

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๔/๒๕๔๗

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๑ เมษายน ๒๕๔๖

เรื่อง การกู้เงินสำหรับโครงการก่อสร้างทางคู่ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

อ้างถึง หนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๒๐๖/๑๐๘๕๑ ลงวันที่ ๒๕ มิถุนายน ๒๕๔๕

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๒๐๘.๑/๕๖๒๕
ลงวันที่ ๒๒ กรกฎาคม ๒๕๔๕
๒. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๐๓๒/๗๗๔๐ ลงวันที่ ๑๖ กรกฎาคม ๒๕๔๕
๓. สำเนาหนังสือสำนักงานงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๘/๐๐๓๖๐
ลงวันที่ ๑๕ กรกฎาคม ๒๕๔๕
๔. สำเนาหนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ ๑/๑๔๕๑/๒๕๔๖
ลงวันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๔๖

ตามที่ได้เสนอเรื่อง การกู้เงินสำหรับโครงการก่อสร้างทางคู่ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ไปเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคม สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
สำนักงานงบประมาณ ได้เสนอความเห็น และการรถไฟแห่งประเทศไทยได้ส่งเอกสารเพิ่มเติมในเรื่อง
ดังกล่าวมาเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือ
ที่ส่งมาด้วยนี้

คณะกรรมการกลั่นกรองเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ ๗ (ฝ่ายโครงสร้างพื้นฐาน)
ซึ่งมีรองนายกรัฐมนตรี (นายวิษณุ เครืองาม) เป็นประธานกรรมการ พิจารณาแล้ว มีประเด็นอภิปราย
และมติ ดังนี้

๑. ประเด็นอภิปราย

๑.๑ ผู้แทนการรถไฟแห่งประเทศไทยชี้แจงว่า

๑.๑.๑ โครงการก่อสร้างทางคู่ ปี ๒๕๓๗ - ๒๕๔๘ จะต้องใช้งบประมาณ

ในการดำเนินการ ดังนี้

- ๑.๑.๑.๑ วงเงินลงทุนทั้งโครงการ รวมทั้งสิ้น ๒๗,๕๐๑.๒๕๒ ล้านบาท
- ๑.๑.๑.๒ แหล่งเงินทุนที่จะนำมาใช้ในการดำเนินการตามโครงการ

ได้แก่

- (๑) จากเงินงบประมาณ จำนวน ๑๘,๕๐๑.๒๕๒ ล้านบาท
- (๒) จากเงินกู้ในประเทศ จำนวน ๙,๐๐๐ ล้านบาท
- ๑.๑.๑.๓ จำนวนเงินที่เบิกจ่ายไปแล้วในการดำเนินการตาม

โครงการ ได้แก่

- (๑) เงินงบประมาณ จำนวน ๑๔,๑๒๖.๒๖๒ ล้านบาท
- (๒) เงินกู้ในประเทศ จำนวน ๑,๐๐๐ ล้านบาท
- ๑.๑.๑.๔ คงเหลือวงเงินลงทุนที่จะต้องใช้ในการดำเนินการตาม

โครงการ ดังนี้

- (๑) เงินงบประมาณ จำนวน ๔,๒๗๕.๐๓๐ ล้านบาท
- (๒) เงินกู้ในประเทศ จำนวน ๘,๐๐๐ ล้านบาท

๑.๑.๒ ปัจจุบันการรถไฟแห่งประเทศไทยมีภาระผูกพันที่จะต้องเบิกจ่ายเงินค่าก่อสร้าง (งานโยธา) ตามสัญญา ฯ ที่ค้างชำระและที่จะเกิดขึ้นตามแผนการใช้จ่ายเงินในปีงบประมาณ ๒๕๔๖ รวมทั้งสิ้น ๔,๙๖๒ ล้านบาทเศษ แยกเป็น

๑.๑.๒.๑ ค่าก่อสร้าง (งานโยธา) ที่ผู้รับจ้างส่งมอบงานแล้ว และยังคงค้างชำระ จำนวน ๒,๙๐๐ ล้านบาทเศษ

๑.๑.๒.๒ ค่าก่อสร้าง (งานโยธา) ที่มีกำหนดแล้วเสร็จภายในปี ๒๕๔๖ จำนวน ๒,๐๖๒ ล้านบาทเศษ
ส่วนงานจัดหาและติดตั้งอาณัติสัญญาณ ฯ รวม ๓ สัญญา ยังคงอยู่ระหว่างดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างจำนวน ๒ สัญญา ทำให้ยังไม่ทราบวงเงินที่แน่นอนในส่วนนี้ แต่อย่างไรก็ตาม กรอบวงเงินที่จะขอกู้จนสิ้นสุดโครงการ ไม่เกิน ๘,๐๐๐ ล้านบาท

