



ที่ มท 0100/

11602

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี	
รับที่.....	5338
วันที่ 30 ต.ค. 2545	1402

กระทรวงมหาดไทย

ถนนอัษฎางค์ กทม. 10200

8/16

28 สิงหาคม 2545

สน.รับที่.....
วันที่ 30 ต.ค. 2545
เวลา 15.00 น.

เรื่อง ผลการพิจารณาคัดเลือกผู้ลงทุนโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยาย

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง (1) หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร 0205/3087 ลงวันที่ 8 มีนาคม 2543
(2) หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร 0205/94 ลงวันที่ 5 มกราคม 2544

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
- (1) สำเนาคำสั่งกรุงเทพมหานคร ที่ 918/2543 ลงวันที่ 7 มีนาคม 2543
 - (2) สำเนาคำสั่งกรุงเทพมหานคร ที่ 1021/2543 ลงวันที่ 16 มีนาคม 2543
 - (3) สำเนาบันทีกคณะกรรมการพิจารณาการลงทุนโครงการฯ ส่วนที่ 1 ที่ กท 9300/604 ลงวันที่ 20 เมษายน 2544
 - (4) สำเนาประกาศกรุงเทพมหานคร เรื่อง รายชื่อบริษัทหรือกลุ่มบริษัทที่กรุงเทพมหานคร คัดเลือกเชิญให้ยื่นข้อเสนอลงทุนโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยาย ลงวันที่ 25 เมษายน 2544
 - (5) สำเนาประกาศกรุงเทพมหานคร เรื่อง เชิญชวนผู้สนใจยื่นข้อเสนอลงทุนโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยาย ลงวันที่ 25 เมษายน 2544
 - (6) สำเนานหนังสือกรุงเทพมหานคร ที่ กท 9305/666 ลงวันที่ 27 เมษายน 2544
 - (7) สำเนารายงานการประชุมคณะกรรมการพิจารณาการลงทุนโครงการฯ ครั้งที่ 8-3/2544 เมื่อวันที่ 5 มิถุนายน 2544
 - (8) สำเนานหนังสือกรุงเทพมหานคร ที่ กท 9305/918 ลงวันที่ 6 มิถุนายน 2544
 - (9) สำเนานหนังสือบริษัทระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด ที่ 0100.0000.0009 ลงวันที่ 4 กรกฎาคม 2544
 - (10) สำเนานหนังสือบริษัทระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด ที่ 0200.0000.0072 ลงวันที่ 3 กันยายน 2544
 - (11) สำเนารายงานการประชุมคณะกรรมการพิจารณาการลงทุนโครงการฯ ครั้งที่ 9-4/2544 เมื่อวันที่ 26 กันยายน 2544
 - (12) สำเนาบันทีกคณะกรรมการพิจารณาการลงทุนโครงการฯ ที่ กท 9300/1693 ลงวันที่ 18 ตุลาคม 2544 (4 ข้อ)

/ ตามหนังสือที่อ้างถึง...

