



มติที่สุต

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักนายกรัฐมนตรี เขตตรวจราชการที่ ๑๒ โทร.๐ ๒๒๔๒ ๓๖๑๑ คอ ๑๔๗

ที่ นร ๐๑๐๕/ ๑๑๔๕

วันที่ ๖ พฤษภาคม ๒๕๕๕

เรื่อง รายงานการตรวจราชการ เขตตรวจราชการที่ ๑๒ ครั้งที่ ๒

กราบเรียน นายกรัฐมนตรี

๑. เรื่องเดิม

นายกรัฐมนตรีได้มีคำสั่งสำนักนายกรัฐมนตรีที่ ๓๐๑/๒๕๕๕ ลงวันที่ ๘ ตุลาคม ๒๕๕๕ มอบหมายให้กระผมกำกับกำกับการปฏิบัติราชการในพื้นที่ เขตตรวจราชการสำนักนายกรัฐมนตรี เขตตรวจราชการที่ ๗, ๑๐ และ ๑๒ โดยในเขตตรวจราชการที่ ๑๒ ได้แก่จังหวัดตรัง พัทลุง สตูล สงขลา ปัตตานี ยะลา และนราธิวาส และได้มีการตรวจราชการเขตดังกล่าวในครั้งแรกไปแล้ว เมื่อวันที่ ๖ พฤศจิกายน ๒๕๕๕

๒. ข้อเท็จจริง

กระผม พร้อมด้วยรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงมหาดไทย (นายประมวล รุจนเสรี) หัวหน้าผู้ตรวจราชการสำนักนายกรัฐมนตรี ผู้ตรวจราชการสำนักนายกรัฐมนตรีเขต ๑๒ และคณะ (เอกสาร ๑) ได้เดินทางไปตรวจราชการในเขตตรวจราชการที่ ๑๒ ครั้งที่ ๒ ที่จังหวัดสงขลา ในระหว่างวันที่ ๑๕ - ๒๐ พฤศจิกายน ๒๕๕๕

มีผลการตรวจราชการที่สำคัญ ดังนี้

๒.๑ การตรวจติดตามการดำเนินงานตามแผนการป้องกันอุทกภัยพื้นที่อำเภอลำทะเมนชัย

๒.๑.๑ ตรวจเยี่ยมสถานีสูบน้ำคลองอู่ตะเภา ของเทศบาลนครหาดใหญ่ และนายกเทศมนตรีนครหาดใหญ่ได้รายงานมาว่า ขณะนี้กำลังอยู่ระหว่างการดำเนินการตามแผนปฏิบัติการในระยะปานกลาง(ปี ๒๕๕๕ - ๒๕๕๘) โดยในส่วนของเทศบาลนครหาดใหญ่มีแผนงานป้องกันน้ำท่วมในเขตเทศบาล และพื้นที่ข้างเคียงประมาณ ๓๐ ตารางกิโลเมตร ที่สำคัญคือระบบระบายน้ำ (เอกสาร ๒) ซึ่งจากการดำเนินการก่อสร้างระบบท่อขนส่งน้ำรองรับการระบายน้ำพื้นที่จุดอ่อนลงสู่คลองธรรมชาติในปัจจุบัน วิศวกรคาดหมายว่าจะสามารถรองรับปริมาณน้ำฝนได้ถึง ๑๐ มิลลิเมตร. โดยไม่มีน้ำท่วมขังในเขตเมือง และโดยสภาพการณ์ของปริมาณน้ำในคลองธรรมชาติในปัจจุบัน ยังสามารถรองรับน้ำได้อีกมากพอสมควร จึงน่าเชื่อว่า ในปีนี้ถ้าเป็นกรณีฝนตกหนักตามฤดูกาลปกติ จะไม่มีน้ำท่วมเทศบาลนครหาดใหญ่ อย่างไรก็ตาม เทศบาลนครหาดใหญ่ได้มีการเตรียมพร้อมรับสถานการณ์อุทกภัย ทั้งในขั้นเตรียมการป้องกันก่อนเกิดเหตุ ขั้นการปฏิบัติขณะเกิดเหตุ และขั้นการปฏิบัติภายหลังเกิดเหตุแล้ว ไว้อีกทางหนึ่งด้วย (เอกสาร ๓)

ทั้งนี้ เทศบาลนครหาดใหญ่ได้เสนอขอรับการสนับสนุนโครงการที่จะดำเนินการในปีงบประมาณ ๒๕๕๖ รวม ๒ ส่วนด้วย คือ

(๑) ขอรับการสนับสนุนงบประมาณเพื่อดำเนินการปรับปรุงระบบระบายน้ำพื้นที่เทศบาลนครหาดใหญ่ เป็นเงิน ๖๘๕.๐๒๓ ล้านบาท (เอกสาร ๔)

(๒) ขอกการสนับสนุนงบประมาณโครงการจัดวางระบบท่อรวมสาธารณูปโภคในเขตพื้นที่เทศบาลนครหาดใหญ่ เป็นเงิน ๘๑๒.๘๓๘ ล้านบาท (เอกสาร ๕)

โดยเรื่องนี้กระผมได้มอบหมายให้ผู้ตรวจราชการสำนักนายกรัฐมนตรี เขตที่ ๑๒ ประธานสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) และกรมทรัพยากรน้ำ เพื่อจัดเข้าไว้ในแผนรวมการแก้ไขปัญหาอุทกภัยในระยะยาว ซึ่งมีคณะกรรมการเฉพาะที่รองนายกรัฐมนตรี (นายสุวิทย์ คุณกิตติ) เป็นประธาน ไปพิจารณาให้การสนับสนุน

๒.๑.๒ ตรวจเยี่ยมการขุดคลอง ร. ๓ ของกรมชลประทาน และได้รับรายงานว่า ตามแผนการดำเนินการโครงการบรรเทาอุทกภัยอำเภอหาดใหญ่ ในปีงบประมาณ ๒๕๔๔ - ๒๕๔๘ ของกรมชลประทาน มีผลการดำเนินงานขุดลอกคลองธรรมชาตินอกตัวเมืองหาดใหญ่ จำนวน ๑๑ คลอง และติดตั้งโปรแกรมจำลองทางคณิตศาสตร์เพื่อคาดการณ์และเตือนภัยน้ำท่วมในขั้นต้นเสร็จแล้ว ขณะนี้อยู่ในระหว่างการขุดคลองระบายน้ำสายใหม่ จำนวน ๕ สาย (คลองระบายน้ำ ร.๑ - ร.๕) ซึ่งส่วนใหญ่เป็นไปตามแผนงานที่กำหนด แต่มีอุปสรรคในการจัดหาที่ดิน ซึ่งกรมชลประทานกำลังดำเนินการแก้ไขปัญหาโดยการออกพระราชกฤษฎีกาเวนคืนที่ดิน ส่วนการขุดลอกจะใช้เวลาประมาณ ๑๒๐ วัน

๒.๒ การประชุมระดมพลังแผ่นดินป้องกันและแก้ไขปัญหายาเสพติด

กระผมพร้อมคณะ เลขาธิการ ป.ป.ส. ผู้ว่าราชการจังหวัด ประธาน และผู้แทนกรมการอิสลามประจำจังหวัดทุกจังหวัด ในเขตตรวจราชการที่ ๑๒ ได้ประชุมระดมพลังแผ่นดินป้องกันและแก้ไขปัญหายาเสพติดในพื้นที่ ๗ จังหวัดภาคใต้ มีสาระสำคัญของปัญหาและข้อเสนอแนะ ดังนี้

ปัญหา	ข้อเสนอแนะ
๑. ขาดเจ้าภาพในการดำเนินงานเพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหายาเสพติดในพื้นที่ ๒. ขาดการประสานงานร่วมกันระหว่างแกนนำสำคัญสำคัญในพื้นที่ โดยเฉพาะแกนนำทางศาสนา (ผู้นำศาสนา/ผู้บริหารและกรรมการมัสยิด) และแกนนำทางปกครองในชุมชน (กำนัน/ผู้ใหญ่บ้าน) ๓. บุคลากรมัสยิด/ผู้นำทางศาสนาบางส่วนยังไม่ได้ตระหนักถึงความสำคัญของปัญหายาเสพติด	๑. ควรส่งเสริมให้เกิดเจ้าภาพร่วมในการทำงานเพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหายาเสพติด เช่น กำนัน ผู้ใหญ่บ้านดูแลความสงบเรียบร้อย อบต. เทศบาล อบจ. สนับสนุนการสร้างอาชีพรายได้ มัสยิดส่งเสริมคุณธรรม จริยธรรม โดยเจ้าภาพทุกด้านต้องมีการบูรณาการอย่างใกล้ชิด ๒. ให้ความสำคัญทางสังคมในการแก้ไขปัญหายา และให้มัสยิดเป็นศูนย์กลางในการดำเนินการ โดยเน้นการ

ปัญหา	ข้อเสนอแนะ
๔. มลพิษขาดงบประมาณในการดำเนินงาน ๕. ผู้นำชุมชน อาทิ กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน สารวัตรชุมชน สารวัตรกำนัน ฯลฯ ในบางพื้นที่ขาดคุณสมบัติผู้นำที่ดีและไม่ได้รับความเชื่อถือจากประชาชนในชุมชน ๖. ปัญหาอิทธิพลผลประโยชน์ในพื้นที่ ๗. ปัญหาความสัมพันธ์ที่ห่างเหินระหว่างเจ้าหน้าที่รัฐและชุมชน	ป้องกันและแก้ไขเยียวยาอย่างถูกวิธี เช่น การส่งเสริมความรู้ความเข้าใจให้กับเยาวชนมากยิ่งขึ้น ๓. จัดสัมมนาผู้บริหารมัสยิด คณะกรรมการมัสยิด โต๊ะครู อิหม่าม และกำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ให้มีความรู้ความเข้าใจเรื่องสภาพปัญหาสาเหตุคิดให้ครอบคลุมทุกชนิด รวมทั้ง การป้องกันปัญหาสาเหตุคิด ๔. มีการกลั่นกรองบุคลากรที่จะมาเป็นผู้นำชุมชน โดยคัดเลือกบุคคลที่ปลอดจากอบายมุข และให้ผู้นำศาสนา มีบทบาทในการคัดเลือกด้วย ๕. สร้างระบบเครือข่ายมัสยิดให้เป็นแนวทางเดียวกัน ครอบคลุมทุกพื้นที่ และเติมเต็มในส่วนที่ขาดได้ ๖. การรักษาความลับของผู้แจ้งเบาะแส โดยให้หน่วยงานของรัฐที่มีหน้าที่รับผิดชอบดำเนินการคุ้มครองความปลอดภัยของผู้แจ้งเบาะแสดังเต็มที่ ๗. รัฐบาลควรให้ความสำคัญกับสถาบันครอบครัว พ่อแม่ ผู้ปกครองที่จะต้องสร้างภูมิคุ้มกันให้กับลูก ๘. ขอให้สนับสนุนอาสาสมัครชุมชนในการเฝ้าระวังปัญหาสาเหตุคิด เช่น ดำรวจหมู่บ้าน ๙. รัฐบาลควรพิจารณาโฆษณาทางโทรทัศน์ประเภท สุราและเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ ซึ่งมีผลต่อเยาวชน

โดยกระผมได้กำหนดแนวทางการดำเนินงานป้องกัน และแก้ไขปัญหาสาเหตุคิดใน ๗ จังหวัดภาคใต้ ไว้ดังนี้

๒.๒.๑ กำหนดเป้าหมายการแก้ไขปัญหาสาเหตุคิดให้หมดสิ้นไป ภายในวันที่ ๑๒ สิงหาคม ๒๕๔๗ เพื่อถวายเป็นพระราชกุศลแด่สมเด็จพระนางเจ้าฯ พระบรมราชินีนาถ เนื่องในวโรกาสเฉลิมพระชนมพรรษา ๖ รอบ

๒.๒.๒ ให้ร่วมกันจัดตั้งองค์กรดำเนินการป้องกัน และแก้ไขปัญหาสาเหตุคิด ๗ จังหวัด โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อให้มีการดำเนินงานที่เป็นเอกภาพ เป็นไปในแนวทางเดียวกัน ตลอดจนร่วมกันแบ่งปันทรัพยากร ความรู้ ความสามารถ เพื่อสนับสนุนการดำเนินงานอย่างมีประสิทธิภาพ และดำเนินการในลักษณะบูรณาการ โดยให้สำนักงาน ป.ป.ส. และกระทรวงมหาดไทยประสานการดำเนินการ

๒.๒.๓ ได้มอบหมายให้สำนักงาน ป.ป.ส. จัดทำ โครงการสัมมนาผู้นำศาสนาอิสลาม เพื่อพัฒนาความรู้ด้านการป้องกันยาเสพติดในพื้นที่ ๗ จังหวัดภาคใต้ตอนล่าง ประมาณ ๑๐๐ รุ่น รุ่นละ ๓๐๐ คน (จำนวนมัสยิดที่จดทะเบียนใน ๗ จังหวัด มีจำนวน ๒,๓๔๗ แห่ง คณะกรรมการมัสยิดแห่งละประมาณ ๑๕ คน) ใช้งบประมาณของสำนักงาน ป.ป.ส. ในวงเงิน ๑๒,๘๐๒,๗๐๐ บาท (สิบสองล้านแปดแสนสองพันเจ็ดร้อยบาทถ้วน) โดยให้คณะกรรมการอิสลามประจำจังหวัด ๗ จังหวัด และสำนักงาน ป.ป.ส. ภาคใต้ เป็นผู้รับผิดชอบดำเนินการ และเริ่มดำเนินการประชุมเตรียมการในวันที่ ๑๓ ธันวาคม ๒๕๔๕ นี้ (เอกสาร ๖)

๒.๒.๔ ให้มีการจัดกิจกรรมทางเลือก เพื่อสนับสนุนการป้องกันเยาวชนมิให้เข้าไปเกี่ยวข้องกับยาเสพติด อาทิเช่น กิจกรรมกีฬา กิจกรรมส่งเสริมความรู้ทางวิชาการ เป็นต้น

๒.๒.๕ พิจารณาให้ผู้ว่าราชการจังหวัด มีเงินอุดหนุนราชการเพื่อใช้ดำเนินการป้องกันและแก้ไขปัญหายาเสพติดในกรณีเร่งด่วนได้ โดยถือว่าปัญหายาเสพติดเป็นภัยพิบัติทางสังคม ขณะนี้สำนักงาน ป.ป.ส. กำลังอยู่ในระหว่างแก้ไขระเบียบฯ

๒.๓ การประชุมเพื่อรับฟังความเห็นเกี่ยวกับแนวทางการพัฒนาทะเลสาบสงขลา

กระผมพร้อมด้วยคณะ ผู้ว่าราชการจังหวัดสงขลา พัทลุง และนครศรีธรรมราช และผู้แทนหน่วยงานของรัฐที่เกี่ยวข้องทั้งหมด ได้ร่วมกันรับฟังและพิจารณาข้อเสนอของภาคประชาชนในพื้นที่ลุ่มน้ำทะเลสาบสงขลา ซึ่งจังหวัดได้มีการประสานงานเพื่อระดมความคิดเห็นของประชาชน จำแนกตามประเด็นปัญหา และความจำเป็นเร่งด่วนมาขึ้นหนึ่งแล้ว โดยมีประเด็นปัญหาที่ภาคประชาชนเสนอรวม ๑๐ เรื่อง (เอกสาร ๗) ซึ่งผู้แทนภาคประชาชนหลายกลุ่มได้เรียกร้องให้เร่งรัดโครงการก่อสร้างถนนสาย พท ๓๐๓๗ บ้านไสกลิ่ง ตำบลทะเลน้อย อำเภอพนางตุง จังหวัดพัทลุง – บ้านหัวป่า อำเภอรโนด จังหวัดสงขลา ระยะทาง ๑๗.๕๔๕ กิโลเมตร ดังนั้น จึงได้ขอยุติร่วมกันที่จะขอให้กระทรวงคมนาคม และกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ซึ่งได้รับมอบหมายจากมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๒ พฤศจิกายน ๒๕๔๕ ให้ทบทวนการศึกษาผลกระทบและออกแบบก่อสร้าง โดยพยายามใช้ประโยชน์จากถนนที่ประชาชนร่วมกันก่อสร้างให้มากที่สุด (เอกสาร ๘) พิจารณาดำเนินการให้แล้วเสร็จภายใน ๑ เดือน ซึ่งสำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรีได้แจ้งประสานงานให้กระทรวงคมนาคม และกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบ (เอกสาร ๙ และ ๑๐) พร้อมทั้งได้ประสานงานกับหน่วยบัญชาการทหารพัฒนาเพื่อพิจารณาแบบก่อสร้างและประมาณการราคาโดยคำนึงถึงหลักประหยัด ในเบื้องต้นอีกทางหนึ่งด้วยแล้ว

ส่วนข้อเสนออื่นๆ มีรายละเอียดที่ต้องพิจารณาให้สอดคล้องกับมติคณะรัฐมนตรีที่กำหนดไว้หลายครั้ง และมีประเด็นที่สมควรเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา ดังนั้น กระผมจึงได้แยกเป็นรายงานเฉพาะเรื่องอีกส่วนหนึ่ง ซึ่งจะได้นำกราบเรียนเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาในการประชุมคณะรัฐมนตรีวันที่ ๓ ธันวาคมนี้ ต่อไป

๒.๔ การแก้ไขปัญหาคือครื้อน และข้อเสนอแนะของประชาชน

๒.๔.๑ การของบประมาณสร้างศูนย์เรียนรู้เรื่องการตลาดฯ ตำบลจองถนน อำเภอเขาชัยสน จังหวัดพัทลุง ได้แจ้งให้กรมพัฒนาชุมชน และจังหวัดพัทลุง พิจารณาดำเนินการแล้ว

๒.๔.๒ โครงการจัดหาแหล่งน้ำตำบลอุชูด อำเภอสตงพระ จังหวัดสงขลา ได้แจ้งให้กรมทรัพยากรน้ำ กรมทรัพยากรน้ำบาดาล และจังหวัดสงขลา พิจารณาดำเนินการแล้ว

๒.๔.๓ การขอให้ตรวจสอบข้อเท็จจริง กรณีมีการฉกฉวยพรคุณเครื่อง จังหวัดนครศรีธรรมราช ได้แจ้งให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กรมป่าไม้ กรมชลประทาน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม และเลขาธิการคณะกรรมการพิเศษเพื่อประสานงานโครงการอันเนื่องมาจากพระราชดำริ พิจารณาดำเนินการแล้ว

๒.๔.๔ โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยว ตำบลท่าหิน อำเภอสตงพระ จังหวัดสงขลา ได้แจ้งให้กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา พิจารณาดำเนินการแล้ว

๓. การพิจารณาดำเนินการ

๓.๑ การขอรับการสนับสนุนงบประมาณของเทศบาลนครหาดใหญ่ ตามข้อ ๒.๑.๑ (๑) และ (๒) จะได้แจ้งให้ สชช. และกรมทรัพยากรน้ำ เพื่อจัดเข้าไว้ในแผนรวมการแก้ไขปัญหาคือครื้อนในระยะยาวที่รองนายกรัฐมนตรี (นายสุวิทย์ คุณกิตติ) เป็นประธานคณะกรรมการเฉพาะ พิจารณาให้การสนับสนุนต่อไป

๓.๒ การระดมพลังแผ่นดินป้องกัน และแก้ไขปัญหายาเสพติด จะได้ประสานงานกับกระทรวงมหาดไทย จังหวัดในเขตตรวจราชการที่ ๑๒ สนับสนุนให้คณะกรรมการอิสลามประจำจังหวัด ๗ จังหวัด และสำนักงาน ป.ป.ส. ภาคใต้ เป็นผู้รับผิดชอบดำเนินการโครงการสัมมนาผู้นำศาสนาอิสลามเพื่อพัฒนาความรู้ด้านการป้องกันยาเสพติดในพื้นที่ ๗ จังหวัดภาคใต้ตอนล่าง ประมาณ ๑๐๐ รุ่น รุ่นละ ๓๐๐ คน โดยใช้งบประมาณของสำนักงาน ป.ป.ส. ในวงเงิน ๑๒,๘๐๒,๗๐๐ บาท

๔. ข้อเสนอ

จึงกราบเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และกรุณานำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบ ในการประชุมในวันที่ ๓ ธันวาคม ๒๕๔๕ ต่อไปด้วย

- กภม
- นายกรัฐมนตรี
กภม

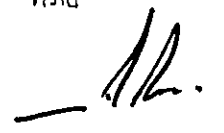
พลเอก



(ชวลิต ยงใจยุทธ)

