



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี	
ข้อที่	๙๙๘๘
วันที่	3 ก.พ. 2545
เวลา	16.49

ที่ วว 0802/ 8906

กระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี
และสิ่งแวดล้อม
ถนนพระรามที่ 6 ราชเทวี กทม. 10400

ทบท 1/287
วันที่ 4 ก.พ. 45
เวลา 13.00 น.
7/14

๒ กรกฎาคม 2545

เรื่อง มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม ที่ วว 0802/6477
ลงวันที่ 14 พฤษภาคม 2545

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. มติการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 4/2545
2. มติการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 5/2545

ตามหนังสือที่อ้างถึง กระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม ได้นำมติ
คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 3/2545 เมื่อวันที่ 14 มีนาคม 2545 เสนอต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบ
เพื่อให้เป็นไปตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 1/2543 เมื่อวันที่ 26 มกราคม 2543
ซึ่งให้แจ้งมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบ ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

ในการนี้กระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม จึงขอเสนอมติการประชุม
คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 4/2545 เมื่อวันที่ 2 พฤษภาคม 2545 และครั้งที่ 5/2545
เมื่อวันที่ 30 พฤษภาคม 2545 ซึ่งคณะกรรมการฯ ได้ให้การรับรองเรียบร้อยแล้วในการประชุมครั้งที่
6/2545 เมื่อวันที่ 20 มิถุนายน 2545 เสนอต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบ ดังรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย
1 และ 2

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเรียนคณะรัฐมนตรี เพื่อทราบด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายสนธยา คุณปลื้ม)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงวิทยาศาสตร์
และเทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม

สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม

กองนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม

โทร. 0 2298 6066 ต่อ 20 , 21

โทรสาร 0 2298 6061 ต่อ 20

มติการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
ครั้งที่ 4/2545 วันที่ 2 พฤษภาคม 2545

เป็นเรื่องเพื่อทราบ 1 เรื่อง เรื่องเพื่อพิจารณา 4 เรื่อง ดังนี้

เรื่องเพื่อทราบ

1. ผลการหารือกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการโครงสร้างพื้นฐาน และอื่นๆ ที่มีต่อมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการในการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ-มาเลเซีย

เรื่องเพื่อพิจารณา

2. ข้อตกลงของอาเซียนด้านมลพิษจากหมอกควันข้ามแดน (ASEAN Agreement on Transboundary Haze Pollution)
3. การแต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมในเขตพื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม
4. รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
5. การแต่งตั้งคณะกรรมการนโยบายแก้ไขปัญหาความขัดแย้งที่เกิดจากการดำเนินโครงการขนาดใหญ่

1. ผลการหารือกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการโครงสร้างพื้นฐาน และอื่นๆ ที่มีต่อมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการในการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติไทย-มาเลเซีย

มติ รับทราบผลการหารือของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการโครงสร้างพื้นฐานและอื่นๆ ที่ยืนยันต่อมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ที่เห็นชอบต่อรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติไทย-มาเลเซีย สำหรับประเด็นด้านสังคมให้นำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อให้ได้รับการแก้ไขในระดับนโยบายนั้น กระทรวงวิทยาศาสตร์ฯ รับที่จะนำไปดำเนินการแก้ไขในระดับนโยบายต่อไป อีกทั้งโครงการขนาดใหญ่ที่มีผลกระทบมากนั้น คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติอาจตั้งคณะกรรมการเฉพาะกิจเพื่อพิจารณาโครงการนั้นๆ ก็ได้ ซึ่งถือเป็นการแก้ไขในระดับนโยบายเช่นกัน

2. ข้อตกลงของอาเซียนด้านมลพิษจากหมอกควันข้ามแดน (ASEAN Agreement on Transboundary Haze Pollution)

มติ 1. เห็นชอบตามความเห็นของคณะอนุกรรมการกำกับแผนงานและมาตรการในการรองรับนโยบายการเผาในที่โล่งแจ้ง โดยแก้ไข Article 9 paragraph g และ Article 4 paragraph 3 ใน ASEAN Agreement on Transboundary Haze Pollution ดังนี้

1.1 ใน Article 9 paragraph g ให้ใช้ 'and/or' และให้ประเทศไทยทำใบแทรกคำแถลงตีความ (interpretative declaration) อธิบายความหมายของคำว่า 'and/or' ที่ใช้ใน Article 9 paragraph g เมื่อเข้าเป็นภาคีความตกลงโดยใช้ข้อความว่า " For Thailand, the expression 'and/or' in Article 9 (g) shall mean 'or' "

1.2 สำหรับ Article 4 paragraph 3 เห็นควรให้มีข้อเสนอทางเลือกตามลำดับ ดังนี้

1.2.1 ยืนยันให้ใช้คำว่า "or" ตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเดิม

