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

- (1) เห็นชอบให้บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) ดำเนินโครงการโรงแรมท่าอากาศยานที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โดยจัดตั้งบริษัทร่วมทุนขึ้นมาดำเนินการร่วมกับบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) ในสัดส่วนทุนร้อยละ 60 30 และ 10 ตามลำดับ มีวงเงินลงทุนระหว่างปี 2546-2552 จำนวน 2,728.54 ล้านบาท
- (2) เห็นชอบงบประมาณลงทุนประจำปี 2546 ของ ทอท. จำนวน 31.78 ล้านบาท เพื่อจ่ายเป็นค่าหุ้นสำหรับจัดตั้งบริษัทร่วมทุนในโครงการโรงแรมท่าอากาศยาน
- (3) เห็นชอบให้บริษัทร่วมทุนที่จะจัดตั้งขึ้นเพื่อดำเนินโครงการโรงแรมท่าอากาศยาน และจะมีสถานภาพเป็นรัฐวิสาหกิจ ดำเนินการยกย่องระเบียบต่างๆ เป็นการเฉพาะของบริษัทร่วมทุน เพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบต่อไป ทั้งนี้ เพื่อให้การดำเนินโครงการโรงแรมท่าอากาศยานเป็นไปโดยมีประสิทธิภาพและเป็นการวางระบบโครงสร้างการบริหารและการเงิน สำหรับเตรียมนำบริษัทร่วมทุนเข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ต่อไป

7. โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

- (1) เห็นชอบให้บริษัท ท่าอากาศยานสากลกรุงเทพแห่งใหม่ จำกัด (บทม.) ดำเนินโครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ในวงเงิน 524.406 ล้านบาท (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) โดยใช้เงินลงทุนจากส่วนของผู้ถือหุ้น
- (2) ให้ บทม. ดำเนินการตามความเห็นของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย เรื่อง ห้องศูนย์สารสนเทศ และของผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ เรื่อง ห้องפקเจ้าหน้าที่ตำรวจตรวจคนเข้าเมืองที่ บทม. จะต้องจัดเตรียมไว้ภายในอาคารสำนักงานท่าอากาศยานสุวรรณภูมิต่อไป

8. การใช้ประโยชน์ท่าอากาศยานกรุงเทพ (ดอนเมือง) ในระยะต่อไป

เห็นควรให้มีการวางแผนศึกษาความเหมาะสมทางเศรษฐกิจและวิศวกรรมของการใช้ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเปรียบเทียบกับการใช้ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิร่วมกับท่าอากาศยานกรุงเทพ โดยใช้บริษัทที่ปรึกษาซึ่งมีความเชี่ยวชาญในระดับสากลมาทำการศึกษา โดยคำนึงถึงผลประโยชน์ส่วนรวมของชาติเป็นหลัก

(รายละเอียดตามรายงานการประชุมคณะกรรมการ กทภ. ครั้งที่ กทภ.2/2546 เมื่อวันที่ 4 เมษายน 2546 ที่ได้แนบมาพร้อมนี้)

จึงกราบเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำมติคณะกรรมการ กทภ. ดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาด้วย จักขอบพระคุณยิ่ง

ในนาม

พันตำรวจโท

(ทักษิณ ชินวัตร)

นายกรัฐมนตรี
๙ พ.ค. ๔๖

กมลภ ภารทพ
(นายจักรมณต์ ผาสุกวณิช)

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
กรรมการและเลขานุการ
คณะกรรมการบริหารการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

กมลรัตน์ ฤกษ์เกษม

เห็นชอบมาเสนอ กรมได้พบเห็น
มที่คณะมนตรีพัฒนาท่าอากาศยาน
ที่ท่าอากาศยานดอนเมือง

x ๑๑๑๑๑๑

รายงานการประชุม
คณะกรรมการบริหารการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
ครั้งที่ กทภ. 2/2546
วันศุกร์ที่ 4 เมษายน 2546 เวลา 14.00 น.
ณ ห้องประชุม 501 ตึกบัญชาการ ชั้น 5 ทำเนียบรัฐบาล

กรรมการผู้มาประชุม

- | | |
|---|------------------|
| 1. นายกรัฐมนตรี
(พ.ต.ท. ทักษิณ ชินวัตร) | ประธานกรรมการ |
| 2. รองนายกรัฐมนตรี
(นายวิษณุ เครืองาม) | รองประธานกรรมการ |
| 3. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง
(นายสุชาติ เชาว์วิศิษฐ) | กรรมการ |
| 4. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม
(นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ) | กรรมการ |
| 5. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย
(นายวันมูหะมัดนอร์ มะทา) | กรรมการ |
| 6. ปลัดกระทรวงการคลัง
(นางพรณี สดาวโรตม ผู้อำนวยการสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ แทน) | กรรมการ |
| 7. ปลัดกระทรวงคมนาคม
(นายศรีสุข จันทรางศุ) | กรรมการ |
| 8. ปลัดกระทรวงมหาดไทย
(นายไมตรี อินทุสุต ผู้อำนวยการสำนักนโยบายและแผน
สำนักงานปลัดกระทรวงมหาดไทย แทน) | กรรมการ |
| 9. ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ
(นายพรชัย นุชสุวรรณ) | กรรมการ |
| 10. ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
(นายคำรบลักษ์ สุรัสวดี) | กรรมการ |

- | | |
|---|--------------------------------|
| 11. อัยการสูงสุด
(นายวิเชียร วีริยะประสิทธิ์) | กรรมการ |
| 12. ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ
(พล.ต.อ. สันต์ ศรุตานนท์) | กรรมการ |
| 13. อธิบดีกรมโยธาธิการและผังเมือง
(นายรัชทิน ตยamananท์) | กรรมการ |
| 14. อธิบดีกรมการขนส่งทางอากาศ
(นายชลอ คชรัตน์) | กรรมการ |
| 15. อธิบดีกรมชลประทาน
(นายศิริพงศ์ หังสพฤกษ์ รองอธิบดี แทน) | กรรมการ |
| 16. อธิบดีกรมศุลกากร
(นายชวลิต เศรษฐเมธิกุล) | กรรมการ |
| 17. ประธานกรรมการ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
(นายศรีสุข จันทรางศุ) | กรรมการ |
| 18. ประธานกรรมการ บริษัท ท่าอากาศยานสากลกรุงเทพแห่งใหม่ จำกัด
(นายศรีสุข จันทรางศุ) | กรรมการ |
| 19. กรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
(พล.อ.อ. เทอดศักดิ์ สัจจะรักษ์) | กรรมการ |
| 20. เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
(นายจักรมณท์ ผาสุกวณิช) | กรรมการ
และเลขานุการ |
| 21. รองเลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
(นายวิษณุ พูลสุข) | กรรมการ
และผู้ช่วยเลขานุการ |
| 22. ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ (สายงานวิศวกรรม)
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
(นายภาสกร สุวรรณกนิษฐ์) | กรรมการ
และผู้ช่วยเลขานุการ |
| 23. กรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท ท่าอากาศยานสากลกรุงเทพแห่งใหม่ จำกัด
(พล.อ. สมชัย สมประสงค์ รองประธานกรรมการ
รักษาการในตำแหน่งกรรมการผู้จัดการใหญ่) | กรรมการ
และผู้ช่วยเลขานุการ |

กรรมการผู้ไม่มาประชุม

1. กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

ติดภารกิจอื่น

ผู้เข้าร่วมประชุม

สำนักนายกรัฐมนตรีและคณะของนายกรัฐมนตรี

1. นายยงยุทธ ดิยะไพรัช
เลขาธิการนายกรัฐมนตรี
2. พล.ท. ปรีชา วรรณรัตน์
รองเลขาธิการนายกรัฐมนตรีฝ่ายการเมือง
3. พล.อ. เกษมชาติ นเรศเสนีย์
ประธานคณะกรรมการติดตามและประสานงานตามการสั่งการของนายกรัฐมนตรี
4. นาวาอากาศตรี ศิธา ทิวารี
โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี
5. พล.ต. ฉัตรชัย ถาวรบุตร
6. นายมาริษ เสงี่ยมพงษ์

คณะกรรมการเร่งรัดการดำเนินงานก่อสร้างท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

7. นายสมบัติ อุทัยสง
ประธานกรรมการ
8. นายวรศักดิ์ กนกนุกุลชัย
รองประธานกรรมการ
9. นายโกสิต บุญยจันทร์
กรรมการ
10. นายวัฒนา สุภรณ์ไพบูลย์
กรรมการ
11. นายรัชชัย กังสุวรรณ
กรรมการ

คณะกรรมการรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

12. นายธีระวัฒน์ ศรีฉัตรวิมุข
ที่ปรึกษารัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม และกรรมการเร่งรัดฯ
13. นายสรพงศ์ ไพฑูรย์พงษ์

คณะกรรมการรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

14. นายนพดล สอนประเสริฐ

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

15. ว่าที่เรืออากาศโท จตุรงค์พล สดมณี
ผู้จัดการฝ่ายเทคโนโลยีสารสนเทศ
16. นายพรบรรจบ สมบัติเปี่ยม
ผู้จัดการสำนักกิจการพิเศษ
17. นางมนฤดี เกตุพันธุ์
รักษาการผู้จัดการฝ่ายประชาสัมพันธ์
18. นางสาวเจษดา ศรีแสงแก้ว
รองผู้จัดการสำนักเตรียมการบริหารท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
19. นางสาวพิชาจรัส เฟ่งพินิจ
สำนักเตรียมการบริหารท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
20. นายณัฐ งามรณ ณ อยุธยา
สำนักเตรียมการบริหารท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

บริษัท ท่าอากาศยานสากลกรุงเทพแห่งใหม่ จำกัด

21. นายสมชัย สวัสดิ์ผล
ผู้ช่วยผู้จัดการใหญ่
22. นายเพิ่มศักดิ์ พัฒนพงษ์
ผู้ช่วยผู้จัดการใหญ่
23. นายสุรจิต สุพลชัย
ผู้ช่วยผู้จัดการใหญ่
24. นางสาวธนิยา สัตยานุเศรษฐ์
ผู้จัดการสำนักผู้จัดการใหญ่

25. นางวันพร บัวศรี

หัวหน้างานนโยบายและแผน

26.-28.เจ้าหน้าที่บริษัท ทำอากาศยานสากลกรุงเทพแห่งใหม่ จำกัด จำนวน 3 คน

สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

29. พล.ต.ต. โสทร วาณิชเสถียร

รองผู้บัญชาการสำนักงานตรวจคนเข้าเมือง

30. พล.ต.ต ชัยเทพ ยิ้มละมัย

ผู้บังคับการตรวจคนเข้าเมือง 2

31. พ.ต.อ. วิโรจน์ สัตยสิทธิ์สกุล

32. นายประทีต สันติประภาพ

ที่ปรึกษาสำนักงานตรวจคนเข้าเมือง

กรมศุลกากร

33. นายรณรงค์ สุขถาวร

ผู้อำนวยการส่วนคดี สำนักกฎหมาย

34. นายนรินทร์ กัลยาณมิตร

เลขานุการกรม

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

35. นายทง พิทยะ

ประธานกรรมการ

36. พล.อ.อ. ณรงค์ศักดิ์ สังขพงศ์

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ฝ่ายโครงการพิเศษ

37. นายโชคชัย ปัญญาสงค์

ผู้อำนวยการใหญ่สำนักพัฒนาโครงการ

38. นางศศิชา สืบแสง

ผู้จัดการกอง ฝ่ายโครงการพิเศษ

39. นางสาววันทนี สุนทรสิงห์

ผู้จัดการกองประสานงานองค์กร

40. นายธีระ บุศน้ำเพชร

วิศวกรโครงการ

บริษัท วิทย์การบินแห่งประเทศไทย จำกัด

41. นายภูมิสถิต แจ่มปฐม
ผู้ช่วยผู้อำนวยการใหญ่ (ระบบธุรกิจ)/ ผู้อำนวยการโครงการสุวรรณภูมิ
42. นายชาญณรงค์ เชื้อเจริญ
ผู้ช่วยผู้อำนวยการสำนักงานบริหารโครงการสุวรรณภูมิ

กรมธุรกิจพลังงาน

43. นายองอาจ พร้อมจรรยากุล
ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านนโยบายและแผนธุรกิจพลังงาน

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

44. นายสมชาย สันตราพรรณทร
ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่วางแผน
45. นายสุพล ทับทิมจรรยา
ผู้จัดการฝ่ายพัฒนาธุรกิจ
46. นายวิชา จัยชุม
ผู้จัดการฝ่ายพัฒนาธุรกิจ
47. นางตรุณพร กมลภุส
ผู้อำนวยการ

บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

48. นายเสรี วงษ์ขมทอง
ผู้จัดการฝ่ายโครงการ

การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

49. นายอุดร ขุนวิไชย
ผู้ช่วยผู้จัดการใหญ่ ธุรกิจวิศวกรรม
50. นายดำรงค์ เขียวชะอุ่ม
วิศวกร 10

จังหวัดสมุทรปราการ

51. นายสุรอรธ ทองนิรมล
ผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรปราการ
52. นายสุรศักดิ์ เกษมสุวรรณ
หัวหน้าฝ่ายนโยบายและแผน สำนักงานจังหวัด

กรมทางหลวง

53. นายเทิดศักดิ์ เสงี่ยมมานพ
อธิบดี
54. นายปัญจะ คุปรัตน์
ผู้อำนวยการสำนักวางแผน
55. นายชาญชัย เตชะหงส์
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
56. นายอัศวิน กรรณสูต
วิศวกรวิชาชีพ 9 วช.