รองนายกรัฐมนตรี

พันตำรวจโท


(ทักษิณ ชินวัตร)

นายกรัฐมนตรี

๒ ธ. ๔๕

การดำเนินงานด้านการระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม

เทศบาลนครหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา

บทคัดย่อ :

เนื่องจากสภาพทางภูมิศาสตร์ของชุมชนเมืองหาดใหญ่ซึ่งตั้งอยู่ตอนปลายของกลุ่มน้ำคลองอู่ตะเภา การเปลี่ยนแปลงการใช้ที่ดินบริเวณลุ่มน้ำ และการพัฒนาของพื้นที่ในทุก ๆ ด้านที่รวดเร็วอย่างยิ่งในช่วง 2-3 ทศวรรษที่ผ่านมา ส่งผลให้ความถี่และความรุนแรงของปัญหาอุทกภัยและปัญหาการระบายน้ำท่วมขังสูงขึ้น การดำเนินการแก้ไขและป้องกันปัญหาอุทกภัยและน้ำท่วมขังที่ดำเนินการมาอย่างต่อเนื่องของเทศบาลในปัจจุบันยังมีอาการรองรับหรือป้องกันปัญหาได้ทุกระดับรวมทั้งการจัดการเพื่อป้องกันแก้ไขปัญหามหาอุทกภัยแบบบูรณาการและยั่งยืน ซึ่งเป็นการร่วมคิดร่วมทำของหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องก็เพิ่งเป็นรูปร่างขึ้นมาอย่างชัดเจนภายหลังกุทกภัยครั้งร้ายแรงที่สุดเมื่อ พฤศจิกายน 2543 ที่ผ่านมา โดยสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ(สศช.)เป็นผู้จัดทำแผนป้องกันอุทกภัยพื้นที่อำเภอหาดใหญ่ ซึ่งประกอบด้วยมาตรการใช้สิ่งก่อสร้าง(เช่น คลองผันน้ำเลี่ยงเมือง การปรับปรุงระบบระบายน้ำในเขตเมือง การปรับปรุงสิ่งกีดขวางทางเดินน้ำท่วม) มาตรการใช้สิ่งก่อสร้างน้อย (เช่น การขุดลอกปรับปรุงทางน้ำธรรมชาติ และระบบคาดการณ์เตือนภัยน้ำหลาก) ตลอดจนมาตรการไม่ใช่สิ่งก่อสร้าง (เช่น มาตรการด้านผังเมืองและการใช้ประโยชน์ที่ดิน การฟื้นฟูสภาพป่าไม้ต้นน้ำ) โดยจัดทำเป็นแผนระยะสั้น(1 ปี) ระยะปานกลาง (5ปี) และระยะยาว (10ปี) พร้อมเสนอให้มีกลไกการบริหารจัดการแผนในรูปของอนุกรรมการต่าง ๆ เสนอผ่านความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี เมื่อ 24 เมษายน 2544 และอยู่ระหว่างการดำเนินการตามแผนในปัจจุบัน ซึ่งก็ยังคงเป็นเรื่องที่ทุกฝ่ายต้องดำเนินการและติดตามผลการปฏิบัติงานดังกล่าวอย่างจริงจังและต่อเนื่อง ความร่วมมือ ความเข้าใจ และความมีส่วนร่วมของประชาชนและทุก ๆ องค์กรที่เกี่ยวข้อง อาจนำไปสู่การจัดตั้งคณะกรรมการลุ่มน้ำ การมีมาตรการทางกฎหมายมารองรับการป้องกันและแก้ไขปัญหามหาอุทกภัย และการนำไปสู่แนวทางการบริหารจัดการน้ำท่วมในพื้นที่ลุ่มน้ำคลองอู่ตะเภาที่ดีที่สุดสำหรับทุกฝ่ายต่อไป

ลักษณะทางกายภาพของเมืองหาดใหญ่และสาเหตุน้ำท่วม

พื้นที่ลุ่มน้ำคลองอู่ตะเภามีต้นกำเนิดในเขตอำเภอสะเดา จังหวัดสงขลา มีพื้นที่รองรับการระบายน้ำมากกว่า 2,200 ตารางกิโลเมตร ที่ตั้งของชุมชนเมืองหาดใหญ่ประกอบด้วยเทศบาลนครหาดใหญ่และ อบต.ข้างเคียงอยู่บริเวณตอนปลายของกลุ่มน้ำประกอบด้วยพื้นที่รอบข้างของลุ่มน้ำยังมีลักษณะเป็นเนินสูงต่ำสลับกับแนวเทือกเขาน้อยใหญ่ ทำให้เกิดลำน้ำสาขาที่ทำหน้าที่รวบรวมน้ำฝนที่ตกลงไหลรวมกันสู่คลองอู่ตะเภามากมาย ซึ่งโดยปกติทุก ๆ ระยะประมาณ 2-3 ปี มักจะเกิดสภาพน้ำล้นตลิ่งคลองอู่ตะเภาเข้าท่วมเมืองหาดใหญ่ในลักษณะที่ไม่รุนแรงและครอบคลุมพื้นที่น้ำท่วมไม่มากนัก แต่หากปริมาณฝนที่ตกลงในลุ่มน้ำมีมากกว่าปกติก็จะเกิดน้ำท่วมที่มีระดับความรุนแรง

และครอบคลุมบริเวณกว้างขวางได้ดังเช่นเหตุการณ์อุทกภัยปี พ.ศ.2531 และในเหตุการณ์อุทกภัยที่เพิ่งเกิดขึ้นเมื่อช่วงวันที่ 21-26 พฤศจิกายน 2543 นี้ ซึ่งนอกจากจะมีฝนตกมากในพื้นที่ลุ่มน้ำแล้วยังมีฝนตกหนักในตัวเมืองหาดใหญ่และข้างเคียงมากกว่า 560 มม. ในวันที่ 21-23 ซึ่งอาจกล่าวได้ว่าตกหนักที่สุดเท่าที่เคยมีมาในพื้นที่เมืองหาดใหญ่ทำให้เกิดอุทกภัยที่สร้างความเสียหายแก่ชีวิตและทรัพย์สินมากที่สุดอย่างไม่เคยปรากฏมาก่อน

สาเหตุอื่น ๆ นอกเหนือจากฝนตกหนักกว่าเกณฑ์ปกติซึ่งนับว่ามีผลอย่างมากต่อการเกิดอุทกภัย ได้แก่ การพัฒนาการใช้ประโยชน์ที่ดินในลุ่มน้ำไม่ว่าจะเป็นการขยายตัวของแต่ละเมืองซึ่งส่งผลให้เกิดการถมดินเพื่อก่อสร้างอาคารที่อยู่อาศัย ย่านธุรกิจการค้า อุตสาหกรรม กระทั่งพื้นที่การเกษตรกรรมก็ตาม ทำให้พื้นที่รองรับน้ำและพักน้ำชั่วคราวตามธรรมชาติลดลงไปอย่างมาก ซึ่งหมายความว่าน้ำฝนแม้ตกลงมาเท่าเดิมแต่จะแปรเปลี่ยนไปเป็นน้ำหลากที่ไหลลงสู่คลองสายหลักได้อย่างรวดเร็วขึ้น ดังนั้น การจะป้องกันหรือบรรเทาผลกระทบจากน้ำท่วม จึงจำเป็นต้องดำเนินการหลาย ๆ มาตรการควบคู่กันไป ทั้งในระดับภาพรวมลุ่มน้ำไม่ว่าจะเป็นมาตรการใช้สิ่งก่อสร้างโดยการเร่งระบายน้ำของทั้งลุ่มน้ำออกสู่ทะเลสาบสงขลาโดยเร็ว การตัดลดชลอน้ำหลากจากตอนบน การปรับปรุงเพิ่มขีดความสามารถในการป้องกันน้ำล้นตลิ่งเข้าท่วมชุมชนเมือง ปรับปรุงประสิทธิภาพการระบายน้ำของชุมชนเมือง และมาตรการไม่ใช้สิ่งก่อสร้างหรือใช้สิ่งก่อสร้างน้อย เช่น มาตรการด้านผังเมือง และการควบคุมการใช้ที่ดินในลุ่มน้ำ เป็นต้น

ภายหลังเหตุการณ์อุทกภัยครั้งร้ายแรงขึ้นเมื่อวันที่ 21-25 ตุลาคม 2543 ซึ่งส่งผลให้เกิดความเสียหายทั้งชีวิตและทรัพย์สินของชาวหาดใหญ่และข้างเคียงเป็นจำนวนมาก รัฐบาลได้มอบหมายให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ(สศช.) พิจารณหาแนวทางการป้องกันและแก้ไขปัญหายุทกภัยอย่างเบ็ดเสร็จและถาวร ซึ่งสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ได้ดำเนินการในช่วงเริ่มต้นโดยการประสานหน่วยราชการต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการป้องกันและแก้ไขปัญหายุทกภัยทั้งในส่วนกลาง ส่วนภูมิภาคและ ส่วนท้องถิ่น จัดการประชุมปรึกษาหารือขึ้นที่ศูนย์พัฒนาภาคใต้ รวม 2 ครั้ง ในวันที่ 21 ธันวาคม 2543 และวันที่ 17 มกราคม 2544 ประกอบด้วยผู้แทนจากกรมชลประทาน สำนักงานชลประทานที่ 12 สำนักทางหลวงที่ 15 กรมทางหลวงจังหวัดสงขลา สำนักงานโยธาธิการ จัดหวัดสงขลา สำนักงานผังเมืองจังหวัดสงขลา สำนักงานป่าไม้จังหวัดสงขลา ศูนย์อุตุนิยมวิทยาภาคใต้ฝั่งตะวันออก และเทศบาลนครหาดใหญ่ ซึ่งจากการประชุมหารือทั้ง 2 ครั้ง ทำให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สามารถจัดทำแผนงาน/โครงการ เพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหายุทกภัยแบบบูรณาการภายใต้ชื่อ “แผนป้องกันอุทกภัยพื้นที่ลุ่มน้ำคลองอู่ตะเภา อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา” เพื่อเตรียมการนำเสนอขอรับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี

ให้นำไปสู่การปฏิบัติต่อไป นอกจากนี้ในการประชุมอนุกรรมการ แก้ไขปัญหาอุทกภัยภาคใต้อย่างถาวร ครั้งที่ 1/2544 เมื่อวันศุกร์ที่ 16 กุมภาพันธ์ 2544 ณ สำนักงานกองอำนาจการป้องกันอุทกภัยฝ่ายพลเรือนภาคใต้ตอนล่าง จังหวัดสงขลา สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติก็ได้รับร่วมกับสำนักงานคณะกรรมการพิเศษเพื่อประสานงานโครงการ อันเนื่องมาจากพระราชดำริ(กปร.) นำแผนงาน/โครงการดังกล่าวเสนอผ่านความเห็นชอบของที่ประชุมให้นำไปสู่การปฏิบัติด้วยแล้ว และเมื่อวันที่ 24 เมษายน 2544 คณะรัฐมนตรีก็ได้มีมติให้ความเห็นชอบให้นำแผนงานไปสู่การปฏิบัติ โดยให้แบ่งการดำเนินการออกเป็น 3 ระยะ ได้แก่

1. ระยะเร่งด่วน เพื่อให้แล้วเสร็จใช้การได้ทันในฤดูฝน 2544 ประกอบด้วยงานที่สามารถดำเนินการได้แล้วเสร็จในระยะเวลาอันสั้นและสามารถใช้ในการบรรเทา และ/หรือเสริมประสิทธิภาพระบบระบายน้ำเดิมที่มีอยู่ เช่น การขุดลอกคลองระบายน้ำธรรมชาติและระบบภาคการณ/เตือนภัยน้ำท่วม ของกรมชลประทาน การติดตั้งระบบตักขยะอัตโนมัติและระบบจำหน่ายไฟฟ้าแรงสูงตรงเข้าสู่สถานีสูบน้ำเดิม การก่อสร้างท่อผันน้ำและ การติดตั้งระบบสูบน้ำ/ของเทศบาลนครหาดใหญ่ การเปิดช่องระบายน้ำผ่านทางรถไฟเพิ่มเติมของการรถไฟฯ และการก่อสร้างสะพานรองรับคลองสายใหม่บริเวณถนนลพบุรีราเมศวร์ ของกรมทางหลวง เป็นต้น

2. ระยะปานกลาง เริ่มดำเนินการในปี 2545 มีกำหนดให้แล้วเสร็จภายในปี 2548 ประกอบด้วย แผนงาน/โครงการก่อสร้างในเชิงวิศวกรรมเพื่อปรับปรุงเพิ่มขีดความสามารถในการป้องกันน้ำท่วมและแก้ไขปัญหการระบายน้ำหลายโครงการ เช่น การก่อสร้างคลองผันน้ำเลี่ยงเมืองสายใหม่จำนวน 5 สาย ของกรมชลประทาน การก่อสร้างระบบท่อขนส่งน้ำ สถานีสูบน้ำและบึงกักเก็บน้ำ (แก้มลิง) ของเทศบาลนครหาดใหญ่ รวม 10 โครงการ และแผนงาน/โครงการ เชิงศึกษาวิจัย และกำหนดมาตรการไม่ใช้สิ่งก่อสร้างเพื่อทำให้ระบบระบายน้ำมีประสิทธิภาพมากขึ้นและสามารถใช้การได้อย่างยั่งยืน เช่น การปรับปรุงผังเมืองรวมที่เอื้ออำนวยต่อการระบายน้ำ ของกรมการผังเมือง และการปลูกป่าทดแทนในพื้นที่ต้นน้ำเพื่อป้องกันปัญหาดินถล่มและชลอน้ำหลากของกรมป่าไม้ เป็นต้น

3.ระยะยาว เป็นการดำเนินการที่มีกำหนดเริ่มต้นปี 2549 แล้วเสร็จภายในปี 2553 ประกอบด้วยการจัดหาพื้นที่และก่อสร้างแก้มลิงขนาดใหญ่ในบริเวณลุ่มน้ำคลองอู่ตะเภาเพื่อชลอและตัดลดน้ำหลากที่จะไหลลงสู่คลองอู่ตะเภาไหลผ่านชุมชนเมืองหาดใหญ่ มิให้เกินขีดความสามารถในการระบายของคลอง ดำเนินการ โดยกรมชลประทาน

นอกจากนี้ คณะรัฐมนตรียังได้ให้ความเห็นชอบให้มีกลไกบริหารแผนเพื่อกำกับดูแล และประสานงานระหว่างหน่วยงานต่าง ๆ เพื่อให้แผนงาน/โครงการ ได้สัมฤทธิ์ผลตามวัตถุประสงค์ที่วางไว้ โดยกลไกบริหารดังกล่าว ประกอบด้วยคณะอนุกรรมการชุดต่าง ๆ รวม 7 ชุด ตัวอย่างเช่น อนุกรรมการด้านจัดหาที่ดิน มีผู้ว่าราชการจังหวัดสงขลาเป็นประธาน มีหัวหน้าสำนักงานที่ดินจังหวัดสงขลา เป็นเลขานุการ ประกอบด้วยอนุกรรมการหลัก ๆ จากกรมการปกครอง กรมที่ดิน และกรมชลประทาน ทำหน้าที่ในการจัดหาที่ดินเพื่อการก่อสร้างคลองผันน้ำเลี้ยงเมืองสาขใหม่ อนุกรรมการประสานการก่อสร้าง มีอธิบดีกรมชลประทานเป็นประธาน มีผู้อำนวยการสำนักพัฒนาแหล่งน้ำ 5 กรมชลประทาน เป็นเลขานุการ และผู้อำนวยการสำนักการช่าง เทศบาลนครหาดใหญ่ เป็นผู้ช่วยเลขานุการ ประกอบด้วย อนุกรรมการจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับงานก่อสร้างตามแผนป้องกันอุทกภัยฯ ทำหน้าที่ประสานงาน เพื่อให้โครงการต่าง ๆ ที่แต่ละหน่วยงานได้นำแผนงานไปสู่การออกแบบและก่อสร้าง มีความสอดคล้อง เป็นประโยชน์สูงสุดโดยไม่มีงานซ้ำซ้อนหรือขัดแย้งกัน และอนุกรรมการบริหารแผน มีรองนายกรัฐมนตรี ที่กำกับดูแลดำเนินการป้องกันและแก้ไขปัญหาดูทกภัยพื้นที่ภาคใต้เป็นประธาน มีรองเลขาธิการสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เป็นเลขานุการ ทำหน้าที่อำนวยความสะดวก ติดตามผลและพิจารณาในเรื่องต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานตามแผนให้ลุล่วงตามวัตถุประสงค์ เป็นต้น

ผลการดำเนินการ

การดำเนินการด้านการแก้ไขปัญหาดูทกภัยระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วมของเทศบาลนครหาดใหญ่ โดยข้อเท็จจริงแล้วเทศบาลได้ดำเนินการเกี่ยวกับการป้องกันและแก้ไขปัญหาดูทกภัยก่อนเกิดเหตุอุทกภัยครั้งร้ายแรงเมื่อ พุทธศักราช 2543 อย่างต่อเนื่องมาโดยตลอด โดยเฉพาะอย่างยิ่งภายหลังเหตุการณ์อุทกภัยเมื่อ พุทธศักราช 2531 ไม่ว่าจะเป็นการดำเนินการก่อสร้างปรับปรุงระบบระบายน้ำตามแนวถนนสายต่าง ๆ ในเขตเทศบาล การก่อสร้าง ท่อระบายน้ำขนาดใหญ่ เช่น บริเวณถนนเพชรเกษม และถนนศรีนครินทร์ ลงสู่คลองอู่ตะเภา และย่านตลาดสดผ่านศูนย์การค้าปลาซาลงสู่คลองเตย ตลอดจนการปรับปรุงยกระดับถนนบางสวนย่านพลพิชัยและสาครมงคลเพื่อกั้นน้ำดินตลิ่งคลองอู่ตะเภาในระดับหนึ่ง รวมทั้งได้รับการสนับสนุนงบประมาณจากรัฐบาลให้ดำเนินการก่อสร้างปรับปรุงระบบระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วมตามโครงการพัฒนาเมืองหลักตั้งแต่ปี 2539 เช่น การปรับปรุงคลองเตยให้สามารถรองรับการระบายน้ำฝนที่ตกหนักในเขตเมืองได้อย่างมีประสิทธิภาพ การปรับปรุงระบบระบายน้ำ โดยก่อสร้างท่อขนส่งน้ำขนาดใหญ่ควบคู่กับสถานีสูบน้ำริมคลองหลายแห่ง เช่น ย่านถนนโชคสมาน ราษฎร์อุทิศ และรัตนอุทิศ ย่านสาครมงคลบริเวณชุมชนบางหัก และย่านจันทร์วิโรจน์บริเวณต้นน้ำคลองเตย สำหรับแก้ไขปัญหาน้ำท่วมที่จุดอ่อนน้ำท่วม แต่การดำเนินการดังกล่าวก็ยังไม่ครบถ้วนสมบูรณ์ ยังไม่สามารถรองรับและแก้ไขปัญหาดูทกภัยระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วมในระดับความรุนแรง ดังเช่นที่เกิดขึ้นในช่วงเดือน

พหุศักราช 2543 ได้ ซึ่งเทศบาลเองก็ได้ตระหนักและให้ความสำคัญกับการแก้ไขปัญหาทั่วมเป็นอย่างมาก ในปี 2542 เทศบาลจึงได้จ้างบริษัทที่ปรึกษาด้านการจัดการทรัพยากรน้ำให้ดำเนินการศึกษา สำรวจ ออกแบบ ระบบระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วมพื้นที่เขตเทศบาลนครหาดใหญ่ ผลดำเนินการดังกล่าวทำให้เทศบาลมีแผนงานด้านการปรับปรุงระบบระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วมที่ครอบคลุมพื้นที่ชุมชนทั้งในเขตเทศบาลและพื้นที่ข้างเคียงรวมพื้นที่ประมาณ 30 ตารางกิโลเมตร โดยมีสรุปสาระสำคัญดังนี้

