

คำสั่ง
ที่ นร ๐๕๐๔/๒๕๖๖

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๑ เมษายน ๒๕๖๖

เรื่อง การกู้เงินสำหรับโครงการก่อสร้างทางคู่ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

อ้างถึง หนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ด่วนที่สุด
ที่ นร ๑๐๓๒/๗๗๔๐ ลงวันที่ ๑๖ กรกฎาคม ๒๕๕๕

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๒๐๘.๑/๕๖๒๕
ลงวันที่ ๒๒ กรกฎาคม ๒๕๕๕
๒. สำเนาหนังสือสำนักงานงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๘/๐๐๓๖๐
ลงวันที่ ๑๕ กรกฎาคม ๒๕๕๕
๓. สำเนาหนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ ๑/๑๔๕๑/๒๕๕๖
ลงวันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๕๖

ตามที่ได้เสนอความเห็นเกี่ยวกับเรื่อง การกู้เงินสำหรับโครงการก่อสร้างทางคู่
ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียด
แจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคม สำนักงานงบประมาณ ได้เสนอความเห็น และการรถไฟแห่งประเทศไทย
ได้ส่งเอกสารเพิ่มเติมในเรื่องดังกล่าวมาเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียด
ปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะกรรมการกลั่นกรองเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ ๗ (ฝ่ายโครงสร้างพื้นฐาน)
ซึ่งมีรองนายกรัฐมนตรี (นายวิษณุ เครืองาม) เป็นประธานกรรมการ พิจารณาแล้ว มีประเด็นอภิปราย
และมติ ดังนี้

๑. ประเด็นอภิปราย

๑.๑ ผู้แทนการรถไฟแห่งประเทศไทยชี้แจงว่า

๑.๑.๑ โครงการก่อสร้างทางคู่ ปี ๒๕๓๗ – ๒๕๕๘ จะต้องใช้งบประมาณ
ในการดำเนินการ ดังนี้

๑.๑.๑.๑ วงเงินลงทุนทั้งโครงการ รวมทั้งสิ้น ๒๗,๕๐๑.๒๕๒ ล้านบาท
๑.๑.๑.๒ แหล่งเงินทุนที่จะนำมาใช้ในการดำเนินการตามโครงการ
ได้แก่

(๑) จากเงินงบประมาณ จำนวน ๑๔,๕๐๑.๒๕๒ ล้านบาท

(๒) จากเงินกู้ในประเทศ จำนวน ๙,๐๐๐ ล้านบาท

๑.๑.๑.๓ จำนวนเงินที่เบิกจ่ายไปแล้วในการดำเนินการตาม
โครงการ ได้แก่

(๑) เงินงบประมาณ จำนวน ๑๔,๑๒๖.๒๖๒ ล้านบาท

(๒) เงินกู้ในประเทศ จำนวน ๑,๐๐๐ ล้านบาท

๑.๑.๑.๔ คงเหลือวงเงินลงทุนที่จะต้องใช้ในการดำเนินการตาม
โครงการ ดังนี้

(๑) เงินงบประมาณ จำนวน ๔,๒๗๕.๐๓๐ ล้านบาท

(๒) เงินกู้ในประเทศ จำนวน ๘,๐๐๐ ล้านบาท

๑.๑.๒ ปัจจุบันการรถไฟแห่งประเทศไทยมีภาระผูกพันที่จะต้องเบิกจ่ายเงิน
ค่าก่อสร้าง (งานโยธา) ตามสัญญา ฯ ที่ค้างชำระและที่จะเกิดขึ้นตามแผนการใช้จ่ายเงินในปีงบประมาณ
๒๕๕๖ รวมทั้งสิ้น ๔,๙๖๒ ล้านบาทเศษ แยกเป็น

๑.๑.๒.๑ ค่าก่อสร้าง (งานโยธา) ที่ผู้รับจ้างส่งมอบงานแล้ว และ
ยังคงค้างชำระ จำนวน ๒,๙๐๐ ล้านบาทเศษ

๑.๑.๒.๒ ค่าก่อสร้าง (งานโยธา) ที่มีกำหนดแล้วเสร็จภายใน
ปี ๒๕๕๖ จำนวน ๒,๐๖๒ ล้านบาทเศษ

ส่วนงานจัดหาและติดตั้งอาณัติสัญญาณ ฯ รวม ๓ สัญญา ยังคงอยู่ระหว่างดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง
จำนวน ๒ สัญญา ทำให้ยังไม่ทราบวงเงินที่แน่นอนในส่วนนี้ แต่อย่างไรก็ตาม กรอบวงเงินที่จะขอ
จนสิ้นสุดโครงการ ไม่เกิน ๘,๐๐๐ ล้านบาท