ตามหนังสือที่อ้างถึง (1) คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2543 เห็นชอบโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยาย ตามที่กระทรวงมหาดไทยเสนอโดยในรายละเอียดอนุมัติให้กรุงเทพมหานครดำเนินการจัดหาผู้ลงทุนโครงการตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงาน หรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2535 ในรูปแบบการลงทุนทำนองเดียวกับโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร และตามหนังสือที่อ้างถึง (2) คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 26 ธันวาคม 2543 อนุมัติวิธีการคัดเลือกผู้ลงทุนโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยาย ตามมาตรา 16 แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงาน หรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2535 โดยวิธีการเชิญบริษัทหรือกลุ่มบริษัทที่เคยมีผลงาน หรือเคยยื่นเสนอ ดำเนินงานโครงการในลักษณะเดียวกับโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยาย ซึ่งประกอบด้วย กลุ่มบริษัทที่ยื่นข้อเสนอในโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร จำนวน 3 กลุ่ม โครงการรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร จำนวน 2 กลุ่ม และกลุ่มบริษัทที่กรุงเทพมหานครได้ขึ้นทะเบียนผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในโครงการระบบขนส่งมวลชน ขนาตรง สายพระราม 3 จำนวน 6 กลุ่ม รวมทั้งสิ้นจำนวน 11 กลุ่ม เพื่อมายื่นข้อเสนอดำเนินการโครงการ โดยคณะกรรมการพิจารณาการลงทุนโครงการฯ จะคัดเลือกข้อเสนอที่ดีที่สุดมาเป็นกรอบในการเจรจากับผู้รับสัมปทาน รายเดิมต่อไป ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงมหาดไทยได้รับรายงานจากกรุงเทพมหานคร ว่า ในการจัดหาผู้ลงทุนโครงการระบบ-ขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยาย ตามมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าว นั้น กรุงเทพมหานครได้แต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาการลงทุนโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยาย เพื่อทำหน้าที่พิจารณาคัดเลือกผู้ลงทุนโครงการตามนัยพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงาน หรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2535 รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย (1) และ (2) ซึ่งคณะกรรมการพิจารณาการลงทุนโครงการฯ ได้เสนอรายงานผลการคัดเลือกผู้ลงทุนโครงการ ดังนี้

1. ผลการดำเนินงานของคณะกรรมการพิจารณาการลงทุนโครงการฯ

ในการคัดเลือกผู้ลงทุนโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยาย ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 26 ธันวาคม 2543 คณะกรรมการพิจารณาการลงทุนโครงการฯ ได้ดำเนินงานในรายละเอียดตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2535 กำหนด ดังนี้

1.1 ดำเนินการจัดทำเอกสารประกอบการเชิญชวนผู้ลงทุนโครงการ ตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2535 มาตรา 14 (1) ประกอบด้วย

- (1) ประกาศเชิญชวนยื่นข้อเสนอ
- (2) ข้อกำหนด
- (3) ขอบเขตของงานโครงการและเงื่อนไขสำคัญของสัญญา

โดยในการจัดทำเอกสารดังกล่าว ได้มีการจ้างที่ปรึกษาซึ่งมีคุณภาพตามมาตรา 7 (บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด) และเป็นไปตามมาตรา 17 กำหนด เป็นผู้ดำเนินการร่างขอบเขตของโครงการ ฯลฯ เสนอต่อคณะกรรมการพิจารณาการลงทุนโครงการฯ เห็นชอบ โดยมีสาระสำคัญสรุปได้ดังนี้

/1.1.1 วัตถุประสงค์ ...

1.1.1 วัตถุประสงค์ของประกาศเชิญชวน เพื่อการจัดหาผู้รับสัมปทานโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยาย จำนวน 3 สายทาง ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2543 ประกอบด้วย

- (1) ส่วนต่อขยายถนนสีลม ข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา ถึงถนนตากสิน ความยาว 2.2 กิโลเมตร
- (2) ส่วนต่อขยายถนนสุขุมวิท จากอ่อนนุช ถึงสำโรง ความยาว 8.9 กิโลเมตร
- (3) ส่วนต่อขยายถนนพระรามที่ 3 จากสถานี S3 (ช่องนนทรี) ถึงถนนสาธุประดิษฐ์ ความยาว 8.5 กิโลเมตร

โดยกำหนดรูปแบบการลงทุนและลักษณะของโครงการเป็นไปทำนองเดียวกับโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร (BTS) เดิม

1.1.2 คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ กำหนดให้เป็นนิติบุคคลที่คณะกรรมการพิจารณาการลงทุนโครงการฯ เชิญชวนให้ยื่นข้อเสนอ ซึ่งประกอบด้วย บริษัท/กลุ่มบริษัท 11 ราย ที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบ เมื่อวันที่ 26 ธันวาคม 2543

1.1.3 การจัดทำข้อเสนอร่วมลงทุน กำหนดให้ยื่นข้อเสนอแยกเป็น 3 ของ ประกอบด้วย

- (1) ของที่ 1 : คุณสมบัติทั่วไป
- (2) ของที่ 2 : ข้อเสนอทางด้านเทคนิค
- (3) ของที่ 3 : ข้อเสนอทางด้านผลประโยชน์