1. ระบบระบายน้ำ ส่วนใหญ่มีลักษณะเป็นระบบท่อขนส่งน้ำรองรับการระบายน้ำพื้นที่จุดอ่อนน้ำท่วมลงสู่คลองธรรมชาติเดิม 3 สาย ได้แก่ คลองอู่ตะเภา(ด้านทิศตะวันตกของเมือง) คลองเคย(ด้านทิศตะวันออกของเมือง) และคลองหระ(ด้านทิศใต้ของเมือง) โดยในบางพื้นที่ที่มีลักษณะลุ่มต่ำมากจะมีการก่อสร้างสถานีสูบน้ำปลายท่อเพื่อช่วยในการระบายน้ำในฤดูน้ำหลากที่น้ำในคลองจะมีระดับสูง โดยระบบท่อขนส่งน้ำและสถานีสูบน้ำที่มีพื้นที่ดำเนินการในเขตเทศบาลจะเป็นการออกแบบถึงขั้นแบบรายละเอียดสำหรับก่อสร้างเมื่อมีงบประมาณสามารถจะนำไปใช้ก่อสร้างได้เลย ทั้งนี้ ค่าที่ใช้ในการออกแบบหลัก ๆ ได้แก่ ออกแบบให้รองรับความเข้มน้ำประมาณ 68 มม. ใน 3 ชั่วโมง และสภาพการใช้ที่ดินในอนาคต 20 ปีข้างหน้า

นอกจากการระบายน้ำในลักษณะข้างต้น ในบริเวณด้านทิศตะวันออกของตัวเมืองซึ่งมีแนวเขตคอกหงส์พาดผ่าน ทำให้ในฤดูฝนทุกปีมีน้ำหลากซึ่งเกิดจากฝนตกในบริเวณเทือกเขาไหลบ่าเข้าสู่เขตเมืองด้านทิศตะวันออกส่งผลให้มีน้ำท่วมขังระบายไม่ทันในหลายพื้นที่ เช่น ย่านถนนราชบุรีนดิ (30เมตร) -ธรรมนูญวิถี-ศุภสารรังสรรค์-คลองเรียน 1 และ 2- เพชรเกษมและกาญจนวนิช บางส่วน แนวทางดำเนินการตามผลการศึกษจะเป็นการจัดให้มีบึงกักเก็บน้ำในลักษณะแก้มลิงเพื่อทำหน้าที่ชลอและตัดลดปริมาณน้ำหลาก ตลอดจนบริเวณท้ายบึงจะจัดให้มีระบบสูบน้ำพร้อมระดับน้ำในบึง(ผันไปตามท่อขนส่งน้ำลงสู่คลองเคย) ไว้เตรียมรองรับพายุฝนลูกต่อไปได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยค่าที่ใช้ในการออกแบบคือออกแบบให้รองรับความเข้มน้ำประมาณ 84 มม. ใน 3 ชั่วโมง และสภาพการใช้ที่ดินในอนาคต 20 ปีข้างหน้า แต่เนื่องจากพื้นที่ดำเนินการก่อสร้างส่วนใหญ่จะอยู่ในเขตพื้นที่ของหน่วยงานราชการอื่น เช่น มณฑลทหารบกที่ 42 ศูนย์วิจัยยางสงขลา มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ (สำหรับแก้มลิงพื้นที่รับน้ำคลองเปลเดิม) และอยู่ในที่ดินเอกชน(สำหรับแก้มลิงพื้นที่รับน้ำคลองเรียน) ซึ่งจะต้องมีการขออนุญาตใช้พื้นที่และจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินให้เรียบร้อยก่อนจึงจะสามารถออกแบบรายละเอียดที่ชัดเจนได้ ทำให้การดำเนินการตามโครงการศึกษา สำรวจ ออกแบบ ซึ่งมีระยะเวลาดำเนินการเพียง 1 ปี ไม่สามารถจะออกแบบรายละเอียดพร้อมต่อการนำไปก่อสร้างได้ จึงได้ออกแบบเบื้องต้นซึ่งแสดงตำแหน่งที่ตั้งโดยสังเขปและปริมาตรกักเก็บน้ำที่เหมาะสมในแต่ละพื้นที่รับน้ำย่อย ตลอดจนรายละเอียดเบื้องต้นของระบบผันน้ำและสูบน้ำ

2. ระบบป้องกันน้ำท่วม มีลักษณะเป็นระบบปิดล้อมพื้นที่ชุมชนเมืองโดยทำการก่อสร้างปรับปรุงพื้นที่ริมตลิ่งคลองอุตะเกาะและสาขาทั้งสองฝั่งคลองให้มีระดับป้องกันน้ำล้นตลิ่งที่รอบการเกิดซ้ำประมาณ 25 ปี(รวมระยะกันการกระเพื่อมของน้ำแล้วจะป้องกันได้ประมาณรอบ 50 ปี) โดยในการออกแบบได้นำโครงการก่อสร้างคลองระบายน้ำเลี้ยงเมืองของกรมชลประทานมาใช้เป็นสมมติฐานในการออกแบบด้วย(เนื่องจากโครงการคลองระบายน้ำดังกล่าวทางกรมชลประทานได้นำแนวทางพระราชดำริหลังอุทกภัยเมื่อ พุทธศักราช 2531 มาดำเนินการออกแบบและเตรียมการก่อสร้างแล้วตั้งแต่ปี 2532 แต่ไม่สามารถดำเนินการได้เนื่องจากประสบปัญหาในการจัดหาที่ดิน) จึงถือได้ว่าการก่อสร้างระบบปิดล้อมเพื่อป้องกันน้ำท่วมจากสภาวะน้ำล้นตลิ่งของเทศบาลมีความสอดคล้องกับการดำเนินงานในภาพรวมระดับลุ่มน้ำของกรมชลประทาน และเช่นเดียวกันกับการออกแบบแก้มลิงข้างต้นเนื่องจากระบบปิดล้อมดังกล่าวส่วนใหญ่จะเป็นการก่อสร้างคันกันน้ำในบริเวณริมตลิ่งคลอง ซึ่งเป็นแนวรอยต่อระหว่างพื้นที่สาธารณะริมตลิ่งกับแนวการถือครองกรรมสิทธิ์ที่ดินของเอกชนและหน่วยงานต่าง ๆ ที่อยู่ชิดตลิ่งคลองและตามรูปแบบการก่อสร้างโดยทั่วไปจะมีลักษณะเป็นคันดินทึบน้ำถมอัดแน่นสำหรับบริเวณที่โล่งที่ยังไม่มีสิ่งปลูกสร้าง และเป็นเขื่อนหรือกำแพงกสล.ริมตลิ่งสำหรับบริเวณริมคลองที่มีสิ่งปลูกสร้างหนาแน่น หรืออาจเป็นรูปแบบผสมผสานขึ้นอยู่กับลักษณะพื้นที่ริมตลิ่งคลอง ซึ่งจากผลการสำรวจเบื้องต้นปรากฏว่าแนวการก่อสร้างส่วนใหญ่จะมีการล้ำเข้าไปในแนวเขตที่ดินของเอกชนและของหน่วยงานต่าง ๆ ทำให้การออกแบบรายละเอียดยังไม่สามารถดำเนินการได้จนกว่าจะได้ประสานงานและขออนุญาตใช้พื้นที่ก่อสร้างให้เรียบร้อยเสียก่อน ดังนั้น แบบแปลนงานก่อสร้างปรับปรุงคันกันน้ำตามผลการศึกษา สำรวจ ออกแบบดังกล่าว จึงเป็นเพียงแบบวิศวกรรมเบื้องต้นที่จะต้องจัดทำรายละเอียดที่ชัดเจนก่อนลงมือก่อสร้างต่อไป

ภายหลังจากที่คณะรัฐมนตรี ได้มีมติเห็นชอบและให้นำแผนที่สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เสนอไปสู่การปฏิบัติเมื่อ 24 เมษายน 2544 เทศบาลก็ได้จัดทำคำขอรับการสนับสนุนงบประมาณปี 2544 เพื่อดำเนินการ โครงการระยะเร่งด่วน พร้อมทั้งขอรับการสนับสนุนงบประมาณปี 2545 เพื่อดำเนินการโครงการระยะปานกลาง โดยได้มีหนังสือไปยังกรมการปกครอง พร้อมทั้งได้จัดส่งรายละเอียดแบบแปลนและประมาณราคาก่อสร้างไปยังกรมการปกครองเมื่อวันที่ 10 พฤศจิกายน 2544 และได้รับการแจ้งการจัดสรรงบประมาณปี 2544 (งบกลาง) จากจังหวัดสงขลาเมื่อวันที่ 16 กรกฎาคม 2544 ซึ่งเทศบาลได้เร่งดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง โดยวิธีพิเศษเพื่อเร่งดำเนินการทำสัญญาจ้างและก่อสร้างให้แล้วเสร็จทันใช้การในฤดูฝนปี 2544 ตามวัตถุประสงค์ของแผนงาน โดยได้ทำสัญญาจ้างเหมาก่อสร้างจำนวน 4 โครงการในวันที่ 7 สิงหาคม 2544 และได้ก่อสร้างแล้วเสร็จเรียบร้อยแล้วก่อนเดือน พฤศจิกายน 2544 จำนวน 3 โครงการ อีก 1 โครงการที่เหลือแล้วเสร็จในเดือนมีนาคม 2545 โดยในช่วงเดือนพฤศจิกายน 2544 เทศบาลได้ให้ผู้รับจ้างนำเครื่องสูบน้ำที่จะใช้ติดตั้งในสถานีสูบน้ำจริง

ทำการติดตั้งบนโครงสร้างชั่วคราวเพื่อเตรียมการสูบน้ำไว้เพื่อกรณีที่ระดับน้ำภายนอกสูงและจำเป็น ต้องเดินเครื่องสูบน้ำชั่วคราวไปก่อนด้วย ส่วนอีก 1 โครงการ เป็นการจัดจ้างโดยวิธีกรณีพิเศษ เป็นการจ่าย การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคให้ก่อสร้างระบบจำหน่ายไฟฟ้าแรงสูงเข้าสู่สถานีสูบน้ำทุกสถานีที่มีอยู่แล้วให้มี กระแสไฟฟ้าต่อตรงเข้าสู่สถานีแยกจากไฟชุมชน ซึ่งหากมีเหตุน้ำท่วมขังก็จะยังคงมีกระแสไฟฟ้า ใช้เดินเครื่องสูบน้ำได้อย่างต่อเนื่องโดยไม่ถูกตัดกระแสไฟฟ้าเหมือนระบบไฟฟ้าชุมชน ซึ่งการไฟฟ้า ส่วนภูมิภาคก็ได้ดำเนินการแล้วเสร็จก่อน พฤศจิกายน 2544 เช่นเดียวกัน

สำหรับในส่วนโครงการระยะปานกลาง ประกอบด้วยโครงการก่อสร้างปรับปรุงระบบ ระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม จำนวน 10 โครงการ เป็นโครงการที่อยู่ในลำดับความสำคัญต้น ๆ จากผล การศึกษาสำรวจและออกแบบโดยบริษัทที่ปรึกษาเมื่อปี 2542 มาจัดทำรายละเอียดแบบแปลนและประมาณ ราคาก่อสร้าง ดังมีรายละเอียดแยกตามลักษณะของงานดังนี้

1. ระบบป้องกันน้ำท่วมโดยการก่อสร้างคันกันน้ำล้นคลองอุ้มน้ำและคลองสาขา จำนวน 2 โครงการ ได้แก่ คันกันน้ำคลองอุ้มน้ำฝั่งขวาเริ่มดำเนินการปี 2545 และคันกันน้ำคลองอุ้มน้ำ ฝั่งซ้ายเริ่มดำเนินการปี 2546
2. ระบบระบายน้ำและรองรับน้ำหลากจากเทือกเขาด้านทิศตะวันออก จำนวน 5 โครงการ เป็นการก่อสร้างบึงกักเก็บน้ำ(แก้มลิง) 2 โครงการ ได้แก่ แก้มลิงคลองเปล และแก้มลิงคลอง เรียน โดยจะเริ่มดำเนินการในปี 2545 ทั้งสองโครงการ ทั้งนี้ในส่วนแก้มลิงคลองเรียนจะเป็นการจัดซื้อ ที่ดินในปี 2545 และเริ่มดำเนินการจัดทำรายละเอียดและก่อสร้างในปี 2546 ส่วนอีก 3 โครงการที่เหลือ ได้แก่ การก่อสร้างปรับปรุงระบบขนส่งน้ำใน 3 พื้นที่ ได้แก่ บริเวณริมทางรถไฟไปสงขลาและปลาย คลองเตย(ข7) บริเวณย่านถนนเพชรเกษมด้านหลังวัดหงษ์ประดิษฐาราม(HY-D-7) และบริเวณย่านถนน กาญจนวณิชใกล้โรงเรียนโสตศึกษา(HY-D-9).
3. ระบบระบายน้ำเพื่อระบายน้ำจากพื้นที่ลุ่มต่ำในเขตชุมชนเมืองลงสู่คลองธรรมชาติ จำนวน 3 โครงการ เป็นการก่อสร้างท่อขนส่งน้ำขนาดใหญ่ใต้ผิวจราจรพร้อมสร้างอาคารผันน้ำจากราง ระบายน้ำริมถนนเดิมลงสู่ท่อขนส่งน้ำและสร้างสถานีสูบน้ำปลายทาง(บริเวณริมคลอง) เพื่อให้สูบน้ำระบาย ลงสู่คลองในฤดูน้ำหลากใน 3 พื้นที่ ได้แก่ บริเวณย่านถนนนิพัทธ์สงเคราะห์ 1-5 และถนนรัตการ (PT-1) บริเวณย่านถนนพลพิชัย - ถนนชั้นอุทิศแก้วสมิทธิพัฒนา-วัดปรกกริม(PW-1) และบริเวณย่านถนน ศรีภูวนารถ-พลพิชัย-ราษฎร์อุทิศ(PU-1)

โดยทั้ง 10 โครงการดังกล่าวจะประกอบด้วยโครงการที่เทศบาลมีแบบแปลนรายละเอียดพร้อมต่อการก่อสร้างแล้ว จำนวน 5 โครงการ ได้แก่ โครงการ HY-D-7, HY-D-9, PT-1 PU-1 และ PW-1 และอีก 5 โครงการที่เหลือจะเป็นแบบวิศวกรรมเบื้องต้นจะต้องจัดทำรายละเอียดผังบริเวณ ค่าระดับ ตลอดจนสำรวจลักษณะทางปฐพีกลศาสตร์เพื่อจัดทำรายละเอียดโครงสร้างบางส่วนเพิ่มเติมก่อนลงมือก่อสร้าง และเนื่องจากภายหลังที่เทศบาลได้จัดทำคำขอรับการสนับสนุนงบประมาณ ปี 2545 สำหรับดำเนินการโครงการระยะปานกลาง เมื่อวันที่ 10 พฤษภาคม 2545 ดังกล่าวข้างต้น เทศบาลได้รับแจ้งจากกรมการปกครองเมื่อวันที่ 21 กันยายน 2545 ให้เร่งจัดส่งรายละเอียดเพื่อประกอบการขออนุมัติเงินประจำงวดไปยังกรมการปกครองให้ทันในวันที่ 25 กันยายน 2545 ทำให้เทศบาลไม่สามารถนำโครงการที่มีรายละเอียดเบื้องต้นไปจัดทำรายละเอียดสำหรับการก่อสร้างได้ทัน จึงได้มีการกำหนดในแบบแปลนและข้อกำหนดของงานโครงการดังกล่าว ให้ผู้รับจ้างเป็นผู้สำรวจข้อมูลเพิ่มเติมและจัดทำรายละเอียดสำหรับการก่อสร้างเสนอขออนุมัติเทศบาลก่อนลงมือก่อสร้าง ซึ่งเทศบาลก็ได้ชี้แจงถึงเหตุผลความจำเป็นดังกล่าวให้กรมการปกครองและสำนักงบประมาณทราบในขั้นตอนการขอรับการสนับสนุนงบประมาณแล้วตลอดจนได้นำเสนอแนวทางการจัดทำรายละเอียดเพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณและใช้ในการจัดซื้อจัดจ้างผ่านความเห็นชอบของหน่วยงานที่มีหน้าที่พิจารณาเกี่ยวกับการดำเนินงานตามแผนป้องกันอุทกภัยฯ ด้วยแล้ว

ดังนั้น ในการประกวดราคาจ้างเหมาก่อสร้างโครงการป้องกันอุทกภัยฯ ที่เริ่มดำเนินการในปีงบประมาณ 2545 จำนวน 8 โครงการ (ยกเว้นแก้มลิงคลองเรียนซึ่งเป็นการจัดซื้อที่ดิน และโครงการคันกันน้ำคลองอยู่ตะเภ่าฝั่งซ้ายซึ่งจะเริ่มในปี 2546) เทศบาลได้พิจารณาแล้วเห็นว่า เพื่อให้สามารถดำเนินการโครงการได้อย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด เป็นที่มั่นใจได้ว่าผู้รับจ้างที่จะเข้ามาดำเนินการมีขีดความสามารถที่จะจัดทำแบบแปลนที่เป็นแบบวิศวกรรมเบื้องต้นไปจัดทำแบบรายละเอียดสำหรับก่อสร้างได้ และมีขีดความสามารถและเทคนิคการทำงานที่ดีสำหรับก่อสร้างโครงการที่มีแบบรายละเอียดอยู่แล้วแต่จะต้องดำเนินการก่อสร้างในพื้นที่ถนน ซึ่งมีการจราจรและผู้อยู่อาศัยหนาแน่นได้อย่างมีประสิทธิภาพและมีความปลอดภัยสูง ตลอดจนมีเทคโนโลยีด้านการก่อสร้างระบบสูบน้ำที่มีระบบเครื่องกลและไฟฟ้าที่สลับซับซ้อนได้อย่างมีประสิทธิภาพ เทศบาลจึงได้ดำเนินการประกวดราคาโดยให้มีการยื่นข้อเสนอทางเทคนิคตามวิธีการที่กำหนดในระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการพัสดุของหน่วยการบริหารราชการส่วนท้องถิ่น พ.ศ. 2535 โดยได้ทำการลงนามในสัญญาจ้างทั้ง 8 โครงการในวันที่ 11 มีนาคม 2545 ขณะนี้ (กรกฎาคม 2545) ก็ได้มีการดำเนินการโดยภาพรวมแล้วเสร็จได้ผลงานราว 35-40 % และแม้ว่าตามสัญญาจ้างทั้ง 8 โครงการ จะแล้วเสร็จภายหลัง ธันวาคม 2545 ซึ่งเลขฤดูแล้งปี 2545 ไปแล้ว แต่จากการตรวจสอบการปฏิบัติงานของผู้รับจ้างถึงปัจจุบันปรากฏว่า จะมีงานบางส่วนสามารถดำเนินการได้แล้วเสร็จพร้อมต่อการใช้การในฤดูฝน ปี 2545 (เสร็จภายใน ตุลาคม 2545) เช่น บึงกักเก็บน้ำ (แก้มลิง)

คลองเปลงบางส่วน บริเวณ โรงพยาบาลค่ายเสนาณรงค์ และศูนย์วิจัยยางสงขลา ท่อขนส่งน้ำบางส่วนตามโครงการ PT-1 บริเวณถนนรัถการถึงคลองเคยสถานีสูบน้ำ ท่อขนส่งน้ำบางส่วนตามโครงการ PW-1 และท่อขนส่งน้ำตามแนว ช.17 กาญจนวนิช ตลอดจนสายตามโครงการ HY-D-9 นอกจากนี้ งานก่อสร้างในส่วนอื่น ๆ ที่เหลือเทศบาลได้ติดตามตรวจสอบการปฏิบัติงานตามสัญญาของผู้รับจ้างอย่างต่อเนื่องใกล้ชิด ซึ่งเทศบาลมั่นใจว่าจะสามารถเร่งรัดการปฏิบัติงานให้แล้วเสร็จทันตามกำหนดสัญญา ทุกโครงการเพื่อจะได้ใช้การอย่างมีประสิทธิภาพสูงสุดทันตามวัตถุประสงค์ของแผนป้องกันอุทกภัยฯ ที่ได้วางไว้ต่อไป