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

57. นายเชษฐา ไพโรจน์ศักดิ์
รักษาการผู้ว่าการ
58. นายชวลิต วัฒนกุล
ผู้อำนวยการกองบริหารงานกลาง
59. นายนนทจิตต์ ป่างสมบุรณ์
หัวหน้าแผนกอาคารฝ่ายโครงการทางด่วน กองอาคารและงานระบบ
60. นางสุจินดา จารุจิตร
หัวหน้าแผนกบริหารงาน 1

การรถไฟแห่งประเทศไทย

61. นายนคร จันทศร
ผู้อำนวยการฝ่ายโครงการพิเศษ
62. นายภากรณ์ ตั้งเจตสกา
ผู้อำนวยการศูนย์บริหารโครงการ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

63. นางสาวอำไพ เจริญผล
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
64. นายเฉลิมศักดิ์ ระเบิดวงส์
รักษาการแทนผู้อำนวยการสำนักพัฒนาระบบการขนส่งและจราจร
65. นายจุฬา สุขมานพ
ผู้อำนวยการส่วนพัฒนาระบบการขนส่ง
66. นางสาวสมรวย ศิริลิขิตชัย
ผู้อำนวยการกลุ่มวิเคราะห์แผนด้านการขนส่งและจราจรทางอากาศ
67. นางชนินนาถ แก้วสำราญ
เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน 7
68. เจ้าหน้าที่สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร จำนวน 1 คน

สำนักงานประมาณ

69. นางเจิดโฉม ศรีวัฒน์ คิบบรับ
ผู้อำนวยการสำนักจัดทำงบประมาณองค์การบริหารรูปแบบพิเศษและรัฐวิสาหกิจ
70. นางสาวพวงทอง ฤชุตา
เจ้าหน้าที่วิเคราะห์งบประมาณ 7 ส่วนงบประมาณรัฐวิสาหกิจ 2

สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ

71. นางสาวสิริภา สัตยานนท์
เศรษฐกร 7 ว.
72. เจ้าหน้าที่สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ จำนวน 1 คน

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

73. นางวชิรญา เพิ่มภูศรี
นักวิชาการคลัง 6

สำนักงานปลัดกระทรวงมหาดไทย

74. นายปริญญา นิจถาวร
เจ้าหน้าที่วิเคราะห์ 7

สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.)

สำนักงานคณะกรรมการบริหารการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (สกก.)

75. นายสุวัฒน์ วาณิสบุตร
รองผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการบริหารการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
76. นายไพโรจน์ โพธิวงศ์
เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน 8 ว.
- 77.-87.เจ้าหน้าที่สำนักงานคณะกรรมการบริหารการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำนวน 11 คน

สำนักวิเคราะห์โครงการลงทุนภาครัฐ

88. นางจิราภรณ์ พรหมสิทธิ์
เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน 8 ว.
89. เจ้าหน้าที่สำนักวิเคราะห์โครงการลงทุนภาครัฐ จำนวน 1 คน

สำนักประเมินผลและเผยแพร่การพัฒนา

90. เจ้าหน้าที่สำนักประเมินผลและเผยแพร่การพัฒนา จำนวน 1 คน

เริ่มประชุมเวลา 14.00 น.

นายกรัฐมนตรี ประธานกรรมการบริหารการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (กทภ.) กล่าวเปิดประชุม และดำเนินการประชุมตามระเบียบวาระ ดังนี้

ระเบียบวาระที่ 1 : เรื่องประธานแจ้งที่ประชุมทราบ

ประธานกรรมการ กทภ. กล่าวขอบคุณผู้เกี่ยวข้องกับการก่อสร้างท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ทุกๆ ฝ่าย ที่ได้ร่วมมือร่วมใจช่วยกันปฏิบัติงานในช่วงที่ผ่านมา จนผลงานมีความก้าวหน้าไปเป็นอันมาก อย่างไรก็ตามก็ยังมีอุปสรรคอยู่บ้างบางประการ ซึ่งหวังว่าฝ่ายต่างๆ คงจะหันหน้าเข้าหากันและร่วมมือกันช่วยแก้ไขปัญหา โดยยึดผลสำเร็จของงานเป็นที่ตั้ง สำหรับการประชุมคณะกรรมการ กทภ. ซึ่งเดิมกำหนดไว้ว่าจะจัดให้มีการประชุมทุกๆ 2 เดือนนั้น หากมีความจำเป็นหรือมีวาระที่ต้องพิจารณาตัดสินใจเป็นกรณีเร่งด่วนพิเศษ ก็สามารถขอให้มีการประชุมบ่อยขึ้น เช่นทุกๆ เดือนก็ได้ ทั้งนี้ เพื่อให้การปฏิบัติงานสามารถดำเนินการได้ตามแผน และสามารถเปิดใช้ท่าอากาศยานได้ในวันที่ 29 กันยายน 2548

ระเบียบวาระที่ 2 : รับรองรายงานการประชุมครั้งที่ กทท.1/2546 (31 มกราคม 2546)

1. ประธานกรรมการ กทท. ขอให้ที่ประชุมพิจารณารับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการ กทท. ครั้งที่ กทท. 1/2546 เมื่อวันที่ 31 มกราคม 2546 จำนวน 26 หน้า
2. มติที่ประชุม รับรองรายงานการประชุมครั้งที่ กทท. 1/2546 เมื่อวันที่ 31 มกราคม 2546 โดยไม่มีการแก้ไข

ระเบียบวาระที่ 3 : เรื่องเพื่อทราบ

ระเบียบวาระที่ 3.1 : รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรายงานผลการดำเนินงาน พัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

1. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม (นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ) รายงานต่อที่ประชุมสรุปได้ว่า ถึงแม้งานก่อสร้างท่าอากาศยานจะก้าวหน้าไปเป็นระยะๆ แต่ตนเองและผู้รับเหมาโดยเฉพาะ กลุ่มบริษัท ITO Joint Venture ก็ยังเป็นห่วงเรื่องการปรับแผนงาน (Recovery Plan) ให้ทัน แผนดำเนินงานที่กำหนดไว้เดิม และถึงแม้จะใช้วิธี Reverse Engineering เข้ามาดำเนินการ ก็ยังประสบปัญหาบางประการ จึงได้มอบหมายให้ทั้งบริษัทผู้รับเหมาและบริษัท ท่าอากาศยาน สากลกรุงเทพแห่งใหม่ จำกัด (บทม.) ร่วมประชุมเพื่อหาทางแก้ไขต่อไปในช่วง 2 สัปดาห์ ข้างหน้า ตัวอย่างความล่าช้า เช่น ณ สิ้นเดือนกุมภาพันธ์ที่ผ่านมา ตามแผนกำหนดไว้ว่าจะ ต้องได้ผลงานร้อยละ 34.9 แต่ปรากฏว่าได้ผลงานจริงเพียงร้อยละ 28.6 ก็ยังมีความล่าช้าอยู่ ร้อยละ 6.3 ปัญหาสำคัญที่น่าเป็นห่วงได้แก่อาคารผู้โดยสาร ซึ่งได้ขยายขีดความสามารถให้ รองรับผู้โดยสารจาก 30 ล้านคน เป็น 45 ล้านคนต่อปี ทำให้ต้องปรับการออกแบบและติดตั้ง ระบบสายพานลำเลียงกระเป๋าใหม่ อย่างไรก็ดี ต้องขอขอบคุณ บทม. ที่ได้ให้ความร่วมมือกับ คณะกรรมการเร่งรัดฯ ด้วยดี เพื่อหาทางให้งานบรรลุวัตถุประสงค์ที่ตั้งไว้ตามแผนงาน

2. ที่ประชุมรับทราบ

ระเบียบวาระที่ 3.2 : ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการพัฒนาท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2546

1. ประธานกรรมการ กทท. ให้กรรมการและเลขานุการชี้แจงต่อที่ประชุมสรุปได้ว่า ได้มีมติ คณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 4 กุมภาพันธ์ 2546 เห็นชอบให้แก้ไขเพิ่มเติมระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ซึ่ง ฯพณฯ นายกรัฐมนตรีได้ลงนามใน

ระเบียบฯ ที่แก้ไขเมื่อวันที่ 11 กุมภาพันธ์ 2546 เป็นการแก้ไขความในข้อ 6 เรื่ององค์ประกอบ คณะกรรมการ กทท. และเพิ่มความในข้อ 8 ที่ให้คณะกรรมการ กทท. มีอำนาจให้ความเห็น และวินิจฉัยชี้ขาดในกรณีของ บทท. ซึ่งได้รับยกเว้นไม่ต้องนำคำสั่ง กฎ ระเบียบ ข้อบังคับ และมติคณะรัฐมนตรี มาใช้ในการพัฒนาโครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

2. ที่ประชุมรับทราบ

ระเบียบวาระที่ 3.3 : มติคณะรัฐมนตรี เรื่อง มติคณะกรรมการบริหารการพัฒนา ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ครั้งที่ กทท. 1/2546 (31 มกราคม 2546)

1. ประธานกรรมการ กทท. ให้กรรมการและเลขานุการแจ้งเรื่องเพื่อทราบเกี่ยวกับมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 11 กุมภาพันธ์ 2546 ซึ่งได้เห็นชอบตามมติคณะกรรมการ กทท. ครั้งที่ กทท. 1/2546 ประชุมเมื่อวันที่ 31 มกราคม 2546 รวม 14 เรื่อง ซึ่งฝ่ายเลขานุการได้แจ้งมติดังกล่าวให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องและกรรมการ กทท. ทุกท่านทราบเรียบร้อยแล้ว

2. ที่ประชุมรับทราบ

ระเบียบวาระที่ 3.4 : รายงานความก้าวหน้าการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

ระเบียบวาระที่ 3.4.1: ผลการดำเนินงานของคณะกรรมการเร่งรัดการดำเนินงานก่อสร้าง ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

1. ประธานกรรมการเร่งรัดฯ (นายสมบัติ อุทัยสา) รายงานต่อที่ประชุมสรุปได้ว่า ทางคณะกรรมการฯ ได้มีการประชุมทุกสัปดาห์และในช่วง 2 เดือนที่ผ่านมาได้เร่งรัดการออกแบบเพื่อขยายขีดความสามารถของอาคารผู้โดยสารให้สามารถรองรับผู้โดยสารได้ 45 ล้านคนต่อปี ทั้งนี้ สืบเนื่องมาจาก JICA ได้ประมาณการจำนวนผู้โดยสารของสนามบินในปี 2548 ว่าจะมีจำนวน 38.7 ล้านคน จึงจำเป็นต้องทำการศึกษาและออกแบบอุปกรณ์อำนวยความสะดวกต่างๆ เพื่อรองรับการขยายขีดความสามารถของสนามบิน โดยพิจารณาผลกระทบด้านค่าใช้จ่ายลงทุนและเวลาที่ใช้ในการก่อสร้างว่าจะเพิ่มขึ้นเท่าใด ขณะนี้ บทท. ได้ว่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา MJTA มาทำงานดังกล่าวแล้ว แบ่งการปฏิบัติงานออกเป็น 3 ระยะ ระยะละ 30 วัน รวมเป็น 90 วัน นอกจากนี้คณะกรรมการฯ ได้เร่งรัดเรื่องการตอบคำถามงานก่อสร้าง (Request for Information - RFI) ซึ่งได้มีการว่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาผู้ออกแบบแล้ว ได้แก่ MJTA เพื่อมาดำเนินการตอบคำถาม ซึ่งมีถึง 812 เรื่อง และได้ตอบไปเป็นส่วนใหญ่แล้ว ยังเหลือเพียง 93 เรื่องที่ยังค้างอยู่ แต่เป็นคำถามที่วิกฤติทางวิศวกรรมเพียง 29 เรื่องเท่านั้น ตัวอย่างเช่น ปัญหาหลังคาผ้าใบ ปัญหาผนังกระจกรอบอาคาร ปัญหาของคานในอาคารผู้โดยสาร สำหรับการติดตามเร่งรัดเรื่องอื่นๆ ได้แก่ โครงการโรงผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น

