

อำนาจที่ถูกต้อง

ที่ นร ๐๕๐๔/๒๕๖๘

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๒ เมษายน ๒๕๕๖

เรื่อง การกู้เงินสำหรับโครงการก่อสร้างทางคู่ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

อ้างถึง หนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๒๐๔.๑/๕๖๒๕
ลงวันที่ ๒๒ กรกฎาคม ๒๕๕๕

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๐๓๒/๗๗๕๐ ลงวันที่ ๑๖ กรกฎาคม ๒๕๕๕
๒. สำเนาหนังสือสำนักงานงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๔๐๘/๐๐๓๖๐
ลงวันที่ ๑๕ กรกฎาคม ๒๕๕๕
๓. สำเนาหนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ ๑/๑๔๕๑/๒๕๕๖
ลงวันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๕๖

ตามที่ได้เสนอความเห็นเกี่ยวกับเรื่อง การกู้เงินสำหรับโครงการก่อสร้างทางคู่
ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียด
แจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักงานงบประมาณ
ได้เสนอความเห็น และการรถไฟแห่งประเทศไทยได้ส่งเอกสารเพิ่มเติมในเรื่องดังกล่าวมาเพื่อ
ประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะกรรมการกลั่นกรองเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ ๗ (ฝ่ายโครงสร้างพื้นฐาน)
ซึ่งมีรองนายกรัฐมนตรี (นายวิษณุ เครืองาม) เป็นประธานกรรมการ พิจารณาแล้ว มีประเด็นอภิปราย
และมติ ดังนี้

๑. ประเด็นอภิปราย

๑.๑ ผู้แทนการรถไฟแห่งประเทศไทยชี้แจงว่า

๑.๑.๑ โครงการก่อสร้างทางคู่ ปี ๒๕๓๗ - ๒๕๕๕ จะต้องใช้งบประมาณ

ในการดำเนินการ ดังนี้

- ๑.๑.๑.๑ วงเงินลงทุนทั้งโครงการ รวมทั้งสิ้น ๒๗,๔๐๑.๒๙๒ ล้านบาท
- ๑.๑.๑.๒ แหล่งเงินทุนที่จะนำมาใช้ในการดำเนินการตามโครงการ

ได้แก่

- (๑) จากเงินงบประมาณ จำนวน ๑๔,๔๐๑.๒๙๒ ล้านบาท
- (๒) จากเงินกู้ในประเทศ จำนวน ๙,๐๐๐ ล้านบาท
- ๑.๑.๑.๓ จำนวนเงินที่เบิกจ่ายไปแล้วในการดำเนินการตาม

โครงการ ได้แก่

- (๑) เงินงบประมาณ จำนวน ๑๔,๑๖๖.๒๖๒ ล้านบาท
- (๒) เงินกู้ในประเทศ จำนวน ๑,๐๐๐ ล้านบาท
- ๑.๑.๑.๔ คงเหลือวงเงินลงทุนที่จะต้องใช้ในการดำเนินการตาม

โครงการ ดังนี้

- (๑) เงินงบประมาณ จำนวน ๔,๒๗๕.๐๓๐ ล้านบาท
- (๒) เงินกู้ในประเทศ จำนวน ๘,๐๐๐ ล้านบาท

๑.๑.๒ ปัจจุบันการรถไฟแห่งประเทศไทยมีภาระผูกพันที่จะต้องเบิกจ่ายเงินค่าก่อสร้าง (งานโยธา) ตามสัญญา ฯ ที่ค้างชำระและที่จะเกิดขึ้นตามแผนการใช้จ่ายเงินในปีงบประมาณ ๒๕๕๖ รวมทั้งสิ้น ๔,๙๖๒ ล้านบาทเศษ แยกเป็น

๑.๑.๒.๑ ค่าก่อสร้าง (งานโยธา) ที่ผู้รับจ้างส่งมอบงานแล้ว และยังคงค้างชำระ จำนวน ๒,๙๐๐ ล้านบาทเศษ

๑.๑.๒.๒ ค่าก่อสร้าง (งานโยธา) ที่มีกำหนดแล้วเสร็จภายในปี ๒๕๕๖ จำนวน ๒,๐๖๒ ล้านบาทเศษ

ส่วนงานจัดหาและติดตั้งอาณัติสัญญาณ ฯ รวม ๓ สัญญา ยังคงอยู่ระหว่างดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างจำนวน ๒ สัญญา ทำให้ยังไม่ทราบวงเงินที่แน่นอนในส่วนนี้ แต่อย่างไรก็ตาม กรอบวงเงินที่จะขอกู้จนสิ้นสุดโครงการ ไม่เกิน ๘,๐๐๐ ล้านบาท .