สำหรับการแก้ไขปัญหาและเตรียมการป้องกันในช่วงที่ระบบระบายน้ำของเทศบาลยังก่อสร้างไม่แล้วเสร็จทั้งระบบ เทศบาลได้เตรียมการเพื่อเตรียมรับมือกับเหตุการณ์ที่อาจเกิดขึ้น โดยการ จัดตั้งศูนย์อำนวยการเฉพาะกิจป้องกันและบรรเทาอุทกภัยขึ้นที่เทศบาล และให้มีศูนย์ย่อยแบ่งตามเขตเลือกตั้งออกเป็น 4 ศูนย์ เพื่อให้สามารถเพิ่มประสิทธิภาพในการช่วยเหลือประชาชนได้อย่างทันการณ์ เมื่อมีเหตุการณ์เกิดขึ้น ทั้งยังเป็นพื้นที่ซึ่งประชาชนสามารถรับรู้แหล่งขอรับความช่วยเหลือได้โดยง่าย เนื่องจากแบ่งเขตตามหน่วยเลือกตั้ง ซึ่งทุกคนทราบดีอยู่แล้ว โดยมีการจัดเตรียมกำลังเจ้าหน้าที่ประสานหน่วยงานสนับสนุน ตลอดจนจัดเตรียมจุดจ่อรถยนต์และจุดอพยพเคลื่อนย้ายประชาชน ซึ่งเทศบาลได้ประสานงานไว้เรียบร้อยแล้ว และได้มีการซักซ้อมเพื่อความพร้อมในการปฏิบัติงานจริง อีกทั้งมีการจัดเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ตลอด 24 ชั่วโมง คอยให้ข้อมูลและเตรียมรับสถานการณ์ได้อย่าง ทันทั่วถึงด้วย นอกจากนี้ในบริเวณที่เป็นจุดอ่อนน้ำท่วมขังเทศบาลยังได้นำมาตรการหลายอย่างมาเสริม ได้แก่การติดตั้งระบบสูบน้ำชั่วคราว และการเร่งก่อสร้างท่อขนส่งน้ำสาขาหลายแห่ง ตลอดจนกำหนด จุดเฝ้าระวังและลอกล้างเป็นพิเศษ ดังนี้

เขต 1

จุดอ่อนน้ำท่วม ย่านสนามกีฬาและรัถการ(ตลาดสด)

เนื่องจาก 1. ระบบระบายน้ำเดิมมีขนาดเล็ก และระบบท่อขนส่งน้ำยังก่อสร้างไม่เสร็จสมบูรณ์

การแก้ไข 1. เร่งการก่อสร้างท่อขนส่งน้ำบริเวณปลายถนนรัถการลงสู่คลองเคย เพื่อตัดลดน้ำในกระบาย

น้ำเดิม ย่านนิพัทธ์สงเคราะห์ 3-5 และอนุสรณ์อาจารย์ทอง

2. ติดตั้งระบบสูบน้ำชั่วคราวในอาคารผ่นน้ำเสีย(CSO) สูบจากปลายกระบายน้ำเดิมของถนน

นิพัทธ์-

สงเคราะห์ 1-5 ลงสู่ท่อคักน้ำเสียเพื่อเร่งระบายน้ำออกสู่คลองแห

เขต 2

จุดอ่อนน้ำท่วม แสงศรี หน้าวัดฯ หลังโรงแรม SC

เนื่องจาก ขยะตกค้างหน้าตะแกรงอาคารผ่นน้ำลงสู่ท่อขนส่งน้ำ และขยะในคูระบายน้ำเดิม

การแก้ไข 1. เฝ้าระวัง/ลอกล้างขยะหน้าตะแกรง ให้น้ำในคูระบายน้ำเดิมผ่นลงสู่ท่อขนส่งน้ำออกสู่
คลองเคยได้โดยสะดวก

2. ติดตั้งเครื่องสูบน้ำชั่วคราวในบ่อ CSO หลังโรงแรม SC (อากาศออร์ท)

จุดอ่อนน้ำท่วม ย่านนิพัทธ์อุทิศ 1-2-3 และหลังอนาธา(เสน่หาอนุสรณ์)

เนื่องจาก ขยะตกค้างบริเวณตะแกรงอาคารผ่นน้ำ

การแก้ไข 1. เฝ้าระวัง/ลอกล้างขยะหน้าตะแกรง และบริเวณคูระบายน้ำเดิม

2. เพิ่มจุดระบายน้ำจากรางระบายน้ำเดิมหลังอนาธาเชื่อมเข้าสู่ท่อขนส่งน้ำระบายออกสู่
คลองเคยด้านหลังโรงแรมบีพีฯ

จุดอ่อนน้ำท่วม ย่านเพชรเกษม กาญจนวนิช และสามแยกคอหงส์

เนื่องจาก 1. น้ำหลากจากเขาคอหงส์

2. ระบบระบายน้ำเดิมมีขนาดเล็ก เช่น ย่านรร.พานิชยการหาดใหญ่ ชุมชนบ้านกลางนาและ
ภาสว้าง

3. พื้นที่ลุ่มต่ำแอ่งกระทะ เช่น ซ.6 เพชรเกษม

การแก้ไข 1. ใช้บึงกักเก็บน้ำในบริเวณสนามกอล์ฟ ซึ่งงานดินขุดส่วนใหญ่แล้วเสร็จรองรับน้ำหลากจาก
เทือกเขาคอหงส์บางส่วน

2. ใช้ท่อตามแนว ซ.17 กาญจนวนิช ที่ปัจจุบันก่อสร้างแล้วเสร็จคัดลดน้ำหลากจากโรงเรียน
โสตฯ และ มอ. ลงสู่คลองเคย

3. ใช้ท่อขนส่งน้ำย่านชุมชนบ้านกลางนา ซ. 6 เพชรเกษม และท่อลอดถนนเพชรเกษมหน้า
ภาสว้าง ช่วยระบายลงสู่ท่อระบายน้ำสายหลักและคลองเคย

4. เฝ้าระวังลอกล้างขยะหน้าตะแกรง CSO หน้าศูนย์มัสด้าและอาคารรวมน้ำสามแยกคอหงส์

เขต 3

จุดอ่อนน้ำท่วม ไกล่สะพานไทยอาคาร(ร้านป้าบ๊ิด)

เนื่องจาก มักมีขยะตกค้างหน้าตะแกรง CSO ไกล่สะพานดังกล่าว

การแก้ไข เฝ้าระวัง/ลอกล้างขยะหน้าตะแกรง

จุดอ่อนน้ำท่วม ท้ายบึงศรีตรัง(กาญจนวนิชนแยกปทุมกันท์) และสามแยกโคกนาว

เนื่องจาก น้ำหลากจากเทือกเขาด้านทิศตะวันออก

การแก้ไข เสริมระดับท้ายบึงศรีตรัง โดยทำการติดตั้งกระสอบทราย เพื่อควบคุมให้น้ำระบายไปตามท่อ
ลงสู่คลองเรียนได้โดยไม่ล้นเข้าท่วมถนน

เขต 4

จุดอ่อนน้ำท่วม ซอยสาละ หลังโรงเรียนเทพอำนวย หลังวัดโคก

เนื่องจาก ระบายน้ำเดิมขนาดเล็ก ขยะในคูมาก และท่อขนส่งน้ำสาขาออกสู่คลองสาครมงคล(สาย 3C)
ยังมีได้ก่อสร้าง

การแก้ไข 1. เฝ้าระวัง/ลอกล้างคูเป็นพิเศษ

2. ติดตั้งเครื่องสูบน้ำชั่วคราวสูบน้ำจากปลายช.7 โชคสมาน 5 ลงสู่ท่อใหญ่ราษฎร์อุทิศ

3. เร่งต่อเชื่อมท่อขนส่งน้ำย่านวัดโคกเข้าสู่ท่อใหญ่เพชรเกษม (คาดว่าแล้วเสร็จใน 30 คค.)

จุดอ่อนน้ำท่วม ซอย 3 สาครมงคลและข้างเคียง

เนื่องจาก ระบายน้ำเดิมขนาดเล็กและขยะตกค้างหน้าอาคารผันน้ำเสีย(CSO) มีจำนวนมาก

การแก้ไข 1. เฝ้าระวัง/ลอกล้างขยะหน้าตะแกรง CSO

2. ขุดคูดินจากปลาย ช.3 สาครมงคล ผ่านหน้ากุโบและโรงยางลงสู่คลองสาครมงคลหน้าสถานี
สูบน้ำ P2

จุดอ่อนน้ำท่วม ถนนรัตนอุทิศตลอดสาย และถนนโชคสมาน 5 (เลียบริมทางรถไฟ)

เนื่องจาก 1. ถนนรัตนอุทิศ เป็นพื้นที่ต่ำแอ่งกระทะ และมีขยะอุดตันช่องผันน้ำลงสู่ท่อเหลี่ยมมาก

2. ระบายน้ำเดิมข้างถนนโชคสมาน 5 มีปริมาณขยะมาก มีขยะตกค้างหน้าตะแกรงได้
สะพานรัษฎมั่งคณาภิเษก

การแก้ไข เฝ้าระวัง/ลอกล้างระบายน้ำรัตนอุทิศ และโชคสมาน 5 เพื่อให้น้ำไหลเข้าสู่ระบายท่อขนส่ง
น้ำและสูบน้ำออกบริเวณสถานี P1 ได้อย่างเต็มที่

จุดอ่อนน้ำท่วม ถนนจันทการ/เทศบาล

เนื่องจาก 1. ปัญหาขยะตกค้างหน้าตะแกรงอาคารผันน้ำ

2. ขยะตกค้างบริเวณ CSO ได้ศาลาลูบทอง

การแก้ไข เฝ้าระวัง/ชุดล้างขยะในอาคารพื้นน้ำลงสู่ท่อถนนจินตการ 1 ทุกจุด และลอกล้างหน้าตะแกรง
CSO

จุดอ่อนน้ำท่วม ซอย 26 เพชรเกษม และข้างเคียง

เนื่องจาก บริเวณปลายท่อซึ่งมี CSO ที่เชิงสะพานข้างคลองดำ(หลังพระนอน) มักมีขยะตกค้างหน้า
ตะแกรง

การแก้ไข ลอกล้างหน้าตะแกรง CSO

จุดอ่อนน้ำท่วม ถนนเพชรเกษม ถนนสันติราษฎร์ และย่านวัดโคก

เนื่องจาก ปัญหาขยะตกค้างในระบบระบายน้ำและพื้นที่ลุ่มต่ำ

การแก้ไข 1. เร่งการตัดขยะหน้าระบบสูบน้ำใน CSO 2.4 และลอกล้างท่อเพชรเกษม

2. เร่งเชื่อมต่อขนส่งน้ำย่านวัดโคกเข้าสู่ท่อเพชรเกษม(ภายในวันที่ 15 ต.ค.45)

ลำดับ	แผนงาน/โครงการ	งบประมาณ	เป้าหมายดำเนินการ	ปีงบประมาณที่ดำเนินการ					ผลการดำเนินงาน	หมายเหตุ/ปัญหาอุปสรรค
				2544	2545	2546	2547	2548		
1	โครงการระยะเร่งด่วน(งบกลาง2544)									
1.1	ก่อสร้างสถานีสูบน้ำคลองเตย	68,700,000	สถานีสูบน้ำ 27 ลบ.ม.ต่อวินาที						แล้วเสร็จเรียบร้อยเมื่อ มี.ค.45	โครงการลำดับที่ 1.1 ชำกว่าแผน
1.2	ติดตั้งระบบสูบน้ำถนนเพชรเกษม	13,200,000	ระบบสูบน้ำ 3 ลบ.ม.ต่อวินาที						แล้วเสร็จเรียบร้อยเมื่อ พ.ย.44	เนื่องจากการติดตั้งระบบจำหน่าย
1.3	ติดตั้งระบบดักขยะอัตโนมัติ	21,400,000	ติดตั้งระบบดักขยะอัตโนมัติ สำหรับสถานีสูบน้ำเดิม 3 แห่ง						แล้วเสร็จเรียบร้อยเมื่อ พ.ย.44	ไฟฟ้าของ กฟภ.ล่าช้า
1.4	ติดตั้งระบบจำหน่ายแรงสูงตรงเข้าสู่ระบบสูบน้ำ แยกจากไฟฟ้าชุมชน	10,808,000	จ้าง กฟภ.ติดตั้งระบบจำหน่าย ไฟฟ้าแรงสูงเข้าสู่สถานีสูบน้ำ						แล้วเสร็จเรียบร้อยเมื่อ พ.ย.44	
1.5	เพิ่มประสิทธิภาพการระบายของ คลองเรียนลงสู่คลองเตย	46,350,000	ท่อ คสล.เหลี่ยม 2.40x2.40ม. ยาวประมาณ 1.3 กม.						แล้วเสร็จเรียบร้อยเมื่อ พ.ย.44	
2	โครงการระยะปานกลาง(เงินอุดหนุนปี 2545)									
2.1	บึงกักเก็บน้ำ(แก้มลิง) ลุ่มน้ำคลองเปล ัญญาเลขที่ 29/2545 ลว 11 มี.ค 45 กำหนดแล้วเสร็จ 9 ก.พ.47	100,805,000	บึงขนาด 525,000 ลบ.ม.พร้อม ระบบสูบน้ำพร้อมน้ำ						แล้วเสร็จ 6.95 % ชำกว่าแผน 31.63 % (เบิกจ่ายแล้ว15,976,800 บาท ได้แก่งานงวดที่ 1และเงินล่วงหน้า 15 %)	บึงกักเก็บน้ำบางส่วนต้องรอกการ อนุมัติให้ใช้ที่ดินราชพัสดุ จากกรมธนารักษ์
2.2	ถนนฝั่งเมือง ข 7 พร้อมท่อระบายน้ำ สัญญาเลขที่29/2545 ลว 11 มี.ค 45 กำหนดแล้วเสร็จ 26 ก.ค. 45	133,711,000	ถนน+ทางระบายน้ำยาวประมาณ 3.5 กม.และสถานีสูบน้ำ27 ลบ.ม. ต่อวินาที						แล้วเสร็จ 9.67% ชำกว่าแผน 12.78% (เบิกจ่ายแล้ว 22,250,000 บาท ได้แก่งานงวดที่ 1 และเงินล่วงหน้า 15 %)	งานล่าช้าเนื่องจากมีพื้นที่ก่อสร้าง ถนนและทางระบายน้ำบางส่วน ราษฎรรุกล้ำ(เขตพื้นที่การรถไฟฯ)
2.3	สถานีสูบน้ำคลองเตยปลายรัถการ พร้อมท่อขนส่งน้ำ(PT-1) สัญญาเลขที่29/2545 ลว. 11 มี.ค. 45 กำหนดแล้วเสร็จ7ม.ค.46	104,354,000	ท่อ คสล.เหลี่ยม ขนาด 2 $\frac{1}{2}$ 1.80 x 1.80 ม. ถึง 2 $\frac{1}{2}$ 2.10 2.10 ม.ยาวรวม 5.1 กม.						แล้วเสร็จ 32.65 % เร็วกว่าแผน 4.45 % (เบิกจ่ายแล้ว 19,213,000 บาท ได้แก่งานงวดที่ 1,2,3 ,4 และ 5	
2.4	คันกันน้ำอยู่ตะเภาฝั่งขวาส่วนที่เหลือ สัญญาเลขที่29/2545 ลว 11 มี.ค 45 กำหนดแล้วเสร็จ 9 ก.พ. 47	183,477,000	คันกันน้ำริมคลองอยู่ตะเภาและ คลองหะยาวรวม 3.8 กม.						ได้อนุมัติShop drawing งานก่อสร้างคันกันน้ำส่วนแรกแล้ว เมื่อวันที่ 13 ส.ค. 45 ขณะนี้อยู่ระหว่างเริ่มลงมือก่อสร้าง (เบิกจ่ายแล้ว 27,506,550 บาท ได้แก่งานงวดที่1และเงินล่วงหน้า 15 %)	

สรุปแผนงานและผลการดำเนินการโครงการปรับปรุงระบบระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม

ตามแผนป้องกันอุทกภัยพื้นที่ลุ่มน้ำคลองอู่ตะเภา ของเทศบาลนครหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	งบประมาณ	เป้าหมายดำเนินการ	ปีงบประมาณที่ดำเนินการ					ผลการดำเนินงาน	หมายเหตุ/ปัญหาอุปสรรค
				2544	2545	2546	2547	2548		
2.5	ระบบระบายน้ำคลองสันนอกเขตเทศบาล(HY-D-7)สัญญาเลขที่ 29/2545 ลว 11 มี.ค 45กำหนดแล้วเสร็จ7ม.ค.46	86,804,000	ท่อ คลส. เหลี่ยม ยาวรวม14 กม. และสถานีสูบน้ำ 2 ลบ.ม.ต่อวินาที						แล้วเสร็จ 28.357 % เป็นไปตามแผน (เบิกจ่ายแล้ว 14,200,000 บาท ได้แก่งานงวดที่ 1 ถึง 5	
2.6	ท่อขนส่งน้ำถนนกาญจนวนิชย์ระยะที่ 3(HY-D-9/3) สัญญาเลขที่ 29/2545 ลว 11 มี.ค. 45กำหนดแล้วเสร็จ 7 ม.ค. 46	23,918,000	ท่อ คลส. เหลี่ยมยาว 0.5 กม. และสถานีสูบน้ำ 4 ลบ.ม.ต่อวินาที						แล้วเสร็จ 83.74% เร็วกว่าแผน 7.6 % (เบิกจ่ายแล้ว 5,300,000ได้แก่งานงวดที่ 1,2,3 และ 4	
2.7	สถานีสูบน้ำริมคลองเคย(PW-1) พร้อมท่อขนส่งน้ำ สัญญาเลขที่ 29/2545 ลว 11 มี.ค 45 กำหนดแล้วเสร็จ7ม.ค.46	80,636,000	ท่อ คลส. เหลี่ยมยาว 1.7 กม. และสถานีสูบน้ำ 4 ลบ.ม.ต่อวินาที						แล้วเสร็จ 61.24 % เร็วกว่าแผน 1.69 %(เบิกจ่ายแล้ว 36,392,500 ได้แก่งานงวดที่1,12,13,18,26,27,29,28,32,33 และเงินล่วงหน้า15 %)	
2.8	สถานีสูบน้ำคลองอู่ตะเภา(PU-1) พร้อมท่อขนส่งน้ำ สัญญาเลขที่27/2545 ลว. 11 มี.ค 45กำหนดแล้วเสร็จ 7 ม.ค.46	63,572,000	ท่อ คลส. เหลี่ยมยาว 1.5 ลบ.ม. และสถานีสูบน้ำ 3 ลบ.ม.ต่อวินาที						แล้วเสร็จ 73.64 % เร็วกว่าแผน 11.81 % (เบิกจ่ายแล้ว 29,243,500 ได้แก่งานงวดที่ 1,2,3,10,12,14,28,29 ,31,32 และเงินล่วงหน้า15 %)	
2.9	บึงกักเก็บน้ำ(แก้มลิง)คลองเรียน	185,000,000	จัดซื้อที่ดิน 100 ไร่ในปี 2545 เพื่อเตรียมการก่อสร้างแก้มลิงในปีงบประมาณ 2546 (ค่าซื้อที่ดิน 85,000,000 บาท)						ทำสัญญาจะซื้อจะขายแล้ว 66 ไร่ 91.8 ตารางวา เบิกจ่ายแล้ว 45,557,807 บาท ส่วนการก่อสร้างกรมการปกครองได้ขอรับการจัดสรรงบประมาณปี2546ไปยังสำนักงบประมาณแล้ว	ปัจจุบันคงเหลือที่ดินที่ยังไม่ได้ทำ สัญญา 24 ราย โดยมี 20 ราย อยู่ระหว่างการต่อรองราคาและอีก 4 รายอยู่ระหว่างติดต่อประสานงานให้มาเสนอราคาขาย
2.10	คันกั้นน้ำคลองอู่ตะเภาฝั่งซ้าย	197,000,000	ก่อสร้างคันกั้นน้ำฝั่งซ้าย คลองอู่ตะเภา						กรมการปกครองได้ขอรับการสนับสนุนงบประมาณปี 2546 ไปยังสำนักงบประมาณแล้ว	