๑.๒ ผู้แทนกระทรวงการคลังเสนอว่า เนื่องจากแผนการใช้จ่ายเงินตามโครงการของการรถไฟแห่งประเทศไทยได้เปลี่ยนแปลงไป และมีความชัดเจนเกี่ยวกับวงเงินค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานตามโครงการมากขึ้นแล้ว กระทรวงการคลังจึงขอเสนอเปลี่ยนแปลงข้อเสนอที่จะนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาเสียใหม่ ดังนี้

๑.๒.๑ อนุมัติในหลักการให้ รฟท. กู้เงินในประเทศ เพื่อจ่ายค่าก่อสร้างและค่างานด้านอาณัติสัญญาณ ฯ โครงการก่อสร้างทางคู่ในส่วนที่สำนักงบประมาณไม่สามารถจัดสรรงบประมาณให้ตามแผนการใช้จ่ายเงินตั้งแต่ปี ๒๕๔๕ จนถึงสิ้นสุดโครงการ รวมทั้งอนุมัติให้ รฟท. กู้เงินในประเทศทดแทนการกู้เงินจากต่างประเทศเพื่อจ่ายเป็นค่างานด้านอาณัติสัญญาณ ฯ รวมกันภายในวงเงินไม่เกิน ๘,๐๐๐ ล้านบาท

๑.๒.๒ อนุมัติให้กระทรวงการคลังเป็นผู้พิจารณาวิธีการกู้เงิน เงื่อนไข และรายละเอียดต่าง ๆ โดยรัฐบาลเป็นผู้รับภาระชำระคืนต้นเงินและดอกเบี้ย

๑.๓ ผู้แทนสำนักงานประมาณมีความเห็นเพิ่มเติมว่า วงเงินกู้ไม่เกิน ๘,๐๐๐ ล้านบาท ที่กระทรวงการคลังเสนอใหม่นั้น สำนักงานประมาณไม่ขัดข้อง แต่ขอให้การรถไฟแห่งประเทศไทย จัดทำรายละเอียดของแต่ละงาน เช่น งานค่าก่อสร้าง (งานโยธา) งานจัดหาและติดตั้งอาณัติสัญญาณฯ ให้ชัดเจนว่า จะต้องใช้งบประมาณทั้งหมดจำนวนเท่าใด และในปี ๒๕๕๖ จะต้องใช้งบประมาณจำนวนเท่าใด และยังคงขาดอีกจำนวนเท่าใด เพื่อสำนักงานประมาณจะได้จัดสรรงบประมาณให้ในแต่ละปีได้อย่างเหมาะสมจนสิ้นสุดโครงการ

๑.๔ เนื่องจากข้อมูลในรายละเอียดเกี่ยวกับวงเงินค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ ตามโครงการ ระยะเวลา และวงเงินกู้ที่จะขออนุมัติตามข้อเสนอที่กระทรวงการคลังเสนอใหม่นี้ มีการเปลี่ยนแปลงไปจากข้อเสนอเดิม สมควรให้การรถไฟแห่งประเทศไทยจัดทำข้อมูลรายละเอียดเพิ่มเติมให้ชัดเจนเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ซึ่งกระทรวงคมนาคม (รฟท.) ขอรับไปดำเนินการเพื่อนำเสนอประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีเพิ่มเติมต่อไป

๒. มติคณะกรรมการกลั่นกรอง ฯ

เห็นควรอนุมัติตามข้อเสนอของกระทรวงการคลังตาม ประเด็นอภิปรายในข้อ ๑.๒ รวม ๒ ข้อ และนำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบต่อไป

คณะรัฐมนตรีได้ลงมติเมื่อวันที่ ๑ เมษายน ๒๕๕๖ อนุมัติตามมติคณะกรรมการ กลั่นกรองเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ ๗ (ฝ่ายโครงสร้างพื้นฐาน)

จึงเรียนยืนยันมา ได้แจ้งให้ผู้ที่เกี่ยวข้องตามบัญชีแนบท้ายทราบด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ



(นางโจมศรี อารยะศิริ)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- 4 เปร. 2546

สำนักบริหารการประชุมคณะรัฐมนตรี

โทร. ๐ ๒๒๔๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๒๔

โทรสาร ๐ ๒๒๔๐ ๙๐๖๔

na146_3_74

อ.ช. อ.ท.
ด.อ. สบป.
ด.อ. สวค. ๖ มี. ๕๖
จ.อ. ๘ ๕ มี. ๕๖
จ.อ. ๓ ๕๖
ผู้พิมพ์

รายชื่อผู้ที่เกี่ยวข้อง ซึ่งได้แจ้งเรื่อง การกู้เงินสำหรับโครงการก่อสร้างทางคู่
ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ให้ทราบ ดังนี้

๑. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม
๒. เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๓. ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ
๔. ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย
๕. ผู้ว่าการตรวจเงินแผ่นดิน