1.2.2 ในกรณีที่ไม่สามารถใช้คำว่า "or" ให้ใช้คำว่า "and/or" แทน โดยไทยมีคำแถลงตีความ (interpretative declaration) เช่นเดียวกับ Article 9 paragraph g

1.2.3 ในกรณีที่ประเทศอาเซียนอื่นประสงค์จะให้คงร่างเดิมไว้นั้นคือใช้คำว่า "and" ใน Article 4 paragraph 3 ประเทศไทยน่าจะสามารถผ่อนปรนได้ ตามความเห็นของกระทรวงการต่างประเทศ

2. เห็นชอบในหลักการให้ประเทศไทยลงนามใน ASEAN Agreement on Transboundary Haze Pollution หากมีการดำเนินการตามข้อ 1.1 และข้อ 1.2

3. เห็นชอบตามข้อเสนอของกรมอาเซียน กระทรวงการต่างประเทศ ต่อทางเลือกที่สำนักเลขาธิการอาเซียนเสนอและให้ความเห็นต่อมาตรา 29 การมีผลบังคับใช้ (Entry Into Force)

3. การแต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมในเขตพื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม

มติ เห็นชอบให้ปรับปรุงองค์ประกอบและอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการปรับปรุงประกาศกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม ในบริเวณจังหวัดภูเก็ต โดยแต่งตั้งเป็นคณะกรรมการพิจารณาการจัดการสิ่งแวดล้อมในเขตพื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม ซึ่งมีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณา กลั่นกรอง และกำกับดูแล การจัดการสิ่งแวดล้อมในเขตพื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อมให้ครอบคลุมทุกพื้นที่ทั่วประเทศ และให้สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม รับข้อสังเกตของคณะกรรมการฯ ไปพิจารณา ในรายละเอียดขององค์ประกอบในคณะกรรมการฯ เพิ่มเติม ได้แก่ องค์กรภาคเอกชน ผู้แทนกรมการ ปกครอง และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น แล้วนำเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อทราบต่อไป

4. รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

มติ 1. เห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และโครงการร่วมกับเอกชน ด้านคมนาคม

2. ให้บริษัท ท่าอากาศยานสากลกรุงเทพแห่งใหม่ จำกัด (บทม.) ดำเนินการตามเงื่อนไข ที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนดไว้ ดังนี้

2.1 บริษัท ท่าอากาศยานสากลกรุงเทพแห่งใหม่ จำกัด (บทม.) ต้องปฏิบัติตาม มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามที่ เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2.2 บทม.ต้องจัดทำทะเบียนที่อยู่อาศัย อาคารต่างๆ พร้อมทั้งข้อมูลเกี่ยวกับสภาพ ทั่วๆ ไปของพื้นที่รอบๆ โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิในปีพ.ศ. 2544 โดยเฉพาะบริเวณที่อยู่ใน แนวเขตที่อาจจะได้รับผลกระทบด้านเสียงจากโครงการ โดยต้องแสดงภาพถ่ายดาวเทียมหรือภาพถ่าย ทางอากาศประกอบด้วย เพื่อใช้เป็นข้อมูลประกอบการติดตามตรวจสอบการเปลี่ยนแปลงด้านการใช้ ประโยชน์ที่ดิน และจ่ายค่าชดเชยจากผลกระทบด้านเสียงในอนาคต

2.3 บทม. ต้องนำมาตรการ และแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมทั้งหมดทุกด้านที่เสนอ ไว้ในรายงานโครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ซึ่งได้รับความเห็นชอบต่อรายงานแล้วนำไปกำหนดเป็น เงื่อนไขในสัญญาจ้างบริษัทผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้างและ/หรือบริษัทผู้ดำเนินการโครงการ

2.4 บทม. ต้องควบคุม กำกับ และดูแลให้บริษัทผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้างและ/หรือ บริษัทผู้ดำเนินโครงการ ต้องปฏิบัติตามมาตรการ/แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงาน การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิอย่างเคร่งครัด

2.5 เมื่อผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม พบว่าโครงการมีส่วนทำให้เกิด ผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรือมีการร้องเรียนจากผู้ได้รับผลกระทบ บทม. และ/หรือบริษัทผู้รับจ้างออกแบบ ก่อสร้าง บริษัทผู้ดำเนินโครงการต้องดำเนินการป้องกันและแก้ไขโดยเร่งด่วน รวมทั้งจะต้องแจ้งจังหวัด หน่วยงานท้องถิ่น และสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมทราบ และหารือเพื่อให้ความร่วมมือในการ แก้ปัญหาดังกล่าวโดยเร็ว