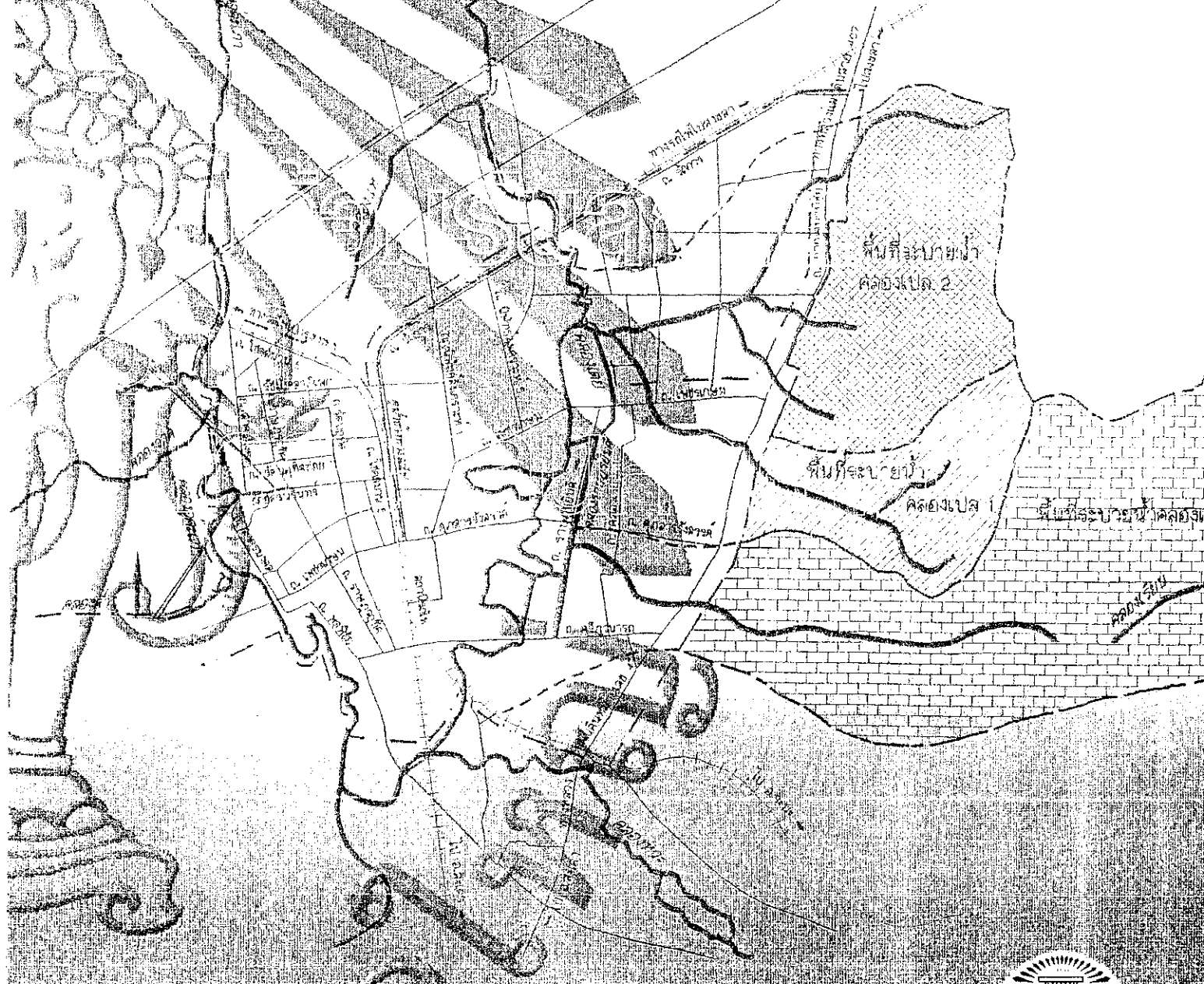
หมายเหตุ โครงการลำดับที่ 2.5 และ 2.10 มีพื้นที่ดำเนินการบางส่วนซ้อนทับกับงานก่อสร้างคลองระบายน้ำของกรมชลประทาน ซึ่งในส่วนโครงการลำดับที่ 2.5 อนุกรรมการประสานการก่อสร้าง

ได้มีมติเห็นชอบให้เทศบาล ปรับปรุงรูปแบบการก่อสร้างงานของเทศบาลที่ซ้อนทับกับคลอง ร. 5 ส่วนโครงการลำดับที่ 2.10 ให้รอผลการศึกษาเกี่ยวกับการบริหารจัดการกลุ่มน้ำ โดยมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ให้เสร็จก่อน (คาดว่าภายใน ต.ค. 45)จึงจะพิจารณาถึงการปรับปรุงรูปแบบงานของเทศบาลต่อไป

คู่มือพร้อมรับสถานการณ์

อุทกภัย

เทศบาลนครหาดใหญ่

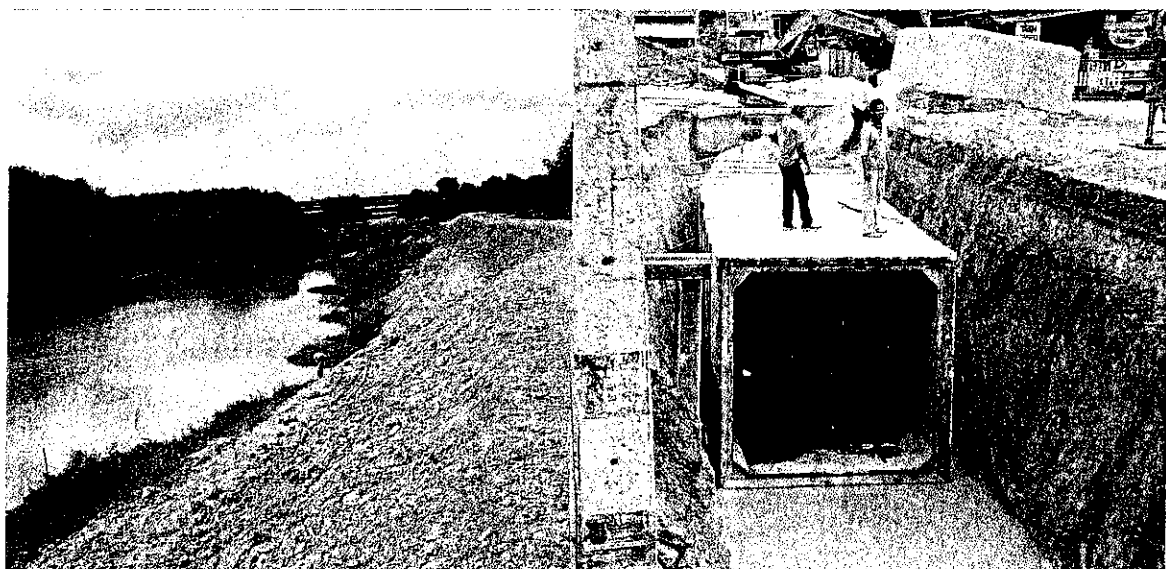


สาเหตุที่ทำให้เกิดน้ำท่วมขังในตัวเมืองหาดใหญ่

สาเหตุที่ทำให้เกิดน้ำท่วมขังในตัวเมืองหาดใหญ่ เกิดจากปัจจัยหลายอย่าง ทั้งที่เป็นปัจจัยภายนอก (ไม่สามารถควบคุมได้) เช่น

1. เกิดจากปริมาณน้ำฝนที่ตกในพื้นที่เป็นเวลานานติดต่อกัน น้ำไหลระบายไม่ทัน เนื่องจากคูและลำคลองตันเขิน
2. เกิดจากน้ำที่ไหลมาจากพื้นที่ต้นน้ำรอบนอก คือ อำเภอนาหม่อม อำเภอสะเดา
3. เกิดจากการขยายตัวอย่างรวดเร็วของเมือง และการใช้ประโยชน์ที่ดินในบริเวณลุ่มน้ำ ซึ่งส่งผลให้มีการถมดินเพื่อก่อสร้างอาคารที่อยู่อาศัย ทำให้พื้นที่รับน้ำตามธรรมชาติลดลง
4. เกิดจากการก่อสร้างทางและสร้างสะพานบริเวณรอบนอก เช่น เป็นกำแพงกันน้ำทำให้น้ำไหลระบายลงสู่ทะเลได้ช้า

นอกจากนี้ยังเกิดปัจจัยอื่นๆ เช่น จากอิทธิพลของลมมรสุมตะวันออกเฉียงเหนือ น้ำป่าไหลหลากและน้ำทะเลหนุนในฤดูแต่ละปัจจัยมารวมกัน จึงทำให้เมืองหาดใหญ่เป็นพื้นที่ที่เสี่ยงต่อการเกิดน้ำท่วมได้ทุกขณะ



แนวทางการแก้ปัญหาการน้ำท่วมเมืองหาดใหญ่

☀ การแก้ปัญหาในระยะสั้น เช่น จะต้องเร่งปรับปรุงระบบระบายน้ำเพื่อให้ น้ำไหลออกนอกเมืองให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น, การขุดลอกคลองระบายน้ำ, การปรับปรุงสิ่งก่อสร้างที่กีดขวางทางระบายน้ำ ฯลฯ

☀ การแก้ปัญหาในระยะยาว จำเป็นจะต้องใช้งบประมาณเป็นจำนวนมาก และต้องอาศัยความร่วมมือจากหลายหน่วยงาน ซึ่งตามแผนป้องกันอุทกภัยลุ่มน้ำคลองอู่ตะเภา ที่คณะกรรมการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติจัดทำขึ้น (คณะรัฐมนตรีได้เห็นชอบแล้ว) มีสาระ 2 ประการ ได้แก่

1. การจัดหาที่ดินและก่อสร้างอ่างเก็บน้ำบนลำน้ำสาขาคลองอู่ตะเภา
2. การปลูกป่าและจัดระบบนิเวศน์ลุ่มน้ำคลองอู่ตะเภา

ซึ่งทั้ง 2 โครงการดังกล่าว ดำเนินการโดยกรมชลประทานและกรมป่าไม้ ตามลำดับ (ระยะเวลาดำเนินการ 10 ปี)

14. การเตรียมกำหนดพื้นที่รองรับการอพยพ

ระหว่างเกิดเหตุ

1. หัวหน้าส่วนการงาน อยู่ประจำในพื้นที่และสามารถติดต่อได้ตลอดเวลา หากออกนอกพื้นที่ต้องขออนุญาตจากนายกเทศมนตรีทุกครั้ง
2. การประชาสัมพันธ์ให้เน้นหนักการรายงานสถานการณ์ ตรวจสอบ และชี้แจงให้ข่าวสารข้อมูลอย่างต่อเนื่อง เพื่อมิให้ประชาชนวิตกกังวล
3. จัดชุดปฏิบัติการสนับสนุนและช่วยเหลือ เป็นชุดเคลื่อนที่เร็ว มีความพร้อมตลอดเวลา และสามารถปฏิบัติงานให้ความช่วยเหลือผู้ประสบภัยได้ทันที
4. ขั้นตอนและรายละเอียดการประชาสัมพันธ์เตรียมความพร้อมรับสถานการณ์อุทกภัย และการแจ้งเตือนภัย แบ่งการเตือน 4 ระดับ

ส่วนประชาชน	ระดับ 1	ให้เฝ้าติดตามข่าวพยากรณ์อากาศ ทุกชั่วโมง
	ระดับ 2	เตรียมพร้อมรับสถานการณ์ ภายใน 24 ชั่วโมง
	ระดับ 3	รีบเคลื่อนย้ายหรืออพยพภายใน 3 ชั่วโมง
	ระดับ 4	อพยพด่วนไปยังที่ปลอดภัย

ส่วนเจ้าหน้าที่

ประกาศ ระดับ	เรื่อง	ความหมาย	แนวทางปฏิบัติ
1		ยังไม่เกิดสถานการณ์	- ทุกหน่วยเตรียมพร้อมและประสานงานอย่างใกล้ชิด - ประชาสัมพันธ์
2		มีเวลาเตรียมพร้อม 24 ชั่วโมง	- ผู้นำหน่วยหรือผู้แทนที่สามารถตัดสินใจได้ ประจำศูนย์อำนวยการเฉพาะกิจ ทันที - กำลังพล เครื่องมือ เครื่องใช้ เครื่องจักรกลพร้อมออกปฏิบัติงาน 100 %
3		พร้อมปฏิบัติงานทันที ณ ศูนย์ฯ	- กำลังพล เครื่องมือ เครื่องใช้ เครื่องจักรกล เคลื่อนย้ายไปประจำจุด ตามที่ได้รับการขอรับการสั่งการและถือปฏิบัติตามแผนฯ รวมทั้งปฏิบัติตามอำนาจหน้าที่ตามคำสั่ง - นายกเทศมนตรีหรือผู้ได้รับมอบหมายเป็นผู้ดำเนินการสั่งการ
4		ปฏิบัติงานช่วยเหลือชีวิตและกู้ภัย	- หัวหน้าชุดนำออกปฏิบัติงานตามแผนฯ และตามภารกิจที่ได้รับมอบหมาย

ศูนย์อำนวยการป้องกันและบรรเทาอุทกภัย เขตบึงลพบุรี

ตั้งอยู่ที่ สำนักงานเทศบาลนครหาดใหญ่

โทรศัพท์ 0-7424-4777

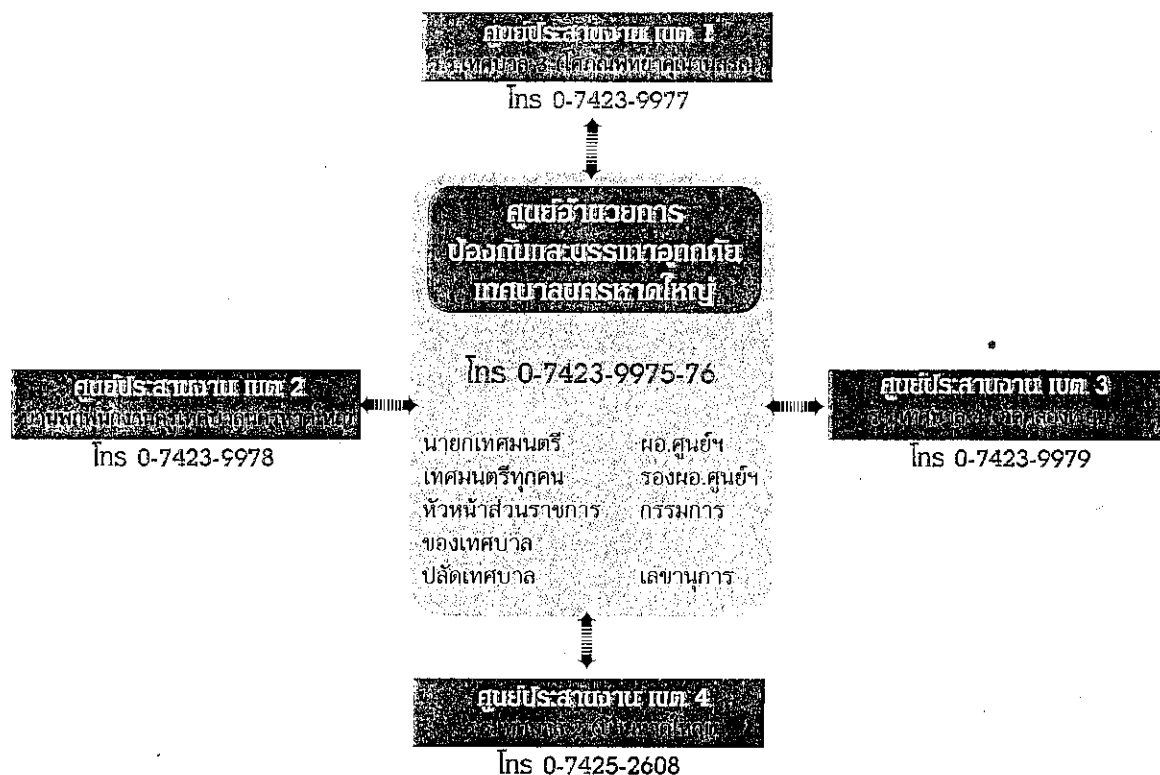
โทรสาร 0-7426-3028

หน้าที่อำนาจการ

1. ควบคุมและสั่งการปฏิบัติงาน เข้าระงับและบรรเทาภัยจากอุทกภัยในท้องที่เมื่อเกิดภัยขึ้น
2. สนับสนุนกำลังพล เครื่องมือ เครื่องใช้และอุปกรณ์ต่างๆ เครื่องอุปโภคบริโภค
3. เป็นศูนย์กลางในการติดต่อสื่อสารและประสานงานกับหน่วยงานภาครัฐและภาคเอกชน
4. กำหนดวัน เวลา และสถานที่แจกจ่ายเครื่องอุปโภคบริโภค
5. เป็นศูนย์รับบริจาคการช่วยเหลือผู้ประสบอุทกภัย
6. พิจารณาแก้ไขปัญหาลเฉพาะหน้า กำหนดแนวทางในการแก้ไขปัญหาและฟื้นฟูบูรณะ
สิ่งสาธารณประโยชน์
7. จัดประชุมต่างๆ ในภารกิจที่เกี่ยวข้องกับศูนย์อำนวยการฯ และแถลงข่าวต่อสื่อมวลชน
เพื่อให้ข้อเท็จจริงต่างๆ เกี่ยวกับสภาวะน้ำท่วมและการดำเนินการช่วยเหลือทุกระยะ
8. ดำเนินการอื่นๆ ตามที่ผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการฯ มอบหมาย



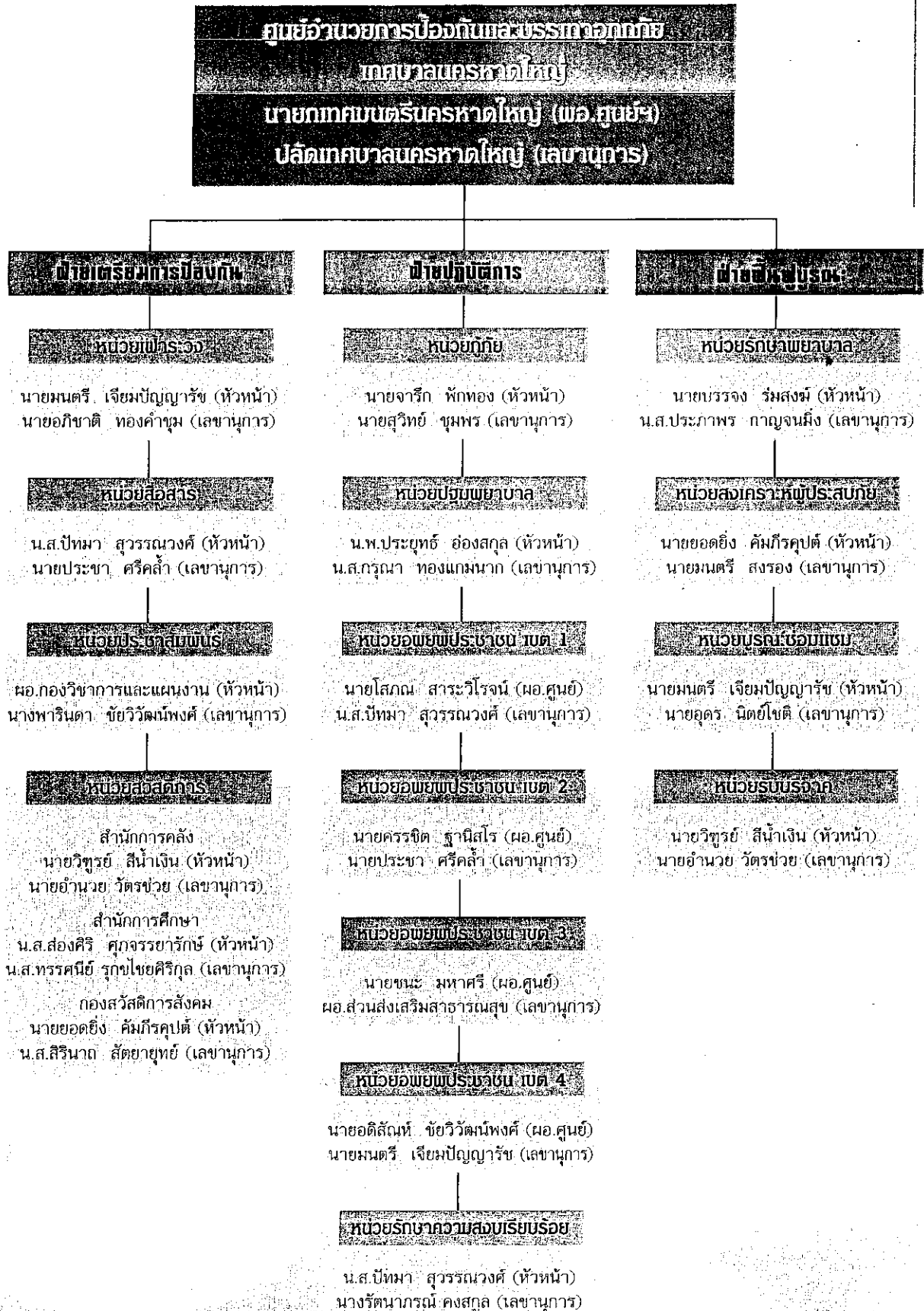
แผนภูมิศูนย์อำนวยความสะดวกป้องกันและบรรเทาอุทกภัย และศูนย์ประสานงานเขต



