

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๕/

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๒๗ พฤษภาคม ๒๕๕๖

เรื่อง มติคณะกรรมการบริหารการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ครั้งที่ กทภ. ๒/๒๕๕๖

(๔ เมษายน ๒๕๕๖)

เรียน รอง-นรม.(นายวิษณุ ฯ), ผบ.-ตร.

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
ด่วนที่สุด ที่ นร (สกก.)๑๑๑๕/๑๑๑ ลงวันที่ ๑๒ พฤษภาคม ๒๕๕๖

ด้วยสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติได้เสนอเรื่อง
มติคณะกรรมการบริหารการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ครั้งที่ กทภ. ๒/๒๕๕๖ (๔ เมษายน ๒๕๕๖)
มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๑๙ พฤษภาคม ๒๕๕๖ ลงมติว่า

๑. อนุมัติตามมติคณะกรรมการบริหารการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ครั้งที่ กทภ.
๒/๒๕๕๖ รวม ๘ เรื่อง ตามที่สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ กรรมการ
และเลขาธิการคณะกรรมการบริหารการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเสนอ

๒. คณะรัฐมนตรีเห็นว่า

๒.๑ การก่อสร้างท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเป็นโครงการขนาดใหญ่ มีความสำคัญ
เร่งด่วน และมีคณะกรรมการบริหารการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเป็นผู้กำกับดูแล จึงได้มีมติ
คณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๖ พฤษภาคม ๒๕๓๘ และวันที่ ๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๔๖ ยกเว้นไม่ต้องนำคำสั่ง
กฎ ระเบียบ ข้อบังคับ และมติคณะรัฐมนตรีที่ใช้บังคับกับรัฐวิสาหกิจทั่วไปมาใช้กับบริษัท ท่าอากาศยาน
สากลกรุงเทพแห่งใหม่ จำกัด (บทม.) พร้อมทั้งมีระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัฒนา
ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ พ.ศ. ๒๕๔๕ และระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัฒนาท่าอากาศยาน
สุวรรณภูมิ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๖ กำหนดอำนาจหน้าที่และแนวทางการดำเนินงาน เช่น ข้อ ๘/๑
ให้คณะกรรมการบริหารการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิมีอำนาจให้ความเห็นและวินิจฉัยชี้ขาด
ในกรณีมีปัญหาเกี่ยวกับการที่ บทม. จะต้องดำเนินการใด ๆ ตามมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าวได้ด้วย
ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินการก่อสร้างท่าอากาศยาน ฯ และส่วนอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องแล้วเสร็จสมบูรณ์
และเปิดให้บริการได้ทันตามแผนที่กำหนดไว้ในปี พ.ศ. ๒๕๕๘ หากรัฐวิสาหกิจหรือหน่วยงานใด
ที่มีส่วนเกี่ยวข้องหรือเข้าร่วมในการดำเนินโครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เช่น บริษัท การบินไทย

/จำกัด ...

จำกัด (มหาชน) มีความจำเป็นจะขอยกเว้นไม่ต้องนำคำสั่ง กฎ ข้อบังคับ และมติคณะรัฐมนตรีที่ใช้บังคับกับรัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานทั่วไปมาใช้บังคับในทำนองเดียวกับ บพม. ในการดำเนินโครงการทำอากาศยานสุวรรณภูมิดังกล่าวข้างต้น ก็ให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาโดยด่วน ทั้งนี้ เพื่อให้เกิดความชัดเจนและคล่องตัวในการปฏิบัติ ซึ่งในหลักการไม่น่าจะมีข้อขัดข้องแต่อย่างใด

๒.๒ การดำเนินการโครงการขนาดใหญ่ที่มีโครงการต่าง ๆ ประกอบกันเป็นจำนวนมากจำเป็นต้องมีคณะกรรมการหลายชุดหรือหลายระดับมาช่วยติดตาม เร่งรัด และประสานงานซึ่งจะมีบทบาท อำนาจหน้าที่ และภารกิจแตกต่างกันไป เช่น กรณีคณะกรรมการเร่งรัดการดำเนินงานก่อสร้างทำอากาศยานสุวรรณภูมิ ซึ่งแต่งตั้งขึ้นตามคำสั่งกระทรวงคมนาคม ที่ ๔๒๔/๒๕๔๕ ลงวันที่ ๑๑ ตุลาคม ๒๕๔๕ เพื่อเป็นกลไกในการเร่งรัด ติดตาม และประสานงาน แล้วรายงานต่อรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นต้น คณะกรรมการดังกล่าวมีส่วนช่วยให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ซึ่งเป็นผู้รับผิดชอบการดำเนินการก่อสร้างทำอากาศยาน ฯ ในภาพรวม สามารถรับทราบข้อมูล และกำกับดูแลการดำเนินการต่าง ๆ ได้อย่างมีประสิทธิภาพ ดังนั้น หน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องควรให้ความร่วมมือแก่คณะกรรมการอย่างเต็มที่

๒.๓ สำหรับเรื่องที่ ๘ การใช้ประโยชน์ทำอากาศยานกรุงเทพ (ดอนเมือง) ในระยะต่อไป ควรเร่งรัดการพิจารณาอย่างจริงจัง ให้เกิดความเหมาะสมและเกิดประโยชน์สูงสุด จึงขอให้กระทรวงคมนาคมรับไปจัดเตรียมข้อมูลต่าง ๆ ร่วมกับหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องให้พร้อม แล้วจัดการประชุมหารือกันโดยด่วนต่อไป โดยนายกรัฐมนตรีจะเข้าร่วมการประชุมด้วย ทั้งนี้ ให้ประธานและเชิญรองนายกรัฐมนตรี (นายกร ทักษะรังสี) ซึ่งได้รับมอบหมายจากคณะรัฐมนตรีตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๔๖ เรื่อง การใช้ประโยชน์พื้นที่สนามบินดอนเมือง ในฐานะประธานกรรมการอำนวยการจัดระบบศูนย์ราชการ ให้พิจารณาความเหมาะสมการใช้อาคารผู้โดยสารและอาคารอื่น ๆ ที่ทำอากาศยานกรุงเทพ (ดอนเมือง) เพื่อดัดแปลงเป็นอาคารรัฐสภา และศูนย์ราชการ เข้าร่วมในการประชุมหารือด้วย

จึงเรียนยืนยันมา / จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายสุรชัย ภูประเสริฐ)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

28 มี.ค. 2546

สำนักบริหารการประชุมคณะรัฐมนตรี

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๒๘ - ๙

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๖๔ <3na90>

ช. ลทว.
ผอ. สบป. ๒๕ มีนาคม ๒๕๔๖
ผอ. สวค. ๒๕ มี.ค. ๒๕๔๖
จวค. 8 ๒๕ มี.ค. ๒๕๔๖
จวค. ๒๕ มี.ค. ๒๕๔๖
ผอ. สวค.