2.6 บทม. ต้องดำเนินการหรือว่าจ้างกลุ่มบุคคลที่ 3 (Third Party) ให้เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม โดยแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ซึ่งประกอบด้วย ผู้แทนจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ ผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรปราการ สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม กรมควบคุมมลพิษ ส่วนราชการในระดับภูมิภาคและท้องถิ่น หรือองค์กรในท้องถิ่น รวมทั้งองค์กรเอกชน เป็นต้น

2.7 บทม. จัดตั้งจัดเตรียมงบประมาณในการดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมและการแก้ไขปัญหาสิ่งแวดล้อม และการดำเนินงานของคณะกรรมการกำกับ

2.8 หาก บทม. มีความประสงค์จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ และ/หรือ มาตรการ หรือแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ที่แตกต่างจากที่เสนอไว้ในรายงานฯ บทม. ต้องเสนอรายละเอียดของการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ พิจารณาให้ความเห็นชอบทางด้านสิ่งแวดล้อม ก่อนการดำเนินการเปลี่ยนแปลงทุกครั้ง

2.9 บทม. ต้องเสนอรายงานผลการปฏิบัติการตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบสิ่งแวดล้อม ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง หน่วยงานท้องถิ่น และสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมทราบ ตามกำหนดเวลาที่เสนอในรายงานทุกครั้ง

2.10 ให้ บทม. จัดทำรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ภายหลังจากเปิดดำเนินการโครงการทุกๆ 3 ปี โดยศึกษาประเด็นสำคัญที่คาดว่าจะเกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

3. 1. 4. 3. ให้ บทม. รับข้อสังเกตของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ โดยนำผลการศึกษาโครงการระบายน้ำและแก้ไขปัญหาน้ำท่วมพื้นที่ด้านตะวันออกของกรุงเทพฯ และพื้นที่ใกล้เคียง ของกรมชลประทาน ผูกไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ด้วย ทั้งนี้ให้กรมชลประทาน กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เป็นผู้ดำเนินการแก้ไขปัญหาการระบายน้ำ

5. การแต่งตั้งคณะกรรมการนโยบายแก้ไขปัญหาความขัดแย้งที่เกิดจากการดำเนินโครงการขนาดใหญ่

มติ เห็นชอบให้แต่งตั้งคณะกรรมการผู้ชำนาญการนโยบายแก้ไขปัญหาความขัดแย้งที่เกิดจากการดำเนินโครงการขนาดใหญ่

มติการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
ครั้งที่ 5/2545 วันที่ 30 พฤษภาคม 2545

เป็นเรื่องเพื่อทราบ 1 เรื่อง เรื่องเพื่อพิจารณา 3 เรื่อง ดังนี้

เรื่องเพื่อทราบ

- 1 ผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการเพื่อการจัดการคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระดับจังหวัด

เรื่องเพื่อพิจารณา

- 2 คณะอนุกรรมการความปลอดภัยโรงงานนิวเคลียร์ ขอแต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณารายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- 3 การแต่งตั้งกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการกองทุนสิ่งแวดล้อม
- 4 การปรับปรุงวิธีการตรวจวัดควันขาวจากรถจักรยานยนต์

1. ผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการเพื่อการจัดการคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระดับจังหวัด

มติ 1. รับทราบผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการเพื่อการจัดการคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระดับจังหวัด พ.ศ. 2537-2545

2. คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ มีข้อสังเกตเกี่ยวกับการแก้ไขปัญหาการจัดการขยะมูลฝอยและการจัดการน้ำเสีย ดังนี้ การสนับสนุนงบประมาณในการดำเนินการดังกล่าว ควรให้ความสำคัญในด้านการพิจารณาคัดเลือกสถานที่ดำเนินการ พิจารณาความพร้อมของจังหวัดและท้องถิ่น การใช้เทคโนโลยีที่เหมาะสมโดยคำนึงถึงการลดปริมาณขยะ การคัดแยกของเสียชุมชนและของเสียอันตราย

3. ให้กระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม รับข้อสังเกตของคณะกรรมการฯ ไปดำเนินการประชุมปรึกษาหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อพิจารณาแนวทางการแก้ไขปัญหาการจัดการขยะมูลฝอยและการจัดการน้ำเสียด้านเทคนิควิชาการและกระบวนการบริหารจัดการแบบเป็นระบบครบวงจร แล้วนำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณาในระดับนโยบาย เพื่อให้สามารถแก้ไขปัญหาในทางปฏิบัติได้

2. คณะอนุกรรมการความปลอดภัยโรงงานนิวเคลียร์ ขอแต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณารายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