โดยคณะกรรมการพิจารณาการลงทุนโครงการฯ จะประเมินข้อเสนอของที่ 1 : คุณสมบัติทั่วไปเป็นลำดับแรก หากผู้ยื่นข้อเสนอรายใดขาดคุณสมบัติตามเงื่อนไขที่กำหนด คณะกรรมการพิจารณาการลงทุนโครงการฯ จะส่งคืนข้อเสนอที่เหลือทั้งหมดคืนให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นทันที โดยจะไม่มีพิจารณาข้อเสนอในของที่ 2 และ 3 ต่อไป กรณีเดียวกันผู้ยื่นข้อเสนอรายใดไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินข้อเสนอของที่ 2 : ข้อเสนอด้านเทคนิค คณะกรรมการพิจารณาการลงทุนโครงการฯ จะส่งคืนข้อเสนอทั้งหมดคืนโดยไม่พิจารณาข้อเสนอในของที่ 3 : ข้อเสนอทางด้านผลประโยชน์

ผู้ยื่นข้อเสนอที่ผ่านการประเมินข้อเสนอของที่ 1 และของที่ 2 คณะกรรมการฯ จะทำการประเมินข้อเสนอของที่ 3 : ข้อเสนอทางด้านผลประโยชน์ โดยคณะกรรมการพิจารณาการลงทุนโครงการฯ จะคัดเลือกข้อเสนอดีที่สุดมาเจรจาต่อรอง เพื่อนำข้อเสนอดังกล่าวใช้เป็นกรอบในการเจรจากับผู้รับสัมปทานรายเดิม ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 26 ธันวาคม 2543 ต่อไป

1.1.4 หลักประกันของ กำหนดเป็นมูลค่า 200,000,000.- บาท (สองร้อยล้านบาทถ้วน) มีผลผูกพันเป็นเวลา 360 วัน นับจากวันยื่นข้อเสนอ

/ 1.1.5 หลักประกัน ...

1.1.5 หลักประกันสัญญา ผู้ที่ได้รับการคัดเลือกเป็นผู้รับสัมปทานโครงการจะต้องวางหลักประกันสัญญาไว้กับกรุงเทพมหานคร เป็นมูลค่า 200,000,000.- บาท (สองร้อยล้านบาทถ้วน) นอกจากหลักประกันสัญญาแล้ว ผู้ที่ได้รับการคัดเลือกจะต้องวางหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาสัมปทาน เป็นมูลค่า 50,000,000.- บาท (ห้าสิบล้านบาทถ้วน) และเพิ่มขึ้นเป็นมูลค่า 150,000,000.- บาท (หนึ่งร้อยห้าสิบล้านบาทถ้วน) เมื่อครบ 20 ปี นับจากวันลงนามในสัญญาสัมปทาน โดยกรุงเทพมหานครจะคืนให้เมื่อผู้รับสัมปทานได้ส่งมอบการดำเนินงานส่วนต่อขยาย ทั้ง 3 สายทาง ให้กรุงเทพมหานครแล้ว

1.1.6 เงื่อนไขของสัมปทาน สรุปได้ดังนี้

- (1) ผู้รับสัมปทานจะต้องบอกแหล่งเงินทุน ออกแบบและก่อสร้างส่วนต่อขยายทั้ง 3 สายทาง โดยกำหนดให้ส่วนต่อขยายถนนสี่ลม ต้องก่อสร้างแล้วเสร็จภายใน 30 เดือน นับแต่วันลงนามในสัญญา
- (2) ส่วนต่อขยายทั้ง 3 สายทาง จะต้องสอดคล้องในแง่เทคนิคกับระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร (โครงการเดิม)
- (3) ระยะเวลาสัมปทานของส่วนต่อขยายทั้ง 3 สายทาง มีระยะเวลา 30 ปี นับแต่วันแรกที่ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยาย สายแรกสายใดสายหนึ่งเริ่มประกอบธุรกิจ
- (4) ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกจะได้รับสิทธิและหน้าที่ที่จะต้องเก็บค่าโดยสาร และได้รับรายได้จากกิจกรรมอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยาย รวมไปถึงการโฆษณาและการให้เช่าสถานที่ภายในขอบเขตของระบบ
- (5) กรุงเทพมหานครจะจัดหาที่ดินในแต่ละเส้นทางให้โดยไม่คิดค่าใช้จ่าย อย่างไรก็ตาม ผู้รับสัมปทานจะต้องจ่ายค่าที่ดินสำหรับทำศูนย์ซ่อมบำรุง (Depot) กรุงเทพมหานครจะช่วยเหลือผู้รับสัมปทานในการขออนุญาตจากหน่วยงานต่าง ๆ รวมถึงประสานงานกับหน่วยงานที่สาม