ซึ่งก็พบว่ายังมีปัญหาจะต้องแก้ไขบางประการ โครงการก่อสร้างผิวทางวิ่ง ทางขับ และลานจอดเครื่องบิน มูลค่าประมาณ 9,500 ล้านบาท ซึ่งจะเริ่มประมูลในเดือนพฤษภาคมนี้ และเกรงว่าจะล่าช้าออกไปจากแผน โครงการก่อสร้างอุโมงค์รถไฟฟ้าใต้อาคารผู้โดยสาร โครงการให้สัมปทานเอกชนลงทุน ซึ่งอยู่ในความรับผิดชอบของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) เป็นต้น

2. ที่ประชุมรับทราบ

ระเบียบวาระที่ 3.4.2: ผลการดำเนินงานของคณะอนุกรรมการบริหารและพัฒนากิจการภายในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

1. ประธานอนุกรรมการบริหารและพัฒนากิจการภายในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (นายศรีสุข จันทรางศุ) รายงานต่อที่ประชุมสรุปได้ว่า คณะอนุกรรมการฯ ได้ดำเนินการจัดแบ่งพื้นที่เพื่อการใช้ประโยชน์ภายนอกอาคารผู้โดยสารเรียบร้อยแล้วใน 23 กิจกรรม และหน่วยงานบางหน่วย เช่น บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ได้เริ่มเข้าใช้พื้นที่ที่จัดสรรเพื่อก่อสร้างเสาชื่อมแล้ว ทั้งนี้ การจัดสรรพื้นที่ภายในสนามบินสุวรรณภูมิมีหลักการว่า จะไม่จัดพื้นที่สำหรับก่อสร้างอาคารบ้านพักอาศัยให้ แต่จะให้มีเฉพาะสถานที่ทำงานและพื้นที่กิจกรรมสันทนาการเท่านั้น เช่น สนามกอล์ฟในพื้นที่ว่างบริเวณทิศตะวันออกเฉียงเหนือของสนามบินสำหรับบ้านพักอาศัยของเจ้าหน้าที่สนามบิน จะก่อสร้างไว้ในพื้นที่ที่ บทม. ได้จัดซื้อไว้นานมาแล้ว จำนวนประมาณ 700 ไร่ เพื่อใช้รองรับการโยกย้ายราษฎรออกจากพื้นที่สนามบิน แต่ปรากฏต่อมาว่าราษฎรได้ขอเป็นเงินค่าโยกย้ายแทนการเข้าไปอยู่ในพื้นที่ดังกล่าว ทำให้พื้นที่ดังกล่าวนำมาใช้ก่อสร้างบ้านพักสำหรับเจ้าหน้าที่ของหน่วยงานที่ปฏิบัติงานในสนามบินตามที่ใช้พื้นที่เข้ามายัง บทม.ได้ ในส่วนการจัดสรรพื้นที่ภายในอาคารผู้โดยสารนั้น เดิมอาคารผู้โดยสารได้รับการออกแบบโดยมีพื้นที่ใช้สอย สำหรับให้ผู้อื่นเช่าเป็นสำนักงานหรือร้านค้าที่ไม่ใช่พื้นที่ส่วนกลางไว้ประมาณ 70,000 ตารางเมตร ซึ่งมีขนาดพื้นที่มากกว่าพื้นที่ให้เช่าที่สนามบินดอนเมืองซึ่งมีประมาณ 66,000 ตารางเมตร ขณะนี้ คณะอนุกรรมการฯ ได้ดำเนินการพิจารณาปรับขยายพื้นที่ให้เช่า โดยยังคงความโล่งและโอ่งของสถานที่ เพิ่มขึ้นอีก 30,000 ตารางเมตร รวมเป็นพื้นที่ให้เช่าทั้งสิ้น 100,000 ตารางเมตร อีกทั้งยังได้ตรวจสอบโครงสร้าง ความแข็งแรงของเสาชื่อมและตอม่อของอาคารไว้แล้ว ทั้งนี้ ได้ให้สิทธิบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ได้รับจัดสรรพื้นที่เช่าไว้ในตำแหน่งที่โดดเด่นและสะดวกของอาคาร ซึ่งเป็นที่ที่ภาคภูมิสง่างามสมกับเป็นสายการบินของชาติ พร้อมทั้งให้คิดอัตราค่าเช่าพื้นที่ของบริษัท การบินไทยฯ ในลักษณะลูกค้าชั้นดี สำหรับการดำเนินงานของคณะอนุกรรมการฯ เรื่องสุดท้าย ได้แก่ การจัดสรรพื้นที่ก่อสร้างตึกสำนักงานท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ซึ่งจะก่อสร้างแยกจากอาคารผู้โดยสาร และเป็นเรื่องพิจารณาในวาระที่ 4.7 ของการประชุมครั้งนี้แล้ว

2. ประชานกรรมการ กทภ. ให้ความเห็นเพิ่มเติมสรุปได้ว่า การจัดสรรพื้นที่ภายในอาคารผู้โดยสาร เพื่อให้ผู้อื่นเช่าทำธุรกิจหรือสำนักงานเพิ่มขึ้นอีกราว 30,000 ตารางเมตรนั้น นับว่าเป็นสิ่งที่ดี แต่ขอให้คำนึงถึงความสะดวกของผู้โดยสารและความสวยงามของสถานที่เป็นอันดับแรกด้วย มากกว่าการคำนึงถึงรายได้จากค่าเช่าเพียงประการเดียว มิฉะนั้นสถานที่ดังกล่าว จะกลายสภาพเป็นร้านค้าขายของราคาถูกที่สร้างความอึดอัดให้กับผู้โดยสารที่ใช้สนามบิน นอกจากนี้ขอให้ตระหนักถึงการจัดสรรพื้นที่เช่าในอาคารให้แก่บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ด้วยว่าจะต้องให้สิทธิ์บริษัท เป็นผู้เลือกใช้พื้นที่ก่อนเป็นรายแรก และขอให้คิดอัตราค่าเช่าพื้นที่จากบริษัทการบินไทยฯ ในราคาย่อมเยา เพราะแต่ละหน่วยงานต่างเป็นรัฐวิสาหกิจที่ดำเนินการตามนโยบายบริการประชาชนภายใต้รัฐบาลอยู่แล้ว

3. ที่ประชุมรับทราบ

ระเบียบวาระที่ 3.4.3: ความก้าวหน้าของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

1. ประชานกรรมการ กทภ. มอบให้กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ (นายวิษณุ พูลสุข) รายงานความก้าวหน้าของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ สรุปได้ว่า ฝ่ายเลขานุการได้จัดทำตารางสรุปความก้าวหน้าของหน่วยงานรัฐและเอกชนรวม 25 หน่วยงาน โดยแบ่งกลุ่มงานออกเป็น 9 กลุ่ม พร้อมทั้งบอกรวงเงินในโครงการและตารางแสดงผลการดำเนินงานว่าแต่ละโครงการมีความก้าวหน้าช้าหรือเร็วกว่าแผน ซึ่งจะทำให้ผู้เกี่ยวข้องทุกฝ่ายสามารถใช้ประโยชน์ในการติดตามความก้าวหน้าของงานทั้งหมดได้อย่างสะดวก
2. กรรมการและเลขานุการได้เสนอต่อที่ประชุมเพื่อขออนุญาตนำความก้าวหน้าการดำเนินงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิตามที่แสดงในตารางของวาระเพื่อทราบนี้ ออกเผยแพร่สู่สาธารณชนทางอินเทอร์เน็ต โดยจะมีการปรับความก้าวหน้าของการดำเนินงานเป็นระยะๆ อยู่ตลอดเวลา ซึ่งที่ประชุมได้ให้ความเห็นชอบ เพราะจะช่วยให้ประชาชนทั่วไปได้ทราบข้อมูลที่ถูกต้องและครบถ้วนเกี่ยวกับโครงการสนามบิน อันจะก่อให้เกิดทัศนคติที่ดีในการดำเนินงานโครงการ นอกจากนี้ ที่ประชุมเห็นชอบให้ทำการเผยแพร่วงเงินลงทุนในโครงการได้ ยกเว้นราคากลางของโครงการที่ใช้เงินกู้ต่างประเทศ เช่น JBIC เฉพาะส่วนที่ยังไม่ได้นำสู่ขั้นตอนการประมูลเท่านั้น เพราะ JBIC มีเงื่อนไขการกู้เงินห้ามไม่ให้เผยแพร่ไว้
3. อธิบดีกรมทางหลวง (นายเกิดศักดิ์ เศรษฐมานพ) ขออนุญาตแก้ไขแผนงานการก่อสร้างทางเชื่อมจากทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 (มอเตอร์เวย์ สายกรุงเทพ-ชลบุรี) เข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิด้านเหนือ โดยโครงการนี้ตามแผนงานจะก่อสร้างแล้วเสร็จในเดือนพฤษภาคม 2547 ก่อนหน้าเปิดใช้สนามบิน 1 ปีเศษ ขณะนี้ผลงานก้าวหน้าประมาณร้อยละ 60

4. รักษาการผู้ว่าการ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (นายเชษฐ โปโรจน์ศักดิ์) ตอบข้อซักถามของประธานกรรมการ กทภ. ต่อที่ประชุมว่า โครงการก่อสร้างทางด่วนขั้นที่สาม สายใต้ช่วง S1 ซึ่งได้รับอนุมัติโครงการและเงินค่าก่อสร้างในการประชุม กทภ. ครั้งที่แล้ว มีแผนจะก่อสร้างแล้วเสร็จในเดือนพฤศจิกายน 2547 ตามที่ได้เคยกราบเรียนประธานกรรมการ กทภ. ไว้เมื่อคราวไปตรวจเยี่ยมการทางพิเศษฯ แล้ว
5. รองอธิบดีกรมชลประทาน (นายศิริพงศ์ หังสพฤกษ์) ชี้แจงความก้าวหน้าของโครงการระบายน้ำและแก้ไขปัญหาน้ำท่วมพื้นที่ด้านตะวันออกของกรุงเทพมหานครและพื้นที่ใกล้เคียงว่า เนื่องจากพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวทรงให้ความสนพระทัยโครงการนี้ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์จึงได้ทำหนังสือเรียนราชเลขาธิการ เพื่อทูลเกล้าฯ ถวายรายงานการศึกษาโครงการแด่พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว เมื่อวันที่ 27 มกราคม 2546
6. ที่ประชุมรับทราบ

ระเบียบวาระที่ 3.4.4: แผนงานการวางท่อส่งน้ำมันอากาศยานสนามบินสุวรรณภูมิของ บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

1. ประธานกรรมการ กทภ. ขอให้กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ (นายวิษณุ พูลสุข) ชี้แจงวาระต่อที่ประชุมสรุปได้ว่า งานวางท่อน้ำมันอากาศยานตามโครงการนี้ เป็นโครงสร้างพื้นฐานที่อยู่ภายนอกสนามบินที่สำคัญโครงการหนึ่ง ปัจจุบันการขนส่งน้ำมันทางท่อมีข้อดีในเรื่องที่สามารถขนส่งได้ปริมาณมาก ค่าใช้จ่ายดำเนินการต่อหน่วยต่ำ และมีความปลอดภัยสูง แต่มีข้อเสียคือจะต้องใช้เงินลงทุนสูงมาก ขณะนี้ทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้องกับโครงการกำลังพิจารณาระดมเงินลงทุน ซึ่งหากมีการดำเนินงานตามแผน จะทำให้โครงการนี้แล้วเสร็จพร้อมทดสอบระบบได้ในเดือนพฤษภาคม 2548
2. นายเสรี วงษ์มณฑา ผู้จัดการฝ่ายโครงการ บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด ได้รับอนุญาตให้ชี้แจงเพิ่มเติมต่อที่ประชุมสรุปได้ว่า โครงการนี้จะใช้เงินลงทุนทั้งสิ้นประมาณ 1,300 ล้านบาท และอยู่ระหว่างการตัดสินใจลงทุนของผู้ถือหุ้น เพื่อก่อสร้างท่อส่งน้ำมันอากาศยานขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 18 นิ้ว ระยะทาง 37 กิโลเมตร จากคลังน้ำมันของบริษัทฯ ที่ลำลูกกา โดยใช้เขตทางหลวงพิเศษของกรมทางหลวง ไปยังคลังน้ำมันของบริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BAFS ที่อยู่ด้านตะวันออกเขตสนามบินสุวรรณภูมิ สำหรับงานซึ่งบริษัทฯ ได้ดำเนินการไปแล้ว ได้แก่ การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งได้ผลงานร้อยละ 40 การสำรวจภูมิประเทศได้ทำเสร็จแล้ว และได้ติดต่อประสานงานขอใช้เขตทางหลวงของกรมทางหลวงในการวางท่อแล้ว คาดว่าหากมีการระดมเงินลงทุนได้ภายในเดือนเมษายน 2546 โครงการนี้ก็แล้วเสร็จในไตรมาสแรกของปี 2548
3. ที่ประชุมรับทราบ

