



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี	
รับที่	2834
วันที่	15 พ.ค. 2545 10.32

ที่ วว 0802/ 6477

กระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี
และสิ่งแวดล้อม
ถนนพระรามที่ 6 ราชเทวี กทม. 10400

6/11

14 พฤษภาคม 2545

เรื่อง มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สพ. 1/205
วันที่ 15 พ.ค. 45
เวลา 14.15 น.

อ้างถึง หนังสือกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม ที่ วว 0802/4661
ลงวันที่ 1 เมษายน 2545

สิ่งที่ส่งมาด้วย มติการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 3/2545

ตามหนังสือที่อ้างถึง กระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม ได้นำมติ
คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 2/2545 เมื่อวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2545 เสนอต่คณะ-
รัฐมนตรีเพื่อทราบ เพื่อให้เป็นไปตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 1/2543 เมื่อวันที่
26 มกราคม 2543 ซึ่งให้แจ้งมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบ
ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

ในการนี้กระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม จึงขอเสนอมติการประชุม
คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 3/2545 เมื่อวันที่ 14 มีนาคม 2545 ซึ่งคณะกรรมการฯ
ได้ให้การรับรองเรียบร้อยแล้วในการประชุมครั้งที่ 4/2545 เมื่อวันที่ 2 พฤษภาคม 2545 เสนอต่
คณะรัฐมนตรีเพื่อทราบ ดังรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเรียนคณะรัฐมนตรี เพื่อทราบด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายสนธยา คุณปลื้ม)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงวิทยาศาสตร์
เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม

สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม

กองนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม

โทร. 0 2298 6066 ต่อ 20 , 21

โทรสาร 0 2298 6060

มติการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
ครั้งที่ 3/2545 วันที่ 14 มีนาคม 2545

เป็นเรื่องเพื่อทราบ 2 เรื่อง เรื่องเพื่อพิจารณา 3 เรื่อง และเรื่องอื่นๆ 1 เรื่อง ดังนี้

เรื่องเพื่อทราบ

1. การประชุมคณะมนตรีประศาสน์การสมัยพิเศษที่ 7 โครงการสิ่งแวดล้อมแห่งสหประชาชาติ
2. กระบวนการจัดทำแผนการจัดการทรัพยากรธรรมชาติจังหวัดขอนแก่น

เรื่องเพื่อพิจารณา

3. การเตรียมความพร้อมในการลงนามในอนุสัญญากรุงสตอกโฮล์มว่าด้วยสารมลพิษที่ตกค้างยาวนาน
4. รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านใต้ (ถนนกาญจนาภิเษก) ของกรมทางหลวง
5. การเสนอพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระดับนานาชาติ 4 แห่ง เป็นพื้นที่ชุ่มน้ำโลก (Ramsar Site) แห่งต่อไป

เรื่องอื่น ๆ

6. กรรมการในคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างพื้นฐาน และอื่นๆ คัดค้านวิธีการให้ผ่านรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไทย-มาเลเซีย ของบริษัท ทราเนส์ไทย-มาเลเซีย (ประเทศไทย) จำกัด

1. การประชุมคณะมนตรีประศาสน์การสมัยพิเศษที่ 7 โครงการสิ่งแวดล้อมแห่งสหประชาชาติ

มติ รับทราบ

2. กระบวนการจัดทำแผนการจัดการทรัพยากรธรรมชาติจังหวัดขอนแก่น

มติ รับทราบผลการดำเนินงานของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ในกระบวนการจัดทำแผนการจัดการทรัพยากรธรรมชาติจังหวัดขอนแก่น และคณะกรรมการฯ มีข้อสังเกตและข้อเสนอแนะเพิ่มเติมว่า แผนการจัดการทรัพยากรธรรมชาติในจังหวัดหนึ่ง ๆ ควรจะมีเพียงแผนเดียวและเป็นแผนที่มีการบูรณาการทั้งนี้กระบวนการจัดทำแผนควรมี 2 ระดับคือ แผนซึ่งเป็นด้านนโยบายในลักษณะ Top - down และแผนปฏิบัติการซึ่งเกิดจากการมีส่วนร่วมของประชาชนและชุมชนท้องถิ่น

3. การเตรียมความพร้อมในการลงนามในอนุสัญญากรุงสตอกโฮล์มว่าด้วยสารมลพิษที่ตกค้างยาวนาน