1.2 ในรายละเอียดของการจัดหาผู้ลงทุนโครงการ ตามมาตรา 16 ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 26 ธันวาคม 2543 เห็นชอบตามที่คณะกรรมการพิจารณาการลงทุนโครงการเสนอให้เชิญบริษัทหรือกลุ่มบริษัทที่เคยมีผลงานหรือเคยยื่นข้อเสนอดำเนินงานในโครงการของรัฐ อันประกอบด้วย โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร โครงการรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร และบริษัทหรือกลุ่มบริษัทที่กรุงเทพมหานครได้ขึ้นทะเบียนผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในโครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรอง สายพระราม 3 รวมทั้งสิ้น 11 ราย เพื่อมายื่นข้อเสนอดำเนินงานสัมปทานโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยาย โดยคณะกรรมการพิจารณาการลงทุนโครงการฯ จะคัดเลือกข้อเสนอดีที่สุด เพื่อใช้เป็นกรอบในการเจรจากับผู้รับสัมปทานรายเดิม นั้น คณะกรรมการพิจารณาการลงทุนโครงการฯ ได้มีมติในการประชุมครั้งที่ 7-2/2544 เมื่อวันที่ 5 มีนาคม 2544 เห็นชอบในรายละเอียดของการดำเนินงานประกาศเชิญชวนผู้สนใจลงทุนโครงการ ดังนี้

/ 1.2.1 เห็นชอบให้ ...

1.2.1 เห็นชอบให้พิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอโครงการเฉพาะกลุ่มบริษัท ที่มีองค์ประกอบของการรวมกลุ่มบริษัท เป็นไปตามประกาศรายชื่อ 11 ราย ตามที่ฝ่ายเลขานุการ (สำนักการจราจร และขนส่ง) ได้สืบค้นจากการดำเนินงานโครงการของส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง ตามนัยมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 26 ธันวาคม 2543 โดยเห็นชอบให้เสนอผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร ลงนามในประกาศรายชื่อที่แนบ ต่อไป

1.2.2 เห็นชอบให้กำหนดราคาขายเอกสารการลงทุนโครงการ ชุดละ 150,000.- บาท (หนึ่งแสนห้าหมื่นบาทถ้วน) ซึ่งสอดคล้องกับระเบียบกรุงเทพมหานคร ว่าด้วยวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับการจ้างเหมาก่อสร้าง ของกรุงเทพมหานคร พ.ศ.2534

1.2.3 เห็นชอบให้กำหนดระยะเวลาขายเอกสารการลงทุนโครงการ 15 วันทำการ

1.2.4 เห็นชอบให้กำหนดสถานที่ขายเอกสารการลงทุนโครงการ ณ สำนักการจราจรและขนส่ง

1.2.5 มอบหมายให้สำนักการจราจรและขนส่งตรวจสอบอำนาจหน้าที่ในการแต่งตั้ง คณะกรรมการรับซองข้อเสนอ เพื่อนำเสนอผู้เกี่ยวข้องพิจารณาแต่งตั้งคณะกรรมการเพื่อทำหน้าที่ในการรับซอง ข้อเสนอโครงการ ต่อไป