ระเบียบวาระที่ 3.4.5: แนวทางการส่งเสริมให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางการขนส่งทางอากาศ

1. กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ (นายวิษณุ พูลสุข) ได้รับอนุญาตให้เรียนต่อที่ประชุมสรุปว่า วาระนี้เป็นการเสนอองค์ประกอบที่จะทำให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางการบินของภูมิภาค โดยมีปัจจัยภายในประเทศ ได้แก่ ด้านนโยบายและด้านกายภาพ และปัจจัยภายนอกประเทศ ได้แก่ สถานะเศรษฐกิจโลก ความสัมพันธ์และการเมืองระหว่างประเทศ และศักยภาพของประเทศไทยเพื่อนบ้าน
2. ประธานกรรมการ กทภ. ให้ความเห็นต่อที่ประชุมสรุปได้ว่า สิ่งสำคัญประการหนึ่งซึ่งทำให้ไทยมีศักยภาพในการเป็นศูนย์กลางการบินของภูมิภาค ได้แก่ การมีตำแหน่งที่ตั้งทางภูมิศาสตร์ที่เหมาะสม และถ้าหากนานโยบายที่บังเกิดผลมาดำเนินการก็น่าจะเป็นจุดดึงดูดสายการบินและผู้โดยสารให้เข้ามาประเทศไทยมากขึ้น เช่น การเร่งรัดงานก่อสร้างสนามบินที่ทันสมัยให้เปิดบริการได้โดยเร็ว เป็นต้น สำหรับการบริหารงานเพื่อให้ราคาค่าโดยสารเครื่องบินถูกลงมากๆ ก็จะเป็นอีกทางเลือกหนึ่งซึ่งจะทำให้มีผู้โดยสารทางอากาศมากขึ้น ขณะนี้มีผู้เสนอว่าจะสามารถเก็บค่าโดยสารเครื่องบินจากกรุงเทพฯ ไปเชียงใหม่ได้ในราคาเที่ยวละ 700 บาท ซึ่งเป็นราคาที่ใกล้เคียงกับราคารถทัวร์โดยสาร สิ่งนี้จะเปลี่ยนโฉมหน้าการพัฒนาเมืองในภูมิภาคของไทยได้ทันที หรือในกรณีของการเก็บค่าโดยสารเครื่องบินจากกัวลาลัมเปอร์ไปปีนังในราคาเพียง 200 บาท ที่เป็นเช่นนี้ได้เพราะบริษัทสายการบินใช้รูปแบบการบริหารแบบประหยัด โดยทุกคนในบริษัทสามารถทำงานหลายหน้าที่พร้อมๆ กัน เช่น พนักงานต้อนรับบนเครื่องบินสามารถทำหน้าที่พนักงานทำความสะอาดเครื่องบินได้ด้วย
3. ที่ประชุมรับทราบ

ระเบียบวาระที่ 4 : เรื่องเพื่อพิจารณา

ระเบียบวาระที่ 4.1 : โครงการลงทุนระบบสารสนเทศท่าอากาศยาน (AIMS)

1. ประธานกรรมการ กทภ. มอบให้กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ (นายวิษณุ พูลสุข) ชี้แจงวาระต่อที่ประชุมสรุปได้ว่า เรื่องนี้เป็นเรื่องสืบเนื่องที่เคยนำเสนอเข้าในการประชุมคณะกรรมการ กทภ. ครั้งที่แล้ว ซึ่งที่ประชุมมีมติให้ผู้รับผิดชอบโครงการจัดทำรายละเอียดโครงการแล้วนำไปชี้แจงต่อประธานกรรมการ กทภ. ดังนั้น รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมและคณะผู้บริหาร บทม. จึงได้นำรายละเอียดโครงการเข้าชี้แจงต่อประธานกรรมการ กทภ. เมื่อวันที่ 6 กุมภาพันธ์ 2546 ทั้งนี้ โครงการนี้เป็นการจัดซื้อระบบซึ่งอาจต้องมีการออกแบบเพิ่มเติม และเป็นโครงการที่มีความจำเป็นต้องติดตั้งระบบสารสนเทศท่าอากาศยาน (AIMS) ให้แล้วเสร็จก่อนจะเปิดใช้สนามบิน ดังนั้น บทม. จึงเสนอให้ที่ประชุมพิจารณาอนุมัติให้ บทม. ลงทุนโครงการระบบสารสนเทศท่าอากาศยานในวงเงินรวม 2,780 ล้านบาท ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม โดยใช้เงินลงทุนจากส่วนของผู้ถือหุ้น และให้ผู้เสนอระบบเป็นผู้ออกแบบ ติดตั้งระบบพร้อมอุปกรณ์ และทดสอบระบบ ตลอดจนปฏิบัติหน้าที่ต่อเนื่องหลังติดตั้งระบบเป็นเวลาอีก 1 ปี ซึ่งฝ่ายเลขานุการได้วิเคราะห์แผนงานแล้วเห็นควรอนุมัติตามที่ บทม. เสนอมา

2. ประธานกรรมการ กทภ. เรียนที่ประชุมเพื่อทราบสรุปได้ว่า ได้รับคำชี้แจงรายละเอียดโครงการจากผู้รับผิดชอบโครงการแล้ว โดยที่โครงการนี้จะซื้อระบบซึ่งประกอบด้วยระบบย่อย ๆ ของซอฟต์แวร์หลายระบบ และเมื่อเปรียบเทียบการลงทุนในลักษณะเดียวกันนี้กับการลงทุนที่สนามบินใหม่ ๆ ในต่างประเทศ ก็ใช้เงินลงทุนใกล้เคียงกัน จึงเห็นว่าน่าจะอนุมัติให้ดำเนินการโครงการต่อไปตามที่ บทม. เสนอมาได้ อย่างไรก็ตาม เพื่อความรอบคอบในการดำเนินงาน ขอให้ผู้นำผู้รู้ที่มีความเชี่ยวชาญระบบสารสนเทศจากหน่วยงานอื่น ๆ ให้เข้ามามีส่วนร่วมในคณะกรรมการที่ทำหน้าที่จัดหาระบบด้วย และควรจะต้องจัดหาระบบที่มีประสิทธิภาพสูงเหมาะสมกับราคาที่ได้ลงทุนไปมาใช้งาน

3. มติที่ประชุม

- 3.1 เห็นชอบให้บริษัท ท่าอากาศยานสากลกรุงเทพแห่งใหม่ จำกัด ดำเนินโครงการลงทุนระบบสารสนเทศท่าอากาศยาน (AIMS) ในวงเงิน 2,780 ล้านบาท (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) โดยใช้เงินลงทุนจากส่วนของผู้ถือหุ้น
- 3.2 ให้การจัดหาระบบสารสนเทศท่าอากาศยานดังกล่าวดำเนินการโดยให้ผู้เสนอระบบเป็นผู้ออกแบบ ติดตั้งระบบพร้อมอุปกรณ์ และทดสอบระบบ ตลอดจนปฏิบัติการภายหลังที่ได้ติดตั้งและพัฒนาระบบเรียบร้อยแล้วต่อเนื่องไปอีกเป็นเวลา 1 ปี

ระเบียบวาระที่ 4.2 : โครงการลงทุนระบบสารสนเทศ ด้านตรวจคนเข้าเมืองท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ

1. ประธานกรรมการ กทภ. ให้กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ (นายวิษณุ พูลสุข) เสนอวาระต่อที่ประชุมสรุปได้ว่า สำนักงานตรวจคนเข้าเมืองในสังกัดสำนักงานตำรวจแห่งชาติ มีหน้าที่ตรวจบุคคลที่เดินทางเข้า-ออกประเทศไทย และบริการข้อมูลบุคคลให้แก่หน่วยงานด้านความมั่นคง ด้านการปราบปรามยาเสพติด และด้านการท่องเที่ยว สำหรับการตรวจคนเข้าเมืองที่สนามบินสุวรรณภูมินั้น สำนักงานตรวจคนเข้าเมืองจำเป็นต้องจัดหาติดตั้งระบบสารสนเทศเพื่อใช้งานที่สนามบินสุวรรณภูมิเพิ่มเติมไปจากสิ่งที่ บทม. ได้จัดหาไว้ให้ในโครงการ AIMS แล้ว ซึ่งสิ่งที่ บทม. จัดหาให้ ได้แก่ เครื่องคอมพิวเตอร์และเครื่องอ่านหนังสือเดินทางที่ประจำอยู่ในช่องตรวจผู้โดยสารขาเข้า 140 ช่อง และผู้โดยสารขาออก 96 ช่อง สำหรับโครงการที่เสนอมานี้มีเงินลงทุนรวม 175 ล้านบาท แบ่งเป็นการจัดหาระบบสารสนเทศพร้อมอุปกรณ์ 169 ล้านบาท และการว่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อควบคุมงานอีก 6 ล้านบาท และเนื่องจากสำนักงานตำรวจชาติยังมีได้ตั้งค่าของงบประมาณโครงการนี้ไว้ในปีงบประมาณ 2547 ในขณะที่โครงการนี้จำเป็นต้องเริ่มดำเนินการตั้งแต่เดือนมกราคม 2547 ดังนั้น เพื่อให้โครงการสามารถเริ่มให้บริการได้ก่อนเปิดใช้สนามบินสุวรรณภูมิในปี 2548 สำนักงานตำรวจแห่งชาติจึงเสนอเรื่องมาเพื่อขออนุมัติโครงการ และขอรับการสนับสนุนงบประมาณจากบริษัท ท่าอากาศยานสากลกรุงเทพแห่งใหม่ จำกัด หรือบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) จำนวน 175 ล้านบาท ซึ่งฝ่ายเลขานุการได้วิเคราะห์ข้อเสนอแล้วเห็นควรอนุมัติตามที่เสนอมานี้

2. กรรมการผู้จัดการใหญ่บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (พล.อ.เทอดศักดิ์ สัจจะรักษ์) ชี้แจงต่อที่ประชุมสรุปได้ว่า ทางบริษัทฯ ไม่ขัดข้องที่จะสนับสนุนเงินลงทุนโครงการนี้ แต่ในระยะต่อไปในขั้นบำรุงรักษาระบบ ใครขอให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติขอตั้งงบประมาณประจำปีจากสำนักงบประมาณมาใช้จ่ายบำรุงรักษาระบบสารสนเทศด้านตรวจคนเข้าเมืองต่อไป
3. ประธานกรรมการ กทภ. ให้ความเห็นต่อที่ประชุมสรุปได้ว่า ในหลักการหน่วยงาน ทำอากาศยาน ควรต้องลงทุนจัดหาอุปกรณ์และซอฟต์แวร์ระบบสารสนเทศให้แก่สำนักงานตรวจคนเข้าเมือง จากนั้นจึงเป็นภาระหน้าที่ที่สำนักงานตรวจคนเข้าเมืองต้องดูแลบำรุงรักษาระบบต่อไปเอง ซึ่งในอนาคตระบบการตรวจหนังสือเดินทางของไทยมีแนวโน้มจะพัฒนาไปเป็นเครื่องอ่านรหัสแท่ง (Bar Code) หรือเครื่องอ่านไมโครชิพบนหนังสือเดินทาง ดังเช่นที่เริ่มมีใช้ในหลายประเทศแล้ว ซึ่งจะทำให้สามารถอ่านข้อมูลได้ละเอียดขึ้น
4. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ได้สอบถามรายละเอียดของโครงการว่า ระบบที่จะจัดหาจะสามารถสื่อสารข้อมูลต่อเชื่อมกับด่านตรวจคนเข้าเมืองของสนามบินอื่นๆ เช่น เชียงใหม่ ภูเก็ต และต่อเชื่อมกับระบบสารสนเทศหลักของสำนักงานตรวจคนเข้าเมืองที่สวนพลูได้หรือไม่ เพราะการจัดหาระบบควรจะดำเนินการให้สมบูรณ์ทั้งระบบ
5. ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ (พล.ต.อ. สันต์ ศรุตานนท์) เรียนชี้แจงที่ประชุมว่า เมื่อ 3 ปีที่แล้ว สำนักงานตำรวจแห่งชาติได้รับอนุมัติโครงการระบบสารสนเทศด้านตรวจคนเข้าเมือง ซึ่งครอบคลุมทั่วประเทศ ยกเว้นสนามบินสุวรรณภูมิไว้แล้วจำนวน 249 ล้านบาท ขณะนี้กำลังอยู่ในระหว่างดำเนินการ โดยมีศูนย์หลักอยู่ที่สวนพลู ดังนั้น การสื่อสารข้อมูลของด่านตรวจคนเข้าเมืองทั่วประเทศกับโครงการที่สนามบินสุวรรณภูมิ จะสามารถเชื่อมโยงถึงกันได้ทั้งหมด
6. นอกจากนี้ ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติได้เสนอความเห็นเพิ่มเติมว่า เนื่องจากขณะนี้ บทม. อยู่ในช่วงจัดหาระบบสารสนเทศทำอากาศยาน (AIMS) ดังนั้น จึงเห็นควรมอบหมายให้ บทม. รับเป็นหน่วยงานรับผิดชอบดำเนินโครงการจัดหาระบบสารสนเทศด้านตรวจคนเข้าเมืองที่ทำอากาศยานสุวรรณภูมิ โดยทางสำนักงานตำรวจแห่งชาติจะขอส่งผู้แทนเข้าร่วมในคณะกรรมการจัดหาและตรวจรับระบบที่ บทม. จะเป็นผู้แต่งตั้งขึ้นต่อไป ทั้งนี้ ขอ บทม. ให้เร่งรัดดำเนินการโครงการนี้เนื่องจากขณะนี้ได้ล่าช้ามาพอสมควรแล้ว