๑.๒ ผู้แทนกระทรวงการคลังเสนอว่า เนื่องจากแผนการใช้จ่ายเงินตามโครงการของการรถไฟแห่งประเทศไทยได้เปลี่ยนแปลงไป และมีความชัดเจนเกี่ยวกับวงเงินค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานตามโครงการมากขึ้นแล้ว กระทรวงการคลังจึงขอเสนอเปลี่ยนแปลงข้อเสนอที่จะนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาเสียใหม่ ดังนี้

๑.๒.๑ อนุมัติในหลักการให้ รฟท. กู้เงินในประเทศ เพื่อจ่ายค่าก่อสร้างและค่างานด้านอาณัติสัญญาณ ฯ โครงการก่อสร้างทางคู่ในส่วนที่สำนักงบประมาณไม่สามารถจัดสรรงบประมาณให้ตามแผนการใช้จ่ายเงินตั้งแต่ปี ๒๕๔๕ จนสิ้นสุดโครงการ รวมทั้งอนุมัติให้ รฟท. กู้เงินในประเทศทดแทนการกู้เงินจากต่างประเทศเพื่อจ่ายเป็นค่างานด้านอาณัติสัญญาณ ฯ รวมกันภายในวงเงินไม่เกิน ๘,๐๐๐ ล้านบาท

๑.๒.๒ อนุมัติให้กระทรวงการคลังเป็นผู้พิจารณาวิธีการกู้เงิน เงื่อนไข และรายละเอียดต่าง ๆ โดยรัฐบาลเป็นผู้รับภาระชำระคืนต้นเงินและดอกเบี้ย

๑.๓ ผู้แทนสำนักงบประมาณมีความเห็นเพิ่มเติมว่า วงเงินกู้ไม่เกิน ๘,๐๐๐ ล้านบาท ที่กระทรวงการคลังเสนอใหม่นั้น สำนักงบประมาณไม่ขัดข้อง แต่ขอให้การรถไฟแห่งประเทศไทย จัดทำรายละเอียดของแต่ละงาน เช่น งานค่าก่อสร้าง (งานโยธา) งานจัดหาและติดตั้งอาณัติสัญญาณ ให้ชัดเจนว่า จะต้องใช้งบประมาณทั้งหมดจำนวนเท่าใด และในปี ๒๕๔๖ จะต้องใช้งบประมาณจำนวนเท่าใด และยังคงขาดอีกจำนวนเท่าใด เพื่อสำนักงบประมาณจะได้จัดสรรงบประมาณให้ในแต่ละปีได้อย่างเหมาะสมจนสิ้นสุดโครงการ

๑.๔ เนื่องจากข้อมูลในรายละเอียดเกี่ยวกับวงเงินค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ ตามโครงการ ระยะเวลา และวงเงินกู้ที่จะขออนุมัติตามข้อเสนอที่กระทรวงการคลังเสนอใหม่นี้ มีการเปลี่ยนแปลงไปจากข้อเสนอเดิม สมควรให้การรถไฟแห่งประเทศไทยจัดทำข้อมูลรายละเอียดเพิ่มเติมให้ชัดเจนเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ซึ่งกระทรวงคมนาคม (รฟท.) ขอรับไปดำเนินการเพื่อนำเสนอประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีเพิ่มเติมต่อไป

๒. มติคณะกรรมการกลั่นกรอง ฯ

เห็นควรอนุมัติตามข้อเสนอของกระทรวงการคลังตามประเด็นอภิปรายในข้อ ๑.๒ รวม ๒ ข้อ และนำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบต่อไป

คณะรัฐมนตรีได้ลงมติเมื่อวันที่ ๑ เมษายน ๒๕๔๖ อนุมัติตามมติคณะกรรมการ กลั่นกรองเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ ๗ (ฝ่ายโครงสร้างพื้นฐาน)

จึงเรียนยืนยันมา

ขอแสดงความนับถือ

(นางโฉมศรี อารยะศิริ)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

๕ 4 131.01.2546

สำนักบริหารการประชุมคณะรัฐมนตรี

โทร. ๐ ๒๒๔๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๒๔

โทรสาร ๐ ๒๒๔๐ ๙๐๖๔

nat46_3_74

ดร. จก.
ดร. สป.
ดร. สว.
ดร. 8
ดร. 3 12/4/46
ผู้พิมพ์