1.2.6 เห็นชอบหลักเกณฑ์ในการประเมินข้อเสนอตามที่ที่ปรึกษา มาตรา 17 เสนอ

1.2.7 มอบหมายให้ฝ่ายเลขานุการ (สำนักการจราจรและขนส่ง) จัดทำแผนการดำเนินงานเสนอเพื่อใช้เป็นกรอบในการปฏิบัติและติดตามผลการดำเนินงานโครงการ ต่อไป

1.3 กรุงเทพมหานคร ได้เห็นชอบและดำเนินการในรายละเอียดของการประกาศเชิญชวน ผู้สนใจลงทุนโครงการ ตามมาตรา 16 ดังนี้

1.3.1 ขออนุมัติใช้เอกสารประกอบการเชิญชวนลงทุนโครงการ ประกอบด้วย ประกาศเชิญชวนยื่นข้อเสนอโครงการ ข้อกำหนด และขอบเขตของงานโครงการและเงื่อนไขสำคัญของสัญญา ตามที่คณะกรรมการพิจารณาการลงทุนโครงการฯ เสนอ

1.3.2 เห็นชอบดำเนินการประกาศรายชื่อบริษัทหรือกลุ่มบริษัทที่กรุงเทพมหานครคัดเลือกเชิญให้ยื่นข้อเสนอลงทุนโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยาย เมื่อวันที่ 25 เมษายน 2544 ตามนัยมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 26 ธันวาคม 2543

1.3.3 เห็นชอบดำเนินการประกาศเชิญชวนผู้สนใจยื่นข้อเสนอลงทุนโครงการระบบ-ขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยาย เมื่อวันที่ 25 เมษายน 2544

/ ทั้งนี้เป็นไปตาม ...

ทั้งนี้เป็นไปตามกฎกระทรวง (พ.ศ. 2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2535 ข้อ 4 และข้อ 7 พระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2535 มาตรา 12 มาตรา 13 มาตรา 14 พระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการกรุงเทพมหานคร พ.ศ. 2528 มาตรา 49 (1) (2) (4) และ (7) รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย (3) (4) และ (5)

2. การประกาศเชิญชวนผู้สนใจยื่นข้อเสนอลงทุนโครงการ

กรุงเทพมหานคร ได้มีหนังสือตามสิ่งที่ส่งมาด้วย (6) ส่งสำเนาประกาศรายชื่อฯ และประกาศเชิญชวนผู้สนใจ ให้บริษัท/กลุ่มบริษัท ตามรายชื่อ 11 ราย ทราบ เพื่อเชิญให้ยื่นข้อเสนอลงทุนโครงการตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 26 ธันวาคม 2543 โดยเมื่อครบกำหนดการขายเอกสารการลงทุนโครงการระหว่างวันที่ 1 - 22 พฤษภาคม 2544 ปรากฏว่าไม่มีบริษัท/กลุ่มบริษัทรายใดมายื่นความประสงค์เข้าซื้อเอกสารการลงทุนโครงการคณะกรรมการฯ พิจารณาการลงทุนโครงการฯ จึงได้มีมติในคราวประชุม ครั้งที่ 8-3/2544 เมื่อวันที่ 5 มิถุนายน 2544 รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย (7) เห็นชอบให้เชิญผู้รับสัมปทานรายเดิม (บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด) มายื่นข้อเสนอลงทุนโครงการฯ ภายใน 30 วัน ตามหนังสือที่ส่งมาด้วย (8) โดยเมื่อครบกำหนด บริษัทฯ ได้มีหนังสือ ขอขยายระยะเวลาการยื่นข้อเสนอออกไปอีก 60 วัน โดยให้เหตุผลว่า บริษัทฯ จำเป็นต้องศึกษาในรายละเอียดความเป็นไปได้ในการลงทุนโครงการ และจำเป็นต้องหารือกับผู้ถือหุ้นและเจ้าหน้าที่ของบริษัทฯ จึงไม่สามารถจัดทำข้อเสนอได้ตามกำหนด ทั้งนี้ บริษัทฯ ขอทราบความชัดเจนเรื่องการดำเนินโครงการส่วนต่อขยายสายพระราม 3 ซึ่งปัจจุบันแผนแม่บทระบบขนส่งมวลชนระบบรางในเขตกรุงเทพมหานครและพื้นที่ต่อเนื่อง ของสำนักงานคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก กำหนดให้เป็นส่วนต่อขยายของโครงการรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายสีน้ำเงิน สายเส้นรอบวงวงส่วนได้ (ท่าพระ-คลองเตย) รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย (9)