7. มติที่ประชุม

เห็นชอบให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติดำเนินการโครงการระบบสารสนเทศด้านตรวจคนเข้าเมืองทำอากาศยานสุวรรณภูมิ และมอบหมายให้บริษัท ทำอากาศยานสากลกรุงเทพ แห่งใหม่ จำกัด (บทม.) เป็นหน่วยงานเจ้าของโครงการจัดหาระบบ โดยใช้เงินลงทุนของ บทม. จากส่วนของผู้ออกหุ้นในวงเงิน 175 ล้านบาท

ระเบียบวาระที่ 4.3 : การจัดการระบบสารสนเทศและระบบเอกซเรย์ในเขตปลอดอากร ที่ทำอากาศยานสุวรรณภูมิ

1. ประธานกรรมการ กทภ. ให้กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ (นายวิษณุ พูลสุข) เสนอวาระต่อที่ประชุมสรุปได้ว่า สืบเนื่องมาจากบริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) ได้ยื่นเรื่องต่ออธิบดีกรมศุลกากรเพื่อขออนุญาตจัดตั้งเขตปลอดอากร ณ ทำอากาศยานสุวรรณภูมิ เมื่อวันที่ 8 พฤศจิกายน 2545 ต่อมาคณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ 11 กุมภาพันธ์ 2546 เห็นชอบในหลักการโครงการจัดการระบบสารสนเทศและระบบเอกซเรย์ในเขตปลอดอากรที่ทำอากาศยานสุวรรณภูมิ โดยให้หน่วยงานรับผิดชอบจัดทำรายละเอียดของโครงการเสนอคณะกรรมการ กทภ. พิจารณาต่อไป ทอท. จึงเสนอโครงการให้พิจารณา ซึ่งแบ่งได้เป็น 3 โครงการย่อย ได้แก่ โครงการระบบสารสนเทศ ประกอบด้วย การจัดหาและติดตั้งอุปกรณ์และซอฟต์แวร์ของระบบ 6 ระบบ ได้แก่ Cargo Management System, Free Zone Operation System, Free Zone Monitoring System, Free Zone Information Exchange System, Free Zone Management Information System และ Customs Clearance System มูลค่าการลงทุน 550 ล้านบาท โครงการที่สอง ได้แก่ โครงการจัดหาเครื่องเอกซเรย์ในเขตปลอดอากร วงเงินลงทุน 220 ล้านบาท และโครงการสุดท้ายเป็นค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาเพื่อออกแบบและควบคุมงานอีก 23 ล้านบาท รวมเป็นเงินลงทุน 793 ล้านบาท โดย บทม. จะเป็นหน่วยงานดำเนินโครงการและใช้เงินลงทุนจากส่วนทุนของ บทม. จากนั้นจะให้กรมศุลกากรเป็นผู้ร่วมใช้ระบบซึ่งฝ่ายเลขานุการได้พิจารณาแล้วมีความเห็นว่า สมควรให้ความเห็นชอบตามที่ ทอท. เสนอมา
2. ประธานกรรมการ กทภ. ชักถามรายละเอียดของโครงการจัดการระบบสารสนเทศในเขตปลอดอากร ซึ่งมีวงเงินลงทุน 550 ล้านบาท ว่าประกอบด้วยอะไรบ้าง และเป็นระบบที่ใช้ฮาร์ดแวร์และซอฟต์แวร์ต่อเชื่อมเข้ากับระบบ AIMS ที่ บทม. กำลังดำเนินการอยู่ได้หรือไม่ สำหรับระบบเอกซเรย์นั้นคงไม่มีปัญหาใดๆ เพราะไม่ต้องต่อเชื่อมกับระบบสารสนเทศอื่นๆ
3. ผู้จัดการฝ่ายเทคโนโลยีสารสนเทศ ทอท. (ว่าที่เรืออากาศโท จตุรงค์พล สดมณี) ได้รับอนุญาตให้ชี้แจงรายละเอียดสรุปได้ว่า วงเงินลงทุน 550 ล้านบาท จะประกอบด้วย ระบบซอฟต์แวร์ 180 ล้านบาท ระบบคอมพิวเตอร์ 90 ล้านบาท ระบบเครือข่ายและการรักษาความปลอดภัยเครือข่าย 105 ล้านบาท ระบบ CCTV 20 ล้านบาท ระบบ Identification Tag แบบไร้สาย 20 ล้านบาท ระบบไฟฟ้า ปรับอากาศ และดับเพลิง 40 ล้านบาท ระบบย่อยอื่นๆ อีก 4 ระบบ รวม 45 ล้านบาท และสำรองราคาอีก 50 ล้านบาท เป็น 550 ล้านบาท ทั้งนี้ระบบที่จะจัดหานี้จะเป็นระบบที่เชื่อมต่อข้อมูลกับระบบ AIMS ได้โดยตรง เพราะมีการใช้ข้อมูลร่วมกัน และหน่วยงานที่ออกข้อกำหนดคุณสมบัติในการจัดการระบบ อันได้แก่ บทม. ก็เป็นผู้ออกข้อกำหนดคุณสมบัติในการจัดการระบบ AIMS ด้วยเช่นกัน จึงมีความสอดคล้องกันทั้ง 2 ระบบตั้งแต่แรก

4. อธิบดีกรมศุลกากร (นายชวลิต เศรษฐเมธิกุล) เสนอข้อสังเกตว่า บทม. ควรบริหารจัดการระบบสารสนเทศในเขตปลอดอากรโดยเร็ว หลังจากติดตั้งระบบแล้วเสร็จ กรมศุลกากรจะต้องทดสอบระบบอยู่อีกระยะหนึ่งก่อนเปิดใช้สนามบิน มิฉะนั้นหากดำเนินการล่าช้าเกรงว่าจะไม่ทันต่อความต้องการให้บริการในเขตปลอดอากร อีกประการหนึ่งได้แก่ วงเงินที่ ทอท. ตั้งขอไว้สำหรับการจัดหาระบบเอกซเรย์ ซึ่งเป็นวงเงิน 220 ล้านบาทนั้น เห็นว่าไม่น่าจะพอเพียงพอต่อการจัดหาระบบเอกซเรย์ ทั้งนี้ ในหลักการเขตปลอดอากรควรมีเครื่องเอกซเรย์แยกกันระหว่างสินค้าขาเข้าและสินค้าขาออก ซึ่งตามหลักปฏิบัติที่เป็นสากลควรมีอย่างน้อย 2 เครื่อง เพื่อความสะดวก ปลอดภัย และป้องกันปัญหาต่างๆ ที่เกิดจากการหลีกเลี่ยงภาษีศุลกากร ทั้งนี้ จากประมาณการเบื้องต้น เครื่องเอกซเรย์ 1 เครื่อง จะมีราคานำเข้าประมาณ 100 ล้านบาท และมีภาษีอีกประมาณ 50 ล้านบาท ดังนั้น วงเงินลงทุนสำหรับระบบเอกซเรย์ของโครงการซึ่งควรจัดหา 2 เครื่อง น่าจะเกินกว่าวงเงิน 220 ล้านบาท ตามที่ขอตั้งไว้
5. ผู้จัดการฝ่ายเทคโนโลยีสารสนเทศ ทอท. ได้รับอนุญาตให้ชี้แจงข้อสังเกตของอธิบดีกรมศุลกากรว่า งบประมาณที่ ทอท. จัดตั้งไว้ในโครงการระบบเอกซเรย์นี้เป็นการจัดหาเครื่องเอกซเรย์ 1 เครื่อง ซึ่งสามารถให้บริการรถบรรทุกที่เข้ามาได้ทั้ง 2 ทิศทาง คือทั้งสินค้าขาเข้าและขาออก เนื่องจากการลงทุนเครื่องเอกซเรย์เป็นวงเงินที่สูง ในขั้นแรกนี้จึงเสนอให้ลงทุนเพียง 1 เครื่องก่อน โดยใช้สำหรับรถบรรทุกทั้งสินค้าขาเข้าและขาออกในเขตปลอดอากร อย่างไรก็ตาม อธิบดีกรมศุลกากร ได้ยืนยันในหลักการปฏิบัติสากลซึ่งทุกประเทศจะแยกช่องทางสินค้าเข้า-ออก เป็นสัดส่วน ไม่ปะปนกัน ประกอบกับปริมาณสินค้าทั้งเข้าและออกมีเป็นจำนวนมาก จึงจำเป็นต้องจัดให้มีเครื่องเอกซเรย์รถบรรทุกและตู้คอนเทนเนอร์สินค้าอย่างน้อย 2 เครื่อง
6. ประธานกรรมการ กทท. ให้ข้อสังเกตว่า ขณะนี้เครื่องเอกซเรย์รถบรรทุกที่ใช้อยู่ในต่างประเทศรุ่นใหม่มีราคาถูกลงมากและใช้ได้หลากหลายประโยชน์ คืออยู่ในวงเงินประมาณ 1 ล้านเหรียญสหรัฐ เท่านั้น ดังนั้นจึงเห็นควรให้ใช้วงเงินตามที่ขออนุมัติไว้เดิมคือ 220 ล้านบาทไปก่อน หากภายหลังจากการประมูลจัดหาหรือเมื่อใช้งานไปแล้ว พบว่ามีปัญหาก็ขอให้กรมศุลกากรตั้งเรื่องเพิ่มเติมเสนอขึ้นมาใหม่อีกครั้งหนึ่ง
7. **มติที่ประชุม**
เห็นชอบให้บริษัท ท่าอากาศยานสากลกรุงเทพแห่งใหม่ จำกัด (บทม.) เป็นหน่วยงานรับผิดชอบการจัดหาระบบสารสนเทศและระบบเอกซเรย์ในเขตปลอดอากรที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ภายในวงเงินรวม 793 ล้านบาท โดยใช้เงินลงทุนจากส่วนทุนของ บทม.