- ศูนย์อำนวยความสะดวกฯ มีหน้าที่ดังนี้**
1. อำนวยความสะดวกในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ทุกระดับ
 2. เป็นศูนย์กลางในการติดต่อสื่อสารประสานงานกับหน่วยงานต่าง ๆ ทั้งภาครัฐและเอกชน
 3. เป็นศูนย์กลางในการแจ้งข้อมูลข่าวสาร และการเตือนภัยแก่ประชาชน
 4. ให้การสนับสนุนกำลังพล เครื่องมือ เครื่องใช้ในการออกปฏิบัติการ ขณะเกิดเหตุและบูรณะฟื้นฟูหลังเกิดเหตุ
 5. ติดตามตรวจสอบการปฏิบัติงานของศูนย์ประสานงานแต่ละเขต

- ศูนย์ประสานงานเขต มีหน้าที่ดังนี้**
1. แจ้งข้อมูลข่าวสาร และการปฏิบัติงานภายในเขตต่อศูนย์อำนวยความสะดวก
 2. รับคำสั่งในการออกปฏิบัติงาน ตลอดจนการใช้อุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักรกล ต่างๆ จากศูนย์อำนวยความสะดวก
 3. เตรียมสถานที่อพยพ เครื่องอุปโภคและบริโภคสำหรับประชาชนผู้ประสบอุทกภัย
 4. จัดยานพาหนะและเครื่องมือช่วยเหลือ และอพยพผู้ประสบภัย
 5. อำนวยความสะดวกแก่ประชาชนในการให้บริการต่าง ๆ

โครงสร้างศูนย์อำนวยการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย



แผนปฏิบัติการการป้องกันและบรรเทาทุกข์ก่อนเกิดเหตุ

ก. ขั้นตอนการป้องกันก่อนเกิดเหตุ

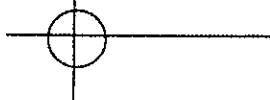
1. สำรวจจัดทำพื้นที่เสี่ยงภัย และพื้นที่รับการอพยพไว้ให้พร้อม โดยแนะนำให้ประชาชนมีการเตรียมการไว้ล่วงหน้า
2. จัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและบรรเทาทุกข์ไว้ให้พร้อม โดยให้มีการกำหนดหน้าที่การปฏิบัติการ การสั่งการ การควบคุมและการประสานงาน และแผนที่เสี่ยงภัยไว้อย่างชัดเจน
3. จัดเตรียมกำลังเจ้าหน้าที่ เครื่องมือ เครื่องใช้ ยานพาหนะให้ใช้ปฏิบัติงานได้ทันทีเมื่อเกิดภัย เช่น เรือท้องแบน รถบรรทุก เครื่องสูบน้ำ กระสอบทราย ฯลฯ
4. ฝึกซ้อม อบรมเจ้าหน้าที่ให้มีความพร้อมอยู่เสมอ
5. เรียกประชุมเจ้าหน้าที่ผู้เกี่ยวข้อง รวมถึงคณะกรรมการชุมชนในเขตพื้นที่เพื่อซักซ้อมความเข้าใจ
6. จัดตั้งเครือข่ายเตือนภัย ซึ่งมีหน้าที่กระจายข่าวแจ้งเตือนภัยให้แก่ราษฎรที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ทราบ โดยด่วน โดยให้ประธานกรรมการชุมชนรับผิดชอบในเขตของตน

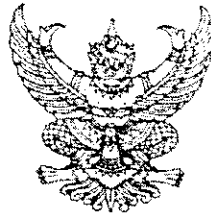
ข. ขั้นตอนการปฏิบัติขณะเกิดเหตุ

1. ให้ทุกฝ่ายที่ได้รับมอบหมายปฏิบัติตามแผนโดยอัตโนมัติทันทีที่เกิดอุทกภัยขึ้น ให้นำเครื่องมือเครื่องใช้ อุปกรณ์ตลอดจนยานพาหนะไปถึงที่เกิดเหตุและลงมือปฏิบัติงานอย่างรวดเร็วโดยทันที
2. การปฏิบัติงานของทุกฝ่ายจะต้องรายงานต่อศูนย์อำนวยการหรือหน่วยเหนือ เพื่อขอทราบการสั่งการต่อไป
3. รายงานข้อมูลจากศูนย์เขตให้แก่ศูนย์อำนวยการใหญ่ทราบ จนกว่าสถานการณ์จะเข้าสู่ภาวะปกติ
4. หากคาดว่าอุทกภัยมีขนาดกว้างขวางรุนแรงเกินกว่าที่จะระงับภัย หรือช่วยเหลือประชาชนได้ ให้แจ้งขอความช่วยเหลือไปยังหน่วยงานและส่วนราชการที่อยู่ในพื้นที่ข้างเคียง
5. จัดระบบรักษาความสงบเรียบร้อย ความปลอดภัยในบริเวณพื้นที่อพยพและให้การสงเคราะห์แก่ราษฎรผู้ประสบภัยในกรณีที่เกิดอุทกภัยขึ้น
6. จัดให้มีผู้รับผิดชอบในการประชาสัมพันธ์เพื่อให้ข้อมูลข่าวสารที่ถูกต้องแก่ประชาชน โดยผ่านคณะกรรมการชุมชน

ค. ขั้นตอนการปฏิบัติภายหลังเหตุการณ์ผ่านพ้นไปแล้ว

1. สำรวจความเดือดร้อนของประชาชนเพื่อการช่วยเหลือฟื้นฟูสภาพ โดยจัดหน่วยปฏิบัติงาน 2 ชุด
 - หน่วยรับแจ้งความเดือดร้อน ณ ศูนย์ประสานงานเขต
 - ชุดปฏิบัติงานภาคสนามสำรวจความเดือดร้อนของประชาชนในพื้นที่
2. รวบรวมข้อมูลความเสียหาย ผู้บาดเจ็บ เสียชีวิต รายงานให้หน่วยเหนือทราบ เพื่อขอรับการสนับสนุนช่วยเหลือ
3. จัดให้มีการบำรุงขวัญ ประชาสัมพันธ์ ให้ข้อมูลข่าวสาร คำแนะนำ และช่วยเหลือผู้ประสบภัยในด้านต่างๆ
4. บรรเทาทุกข์สงเคราะห์ช่วยเหลือผู้ประสบภัยด้านปัจจัย 4 คือ อาหาร น้ำ เครื่องนุ่งห่ม ยารักษาโรค ที่พักอาศัยตามความจำเป็นในระยะแรก และฟื้นฟูสาธารณประโยชน์ต่างๆ กลับคืนสู่สภาพเดิมโดยเร็ว
5. ประเมินผลการปฏิบัติงานตั้งแต่ต้นว่ามีจุดบกพร่องใดบ้างที่ต้องปรับปรุงแก้ไขเพื่อประโยชน์ในการที่จะได้ปรับปรุงแผนปฏิบัติให้ดียิ่งขึ้น





สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี
รับที่ 51583
วันที่ 21/๒๕45 เวลา 18.45

ที่ สข 5307/ 3740

สำนักงานเทศบาลนครหาดใหญ่

ถนนเพชรเกษม สข 90110

19 พฤศจิกายน 2545

งานทะเบียน
ได้รับ ๒๓.๑๑.๒๕๔๕
ส่ง ๒๓.๑๑.๒๕๔๕
๑๕.๑๑.๒๕๔๕

เรื่อง ขอรับการสนับสนุนเพื่อดำเนินการปรับปรุงระบบระบายน้ำพื้นที่เทศบาลนครหาดใหญ่

เรียน ฯพณฯ รองนายกรัฐมนตรี (พลเอกชวลิต ยงใจยุทธ)

กระทรวงมหาดไทย
ได้รับ ๒๓.๑๑.๒๕๔๕
ส่ง ๒๓.๑๑.๒๕๔๕
๑๕.๑๑.๒๕๔๕

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. เอกสารสรุปการดำเนินงานด้านการระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วมเทศบาลนครหาดใหญ่
จังหวัดสงขลา จำนวน 1 ชุด
2. บัญชีสรุปการดำเนินการก่อสร้างปรับปรุงระบบระบายน้ำตามผลการศึกษาฯ จำนวน 1 ชุด

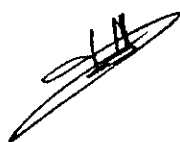
ตามที่เทศบาลนครหาดใหญ่ได้รับการสนับสนุนจากรัฐบาลให้ดำเนินการก่อสร้างปรับปรุงระบบป้องกันน้ำท่วมและระบบระบายน้ำ ตามแผนป้องกันอุทกภัยพื้นที่อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา ซึ่งเป็นแผนป้องกันและแก้ไขปัญหาน้ำท่วมแบบบูรณาการและยั่งยืน ประกอบด้วยมาตรการใช้สิ่งก่อสร้างและไม่ใช้สิ่งก่อสร้าง ดำเนินการโดยหลายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและมีความสอดคล้องต่อเนื่องกันทั้งในระดับการป้องกันและบรรเทาผลกระทบจากน้ำท่วมของทั้งภาพรวมลุ่มน้ำคลองอู่ตะเภาและในระดับการป้องกันน้ำท่วมและแก้ไขปัญหาระบายน้ำของพื้นที่ชุมชน เป็นแผนงานที่สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเป็นผู้จัดทำภายหลังจากเหตุการณ์อุทกภัยครั้งร้ายแรงเมื่อพฤศจิกายน 2543 และเสนอผ่านความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี ให้นำไปสู่การปฏิบัติเมื่อวันที่ 24 เมษายน 2544 โดยในส่วนของเทศบาลประกอบด้วยโครงการปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพระบบระบายน้ำเดิมตามแผนระยะเร่งด่วน จำนวน 5 โครงการ ซึ่งเทศบาลได้ดำเนินการแล้วเสร็จในปีงบประมาณ 2544 และโครงการปรับปรุงระบบระบายน้ำและป้องกันน้ำไหลเข้าท่วมตัวเมืองตามแผนระยะปานกลาง จำนวน 10 โครงการ ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างการก่อสร้างในปีงบประมาณ 2545 จำนวน 8 โครงการ และอยู่ระหว่างขอรับการจัดสรรงบประมาณ 2546 จำนวน 2 โครงการ นั้น

เนื่องจากในการดำเนินการของเทศบาลดังกล่าว เป็นการนำโครงการที่มีลำดับความสำคัญด้าน ๆ ตามผลการศึกษา สำรวจ และออกแบบ ระบบป้องกันน้ำท่วมและระบบระบายน้ำ ซึ่งเทศบาลได้ว่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาด้านการจัดการทรัพยากรน้ำให้เป็นผู้ดำเนินการเมื่อปี 2542 มาดำเนินการเป็นโครงการที่เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จจะสามารถป้องกันและแก้ไขปัญหาน้ำท่วม การระบายน้ำได้ครอบคลุมพื้นที่ชุมชนเมืองและมีประสิทธิภาพดีในระดับหนึ่ง จำเป็นต้องมีโครงการเสริมโครงการขั้นต้น

เพื่อให้การแก้ไขปัญหาน้ำท่วมและการระบายน้ำเป็นไปอย่างมีระบบ และครบถ้วนสมบูรณ์ตามผลการ
ศึกษา สำรวจ และออกแบบดังกล่าว ซึ่งขณะนี้เทศบาลได้พิจารณาเห็นว่าโครงการที่ควรจะนำมาดำเนินการ
ในปีงบประมาณ 2546 เพื่อปรับปรุงประสิทธิภาพระบบระบายน้ำให้มีประสิทธิภาพสูงสุดตามที่ได้
ศึกษา สำรวจ และออกแบบไว้ ซึ่งจะต้องใช้งบประมาณ จำนวน 685,023,000 บาท รายละเอียดตามบัญชี
สรุปการดำเนินการก่อสร้างปรับปรุงระบบระบายน้ำตามผลการศึกษาฯ ที่ส่งมาพร้อมนี้ แต่โดยขณะนี้
เทศบาลไม่มีรายได้เพียงพอที่จะจัดสรรงบประมาณมาดำเนินการในส่วนนี้ได้ เนื่องจากเทศบาลได้รับผล
กระทบจากเหตุการณ์อุทกภัยครั้งร้ายแรงเมื่อเดือนพฤศจิกายน 2543

จึงเรียนมาเพื่อขอได้โปรดพิจารณาให้การสนับสนุนในการจัดหางบประมาณมาดำเนินงาน
โครงการดังกล่าวให้แก่เทศบาลต่อไปด้วย ซึ่งเทศบาลได้มีหนังสือแจ้งเรื่องดังกล่าวไปยังรัฐมนตรีช่วย
ว่าการกระทรวงมหาดไทย(นายประชา มาลินนที) ซึ่งเป็นผู้ดูแลรับผิดชอบขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
โดยตรงแล้ว หวังเป็นอย่างยิ่งว่าคงได้รับความกรุณาจากท่านด้วยดี และขอขอบพระคุณเป็นอย่างสูงมา ณ
โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ



(นายประสงค์ สุวรรณวงศ์)
นายกเทศมนตรีนครหาดใหญ่

เรียน ผต.นร. เขต 12

สำนักการช่าง

ส่วนช่างสุขาภิบาล

โทร/โทรสาร(074) 220082

เพื่อดำเนินการต่อไป

พลเอก


(ชวลิต ยงใจยุทธ)

รอง นรม.

25 พ.ย. 2545

บัญชีสรุปการดำเนินการก่อสร้างปรับปรุงระบบระบายน้ำ ตามผลการศึกษา สำรวจ ออกแบบ โดยบริษัทที่ปรึกษาเมื่อปี 2542 ส่วนที่ยังไม่ได้ดำเนินการแบ่งตามเขตการระบายน้ำ(ทุกโครงการได้จัดทำแบบรายละเอียดสำหรับก่อสร้างและประมาณราคาก่อสร้างแล้วเสร็จเมื่อ กันยายน 2542)

เขตการระบายน้ำ 1	ย่านพลพิชัยตอนล่าง-วัดปรักกริม	วงเงินประมาณ	-	ล้านบาท
เขตการระบายน้ำ 2	ย่านศรีภูวนารถใน-พลพิชัย-ราษฎร์อุทิศ	วงเงินประมาณ	24.023	ล้านบาท
เขตการระบายน้ำ 3	ย่านสาครมงคล-เพชรเกษม-ราษฎร์อุทิศ	วงเงินประมาณ	89.977	ล้านบาท
เขตการระบายน้ำ 4	ย่านสาครมงคล-สัจกุล-บางหัก	วงเงินประมาณ	-	ล้านบาท
เขตการระบายน้ำ 5	ย่านจันทรวีโรจน์-จันทร์นิเวศน์-เทียนจ่ออุทิศ	วงเงินประมาณ	89.847	ล้านบาท
เขตการระบายน้ำ 6	ย่านนิพัทธ์อุทิศ1,2,3-ประชาธิปไตย-ธรรมบุญวิถึ	วงเงินประมาณ	62.648*	ล้านบาท
เขตการระบายน้ำ 7	ย่านนิพัทธ์สงเคราะห์ 1 ถึง 5-รัถการ-เพชรเกษม	วงเงินประมาณ	145.849	ล้านบาท
เขตการระบายน้ำ 8	ย่านราษฎร์ยินดี(30เมตร)-ธรรมบุญวิถึ-คลองเรียน-ศรีภูวนารถ	วงเงินประมาณ		
			67.367	ล้านบาท
เขตการระบายน้ำ 9	ย่านเพชรเกษม-สามแยกคอกหงส์-กาญจนวนิชย์	วงเงินประมาณ	60.343	ล้านบาท
เขตการระบายน้ำ 10	ย่านนิพัทธ์สงเคราะห์1-ลพบุรีรามส์ว(ไม่รวมอยู่ในการดำเนินการเนื่องจากอยู่ในเขต อบต.คลองแห)			
เขตการระบายน้ำ 11/1	ย่านเพชรเกษมระหว่างคลองอู่ตะเภาถึงสะพานเมตตา	วงเงินประมาณ		
			61.200	ล้านบาท
เขตการระบายน้ำ 11/2	ย่านเพชรเกษมระหว่างสะพานเมตตาถึงแยกทางไปสนามบิน	วงเงินประมาณ		
			83.769	ล้านบาท

รวมทั้งสิ้นประมาณ 685.023 ล้านบาท

สรุปพื้นที่จุดอ่อนน้ำท่วม รูปแบบและผลการดำเนินการปรับปรุงระบบระบายน้ำตามผลการศึกษา สำรวจ ออกแบบ โดยบริษัทที่ปรึกษาเมื่อปี 2542

แบ่งตามเขตการระบายน้ำ(รายละเอียดตามบทที่ 6 ในรายงานฉบับสมบูรณ์)

เขตการระบายน้ำ 1 ย่านพลพิชัย-วัดปรกกริม-สำนักงานประปาภาคใหญ่

งานก่อสร้างท่อขนส่งน้ำและรางระบายน้ำข้างถนน/ซอย

ลำดับที่	ชื่อถนน-ซอย (แนวการก่อสร้างตามแบบแปลน)	ท่อขนส่งน้ำ		รางระบายน้ำ		แนวก่อสร้าง	หมายเหตุ
		ขนาด (เมตร)	ความยาว (เมตร)	ขนาด (เมตร)	ความยาว (เมตร)		
1	ถ.พลพิชัย(1A)	D 1.00	130	-	-	ฝั่งขวาดถนน	ลำดับที่ 1-9 อยู่ระหว่างดำเนินการ ในปีงบประมาณ 2545(กำหนด แล้วเสร็จตามสัญญาวันที่ 7 มค.46)
		D 1.20	119	-	-	ในถนน	
	ช. ขึ้นอุทิศแก้วสมิทธิพัฒนา	B 1.50x1.20	278	-	-	ในถนน	
		B 1.50x1.50	132	-	-	ในถนน	
2	พลพิชัย(1B)	D 1.00	158	-	-	ในถนน	
3	คูน้ำริมทางรถไฟ (1C)	B 2.40x2.40	664	-	-	ริมคูน้ำ	
4	ช.แก้วสมิทธิ (1D)	-	-	U 0.90x0.90	110	ฝั่งซ้ายถนน	
		B 0.90x0.90	93	-	-	ในถนน	
5	ถ.พลพิชัย(1B)	-	-	U 0.80x1.00	644	2 ฝั่งถนน	
	ถ.บุญวราลงโม	B 1.50x1.50	368	-	-	ในถนน	
6	ช.พลพิชัย (1F)	-	-	U 0.50x0.70	296	2 ฝั่งถนน	
7	ช. ถิ่นอุทิศ 2(1G)	-	-	U 0.50x0.60	300	2 ฝั่งถนน	
8	ช. พรหมจัน โธ	-	-	U 0.40x0.40	122	2 ฝั่งถนน	
		B 0.90x0.90	58	-	-	ในถนน	
9	ช. ถิ่นอุทิศ 1 (1H)	-	-	U 0.40x0.40	94	2 ฝั่งถนน	
		B 0.90x0.90	69	-	-	ในถนน	
รวมความยาว			2,069.00		1,566.00		

งานก่อสร้างสถานีสูบน้ำ / บ่อสูบน้ำ

ลำดับที่	ชื่อสถานีสูบน้ำ	ตำแหน่ง/รายละเอียดของงาน	ความจุสูบรวม ลบ.ม./วินาที	หมายเหตุ
1	สถานีสูบน้ำปลายคลองตย(PT2) (ริมทางรถไฟไปปางเบชาร์)	ข้างทางรถไฟไปปางเบชาร์ ความจุสูบรวม 4-1.00 ลบ.ม./วินาที ระบายลงสู่คลองหะ บริเวณใต้สะพานรถไฟข้ามคลองหะ	4.00	กำลังดำเนินการก่อสร้าง(กำหนดแล้วเสร็จ ตามสัญญาวันที่ 7 มค.46)
รวมความจุสูบรวม			4.00	