คณะกรรมการพิจารณาการลงทุนโครงการฯ มีมติเป็นเสียงส่วนมากให้ขยายระยะเวลาการยื่นข้อเสนอออกไปอีก 60 วัน ตามที่บริษัทฯ เสนอ

3. ผลการยื่นข้อเสนอลงทุนโครงการ

เมื่อครบกำหนดการขยายระยะเวลาการยื่นข้อเสนอลงทุนโครงการ บริษัทฯ ได้มีหนังสือตามสิ่งที่ส่งมาด้วย (10) แจ้งว่า ได้ศึกษาความเป็นไปได้ในการลงทุนแล้ว การดำเนินการส่วนต่อขยายเฉพาะสายสีลมและสายสุขุมวิท จะเป็นประโยชน์ต่อประชาชนเป็นอย่างยิ่ง และสามารถลงทุนในเชิงพาณิชย์ได้ ภายใต้เงื่อนไขที่สมควรเป็นไปตามความเป็นจริง ดังต่อไปนี้

3.1 การลงทุนในส่วนของงานโครงสร้างพื้นฐาน (งานโยธา) กรุงเทพมหานครหรือภาครัฐควรจะเป็นผู้ลงทุนให้ทั้งหมด เช่นเดียวกับโครงการรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล

3.2 การจัดหาระบบไฟฟ้าและเครื่องกลเพิ่มเติม เนื่องจากส่วนต่อขยายดังกล่าวเป็นหน้าที่ของบริษัทฯ

/ 3.3 การเดินรถ ...

3.3 การเดินรถและจัดเก็บรายได้ บริษัทฯ เป็นผู้ดำเนินงานภายใต้สัญญาสัมปทาน

3.4 บริษัทฯ ควรจะต้องได้รับสิทธิประโยชน์จากคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนในโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยาย เช่นเดียวกับโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร

4. ผลการพิจารณาข้อเสนอของคณะกรรมการพิจารณาการลงทุนโครงการ

คณะกรรมการพิจารณาการลงทุนโครงการฯ ได้มีการประชุม ครั้งที่ 9-4/2544 เมื่อวันที่ 26 กันยายน 2544 พิจารณาข้อเสนอของบริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด แล้วมีความเห็นว่า ข้อเสนอและเงื่อนไขการลงทุนของบริษัทฯ ในประเด็นที่เกี่ยวข้องกับสายทางโครงการที่เสนอลงทุนเฉพาะส่วนต่อขยายสายสีลม และส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท และในประเด็นที่ขอให้กรุงเทพมหานครหรือภาครัฐลงทุนโครงสร้างพื้นฐานงานโยธาทั้งหมดนั้น ขัดต่อมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2543 ในข้อ 1 และข้อ 2 ซึ่งกำหนดว่า

“ข้อ 1 เห็นชอบโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายเฉพาะสายทางตามผลของการศึกษาและอนุมัติให้ดำเนินการต่อไปได้ ตามที่กระทรวงมหาดไทยเสนอ ทั้งนี้ให้รับความเห็นและข้อสังเกตของกระทรวงการคลัง ในส่วนของลำดับความสำคัญของเส้นทาง และกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และสำนักงานงบประมาณ ไปพิจารณาดำเนินการด้วย”

(ผลการศึกษาโครงการที่กระทรวงมหาดไทยเสนอขออนุมัติคณะรัฐมนตรี ตามหนังสือที่ มท 0100/11733 ลงวันที่ 23 กันยายน 2542 ประกอบด้วย 3 สายทาง ดังนี้

1. ส่วนต่อขยายถนนสีลม ข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา ถึงถนนตากสิน ความยาว 2.2 กิโลเมตร
2. ส่วนต่อขยายถนนสุขุมวิท จากอ่อนนุช ถึงสำโรง ความยาว 8.9 กิโลเมตร
3. ส่วนต่อขยายถนนพระรามที่ 3 จากสถานี S3 ถึงถนนสาธุประดิษฐ์ ความยาว 8.5 กิโลเมตร)