ระเบียบวาระที่ 4.4 : การขอดำเนินการแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. 2469

1. ประธานกรรมการ กทท. ให้กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ (นายวิษณุ พูลสุข) ชี้แจงวาระต่อที่ประชุมสรุปได้ว่า การดำเนินงานของกรมศุลกากรในเขตปลอดอากรยังมีอุปสรรคในข้อ

กฎหมายบางประการ ได้แก่ การที่สินค้าบางรายการแม้จะนำเข้าเฉพาะในเขตปลอดอากร แต่จำเป็นต้องขออนุญาตจากหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับการนำสินค้าเข้า เช่น กระทรวงพาณิชย์ กระทรวงสาธารณสุข กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เป็นต้น นอกจากนี้ยังมีปัญหาเกี่ยวกับระยะเวลาในการจัดเก็บสินค้าในเขตปลอดอากรหรือปัญหาสิ่งของตกค้าง ซึ่งกรมศุลกากรยังไม่มีอำนาจในทางกฎหมายที่จะดำเนินการหรือบังคับใช้ได้โดยตรง กรมศุลกากรจึงเสนอเพื่อขอความเห็นชอบให้ดำเนินการ 2 เรื่อง คือ เรื่องแรกเป็นการแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. 2469 โดยการบัญญัติกำหนดให้สินค้าที่จะต้องได้รับอนุญาตจากหน่วยงานต่างๆ หากนำเข้า-ส่งออกภายในเขตปลอดอากร ตามหมวด 10 ทวิ แห่ง พ.ร.บ.ศุลกากร พ.ศ. 2469 จะได้รับการยกเว้นไม่ต้องมีใบอนุญาต เว้นแต่จะได้มีการนำไปใช้ภายในประเทศซึ่งอยู่นอกเขตปลอดอากร และเรื่องที่สองเป็นการบัญญัติให้นำกฎหมายว่าด้วยของตกค้างและบทกำหนดโทษตามมาตรา 61 แห่ง พ.ร.บ.ศุลกากร พ.ศ. 2469 มาใช้โดยอนุโลม ซึ่งฝ่ายเลขานุการได้พิจารณาข้อเสนอของกรมศุลกากรแล้ว เห็นควรให้ดำเนินการได้ โดยให้กรมศุลกากรหารือกับหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องไปพร้อมกันทั้งหมดในคราวเดียวกัน

2. อธิบดีกรมศุลกากรให้ข้อมูลเพิ่มเติมต่อที่ประชุมสรุปได้ว่า ขณะนี้กรมศุลกากรมีของต้องห้ามต้องกักตุนในเขตปลอดอากรตรวจสอบเบื้องต้นแล้วรวม 10,000 กว่ารายการตาม พ.ร.บ. ประมาณ 53 ฉบับ รวมทั้งระเบียบ ประกาศ และคำสั่งอื่นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอีกมาก ในขณะที่กฎหมายบางฉบับ เช่น กฎหมายแร่ดิบ พ.ศ. 2461 ก็ยังไม่ถูกยกเลิก ทั้งที่ไม่มีการส่งออกแร่ดิบแล้ว แต่กฎหมายยังมีการควบคุมอยู่ ทำให้เป็นอุปสรรคในการดำเนินงานในเขตปลอดอากร เพราะจะต้องมีการขออนุญาตต่างๆ นอกจากนี้ของอันตรายที่เข้ามาในเขตปลอดอากรยังไม่มีเวลาของอายุการเก็บในเขตปลอดอากร ทำให้ไม่เกิดความปลอดภัย และประการสุดท้าย ถ้าหากมีการแก้ไขกฎหมายให้เขตปลอดอากรเป็นลักษณะเดียวกับเขต Export Processing Zone (EPZ) คือสินค้าที่เข้ามาได้รับสิทธิของ AFTA หรือ WTO ด้วย ก็จะส่งเสริมให้เขตปลอดอากรเกิดประสิทธิภาพและเป็นประโยชน์ต่อเศรษฐกิจของประเทศมากขึ้น
3. ประธานกรรมการ กทภ. เสนอต่อที่ประชุมว่า ในหลักการคงไม่มีการมกทานใดหรือหน่วยงานใดขัดข้องกับข้อเสนอของกรมศุลกากรที่จะทำให้เขตปลอดอากรมีการดำเนินงานเช่นเดียวกับที่ปฏิบัติกันอยู่ในระดับสากลเพื่อให้เกิดประสิทธิผล แต่เนื่องจากเรื่องนี้เกี่ยวข้องกับหน่วยงานอื่นๆ หลายหน่วย จึงขอมอบให้รองนายกรัฐมนตรี (นายวิษณุ เครืองาม) รับเป็นประธานในการหารือร่วมกันระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อพิจารณาว่าจะแก้ไขกฎหมายฉบับใดบ้างและแก้แค่ไหน อย่างไร แล้วนำผลเสนอคณะรัฐมนตรีโดยตรง เพื่อเสนอต่อไปยังรัฐสภา
4. **มติที่ประชุม**

เห็นชอบในหลักการให้แก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. 2469 เพื่อให้การดำเนินงานในเขตปลอดอากรในทางปฏิบัติมีความคล่องตัว และบรรลุผลตามวัตถุประสงค์ของการมีเขตปลอดอากร โดยมอบให้รองประธานกรรมการบริหารการพัฒนาท่าอากาศยาน

สุวรรณภูมิ (รองนายกรัฐมนตรี นายวิษณุ เครืองาม) เป็นประธานในการประชุมหารือระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อยกร่างกฎหมาย ซึ่งสมควรได้รับการแก้ไขเพิ่มเติมที่เกี่ยวข้องกับเขตปลอดอากร แล้วนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาโดยตรงต่อไป

**ระเบียบวาระที่ 4.5 : โครงการลงทุนของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)
ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ**

1. ประธานกรรมการ กทภ. ให้กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ (นายวิษณุ พูลสุข) สรุปโครงการลงทุนของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ซึ่งเป็นการลงทุนในโครงการต่างๆ โดยใช้เงินรายได้ของบริษัทฯ รวม 7 กิจกรรม ได้แก่ กิจกรรมพาณิชย์สินค้าและไปรษณียภัณฑ์ วงเงิน 3,424.90 ล้านบาท กิจกรรมครัวการบิน วงเงิน 3,520.56 ล้านบาท กิจกรรมบริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น วงเงิน 1,624.30 ล้านบาท กิจกรรมศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยาน วงเงิน 2,432.63 ล้านบาท กิจกรรมศูนย์ปฏิบัติการ วงเงิน 1,059.03 ล้านบาท กิจกรรมบริการลูกค้า วงเงิน 455.60 ล้านบาท และกิจกรรมที่เป็นส่วนกลาง วงเงิน 1,218.49 ล้านบาท รวมทั้งสิ้นเป็นเงิน 13,735.51 ล้านบาท โครงการทั้งหมดนี้ได้ผ่านการเห็นชอบในหลักการจากคณะรัฐมนตรีแล้วเมื่อวันที่ 14 มกราคม 2546 การเสนอคณะกรรมการ กทภ. คราวนี้จึงเป็นการเสนอรายละเอียดของโครงการลงทุนเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบโครงการอีกครั้งหนึ่ง โดยมีเวลาดำเนินโครงการ 3 ปี ตั้งแต่ปี 2546 ถึง 2548
2. ประธานกรรมการ กทภ. ให้ข้อสังเกตว่า ระบบสารสนเทศของบริษัท การบินไทยฯ ในกิจกรรมพาณิชย์สินค้าและไปรษณียภัณฑ์ที่สนามบินสุวรรณภูมิ ควรที่จะให้ใช้ระบบร่วมกันได้กับระบบสารสนเทศในเขตปลอดอากรที่กำลังจะจัดหาระบบ ซึ่งหากเป็นระบบ UNIX ก็คงสามารถใช้ร่วมกันได้ และในหลักการทั่วไปแล้ว ระบบสารสนเทศทุกระบบที่จะพัฒนาขึ้นใหม่ที่ทำท่าอากาศยานสุวรรณภูมิควรวางระบบตั้งแต่แรกให้เชื่อมข้อมูลถึงกันได้ทั้งหมดทุกระบบ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการปฏิบัติงานของทุกๆ ฝ่ายในด้านข้อมูลสารสนเทศ
3. **มติที่ประชุม**
เห็นชอบโครงการลงทุนของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ทั้ง 7 กิจกรรม ในวงเงินทั้งสิ้น 13,735.51 ล้านบาท โดยใช้เงินรายได้ของบริษัทในการลงทุน มีระยะเวลาดำเนินการตั้งแต่ปี 2546-2548

ระเบียบวาระที่ 4.6 : โครงการลงทุนโรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

1. ประธานกรรมการ กทภ. ขอให้กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ (นายวิษณุ พูลสุข) ชี้แจงวาระต่อที่ประชุมสรุปได้ว่า โครงการลงทุนโรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิได้รับความเห็นชอบในหลักการจากคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 11 กุมภาพันธ์ 2546 ขณะนี้ บริษัท ท่าอากาศยานไทย

จำกัด (มหาชน) (ทอท.) โดยความเห็นชอบของกระทรวงคมนาคม ได้เสนอรายละเอียดโครงการมาให้คณะกรรมการ กทภ. พิจารณา ทั้งนี้ โครงการโรงแรมท่าอากาศยานจะใช้เงินลงทุนระยะแรกในช่วงปี 2546-2548 จำนวน 2,163.24 ล้านบาท เพื่อก่อสร้างโรงแรมขนาด 500 ห้อง และจะลงทุนระยะที่สองในช่วงปี 2551-2552 โดยก่อสร้างห้องพักเพิ่มอีก 100 ห้อง รวมการลงทุนทั้งสองระยะเป็นเงิน 2,728.54 ล้านบาท ส่วนการดำเนินงานจะจัดตั้งบริษัทร่วมทุน ซึ่งมีสถานภาพเป็นรัฐวิสาหกิจขึ้นมาดำเนินโครงการ โดยมี ทอท. ร่วมทุนร้อยละ 60 บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) (บกท.) ร่วมทุนร้อยละ 30 และธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) ร่วมทุนร้อยละ 10 ใช้เงินทุนรวม 1,017.78 ล้านบาท และใช้เงินกู้ 1,710.76 ล้านบาท จากการวิเคราะห์ของ ทอท. พบว่า ผลตอบแทนจากการลงทุนโครงการจะมี IRR ร้อยละ 16 ซึ่งคุ้มค่าในการลงทุน และฐานะการเงินของ ทอท. อยู่ในสถานะที่จะลงทุนในโครงการได้ ทอท. จึงเสนอเรื่องผ่านกระทรวงคมนาคมเพื่อขอความเห็นชอบให้มีการจัดตั้งบริษัทร่วมทุนซึ่งมีสถานภาพเป็นรัฐวิสาหกิจ โดยมีหน่วยงานที่เข้าร่วมทุนได้แก่ ทอท. บกท. และธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) โดยมีสัดส่วนทุนร้อยละ 60 30 และ 10 ตามลำดับ และขออนุมัติงบประมาณลงทุนประจำปี 2546 ของ ทอท. ในโครงการโรงแรมท่าอากาศยาน จำนวน 31.78 ล้านบาท พร้อมทั้งให้บริษัทร่วมทุนที่จะจัดตั้งขึ้นได้รับการยกเว้นการปฏิบัติตามกฎ ระเบียบ คำสั่ง ข้อบังคับ และมติคณะรัฐมนตรีในบางเรื่อง เพื่อให้การบริหารงานมีความคล่องตัว ซึ่งฝ่ายเลขานุการได้วิเคราะห์แล้วเห็นควรให้ความเห็นชอบการร่วมลงทุนจัดตั้งบริษัทร่วมทุน และเห็นชอบงบลงทุนประจำปีเพิ่มเติม จำนวน 31.78 ล้านบาท โดยมีข้อสังเกตให้บริษัทร่วมทุนที่จะจัดตั้งขึ้นวางระบบบัญชีและโครงสร้างการบริหารตั้งแต่แรก เพื่อให้สอดคล้องกับระเบียบวิธีปฏิบัติของตลาดหลักทรัพย์ ส่วนการยกเว้นกฎ ระเบียบ และมติคณะรัฐมนตรีในบางเรื่อง นั้น สมควรเป็นเรื่องของนโยบาย

2. ประธานกรรมการ กทภ. ได้ซักถามรายละเอียดของโครงการเพิ่มเติม ซึ่งได้รับคำชี้แจงว่าโครงการโรงแรมจะก่อสร้างเสร็จพร้อมการเปิดใช้สนามบิน โดย ทอท. ได้ปรับแผนการดำเนินงานให้สอดคล้องกับแผนงานก่อสร้างสนามบินไว้แล้ว นอกจากนี้ ประธานกรรมการ กทภ. เห็นด้วยที่สนามบินสุวรรณภูมิ ซึ่งเป็นสนามบินขนาดใหญ่ที่ก่อสร้างใหม่ จะต้องมีการมีโรงแรมอยู่ภายในสนามบิน เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้โดยสารที่มีความจำเป็นจะต้องเข้าพักในโรงแรมก่อนจะเดินทางสู่จุดหมายปลายทางต่อไป สำหรับเรื่องโรงแรมจะมีกำไรในเชิงธุรกิจหรือไม่ นั้น ยังเป็นเรื่องที่จะต้องติดตามดูผลการดำเนินงานต่อไป อย่างไรก็ดีตาม ภายหลังการก่อสร้างโรงแรมแล้วเสร็จ สมควรจะนำบริษัทร่วมทุนที่จัดตั้งขึ้นเข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ต่อไป
3. กรรมการและเลขานุการ เสนอความเห็นในประเด็นการขอยกเว้นไม่ต้องปฏิบัติตามกฎ ระเบียบ และมติคณะรัฐมนตรีที่ใช้กำกับรัฐวิสาหกิจทั่วไปให้กับบริษัทร่วมทุนที่จัดตั้งขึ้นดำเนินโครงการโรงแรม สรุปได้ว่า หากเป็นเรื่องที่เกี่ยวกับการบริหารจัดการภายในเช่น