มติ 1. เห็นชอบให้ประเทศไทยเข้าเป็นภาคีในอนุสัญญากรุงสตอกโฮล์มว่าด้วยสารมลพิษที่ตกค้างยาวนาน โดยให้กระทรวงการต่างประเทศเป็นผู้ดำเนินการลงนาม ณ สำนักงานใหญ่สหประชาชาติ นครนิวยอร์ก ประเทศสหรัฐอเมริกา ภายในวันที่ 22 พฤษภาคม 2545

2. เห็นชอบในหลักการกับการให้สัตยาบัน (Ratify) ต่อนอนุสัญญาดังกล่าว แต่ในการให้สัตยาบันเพื่อให้ประเทศไทยเป็นภาคีสมาชิกในอนุสัญญานี้โดยสมบูรณ์ให้กระทำต่อเมื่อประเทศไทยมีความพร้อมในทางปฏิบัติ และให้กระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม โดยกรมควบคุมมลพิษ ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาศึกษา และเตรียมความพร้อม โดยให้มีคณะกรรมการเพื่อจัดทำแผนปฏิบัติการตามข้อกำหนดและพันธกรณี รวมถึงเพื่อกำหนดหน้าที่ของหน่วยงานต่าง ๆ ในการปฏิบัติตามข้อบัญญัติของอนุสัญญา เพื่อการเป็นภาคีสมาชิกโดยสมบูรณ์ต่อไป

4. รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านใต้(ถนนกาญจนาภิเษก) ของกรมทางหลวง

มติ 1. เห็นชอบในหลักการต่อรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านใต้ (ถนนกาญจนาภิเษก) ของกรมทางหลวง

2. ให้กรมทางหลวงปฏิบัติตามเงื่อนไขที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณา รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และโครงการร่วมกับเอกชนด้านคมนาคม กำหนดไว้ดังนี้

2.1 กรมทางหลวงจะต้องนำมาตรการที่กำหนดไว้ในแผนปฏิบัติการตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมไปถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด โดยต้องระบุไว้ในเงื่อนไขของการสัมปทานโครงการ และนำไปผนวกในสัญญาการก่อสร้างให้ผู้รับเหมาก่อสร้างปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัดด้วย ทั้งนี้จะต้องมีเจ้าหน้าที่รับผิดชอบในการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบแต่ละด้านกรณีเกิดเหตุการณ์ใดที่ทำให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม กรมทางหลวงจะต้องประสานให้สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบโดยเร็ว เพื่อจะได้ให้ความร่วมมือในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว

2.2 กรมทางหลวงควรพิจารณาให้มีการใช้ประโยชน์ของพื้นที่ได้ทางยกระดับหรือมาตรการป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยเฉพาะปัญหาอาชญากรรมและยาเสพติด รวมทั้งการบุกรุกพื้นที่ดังกล่าว เป็นต้น

2.3 การเวนคืนที่ดินกรมทางหลวงควรพิจารณาการชดเชยที่เหมาะสมและเป็นธรรมแก่ผู้ได้รับผลกระทบ รวมทั้งมีมาตรการบรรเทาผลกระทบทางด้านสังคมที่จะเกิดขึ้น ทั้งนี้เพื่อมิให้เกิดปัญหาการร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น

2.4 กรมทางหลวงจะต้องนำผลการศึกษาของการประเมินผลการประชุมเพื่อรับฟังข้อคิดเห็นจากประชาชนผู้ได้รับผลกระทบและการประชาสัมพันธ์โครงการเพื่อการลดผลกระทบทางสังคมเสนอต่อสำนักงานฯ อีกครั้งหนึ่งเมื่อผลการศึกษาแล้วเสร็จ เพื่อรายงานให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ทราบ

2.5 ในการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทั้งในระยะก่อสร้างและดำเนินการตามแผนปฏิบัติการฯ กรมทางหลวงต้องดำเนินการหรือจัดจ้างบุคคลที่สาม (Third Party) เพื่อทำหน้าที่ในการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ ทั้งนี้จะต้องจัดตั้งคณะกรรมการเพื่อกำกับดูแลการดำเนินการของบุคคลที่สาม โดยกรมทางหลวงจักต้องแจ้งองค์ประกอบ และบทบาทหน้าที่ของคณะกรรมการกำกับฯ ให้สำนักงานฯ ทราบด้วย