“ข้อ 2 อนุมัติให้กรุงเทพมหานครดำเนินการจัดหาผู้ลงทุนโครงการฯ ตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2535 ในรูปแบบของการลงทุนทำนองเดียวกับโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร”

(ตามสัญญาสัมปทานโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ระหว่างกรุงเทพมหานคร กับบริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด ฉบับลงวันที่ 9 เมษายน 2535 กำหนดให้เอกชนผู้รับสัมปทานเป็นผู้รับภาระในการลงทุนโครงการเองทั้งหมด)

/ ดังนั้น คณะกรรมการ ...

ดังนั้น คณะกรรมการพิจารณาการลงทุนโครงการฯ จึงไม่รับพิจารณาข้อเสนอของบริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด ประกอบกับคณะกรรมการพิจารณาการลงทุนโครงการฯ พิจารณาแล้วเห็นว่าการจัดหาผู้ลงทุนโครงการ ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2543 นั้น จะไม่สามารถหาผู้มาลงทุนโครงการได้ ภายใต้ขอบเขตการลงทุนโครงการที่คณะรัฐมนตรีกำหนด จึงมีมติให้รายงานผลการดำเนินการคัดเลือกผู้ลงทุนโครงการ พร้อมทั้งเอกสารข้อมูลที่เกี่ยวข้องให้คณะรัฐมนตรีทราบ ตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2535 มาตรา 21 ทั้งนี้หากหน่วยงาน เจ้าของโครงการมีความประสงค์ที่จะดำเนินโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยาย ต่อไปอย่างไรให้อยู่ในดุลพินิจของหน่วยงานเจ้าของโครงการ ในการนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติต่อไป รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย (11) และ (12)

กระทรวงมหาดไทยจึงขอนำเสนอมา เพื่อโปรดนำเรียนคณะรัฐมนตรีทราบผลการคัดเลือกผู้ลงทุนโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยาย ตามรายงานของกรุงเทพมหานคร (คณะกรรมการพิจารณาการลงทุนโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยาย) ซึ่งได้รายงานให้ทราบว่า การประกาศเชิญชวนผู้สนใจลงทุนโครงการฯ รวมถึงการเชิญผู้รับสัมปทานรายเดิม (บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด) มายื่นข้อเสนอลงทุนโครงการตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 26 ธันวาคม 2543 ภายใต้ขอบเขตและเงื่อนไขการลงทุนโครงการตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2543 นั้น ปรากฏว่าข้อเสนอและเงื่อนไขของบริษัทฯ ในประเด็นที่เกี่ยวข้องกับสายทางโครงการที่เสนอลงทุนเฉพาะส่วนต่อขยายถนนสีลม และส่วนต่อขยายถนนสุขุมวิท และในประเด็นที่ขอให้กรุงเทพมหานครหรือภาครัฐลงทุนโครงสร้างพื้นฐานงานโยธาทั้งหมด นั้น ขัดต่อมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2543 ในข้อ 1 และข้อ 2 ซึ่งคณะกรรมการพิจารณาการลงทุนโครงการฯ ลงมติว่า การจัดหาผู้ลงทุนโครงการตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2543 นั้น ไม่สามารถหาผู้มาลงทุนโครงการได้ ทั้งนี้ เป็นไปตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2535 มาตรา 21

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

ร้อยตำรวจเอก 

(ประชัย เปี่ยมสมบูรณ์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

กรุงเทพมหานคร

โทร. 0 2354 1219

โทรสาร 0 2354 1218

d:\msoffice\ป.พิจารณาการลงทุนฯส่วนต่อขยาย\บันทึกส่งนังสื่อ4.doc



กรุงเทพมหานคร

ผลการพิจารณาคัดเลือกผู้ลงทุน
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยาย

เอกสารเสนอคณะรัฐมนตรี
สิงหาคม 2545