เรื่องเงินเดือนของเจ้าหน้าที่ ก็น่าจะเห็นชอบให้ได้รับการยกเว้น ส่วนเรื่องการยกเว้นอื่นๆ เช่น วิธีการเปิดประมูล วิธีการลงทุนก็อาจจะต้องพิจารณาเป็นเรื่องเฉพาะกรณีๆ ไป

4. กรรมการผู้จัดการใหญ่ ทอท. เรียนชี้แจงต่อที่ประชุมสรุปได้ว่า การเสนอขอยกเว้นให้แก่บริษัทร่วมทุนนี้ได้นำกรณีของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ซึ่งได้รับการยกเว้นไม่ต้องปฏิบัติตามกฎ ระเบียบ และมติคณะรัฐมนตรีในบางเรื่องมาเป็นต้นแบบ กล่าวคือ ระเบียบที่เกี่ยวกับการเงินซึ่งต้องปฏิบัติตามระเบียบกระทรวงการคลัง บริษัทร่วมทุน ก็ไม่ขอรับการยกเว้น แต่อยากได้รับการยกเว้นระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการพัสดุ เพื่อให้โครงการโรงแรมดำเนินการได้ตามแผนที่กำหนด ขอยกเว้นระเบียบข้อบังคับเกี่ยวกับผลตอบแทนของพนักงาน ขอยกเว้นระเบียบบริหารและการจัดการการเงินและบัญชี ซึ่งบริษัทร่วมทุนต้องใช้หลักเกณฑ์เดียวกับบริษัทที่จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ นอกจากนี้ใคร่ขอได้รับการส่งเสริมการลงทุนหรือการขอยกเว้นภาษีนำเข้าสำหรับอุปกรณ์ในกิจการโรงแรม ดังนั้น หากบริษัทร่วมทุนได้รับการยกเว้นตามที่ได้ชี้แจงมานี้ก็จะทำให้บริษัทร่วมทุนดำเนินโครงการโรงแรมท่าอากาศยานได้อย่างมีประสิทธิภาพและสามารถแข่งขันกับบริษัทเอกชนอื่นๆ ได้
5. รองประธานกรรมการ กทท. (นายวิษณุ เครืองาม) เรียนต่อที่ประชุมสรุปได้ว่า ที่ผ่านมาคณะรัฐมนตรีได้เคยมีมติให้รัฐวิสาหกิจบางแห่งได้รับการยกเว้นเช่นเดียวกับที่ ทอท. เสนอมานี้ไว้แล้ว เช่น ธนาคารศรีนครและธนาคารพาณิชย์อื่นๆ ที่ตกมาเป็นของรัฐ จึงกลายสถานภาพเป็นรัฐวิสาหกิจและได้รับยกเว้นไม่ต้องปฏิบัติตามกฎ ระเบียบ คำสั่ง ข้อบังคับ และมติคณะรัฐมนตรีในบางเรื่อง อย่างไรก็ตาม เพื่อให้เกิดความเรียบร้อยในทางปฏิบัติ จึงเห็นด้วยกับข้อเสนอของกรรมการผู้จัดการใหญ่ ทอท. ที่ขอให้ได้รับการยกเว้นเฉพาะบริษัทร่วมทุนที่จะจัดตั้งขึ้นใหม่และมีสถานะเป็นรัฐวิสาหกิจ โดยการมีระเบียบเฉพาะของบริษัทเอง ทั้งนี้ ขอให้ผ่านกระบวนการโดยนำระเบียบที่จะได้ร่างขึ้นเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติเป็นการเฉพาะ ซึ่งจะทำให้บริษัทร่วมทุนมีระเบียบที่คณะรัฐมนตรีเห็นชอบและเป็นเอกเทศจากระเบียบพัสดุ และมติคณะรัฐมนตรีอื่นๆ ที่ใช้กับรัฐวิสาหกิจทั่วไป

6. มติที่ประชุม

- 6.1 เห็นชอบให้บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) ดำเนินโครงการโรงแรมท่าอากาศยานที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โดยจัดตั้งบริษัทร่วมทุนขึ้นมาดำเนินการร่วมกับบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) ในสัดส่วนทุนร้อยละ 60 30 และ 10 ตามลำดับ มีวงเงินลงทุนระหว่างปี 2546-2552 จำนวน 2,728.54 ล้านบาท
- 6.2 เห็นชอบงบประมาณลงทุนประจำปี 2546 ของ ทอท. จำนวน 31.78 ล้านบาท เพื่อจ่ายเป็นค่าหุ้นสำหรับจัดตั้งบริษัทร่วมทุนในโครงการโรงแรมท่าอากาศยาน

- 6.3 เห็นชอบให้บริษัทร่วมทุนที่จะจัดตั้งขึ้นเพื่อดำเนินโครงการโรงแรมท่าอากาศยาน และจะมีสถานภาพเป็นรัฐวิสาหกิจ ดำเนินการยกย่องระเบียบต่างๆ เป็นการเฉพาะของบริษัทร่วมทุน เพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบต่อไป ทั้งนี้ เพื่อให้การดำเนินโครงการโรงแรมท่าอากาศยานเป็นไปโดยมีประสิทธิภาพและเป็นการวางระบบโครงสร้างการบริหารและการเงิน สำหรับเตรียมนำบริษัทร่วมทุนเข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ต่อไป

ระเบียบวาระที่ 4.7 : โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

1. ประธานกรรมการ กทภ. มอบให้กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ (นายวิษณุ พูลสุข) ชี้แจงโครงการตามวาระต่อที่ประชุมสรุปได้ว่า บทม. ได้เสนอขออนุมัติก่อสร้างอาคาร ซึ่งจะใช้เป็นทำการของสำนักงานท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และจะใช้พื้นที่บางส่วนให้สำนักงานสายการบินเช่า โดยมีพื้นที่ของอาคารทั้งสิ้นประมาณ 22,300 ตารางเมตร บนที่ดินจำนวน 4 ไร่ บริเวณด้านหน้าฝั่งตะวันออกของอาคารผู้โดยสาร ใช้วงเงินลงทุนจำนวน 524.406 ล้านบาท ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม โดยใช้แหล่งเงินจากส่วนของผู้ออกหุ้น ซึ่งฝ่ายเลขานุการได้พิจารณาแล้วควรให้ความเห็นชอบตามที่ บทม. เสนอมา
2. ประธานกรรมการ กทภ. ได้ซักถามรายละเอียดของโครงการ ซึ่งได้รับการชี้แจงสรุปได้ว่า อาคารที่ก่อสร้างจะมี 5 ชั้น ใช้เป็นที่ทำงานสำหรับเจ้าหน้าที่ ทอท./บทม. ประมาณ 700-800 คน พื้นที่ในอาคารที่เหลือบางส่วนจะแบ่งให้สำนักงานสายการบินเช่า ขณะนี้ได้ดำเนินการเบื้องต้นในเรื่องรูปแบบสถาปัตยกรรมไปบ้างแล้ว และจะก่อสร้างเสร็จทันการเปิดใช้ท่าอากาศยาน
3. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย (นายวันมูหะมัดนอร์ มะทา) เสนอความเห็นต่อที่ประชุมสรุปได้ว่า สมควรให้ บทม. เตรียมพื้นที่ในอาคารสำนักงานท่าอากาศยานตามโครงการนี้ไว้ 1 ห้อง เพื่อจัดเป็นศูนย์สารสนเทศสำหรับแสดงประวัติความเป็นมาอันยาวนานของการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เพื่อให้อนุชนรุ่นหลังได้ศึกษาหาความรู้และเพื่อเป็นจุดในการแสดงวิทยาการความก้าวหน้าด้านการบิน และเทคโนโลยีท่าอากาศยานสำหรับประชาชนทั่วไปได้เข้าเยี่ยมชม
4. ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ ขออนุญาตเรียนที่ประชุมให้ทราบถึงความจำเป็นของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ที่จะต้องขอความเห็นชอบให้ บทม. จัดเตรียมห้องพักในอาคารสำนักงานท่าอากาศยานสำหรับเจ้าหน้าที่ตำรวจตรวจคนเข้าเมือง ซึ่งปฏิบัติหน้าที่ในสนามบินจำนวนหลายร้อยคน ซึ่งแต่ละช่วงเวลาในหนึ่งวัน จะมีเจ้าหน้าที่ต้องเข้าทำงานในแต่ละผลัดเป็นจำนวนมากน้อยไม่เท่ากัน ขึ้นอยู่กับจำนวนผู้โดยสารที่มาใช้บริการและตารางเวลาเข้า-ออกของเที่ยวบิน ทั้งนี้สนามบินสมัยใหม่ที่ได้มาตรฐานเป็นที่ยอมรับ เช่น ที่ฮ่องกง เกาหลี และ

เชียงใหม่ ได้มีการจัดเตรียมห้องพักให้แก่เจ้าหน้าที่ตำรวจตรวจคนเข้าเมืองไว้ภายในอาคารในสนามบินใกล้กับสถานที่ปฏิบัติงานตรวจคนเข้าเมือง อันจะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพของเจ้าหน้าที่ตำรวจในการให้บริการแก่ผู้โดยสาร นอกจากนี้ ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติยังตั้งข้อสังเกตเพิ่มเติมต่อที่ประชุมว่า ในเร็วๆ นี้ สำนักงานตำรวจแห่งชาติเตรียมจะขอความอนุเคราะห์จาก บทม. ในการใช้พื้นที่บางส่วนในพื้นที่ 700 ไร่ ที่ตั้งอยู่ภายนอกสนามบินซึ่ง บทม. ได้ซื้อไว้เมื่อหลายปีก่อนสำหรับเตรียมการโยกย้ายราชวรวิหาร ตามที่ปลัดกระทรวงคมนาคมได้ชี้แจงในวาระเพื่อทราบแล้ว เพื่อขอให้การเคหะแห่งชาติเข้ามาช่วยสร้างบ้านพักอาศัยให้แก่เจ้าหน้าที่ตำรวจซึ่งทำงานเกี่ยวข้องกับสนามบินสุวรรณภูมิได้ใช้พักอาศัย เพราะภายหลังเปิดสนามบินคาดว่าจะมีการขยายตัวของประชากรและธุรกิจในพื้นที่อำเภอบางพลีและเขตลาดกระบังอย่างรวดเร็ว จึงต้องจัดเจ้าหน้าที่ตำรวจมาให้บริการประชาชนเพิ่มขึ้น และประการสุดท้ายที่ขอเสนอได้แก่การขอความอนุเคราะห์จาก บทม. เช่นกัน เพื่อขอใช้พื้นที่ภายในสนามบินสุวรรณภูมิในการก่อสร้างสถานีดำรวจภูธรบางพลี ส่วนแยกสุวรรณภูมิ ซึ่งถือเป็นเรื่องที่จะต้องมีการพิจารณาถึงที่ดินที่ตำรวจไว้ให้บริการแก่ชุมชนธุรกิจขนาดใหญ่ภายในสนามบิน

5. ประธานกรรมการ กทภ. เห็นชอบกับข้อเสนอของผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติตามที่ได้ออกข้อสั่งการที่ประชุม โดยขอให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปดำเนินการต่อไปด้วย
6. รองประธานกรรมการ กทภ. (นายวิษณุ เครืองาม) ได้ฝากข้อสังเกตในทางปฏิบัติไปยังหน่วยงานต่างๆ เพื่อถือปฏิบัติต่อไป สรุปได้ว่า มติต่างๆ ที่คณะกรรมการ กทภ. ได้ให้นโยบายไว้หรือให้ความเห็นชอบไปแล้วนั้น หน่วยงานที่รับผิดชอบเหล่านั้นจะต้องนำมติที่ได้รับมอบหมายกลับไปดำเนินการให้ถูกต้องตามขั้นตอนของแต่ละหน่วยงานต่อไป เช่นบางเรื่องอาจจะต้องนำเสนอคณะกรรมการของรัฐวิสาหกิจนั้นๆ เพื่อให้ความเห็นชอบอีกครั้งหนึ่ง จึงขอเน้นให้ทุกฝ่ายดำเนินการตรวจสอบกระบวนการและขั้นตอนของเรื่องที่ได้รับมอบหมายให้ดำเนินการนั้นๆ ได้นำไปปฏิบัติโดยถูกต้องตามระเบียบด้วย ซึ่งที่ประชุมรับทราบ