มติ เห็นควรให้แต่งตั้งกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณาผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการก่อสร้างเครื่องปฏิกรณ์ปรมาณูวิจัย ของศูนย์วิจัยนิวเคลียร์อรรถกรักษ์ สำนักงานพลังงานปรมาณูเพื่อสันติ โดยอาศัยอำนาจตามความในมาตรา 18 แห่ง พระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535

3. การแต่งตั้งกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการกองทุนสิ่งแวดล้อม

มติ เห็นชอบให้แต่งตั้งกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการกองทุนสิ่งแวดล้อม จำนวน 5 ท่าน ดังนี้

1. นายวิเชียร กิตตินิจกาล
2. นายสุรินทร์ เศรษฐมานิต
3. นายอภิชาติ ทองอยู่
4. นายเจริญศิลป์ เกษะนันท์
5. นายอาณัติ ประภาสวัสดี

ทั้งนี้ โดยให้สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมตรวจสอบคุณสมบัติของผู้ทรงคุณวุฒิลำดับที่ 4 นายเจริญศิลป์ เกษะนันท์ ว่าเมื่อดำรงตำแหน่งผู้พิพากษาสมทบศาลเยาวชนและครอบครัว จังหวัดราชบุรี แล้ว ถ้าได้รับแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ ในคณะกรรมการกองทุนสิ่งแวดล้อม อาจส่งผลให้ต้องพ้นจากตำแหน่งผู้พิพากษาสมทบฯ ดังกล่าว จะเป็นปัญหากับบุคคลลำดับที่ 4 หรือไม่เพียงใด ก่อนที่สำนักงานฯ จะนำเสนอประธานกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ลงนามในคำสั่งแต่งตั้งต่อไป ซึ่งหาก

นายเจริญศิลป์ เกษะนันท์ มีเหตุไม่สามารถดำรงตำแหน่งผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการกองทุนสิ่งแวดล้อมได้ ให้สำนักงานฯ เสนอขอแต่งตั้งกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิรายใหม่ต่อคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อพิจารณาต่อไป

4. การปรับปรุงวิธีการตรวจวัดควันขาวจากรถจักรยานยนต์

มติ 1. เห็นชอบให้ปรับปรุงวิธีการตรวจวัดควันขาวจากท่อไอเสียของรถจักรยานยนต์ตามมติคณะกรรมการควบคุมมลพิษ ครั้งที่ 2/2545 เมื่อวันที่ 27 มีนาคม 2545 ดังนี้

1.1 เร่งเครื่องยนต์อย่างรวดเร็วจนถึงความเร็วรอบสามในสี่ของความเร็วรอบที่ให้กำลังสูงสุด จากนั้นปล่อยคันเร่งเพื่อให้เครื่องยนต์กลับมาสู่อุปกรณ์

1.2 เร่งเครื่องยนต์ตามวิธีในข้อ 1.1 ซ้ำกัน 5 ครั้ง โดยให้บันทึกค่าสูงสุดของควันขาวที่ตรวจวัดได้ในแต่ละครั้ง หากผลการตรวจวัดในแต่ละครั้งไม่เกินกว่าค่ามาตรฐาน ให้ถือว่ารถจักรยานยนต์คันดังกล่าวมีค่าควันขาวไม่เกินกว่าค่ามาตรฐานที่กำหนด และไม่ต้องตรวจวัดต่อจนครบ 15 ครั้ง แต่ถ้าผลการตรวจวัดในแต่ละครั้งมีครั้งใดครั้งหนึ่งเกินกว่าค่ามาตรฐาน ให้ทำการตรวจวัดต่อจนครบ 15 ครั้ง และให้นำผลการตรวจวัดในครั้งที่ 11-15 มาคำนวณหาค่าเฉลี่ยเพื่อใช้เป็นเกณฑ์ตัดสินเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐาน

2. เห็นควรให้สำนักงานประมาณ สนับสนุนงบประมาณในการจัดซื้ออุปกรณ์เพื่อลดปริมาณการสะสมของไอเสียจากรถจักรยานยนต์ ณ บริเวณจุดตรวจวัดควันขาวให้แก่หน่วยงานที่มีหน้าที่ตรวจวัดควันขาวจากรถจักรยานยนต์ ได้แก่ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กรมการขนส่งทางบก และกรมควบคุมมลพิษ สำหรับหน่วยงานท้องถิ่นควรจัดสรรงบประมาณเพื่อการจัดซื้ออุปกรณ์ดังกล่าวเช่นเดียวกัน

3. ให้กระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม โดยกรมควบคุมมลพิษเผยแพร่ประชาสัมพันธ์วิธีการตรวจวัดควันขาวจากรถจักรยานยนต์ ตามที่ปรับปรุงใหม่ให้ประชาชนรับทราบ

4. ให้หน่วยงานปฏิบัติที่เกี่ยวข้องดำเนินการอย่างเข้มงวด สม่ำเสมอและต่อเนื่อง