เขตการระบายน้ำ 2 ย่านศรีสุวรรณารถใน-พลพิชัย-ราษฎร์อุทิศ

ลำดับที่	ชื่อถนน-ซอย (แนวการก่อสร้างตามแบบแปลน)	ท่อขนส่งน้ำ		วางระบายน้ำ		แนวก่อสร้าง	หมายเหตุ
		ขนาด (เมตร)	ความยาว (เมตร)	ขนาด (เมตร)	ความยาว (เมตร)		
1	ถ.สาครมงคล(2A)	B 0.90x0.90	453	-	-	ฝังชาวถนน	ยังไม่ได้ดำเนินการ
2	ถ.สันติราษฎร์(2B)	B 1.20x1.20	288	-	-	ในถนน	ยังไม่ได้ดำเนินการ
3	ซ. 18 เพชรเกษม(2C)	D 0.80	182	-	-	ในถนน	ยังไม่ได้ดำเนินการ
4	ถ.โชคสมาน 2(2D)	D 1.20	179	-	-	ในถนน	ยังไม่ได้ดำเนินการ
	ถ.โชคสมาน 1	B 1.50x1.20	386	-	-	ในถนน	ยังไม่ได้ดำเนินการ
5	ถ.สันติราษฎร์(2E)	D 0.80	154	-	-	ในถนน	ยังไม่ได้ดำเนินการ
6	ถ.พลพิชัย(2F)	D 1.20	260	-	-	ในถนน	อยู่ระหว่างดำเนินการ
		B 1.50x1.20	241	-	-	ในถนน	อยู่ระหว่างดำเนินการ
7	ถ.ราษฎร์อุทิศ(2กX)(2G)	B 1.50x1.50	196	-	-	ในถนน	อยู่ระหว่างดำเนินการ
		B 1.80x1.50	322	-	-	ในถนน	อยู่ระหว่างดำเนินการ
8	ซ. 10 ถ.ราษฎร์อุทิศ(2H)	B 1.50x1.20	178	-	-	ในถนน	อยู่ระหว่างดำเนินการ
9	ซ. 2 ถ.ราษฎร์อุทิศ(2I)	D 0.80	120	-	-	ในถนน	อยู่ระหว่างดำเนินการ
10	ถ.ศรีสุวรรณารถใน(2J)	2-B 1.50x1.50	265	-	-	ในถนน	อยู่ระหว่างดำเนินการ
		2-B 1.80x1.50	210	-	-	ในถนน	อยู่ระหว่างดำเนินการ
11	ถ.หน้าสถานี(2K)	-	-	U 0.40x0.60	424	2 ฝังถนน	ยังไม่ได้ดำเนินการ
		-	-	U 0.50x0.80	638	2 ฝังถนน	ยังไม่ได้ดำเนินการ
12	ถ.สาธารณะประโยชน์(2L)	-	-	U 0.50x0.60	212	ฝังซ้ายถนน	ยังไม่ได้ดำเนินการ
รวมความยาว			3,434.00		1,274.00		

งานก่อสร้างสถานีสูบน้ำ / บ่อสูบน้ำ

ลำดับที่	สถานีสูบน้ำ	ตำแหน่ง/รายละเอียดของงาน	ความจุสูบรวม ลบ.ม./วินาที	หมายเหตุ
1	สถานีสูบน้ำปลายทางถ.ศรีสุวรรณารถ(PU1)	ใกล้สะพานศรีสุวรรณารถ	3.00	ระบายลงสู่คลองอุตะเถา(อยู่ระหว่างก่อสร้าง)
		ความจุสูบ 3-1.00 ลบ.ม./วินาที ลงสู่คลองอุตะเถา		
2	สถานีสูบน้ำปลายทาง ถ.เพชรเกษม (PU2)		3.00	ระบายลงสู่คลองอุตะเถา(แล้วเสร็จ)
		ความจุสูบ 3-1.00 ลบ.ม./วินาที ลงสู่คลองอุตะเถา		
รวมความจุสูบ			6.00	

รวมส่วนที่ยังไม่ได้ดำเนินการในเขตระบายน้ำ 2 วงเงินประมาณ 24.023 ล้านบาท

เขตรอบน้ำ 3 ย่านสาครมงคล-เพชรเกษม-ราษฎร์อุทิศ

งานก่อสร้างท่อขนส่งน้ำและวางระบายน้ำข้างถนน/ซอย

ลำดับที่	ชื่อถนน-ซอย (แนวการก่อสร้างตามแบบแปลน)	ท่อขนส่งน้ำ		วางระบายน้ำ		แนวก่อสร้าง	หมายเหตุ
		ขนาด (เมตร)	ความยาว (เมตร)	ขนาด (เมตร)	ความยาว (เมตร)		
1	ถ.สาครมงคล(3A)	D 1.20	143	-	-	ในถนน	ยังไม่ได้ดำเนินการ
		B 1.50x1.50	210	-	-	ในถนน	ยังไม่ได้ดำเนินการ
		B 1.80x1.80	332	-	-	ในถนน	ยังไม่ได้ดำเนินการ
2	ซ. 4 ถ.สาครมงคล(3B)	D 1.20	198	-	-	ในถนน	ยังไม่ได้ดำเนินการ
3	ถ. โชคสมาน(3C)	D 1.00	102	-	-	ในถนน	ยังไม่ได้ดำเนินการ
		B 1.20x1.20	290	-	-	ในถนน	ยังไม่ได้ดำเนินการ
	ซ. 7 ถ. โชคสมาน 5	B 1.50x1.50	240	-	-	ในถนน	ยังไม่ได้ดำเนินการ
	ซ. สุทธิพิหาร	B 1.50x1.80	246	-	-	ในถนน	ยังไม่ได้ดำเนินการ
4	ซ. 3 ถ.สาครมงคล(3D)	D 0.80	190	-	-	ในถนน	ยังไม่ได้ดำเนินการ
		D 1.00	201	-	-	ในถนน	ยังไม่ได้ดำเนินการ
5	ถ.สาครมงคล(3E)	B 0.90x0.90	340	-	-	2 ฟังซ้ายถนน	ยังไม่ได้ดำเนินการ
		B 1.20x1.20	646	-	-	2 ฟังถนน	ยังไม่ได้ดำเนินการ
6	ซ. สาธารณะประ โยชน์(3F)	-	-	U 0.40x0.50	196	2 ฟังถนน	ยังไม่ได้ดำเนินการ
7	ซ. 25 ถ.ราษฎร์อุทิศ(3G)	-	-	U 0.50x0.60	372	2 ฟังถนน	ยังไม่ได้ดำเนินการ
8	ซ. เลื่อนอนุสรณ์(3H)	-	-	U 0.40x0.50	142	2 ฟังถนน	ยังไม่ได้ดำเนินการ
รวมความยาว			3,138.00		710.00		

งานก่อสร้างบึงพักน้ำชั่วคราว(แก้มลิง)

ลำดับที่	ชื่อสถานีสูบน้ำ	ตำแหน่ง/รายละเอียดของงาน	ความจุสูบรวม ลบ.ม./วินาที	หมายเหตุ
1	บึงพักน้ำชั่วคราว ถ.สาครมงคล	สถานีสูบน้ำ ขนาด 1-0.25 ลบ.ม./วินาที ความจุสูบรวม 3-1.00 ลบ.ม./วินาที หน้าสถานี P2	30000.00	ระบายลงสู่คลองอยู่เก่า(ยังไม่ได้ดำเนินการ)
รวมปริมาณการใช้งาน			30000.00	

หมายเหตุ ระบบท่อขนส่งน้ำ/ระบบสูบน้ำที่ดำเนินการก่อนเดือน พฤศจิกายน 2544 ได้แก่

1. สถานีสูบน้ำ P2 (ถนนสาครมงคล-ท่าทราย) ขนาด 6.0 ลบ.ม.ต่อวินาที
2. คลองสาครมงคล บริเวณชุมชนบางหัก

รวมส่วนที่ยังไม่ได้ดำเนินการในเขตรอบน้ำ 3 วงเงินประมาณ 89.977 ล้านบาท

เขตการระบายน้ำ 4 ย่านสาครมงคล-สังจกุล-บางหัก

งานก่อสร้างท่อขนส่งน้ำและรางระบายน้ำข้างถนน/ซอย

ลำดับที่	ชื่อถนน-ซอย (แนวการก่อสร้างตามแบบแปลน)	ท่อขนส่งน้ำ		รางระบายน้ำ		แนวก่อสร้าง	หมายเหตุ
		ขนาด (เมตร)	ความยาว (เมตร)	ขนาด (เมตร)	ความยาว (เมตร)		
1	ถ.สาครมงคล(4A)	-	-	U 0.40x0.60	338	ฝังข้างถนน	ดำเนินการแล้วเสร็จ
2	ถ.สาครมงคล 2 ซ. 21(4B)	-	-	U 0.40x0.50	236	2 ฝังถนน	ดำเนินการแล้วเสร็จ
3	ซ.ป่านอุทิศ(4C)	-	-	U 0.50x0.60	362	2 ฝังถนน	ดำเนินการแล้วเสร็จ
4	ถ.สาครมงคล 2 ซ.15(4D)	-	-	U 0.40x0.40	196	ฝังข้างถนน	ดำเนินการแล้วเสร็จ
5	ซ.สาธารณะประโยชน์(4E)	-	-	U 0.50x0.70	1,028	2 ฝังถนน	ดำเนินการแล้วเสร็จ
6	ซ.วิริยะสมบัติ 1(4F)	-	-	U 0.50x0.70	608	2 ฝังถนน	ดำเนินการแล้วเสร็จ
7	ซ.สาธารณะประโยชน์(4G)	-	-	U 0.40x0.60	190	2 ฝังถนน	ดำเนินการแล้วเสร็จ
8	ซ.สาธารณะประโยชน์(4H)	-	-	U 0.40x0.50	270	2 ฝังถนน	ดำเนินการแล้วเสร็จ
9	ซ.สาธารณะประโยชน์(4I)	-	-	U 0.40x0.50	290	2 ฝังถนน	ดำเนินการแล้วเสร็จ
รวมความยาว			-		3,518.00		

เขตการระบายน้ำ 5 ย่านจันทร์วิโรจน์-จันทร์นิเวศน์-เทียนจ่ออุทิศ

ลำดับที่	ชื่อถนน-ซอย (แนวการก่อสร้างตามแบบแปลน)	ท่อขนส่งน้ำ		ร่องระบายน้ำ		แนวก่อสร้าง	หมายเหตุ
		ขนาด (เมตร)	ความยาว (เมตร)	ขนาด (เมตร)	ความยาว (เมตร)		
1	ถ.เลียบทางรถไฟไปสุโขทัย(5A)	-	-	U 0.60x0.801	1,820	2 ฟังถนน	ยังไม่ได้ดำเนินการ
		-	-	U 0.50x0.80	732	2 ฟังถนน	ยังไม่ได้ดำเนินการ
2	ถ.เทียนจ่อสงครามที่ 3(5B)	D 1.00	119	-	-	ในถนน	ยังไม่ได้ดำเนินการ
	ถ.ทุ่งเสา 1	B 1.20x1.20	301	-	-	ในถนน	ยังไม่ได้ดำเนินการ
	ถ. ทุ่งเสา 2	B 1.20x1.20	120	-	-	ในถนน	ยังไม่ได้ดำเนินการ
		B 1.50x1.50	150	-	-	ในถนน	ยังไม่ได้ดำเนินการ
	ถ.เลียบทางรถไฟไปสุโขทัย	B 1.80x1.80	400	-	-	ในถนน	ยังไม่ได้ดำเนินการ
3	ถ.เทียนจ่ออุทิศ 3(5C)	-	-	U 0.60x0.70	1,100	2 ฟังถนน	ยังไม่ได้ดำเนินการ
		-	-	U 0.70x0.80	180	2 ฟังถนน	ยังไม่ได้ดำเนินการ
4	ถ.เทียนจ่ออุทิศ 2(5D)	-	-	U 0.50x0.60	780	2 ฟังถนน	ยังไม่ได้ดำเนินการ
	ถ.เทียนจ่อสงครามที่ 2	-	-	U 0.50x0.70	160	2 ฟังถนน	ยังไม่ได้ดำเนินการ
5	ข.สาธารณะประโยชน์(5E)	-	-	U 0.50x0.60	214	2 ฟังถนน	ยังไม่ได้ดำเนินการ
6	ข.สาธารณะประโยชน์(5F)	-	-	U 0.40x0.50	260	2 ฟังถนน	ยังไม่ได้ดำเนินการ
7	ข.สามัคคี(5G)	-	-	U 0.50x0.50	270	2 ฟังถนน	ยังไม่ได้ดำเนินการ
8	ข. 3 จันทรวิโรจน์(5H)	-	-	U 0.40x0.40	116	2 ฟังถนน	ยังไม่ได้ดำเนินการ
9	ข. 3 จันทรวิโรจน์(5I)	-	-	U 0.80x0.60	116	ฝังชั่วคราว	ยังไม่ได้ดำเนินการ
10	ถ.กาญจนาภิเษก(5/1A)	B 1.50x1.20	583	-	-	ในถนน	ยังไม่ได้ดำเนินการ
		D 1.50	84	-	-		ยังไม่ได้ดำเนินการ
รวมความยาว			1,757.00		5,748.00		

รวมส่วนที่ยังไม่ได้ดำเนินการในเขตระบายน้ำ 5 วงเงินประมาณ 89.847 ล้านบาท

เขตการระบายน้ำ 6 ย่านนิพัทธ์อุทิศ 1,2,3-ประชาธิปไตย-ธรรมบุญวิถิ(พื้นที่คลองเคยเขตชุมชนหนาแน่น)

ลำดับที่	ชื่อถนน-ซอย (แนวการก่อสร้างตามแบบแปลน)	ท่อขนส่งน้ำ		รางระบายน้ำ		แนวก่อสร้าง	หมายเหตุ
		ขนาด (เมตร)	ความยาว (เมตร)	ขนาด (เมตร)	ความยาว (เมตร)		
1	ถ.ประชาธิปไตย(6A)	B 1.50x1.20	271	-	-	ในถนน	ยังไม่ได้ดำเนินการ
		B 1.50x1.50	117	-	-	ในถนน	ยังไม่ได้ดำเนินการ
		B 1.80x1.80	215	-	-	ในถนน	ยังไม่ได้ดำเนินการ
		B 1.80x1.80	315	-	-	ในถนน	ยังไม่ได้ดำเนินการ
2	ถ.ธรรมบุญวิถิ(6B)	B 1.20x1.20	274	-	-	ในถนน	ยังไม่ได้ดำเนินการ
		B 1.50x1.20	260	-	-	ในถนน	ยังไม่ได้ดำเนินการ
3	ซ. 1 นิพัทธ์อุทิศ 1(6C)	B 1.20x1.20	234	-	-	ในถนน	ยังไม่ได้ดำเนินการ
4	ซ.ต้นรัตนกร(6D)	D 1.00	244	-	-	ในถนน	ยังไม่ได้ดำเนินการ
	ถ.ผดุงภักดี	D 1.20	166	-	-	ในถนน	ยังไม่ได้ดำเนินการ
5	ถ.หอยมุก(6E)	D 1.00	150	-	-	ในถนน	ยังไม่ได้ดำเนินการ
		D 1.20	319	-	-	ในถนน	ยังไม่ได้ดำเนินการ
6	ถ.ละม้ายสงเคราะห์(6F)	D 0.80	169	U 0.50x0.60	315	ฝังชาวถนน	ยังไม่ได้ดำเนินการ
7	ถ.รัดการ(6G)	-	-	U 0.50x0.60	113	ฝังชาวถนน	ยังไม่ได้ดำเนินการ
8	ซ. 1 นิพัทธ์อุทิศ 1(6H)	-	-	U 0.60x0.70	283	ฝังชาวถนน	ยังไม่ได้ดำเนินการ
รวมความยาว			2,734.00		711.00		

รวมส่วนที่ยังไม่ได้ดำเนินการเขตระบายน้ำ 6 วงเงินประมาณ 62.648 ล้านบาท

เขตการระบายน้ำ 7 ขานนพทสงเคราะห 1 ถึง 5 -รถการ-เพชรเกษม

ลำดับที่	ชื่อถนน-ซอย (แนวการก่อสร้างตามแบบแปลน)	ท่อขนส่งน้ำ		รางระบายน้ำ		แนวก่อสร้าง	หมายเหตุ
		ขนาด	ความยาว	ขนาด (เมตร)	ความยาว		
1	ถ.รังการ(7A)	B 1.50x1.20	268	-	-	ในถนน	ยังไม่ได้ดำเนินการ
		B 1.50x1.50	257	-	-	ในถนน	ยังไม่ได้ดำเนินการ
	ช. 5 นิพัทธ์สงเคราะห์ 1	2B 1.50x1.50	443	-	-	ในถนน	ยังไม่ได้ดำเนินการ
2	ถ.รังการ(7B)	B 1.20x1.20	131	-	-	ในถนน	ยังไม่ได้ดำเนินการ
3	ถ.นิพัทธ์สงเคราะห์ 1	B 0.90x0.90	194	-	-	2 ฟังถนน	ยังไม่ได้ดำเนินการ
		B 1.80x1.80	557	-	-	2 ฟังถนน	ยังไม่ได้ดำเนินการ
		B 2.10x2.10	779	-	-	2 ฟังถนน	ยังไม่ได้ดำเนินการ
	ถ.รังการ	B 2.10x1.80	520	-	-	ในถนน	ยังไม่ได้ดำเนินการ
		B 2.10x2.10	682	-	-	ในถนน	ยังไม่ได้ดำเนินการ
4	ถ.นิพัทธ์สงเคราะห์ 1(7C/L)	B 0.90x0.90	194	-	-	2 ฟังถนน	อยู่ระหว่างดำเนินการ
		B 1.80x1.80	557	-	-	2 ฟังถนน	ยังไม่ได้ดำเนินการ
		B 2.10x2.10	779	-	-	2 ฟังถนน	ยังไม่ได้ดำเนินการ
	ถ.รังการ	B 2.10x2.10	526	-	-	ในถนน	ยังไม่ได้ดำเนินการ
		B 2.10x2.10	676	-	-		ยังไม่ได้ดำเนินการ
		2B 2.50x3.00	62	-	-	ในถนน	ยังไม่ได้ดำเนินการ
5	ถ.สังกุล(7D)	B 1.50x1.20	255	-	-	ในถนน	ยังไม่ได้ดำเนินการ
		B 1.50x1.50	218	-	-	ในถนน	ยังไม่ได้ดำเนินการ
6	ถ.นิพัทธ์สงเคราะห์ 2(7E)	B 2.10x2.10	193	-	-	ในถนน	ยังไม่ได้ดำเนินการ
		B 1.50x1.20	228	-	-	ในถนน	ยังไม่ได้ดำเนินการ
	ช. 2 นิพัทธ์สงเคราะห์ 2	B 1.50x1.50	161	-	-	ในถนน	ยังไม่ได้ดำเนินการ
		B 1.80x1.50	150	-	-	ในถนน	ยังไม่ได้ดำเนินการ
7	ถ.นิพัทธ์สงเคราะห์ 5(7F)	B 1.50x1.50	223	-	-	ในถนน	ยังไม่ได้ดำเนินการ
		2B 1.50x1.50	263	-	-	ในถนน	ยังไม่ได้ดำเนินการ
	ถ.อนุสรณ์อาจารย์ทอง	2B 1.50x1.80	459	-	-	ในถนน	ยังไม่ได้ดำเนินการ
		2B 1.80x1.80	480	-	-	ในถนน	ยังไม่ได้ดำเนินการ
8	ช.ทางเข้า ร.ร.ช่างอุตสาหกรรม(7G)	B 0.90x0.90	290	-	-	2 ฟังถนน	ยังไม่ได้ดำเนินการ
		B 1.20x1.20	177	-	-	ในถนน	ยังไม่ได้ดำเนินการ
9	ช.ไวอุทิศ(7H)	-	-	U 0.60x0.60	690	2 ฟังถนน	ยังไม่ได้ดำเนินการ
	ช. 10/3 เพชรเกษม	-	-	U 0.80x0.80	872	2 ฟังถนน	ยังไม่ได้ดำเนินการ
		B 1.20x1.20	167	-	-	ในถนน	ยังไม่ได้ดำเนินการ
10	ช. 1 นิพัทธ์สงเคราะห์ 2(7I)	D 0.80	231	-	-	ในถนน	ยังไม่ได้ดำเนินการ
11	ช.สาธารณะประโยชน์(7J)	-	-	U 0.40x0.50	248	2 ฟังถนน	ยังไม่ได้ดำเนินการ
12	ช.สาธารณะประโยชน์(7K)	-	-	U 0.40x0.50	262	2 ฟังถนน	ยังไม่ได้ดำเนินการ
13	ช. 14 เพชรเกษม(7L)	-	-	U 0.50x0.60	450	2 ฟังถนน	ยังไม่ได้ดำเนินการ
				U 0.60x0.60		2 ฟังถนน	ยังไม่ได้ดำเนินการ
14	ช.สาธารณะประโยชน์(7M)	-	-	U 0.60x0.60	288	2 ฟังถนน	ยังไม่ได้ดำเนินการ
		-	-	U 1.00x1.00	300	2 ฟังถนน	ยังไม่ได้ดำเนินการ
รวมความยาว			10,120.00		3,110.00		