7. มติที่ประชุม

- 7.1 เห็นชอบให้บริษัท ท่าอากาศยานสากลกรุงเทพแห่งใหม่ จำกัด (บทม.) ดำเนินโครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ในวงเงิน 524.406 ล้านบาท (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) โดยใช้เงินลงทุนจากส่วนของผู้ถือหุ้น
- 7.2 ให้ บทม. ดำเนินการตามความเห็นของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย เรื่อง ห้องศูนย์สารนิเทศ และของผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ เรื่อง ห้องพักเจ้าหน้าที่ตำรวจตรวจคนเข้าเมืองที่ บทม. จะต้องจัดเตรียมไว้ภายในอาคารสำนักงานท่าอากาศยานสุวรรณภูมิต่อไป

ระเบียบวาระที่ 5 : เรื่องอื่นๆ

ระเบียบวาระที่ 5.1 : การใช้ประโยชน์ท่าอากาศยานกรุงเทพ (ดอนเมือง) ในระยะต่อไป

1. ประธานกรรมการ กทภ. ขอหารือที่ประชุมเรื่องแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและท่าอากาศยานกรุงเทพในระยะยาว ซึ่งจะเกี่ยวข้องกับแผนการส่งเสริมให้ไทยเป็นศูนย์กลางการบินในภูมิภาค ตลอดจนนโยบายเพิ่มจำนวนนักท่องเที่ยว เพิ่มยอดการส่งออก และยุทธศาสตร์การใช้ประโยชน์พื้นที่ภายในท่าอากาศยานกรุงเทพ (ดอนเมือง) ในระยะต่อไป เพื่อให้ที่ประชุมร่วมให้ข้อคิดเห็น
2. ที่ประชุมได้ให้ข้อคิดเห็นหลายประการ สรุปได้ดังนี้
 - 2.1 สนามบินสุวรรณภูมิในระยะแรกที่ก่อสร้างกำหนดให้มี 2 ทางวิ่ง อยู่ขนานกันในแนวเหนือ-ใต้ และห่างกันมากกว่า 2 กิโลเมตร เป็นทางวิ่งที่ได้มาตรฐานสูง จึงสามารถรองรับเครื่องบินได้ทุกชนิดทั้งในปัจจุบันและในอนาคต ทางวิ่งทั้งสองมีขีดความสามารถรองรับการขึ้น-ลงของเครื่องบินพร้อมๆ กันได้อย่างสะดวก และมีขีดความสามารถรองรับเครื่องบินที่บินโดยใช้เครื่องมืออุปกรณ์ช่วยบินได้ถึง 120 เที่ยวบินต่อชั่วโมง
 - 2.2 สนามบินสุวรรณภูมิได้ออกแบบไว้ให้สามารถก่อสร้างทางวิ่งในระยะสุดท้ายได้รวม 4 ทางวิ่งขนานกัน ซึ่งจะรองรับผู้โดยสารได้ไม่น้อยกว่า 100 ล้านคนต่อปี และการก่อสร้างทางวิ่งในระยะที่สองต่อไป จะเป็นการสร้างเพิ่มที่ละทางวิ่งตามปริมาณเที่ยวบินที่ค่อยๆ เพิ่มขึ้นในแต่ละปี เพื่อความคุ้มค่าของการใช้เงินในการลงทุน ทั้งนี้ คาดว่าทางวิ่งเส้นที่สามน่าจะเริ่มก่อสร้างในช่วงเวลา 7 - 8 ปีข้างหน้า เป็นต้นไป ภายใต้ข้อสมมติฐานว่าไม่มีการใช้สนามบินดอนเมืองเพื่อแบ่งเบาปริมาณผู้โดยสารทางอากาศในมหานคร
 - 2.3 ปัจจุบันประเทศไทยมีปริมาณผู้เดินทางทางอากาศในมหานครเพิ่มขึ้นประมาณร้อยละ 7 - 8 ต่อปี หรือคิดเป็นจำนวนผู้โดยสารเพิ่มขึ้นประมาณ 2 - 3 ล้านคนต่อปี ดังนั้น ในปี 2548 ซึ่งเริ่มเปิดใช้สนามบินสุวรรณภูมิคาดว่าจะมีผู้โดยสารราว 37 - 38 ล้านคนต่อปี และภายใน 3 - 4 ปี หลังเปิดใช้ คาดว่า สนามบินสุวรรณภูมิจะเริ่มถึงจุดเต็มขีดความสามารถของอาคารผู้โดยสาร ซึ่งออกแบบในระยะแรกไว้ให้รองรับได้ 45 ล้านคนต่อปี
 - 2.4 ทางเลือกในการลงทุนพัฒนาสนามบินภายหลังปี 2548 เพื่อรองรับผู้โดยสารทางอากาศที่จะเพิ่มมากขึ้นทุกปี จึงทำได้หลายทางเลือก แล้วแต่การกำหนดนโยบายของรัฐบาลในการลงทุนพัฒนา เช่น
 - ใช้นโยบายสนามบินเดียวสำหรับมหานครโดยใช้เฉพาะที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และมีการก่อสร้างขยายอาคารผู้โดยสาร อาคารเทียบเครื่องบิน รวมทั้งการจัดหาเครื่องมืออุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องให้พอเพียงกับการรองรับผู้โดยสารในอนาคตตามเวลาที่ต้องลงทุน

- ใช้ทำอากาศยานสุวรรณภูมิจนใกล้ถึงจุดเต็มขีดความสามารถ ตามที่ได้ก่อสร้างไว้ในระยะแรกหรือระยะต่อไป จากนั้นจะแบ่งปริมาณผู้โดยสารเฉพาะภายในประเทศส่วนหนึ่งมาใช้ทำอากาศยานกรุงเทพ (ดอนเมือง) ซึ่งจะทำให้ทำอากาศยานสุวรรณภูมิสามารถรองรับปริมาณผู้โดยสารส่วนใหญ่ที่เหลืออยู่ต่อไปได้โดยไม่ต้องลงทุนทันที ทั้งนี้ สนามบินสุวรรณภูมิจะเป็นสนามบินหลัก (Primary Airport) ของประเทศ ในขณะที่สนามบินดอนเมืองมีบทบาทเป็นสนามบินรอง (General Aviation and Reliever Airport)
 - ใช้ทำอากาศยานกรุงเทพต่อไปตามเดิมทันที แต่จะให้บริการเฉพาะสายการบินภายในประเทศเท่านั้น ทางเลือกนี้จะแบ่งเบาภาระการลงทุนที่ทำอากาศยานสุวรรณภูมิในช่วง 5 ปีข้างหน้าได้ในระดับหนึ่ง
- 2.5 ทำอากาศยานกรุงเทพจะยังใช้เพื่อกิจการบินของกองทัพอากาศต่อไปตามปกติ และบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) จะยังใช้โรงซ่อมเครื่องบิน อาคารฝ่ายช่าง และอาคารครัวการบินที่มีอยู่เดิมที่ดอนเมืองต่อไป นอกจากนี้ ทำอากาศยานกรุงเทพจะยังใช้เป็นสนามบินสำรองยามฉุกเฉินของสนามบินสุวรรณภูมิได้ตลอดเวลา
- 2.6 หากมีการใช้สนามบินดอนเมืองเพื่อกิจการบินพาณิชย์ต่อไป จะช่วยให้ธุรกิจที่อยู่ตอนเหนือของมหานครยังคงขยายตัวต่อไปได้บ้าง โดยไม่เกิดการชะลอตัวของธุรกิจอย่างฉับพลัน และจะเป็นการช่วยกระจายปัญหาความคับคั่งของการจราจรบนถนนและทางด่วนที่บริเวณบางนา และถนนศรีนครินทร์ ซึ่งคาดว่าจะอาจจะเป็นปัญหาเมื่อเปิดใช้ทำอากาศยานสุวรรณภูมิ เพราะแผนงานรองรับปัญหาการจราจรที่มีอยู่อาจไม่เพียงพอ
- 2.7 ในอนาคตควรมีการปรับปรุงระบบรถไฟจากมักกะสันไปสนามบินสุวรรณภูมิ เพื่อให้ผู้ใช้บริการได้รับความสะดวก รวดเร็ว และจะช่วยให้เกิดการพัฒนากการใช้ที่ดินของการรถไฟฯ ที่มักกะสัน ซึ่งมีพื้นที่กว่า 400 ไร่ ให้เป็นศูนย์กลางการคมนาคมและการค้าในใจกลาง กทม.
- 2.8 อาคารส่วนใหญ่ในสนามบินดอนเมืองสามารถนำมาใช้ประโยชน์ในทางพาณิชย์ได้ เช่น เป็นศูนย์แสดงสินค้า หรือทำเป็นสถานที่ราชการอื่นๆ เพื่อบริการประชาชน เพราะมีขนาดพื้นที่ใหญ่เพียงพอ
3. ประชานกรรมการ กทภ. ให้ข้อมูลต่อที่ประชุมทราบว่า ขณะนี้ภาคราชการมีความต้องการอาคารและสถานที่ทำงานอีกเป็นจำนวนมาก เพื่รองรับกับปริมาณงานและการปรับโครงสร้างกระทรวง/กรมใหม่ ดังนั้น หากสามารถนำอาคารผู้โดยสารต่างประเทศทั้ง 2 อาคารที่สนามบินดอนเมืองซึ่งมีพื้นที่รวมกันประมาณ 3 แสนตารางเมตร มาใช้เป็นสถานที่ทำงานของส่วนราชการที่มีความต้องการได้ ก็จะประหยัดการลงทุนของรัฐบาลในการก่อสร้างอาคารราชการลงได้มาก อย่างไรก็ตาม นโยบายรัฐบาลสำหรับการดำเนินงานสนามบินในขั้นนี้ จะเร่ง

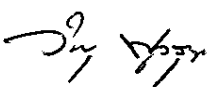
เดินทางก่อสร้างเพื่อเปิดใช้ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิไปก่อน และยังคงยึดนโยบายที่ให้มีสนามบินพาณิชย์เพียงสนามบินเดียวในมหานครต่อไป ส่วนเรื่องการใช้สนามบินดอนเมืองในอนาคตหรือไม่ ถ้าจะใช้เมื่อใด และอย่างไรนั้น ควรที่จะต้องมีผู้ทำการวิเคราะห์ทางเศรษฐกิจเปรียบเทียบโดยคณะผู้เชี่ยวชาญ ซึ่งอาจเป็นบริษัทต่างประเทศซึ่งมีความเป็นมืออาชีพอย่างแท้จริงต่อไป นอกจากนี้รัฐบาลมีนโยบายที่จะเพิ่มปริมาณผู้โดยสารและจำนวนเที่ยวบินที่จะใช้สนามบินสุวรรณภูมิในเชิงรุก คือจะสนับสนุนให้มีอัตราการเพิ่มต่อปีของผู้โดยสารสูงกว่าในอดีตที่ผ่านมา ดังนั้น แผนงานที่คาดกันไว้ในการขยายสนามบินอาจจะต้องนำมาดำเนินงานเร็วกว่ากำหนด เพราะผู้โดยสารจะเพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็ว

4. กรรมการและเลขานุการเสนอต่อที่ประชุมสรุปได้ว่า จะดำเนินการวางแผนโดยใช้บริษัทที่ปรึกษาซึ่งมีความเชี่ยวชาญเฉพาะและเป็นกลางมาศึกษาเปรียบเทียบความเหมาะสมทางเศรษฐกิจและวิศวกรรมในการใช้หรือไม่ใช้สนามบินดอนเมืองเพื่อการบินพาณิชย์ และถ้าใช้ จะใช้อย่างใด และเมื่อไร ทั้งนี้ เพื่อช่วยให้การวางแผนลงทุนด้านการขนส่งทางอากาศในอนาคตของประเทศ สามารถทำได้ถูกหลักวิชาการ อันจะเป็นประโยชน์ทางการลงทุนของรัฐ และช่วยสนับสนุนด้านการขยายตัวทางเศรษฐกิจของประเทศ

5. มติที่ประชุม

เห็นควรให้มีการวางแผนศึกษาความเหมาะสมทางเศรษฐกิจและวิศวกรรมของการใช้ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเปรียบเทียบกับการใช้ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิร่วมกับท่าอากาศยานกรุงเทพ โดยใช้บริษัทที่ปรึกษาซึ่งมีความเชี่ยวชาญในระดับสากลมาทำการศึกษา โดยคำนึงถึงผลประโยชน์ส่วนรวมของชาติเป็นหลัก

ปิดประชุมเวลา 15.40 น.


(นายวิษณุ พูลสุข)

รองเลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ



(นายสุวัฒน์ วาณิสบุตร)

รองผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการบริหาร
การพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
ผู้บันทึกรายงานการประชุม