๑.๒ ผู้แทนกระทรวงการคลังเสนอว่า เนื่องจากแผนการใช้จ่ายเงินตามโครงการ
ของการรถไฟแห่งประเทศไทยได้เปลี่ยนแปลงไป และมีความชัดเจนเกี่ยวกับวงเงินค่าใช้จ่ายในการ
ดำเนินงานตามโครงการมากขึ้นแล้ว กระทรวงการคลังจึงขอเสนอเปลี่ยนแปลงข้อเสนอที่จะนำเสนอ
คณะรัฐมนตรีพิจารณาเสียใหม่ ดังนี้

๑.๒.๑ อนุมัติในหลักการให้ รฟท. กู้เงินในประเทศ เพื่อจ่ายค่าก่อสร้าง
และค่างานด้านอาณัติสัญญาณ ฯ โครงการก่อสร้างทางคู่ในส่วนที่สำนักงบประมาณไม่สามารถจัดสรร
งบประมาณให้ตามแผนการใช้จ่ายเงินตั้งแต่ปี ๒๕๔๕ จนถึงสิ้นสุดโครงการ รวมทั้งอนุมัติให้ รฟท. กู้เงิน
ในประเทศทดแทนการกู้เงินจากต่างประเทศเพื่อจ่ายเป็นค่างานด้านอาณัติสัญญาณ ฯ รวมกันภายใน
วงเงินไม่เกิน ๘,๐๐๐ ล้านบาท

๑.๒.๒ อนุมัติให้กระทรวงการคลังเป็นผู้พิจารณาวิธีการกู้เงิน เงื่อนไข และรายละเอียดต่าง ๆ โดยรัฐบาลเป็นผู้รับภาระชำระคืนต้นเงินและดอกเบี้ย

๑.๓ ผู้แทนสำนักงบประมาณมีความเห็นเพิ่มเติมว่า วงเงินกู้ไม่เกิน ๘,๐๐๐ ล้านบาท ที่กระทรวงการคลังเสนอใหม่นั้น สำนักงบประมาณไม่ขัดข้อง แต่ขอให้การรถไฟแห่งประเทศไทย จัดทำรายละเอียดของแต่ละงาน เช่น งานค่าก่อสร้าง (งานโยธา) งานจัดหาและติดตั้งอาณัติสัญญาณฯ ให้ชัดเจนว่า จะต้องใช้งบประมาณทั้งหมดจำนวนเท่าใด และในปี ๒๕๔๖ จะต้องใช้งบประมาณจำนวนเท่าใด และยังคงขาดอีกจำนวนเท่าใด เพื่อสำนักงบประมาณจะได้จัดสรรงบประมาณให้ในแต่ละปีได้อย่างเหมาะสมจนสิ้นสุดโครงการ

๑.๔ เนื่องจากข้อมูลในรายละเอียดเกี่ยวกับวงเงินค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ ตามโครงการ ระยะเวลา และวงเงินกู้ที่จะขออนุมัติตามข้อเสนอที่กระทรวงการคลังเสนอใหม่นี้ มีการเปลี่ยนแปลงไปจากข้อเสนอเดิม สมควรให้การรถไฟแห่งประเทศไทยจัดทำข้อมูลรายละเอียดเพิ่มเติมให้ชัดเจนเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ซึ่งกระทรวงคมนาคม (รฟท.) ขอรับไปดำเนินการเพื่อนำเสนอประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีเพิ่มเติมต่อไป

๒. มติคณะกรรมการกลั่นกรองฯ

เห็นควรอนุมัติตามข้อเสนอของกระทรวงการคลังตามประเด็นอภิปรายในข้อ ๑.๒ รวม ๒ ข้อ และนำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบต่อไป

คณะรัฐมนตรีได้ลงมติเมื่อวันที่ ๑ เมษายน ๒๕๔๖ อนุมัติตามมติคณะกรรมการ กลั่นกรองเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ ๗ (ฝ่ายโครงสร้างพื้นฐาน)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นางโสมศรี อารยะศิริ)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- 4 (ร.ร.) 2546

สำนักบริหารการประชุมคณะรัฐมนตรี

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๒๔

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๖๔

na146_3_74

ผู้ส. ด.ร.
๑๑. ส.ป.
๑๑. ย.ค. ๖/๔/๔๖
๑๑. ๘ ๖/๔/๔๖
๑๑. ๘ ๖/๔/๔๖
๑๑. ๘ ๖/๔/๔๖
๑๑. ๘ ๖/๔/๔๖