2.6 กรมทางหลวงต้องเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการให้สำนักงานฯ ทราบ ตามกำหนดเวลาที่เสนอไว้ในรายงานทุกครั้ง พร้อมทั้งสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการในรอบปีให้ทราบทุกปี

2.7 หากมีความประสงค์ จะขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียด วัตถุประสงค์ กิจกรรมต่อเนื่องหรือมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ซึ่งแตกต่างไปจากรายละเอียดในเนื้อหาของรายงานที่ได้รับความเห็นชอบแล้ว กรมทางหลวงจะต้องเสนอรายละเอียดของการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานฯ ทราบ เพื่อเสนอต่อคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลงทุกครั้ง

3. ให้เพิ่มเติมรายละเอียดในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และนำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อทราบดังนี้

3.1 ข้อมูลการศึกษาเพิ่มเติมเกี่ยวกับดินอ่อน ซึ่งจะกลายเป็นโคลนเมื่อถูกแรงสั่นสะเทือนจากการตอกเสาเข็มและจากกิจกรรมการก่อสร้างอื่นๆ ในบริเวณโครงการและการประเินและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจจะเกิดจากการเคลื่อนตัวของดิน โดยเฉพาะอย่างยิ่งบริเวณ 7 หมู่บ้านซึ่งอยู่ใกล้เคียงโครงการ รวมทั้งเสนอมาตรการชดเชยค่าเสียหายหากโครงการก่อให้เกิดผลกระทบขึ้น ทั้งนี้ให้กรมทางหลวงกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาการก่อสร้างให้ผู้รับเหมาก่อสร้างปฏิบัติ

3.2 ข้อมูลการประเมินผลกระทบต่อชุมชนดั้งเดิม จากการดำเนินการโครงการ

4. ให้โครงการพัฒนาของรัฐและรัฐวิสาหกิจ ที่ต้องเสนอขอความเห็นชอบจากคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ต้องเสนอผลการศึกษารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) ให้คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณาให้ความเห็นชอบกับทางเลือกของโครงการ โดยเฉพาะการคัดเลือกเส้นทางในกรณีที่เป็นถนนหรือทางด่วนก่อนที่จะมีการศึกษาและจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ (EIA)

5. การเสนอพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระดับนานาชาติ 4 แห่ง เป็นพื้นที่ชุ่มน้ำโลก (Ramsar Site) แห่งต่อไป

มติ 1. เห็นชอบให้พื้นที่ชุ่มน้ำอุทยานแห่งชาติอ่าวพังงา จังหวัดพังงา เนื้อที่ 250,000 ไร่ พื้นที่ชุ่มน้ำอุทยานแห่งชาติเขาแหลมสน-ปากคลองกะเปอร์-ปากแม่น้ำกระบือ จังหวัดระนอง เนื้อที่ 677,625 ไร่ พื้นที่ชุ่มน้ำอุทยานแห่งชาติหาดเจ้าไหม-เขตห้ามล่าสัตว์ป่าหมู่เกาะลิบง-ปากแม่น้ำตรัง จังหวัดตรัง เนื้อที่ 515,745 ไร่ และพื้นที่ชุ่มน้ำอุทยานแห่งชาติหมู่เกาะอ่างทอง จังหวัดสุราษฎร์ธานี เนื้อที่ 63,750 ไร่ เป็นพื้นที่ชุ่มน้ำโลก (Ramsar Site) ตามความเห็นของคณะกรรมการการจัดการพื้นที่ชุ่มน้ำ

2. ให้กระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม ส่งรายละเอียดพร้อมแผนที่ของพื้นที่ชุ่มน้ำ ทั้ง 4 แห่ง ให้สำนักงานเลขาธิการอนุสัญญาว่าด้วยพื้นที่ชุ่มน้ำ เพื่อขึ้นทะเบียนเป็นพื้นที่ชุ่มน้ำโลก (Ramsar Site) และรายงานให้กระทรวงการต่างประเทศทราบต่อไป

6. กรรมการในคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโครงสร้างพื้นฐาน และอื่นๆ คัดค้านวิธีการให้ผ่านรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติไทย-มาเลเซีย ของบริษัท ทรานส์ไทย-มาเลเซีย (ประเทศไทย) จำกัด

มติ เห็นควรมอบหมายให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ โครงสร้างพื้นฐานและอื่นๆ ร่วมกันพิจารณาประเด็นของมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ที่เป็นข้อขัดแย้งให้เป็นที่ยุติ