งานก่อสร้างสถานีสูบน้ำ/บ่อสูบน้ำ

ลำดับที่	ชื่อสถานีสูบน้ำ	ตำแหน่ง/รายละเอียดของงาน	ความจุสูบน้ำ ลบ.ม./วินาที	หมายเหตุ
1	สถานีสูบน้ำปลาย ถ.รังการ(PT1)	ปลายถนนรังการ ,ความจุสูบน้ำ 27 ลบ.ม./วินาที จำนวน 2 แห่ง	54.00	อยู่ระหว่างดำเนินการ
	รวมความจุสูบน้ำ		54.00	

รวมส่วนที่ยังไม่ได้ดำเนินการในเขตระบายน้ำ 7 วงเงินประมาณ 145,849 ล้านบาท

เขตระบายน้ำ 8 ขยายราษฎรชนค(30เมตร)-ธรรมนุญวถ-คลองเรียน-ศรีภูวนารถ

ลำดับที่	ชื่อถนน-ซอย (แนวการก่อสร้างตามแบบแปลน)	ท่อขนส่งน้ำ		วางระบายน้ำ		แนวก่อสร้าง	หมายเหตุ
		ขนาด (เมตร)	ความยาว (เมตร)	ขนาด (เมตร)	ความยาว (เมตร)		
1	ถ.โพธิ์วิทยากุล 1(8A)	B 1.20x1.20	320	-	-	ในถนน	ยังไม่ได้ดำเนินการ
	ซ. 10 ศรีภูวนารถ	B 1.50x1.20	80	-	-	ในถนน	ยังไม่ได้ดำเนินการ
		2B 1.20x1.20	161	-	-	ในถนน	ยังไม่ได้ดำเนินการ
		2B 1.50x1.20	109	-	-	ในถนน	ยังไม่ได้ดำเนินการ
2	ซ.สาธารณะประโยชน์(8B)	D 0.80	356	-	-	ในถนน	ยังไม่ได้ดำเนินการ
		D 1.00	49	-	-	ในถนน	ยังไม่ได้ดำเนินการ
3	ซ. 16 ศรีภูวนารถ (8C)	D 0.80	130	-	-	ในถนน	ยังไม่ได้ดำเนินการ
4	ถ.กาญจนามิษฐ์(8D)	B 1.50x1.50	417	-	-	ในถนน	ยังไม่ได้ดำเนินการ
		B 1.50x1.80	676	-	-	ในถนน	ยังไม่ได้ดำเนินการ
5	ซ. 2ราษฎร์คำริ(8E)	D 0.80	239	-	-	ในถนน	ยังไม่ได้ดำเนินการ
6	ซ.วิชรอนันต์(8F)	D 0.80	228	-	-	ในถนน	ยังไม่ได้ดำเนินการ
	ซ.9 ราษฎร์อินดี	D 0.80	65	U 0.50x0.60	-	ในถนน	ยังไม่ได้ดำเนินการ
7	ซ. 8 ราษฎร์อินดี(8G)	D 0.80	275	-	-	ในถนน	ยังไม่ได้ดำเนินการ
8	ซ.หลังแฟลตทองศิริ(8H)	D 0.80	55	-	-	ในถนน	ดำเนินการแล้ว
	ซ. 2 คลองเรียน 2	D 0.80	147	-	-	ในถนน	ดำเนินการแล้ว
9	ถ.คลองเรียน 2(8I)	B 1.20x1.20	200	-	-	ในถนน	ดำเนินการแล้ว
		B 1.50x1.20	164	-	-	ในถนน	ดำเนินการแล้ว
	ซ. 8/1 คลองเรียน 2	B 1.50x1.50	144	-	-	ในถนน	ยังไม่ได้ดำเนินการ
	ซ.10 คลองเรียน 2	B 1.50x1.50	132	-	-	ในถนน	ยังไม่ได้ดำเนินการ
10	ถ.ธรรมนุญวิถิ(8J)	B 1.20x1.20	288	-	-	ในถนน	ยังไม่ได้ดำเนินการ
		B 1.50x1.50	152	-	-	ในถนน	ยังไม่ได้ดำเนินการ
		B 1.80x1.50	6	-	-	ในถนน	ยังไม่ได้ดำเนินการ
11	ถ.คลองเรียน 1(8K)	B 1.50x1.50	396	-	-	ในถนน	ยังไม่ได้ดำเนินการ
		-	-	U 0.50x0.50	196	2 ฝั่งถนน	ยังไม่ได้ดำเนินการ
รวมความยาว			4,789.00		196.00		

งานก่อสร้างบึงพักน้ำชั่วคราว(แก้มลิง)

ลำดับที่	ชื่อสถานีสูบน้ำ	ตำแหน่ง/รายละเอียดของงาน	ความจุบึง ลบ.ม.	หมายเหตุ
1	แก้มลิงคลองเรียน	บึงพักน้ำบริเวณหลังโรงฆ่าสัตว์	500000.00	อยู่ระหว่างดำเนินการจัดซื้อที่ดิน บึงประมาณ 2545
รวมความจุสูบน้ำ			500000.00	

รวมส่วนที่ยังไม่ได้ดำเนินการในเขตระบายน้ำ 8 วงเงินประมาณ 67.367 ล้านบาท

เขตกារระบายน้ำ 9 ย่านเพชรเกษม-สามแยกคอหงส์-กาญจนวนิชย์

ลำดับที่	ชื่อถนน-ซอย (แนวการก่อสร้างตามแบบแปลน)	ท่อขนส่งน้ำ		รางระบายน้ำ		แนวก่อสร้าง	หมายเหตุ
		ขนาด	ความยาว	ขนาด (เมตร)	ความยาว		
1	ถ.นิมิตทิศ(9A)	D 1.00	322	-	-	ในถนน	ดำเนินการแล้วเสร็จ
	ถ.วงศ์วานิช	D 1.20	95	-	-	ในถนน	ยังไม่ได้ดำเนินการ
	ถ.1 ราษฎร์ยินดี	D 1.50	343	-	-	ในถนน	ยังไม่ได้ดำเนินการ
2	ช.สุวรรณพงศ์ศรี(9B)	D 1.00	148	-	-	ในถนน	ยังไม่ได้ดำเนินการ
	ช.อุปถัมภ์	D 1.20	202	-	-	ในถนน	ยังไม่ได้ดำเนินการ
	ช. 5 เพชรเกษม	D 1.50	220	-	-	ในถนน	ยังไม่ได้ดำเนินการ
3	ช. 6 เพชรเกษม(9C)	B1.20x1.20	118	-	-	ในถนน	ดำเนินการแล้วเสร็จ
		B 1.50x1.20	217	-	-	ในถนน	ดำเนินการแล้วเสร็จ
4	ถ.ภาสว่าง(9D)	D 1.00	230	-	-	ในถนน	ดำเนินการแล้วเสร็จ
5	ถ.ภาสว่าง 4(9E)	D 1.00	270	-	-	ในถนน	ยังไม่ได้ดำเนินการ
6	ช.ราษฎร์บูรณะ(9N)	-	-	U 0.80x0.80	230	2 ฟังถนน	ยังไม่ได้ดำเนินการ
		-	-	U 0.60x0.60	230	2 ฟังถนน	ยังไม่ได้ดำเนินการ
		-	-	U 0.60x0.60	265	2 ฟังถนน	ยังไม่ได้ดำเนินการ
		-	-	U 0.80x0.80	265	2 ฟังถนน	ยังไม่ได้ดำเนินการ
7	ช. 6 กาญจนวณิชย์(9O)	-	-	U 0.80x0.80	660	2 ฟังถนน	ยังไม่ได้ดำเนินการ
		-	-	U 1.20x1.20	630	2 ฟังถนน	ยังไม่ได้ดำเนินการ
8	ช.มิตรประชา(9P)	-	-	U 0.60x0.70	720	2 ฟังถนน	ยังไม่ได้ดำเนินการ
		-	-	U 0.80x1.00	450	2 ฟังถนน	ยังไม่ได้ดำเนินการ
9	ช. 5 กาญจนวณิชย์(9Q)	-	-	U 0.80x0.80	526	2 ฟังถนน	ยังไม่ได้ดำเนินการ
		-	-	U 1.00x1.40	574	2 ฟังถนน	ยังไม่ได้ดำเนินการ
		B 1.80x1.50	790	-	-	2 ฟังถนน	ยังไม่ได้ดำเนินการ
10	ช.โรงอิฐ(9R)	-	-	U 0.60x0.80	410	2 ฟังถนน	ยังไม่ได้ดำเนินการ
		-	-	U 0.80x1.00	400	2 ฟังถนน	ยังไม่ได้ดำเนินการ
11	ถ.สาธารณะประโยชน์(9S)	B 0.90x0.90	380	-	-	2 ฟังถนน	ยังไม่ได้ดำเนินการ
12	ช. 4กาญจนวณิชย์(9T)	-	-	U 0.80x0.80	400	2 ฟังถนน	ยังไม่ได้ดำเนินการ
		-	-	U 1.00x1.00	400	2 ฟังถนน	ยังไม่ได้ดำเนินการ
		B 1.80x1.80	744	-	-	2 ฟังถนน	ยังไม่ได้ดำเนินการ
		B 2.10x1.80	744	-	-	2 ฟังถนน	ยังไม่ได้ดำเนินการ
13	ริมทางรถไฟไปลงสงขลา(9U)	-	-	U 0.80x1.00	620	2 ฟังถนน	อยู่ระหว่างดำเนินการ
		-	-	U 1.20x1.20	690	2 ฟังถนน	อยู่ระหว่างดำเนินการ
		B 1.80x1.80	1,320	-	-	2 ฟังถนน	อยู่ระหว่างดำเนินการ
		B 2.10x2.10	1,140	-	-	2 ฟังถนน	อยู่ระหว่างดำเนินการ
	รวมความยาว		7,283.00		7,470.00		

งานก่อสร้างบึงพักน้ำชั่วคราว(แก้มลิง)

ลำดับที่	ชื่อบึงพักน้ำสถานีสูบน้ำ	ตำแหน่ง/รายละเอียดของงาน	ความจุสุบรวม ลบ.ม./วินาที	หมายเหตุ
1	บึงพักน้ำชั่วคราว หลังวัดหงษ์ประดิษฐาราม	สถานีสูบน้ำ ขนาด 2-0.50 ม3/วินาที ระบายลงท่อ 2-1.8x1.50 แก้มลิงคลองเปล บริเวณด้านทิศตะวันออก ถนนกาญจนวนิชย์ ปริมาตรกักเก็บรวม 525,000 ลบ.ม.	2.00	ระบายลงท่อขนส่งน้ำ 2-1.80x1.50. ระบายลงท่อขนส่งน้ำ 2-1.80x1.50. ระบายลงท่อขนส่งน้ำ 2.10X2.10ม. แล้วไหลลงคลองเคย(อยู่ระหว่างดำเนินการ)

รวมส่วนที่ยังไม่ได้ดำเนินการในเขตการระบายน้ำ 9 วงเงินประมาณ 60.343 ล้านบาท

เขตการระบายน้ำ 11/1 ย่านเพชรเกษมระหว่างคลองอยู่ต๊ะเกาถึงสะพานเมตตา

ลำดับที่	ชื่อถนน-ซอย (แนวทางการก่อสร้างตามแบบแปลน)	ท่อขนส่งน้ำ		รางระบายน้ำ		แนวก่อสร้าง	หมายเหตุ
		(เมตร)	ความยาว	ขนาด (เมตร)	ความยาว		
1	ถ.เทศบาลพัฒนา	B 1.50x1.20	450	-	-	ในถนน	ยังไม่ได้ดำเนินการ
	ถ.เพชรเกษม	B 1.50x1.50	449	-	-	ในถนน	ยังไม่ได้ดำเนินการ
2	ถ.วัดหาคใหญ่ใน	D 1.00	120	-	-	ในถนน	ยังไม่ได้ดำเนินการ
		B 1.20x1.20	205	-	-		ยังไม่ได้ดำเนินการ
3	ถ.สาธารณะประโยชน์	B 1.50x1.50	453	-	-	ในถนน	ยังไม่ได้ดำเนินการ
4	ถ.เพชรเกษม	B 1.20x1.20	277	-	-	ในถนน	ยังไม่ได้ดำเนินการ
		B 1.50x1.20	50	-	-	ในถนน	ยังไม่ได้ดำเนินการ
		B 2.40x2.40	7	-	-	ในถนน	ยังไม่ได้ดำเนินการ
5	ข. 34 เพชรเกษม	-	-	U 0.40x0.50	452	ในถนน	ยังไม่ได้ดำเนินการ
6	ข. 11/1 เทศาพัฒนา	-	-	U 0.50x0.50	460	ในถนน	ยังไม่ได้ดำเนินการ
		B 0.90x0.90	130	-	-	ในถนน	ยังไม่ได้ดำเนินการ
7	ถ.สาธารณะประโยชน์	-	-	U 0.50x0.50	342	ในถนน	ยังไม่ได้ดำเนินการ
		B 0.90x0.90	83	-	-	ฝังขวางถนน	ยังไม่ได้ดำเนินการ
รวมความยาว			2,224.00		1,254.00		

รวมส่วนที่ยังไม่ได้ดำเนินการในเขตระบายน้ำ 11/1 วงเงินประมาณ 61.200 ล้านบาท

เขตการระบายน้ำ 11/2 ย่านเพชรเกษมระหว่างสะพานมดตาดึงแยกทางไปสนามบิน

ลำดับที่	ชื่อถนน-ซอย (แนวการก่อสร้างตามแบบแปลน)	ท่อขนส่งน้ำ		รางระบายน้ำ		แนวก่อสร้าง	หมายเหตุ
		ขนาด (เมตร)	ความยาว (เมตร)	ขนาด (เมตร)	ความยาว (เมตร)		
1	รับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 135 (11/2AR) ถ.เพชรเกษม	B 2.10x1.80	56	-	-	ลอดถนน	ยังไม่ได้ดำเนินการ
		B 1.80x1.50	404	-	-	ฝังขวางถนน	ยังไม่ได้ดำเนินการ
		B 0.90x0.90	89	-	-	ฝังขวางถนน	ยังไม่ได้ดำเนินการ
		B 1.80x1.80	279	-	-	ฝังขวางถนน	ยังไม่ได้ดำเนินการ
		B 2.10x1.80	634	-	-	ฝังขวางถนน	ยังไม่ได้ดำเนินการ
		B 2.40x2.40	30	-	-	ฝังขวางถนน	ยังไม่ได้ดำเนินการ
2	ถ.เพชรเกษม(11/2AL)	B 0.90	460	-	-	ฝังซ้ายถนน	ยังไม่ได้ดำเนินการ
		B 0.90x0.90	481	-	-	ฝังซ้ายถนน	ยังไม่ได้ดำเนินการ
		B 1.20x1.20	412	-	-	ฝังซ้ายถนน	ยังไม่ได้ดำเนินการ
		B 1.50x1.20	262	-	-	ฝังขวางถนน	ยังไม่ได้ดำเนินการ
2	ถ.สาธารณะประโยชน์(11/2B)	-	-	U 1.00x1.40	370	2 ฝังถนน	ยังไม่ได้ดำเนินการ
		B 1.50x1.50	279	-	-	ในถนน	ยังไม่ได้ดำเนินการ
3	ซ. 45 เพชรเกษม(11/2C)	B 1.80x1.80	357	-	-	ในถนน	ยังไม่ได้ดำเนินการ
4	ถ.ไทยสมุทร(11/2D)	D 0.80	265	-	-	ในถนน	ยังไม่ได้ดำเนินการ
5	ซ. 41 เพชรเกษม(11/22E)	B 1.20x1.20	200	-	-	ในถนน	ยังไม่ได้ดำเนินการ
		B 1.50x1.20	105	-	-	ในถนน	ยังไม่ได้ดำเนินการ
	ถ.เทศบาลพัฒนา	B 1.50x1.50	209	-	-	ในถนน	ยังไม่ได้ดำเนินการ
6	ซ.สาธารณะประโยชน์(11/2F)	-	-	U 0.50x0.70	418	2 ฝังถนน	ยังไม่ได้ดำเนินการ
7	ซ.สาธารณะประโยชน์(11/2G)	-	-	U 0.40x0.40	144	2 ฝังถนน	ยังไม่ได้ดำเนินการ
8	ซ.สาธารณะประโยชน์(11/2H)	-	-	U 0.50x0.60	304	2 ฝังถนน	ยังไม่ได้ดำเนินการ
รวมความยาว			4,522.00		1,236.00		

รวมส่วนที่ยังไม่ได้ดำเนินการในเขตระบายน้ำ 11/2 วงเงินประมาณ 83.769 ล้านบาท

การดำเนินงานด้านการระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม

เทศบาลนครหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา

ลักษณะทางกายภาพของเมืองหาดใหญ่และสาเหตุน้ำท่วม

-ตั้งอยู่ตอนปลายของกลุ่มน้ำ อยู่ในพื้นที่น้ำท่วมถึง มีการเปลี่ยนแปลงการใช้ที่ดินรวดเร็วมาก ในห้วง 2-3 ศตวรรษที่ผ่านมา ระบบระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วมที่มีในปัจจุบันยังไม่สามารถรองรับน้ำท่วมได้ทุกระดับ

-ภายหลังน้ำท่วมใหญ่เมื่อเดือนพฤศจิกายน 2543 สถาปนิกได้รับมอบหมายจากรัฐบาลให้เป็นผู้จัดทำแผนการแก้ไขน้ำท่วมแบบบูรณาการและยั่งยืน ซึ่งสถาปนิกดำเนินการและเสนอผ่านความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีให้นำสู่การปฏิบัติเมื่อ 24 เมษายน 2544 ประกอบด้วย กิจกรรมสำคัญดังนี้

1. ระยะเร่งด่วน -ปรับปรุงระบบระบายน้ำเดิมของเทศบาล/ปรับปรุงสิ่งกีดขวางทางเดินน้ำท่วม เช่น ถนน ทางรถไฟ

-ขุดลอกคลองธรรมชาติ/จัดหาที่ดินและก่อสร้างคลองผันน้ำเลี่ยงเมือง

-จัดให้มีระบบคาดการณ์และเตรียมภัยน้ำท่วม

2. ระยะปานกลาง -ปรับปรุงเพิ่มขีดความสามารถการระบายน้ำในเขตเมือง/ป้องกันน้ำไหลเข้าท่วมเมือง

-แผนงาน/โครงการเชิงศึกษาวิจัย เช่น การปรับปรุงผังเมืองและการใช้ประโยชน์ที่ดินในกลุ่มน้ำ

3. ระยะยาว - การปรับปรุงป่าทดแทนพื้นที่ต้นน้ำ

-แก้มลิงเพื่อตัดลด/ชลอปริมาณน้ำหลาก

ผลการดำเนินงานในส่วนของเทศบาล

-ก่อนอุทกภัยเดือนพฤศจิกายน 2543 เช่น การปรับปรุงคลองเคยให้เป็นทางระบายน้ำสายหลักของชุมชนเมือง การก่อสร้างท่อขนส่งน้ำขนาดใหญ่ พร้อมระบบสูบน้ำ เช่น บริเวณย่านรัตนอุทิศ โชคสมาน ราษฎร์อุทิศ และสาครมงคล การปรับปรุงคลองเรียนและการสำรวจศึกษา ออกแบบระบบระบายน้ำ และป้องกันน้ำท่วม

-หลังอุทกภัยเดือนพฤศจิกายน 2543

1. โครงการระยะเร่งด่วน 5 โครงการ งบประมาณ 160,722,400 บาท (ปี 2544) ประกอบด้วย การปรับปรุงระบบตักขยะ การปรับปรุงระบบไฟฟ้า สถานีสูบน้ำเดิม การก่อสร้างท่อผันน้ำคลองเรียนลงสู่คลองเคย การก่อสร้างสถานีสูบน้ำเพชรเกษมและการก่อสร้างสถานีสูบน้ำคลองเคยแล้วเสร็จทุกโครงการ

2. โครงการระยะปานกลาง 10 โครงการ งบประมาณ 1,178,236,000 บาท เริ่มต้นปี 2544 กำลังก่อสร้าง 8 โครงการ ประกอบด้วย การก่อสร้างคันกั้นน้ำล้นตลิ่งฝั่งขวาคลองอู่ตะเภาและคลองสาขา การก่อสร้างปรับปรุงบึงกักเก็บน้ำ(แก้มลิง) พื้นที่รับน้ำคลองเปล และการก่อสร้างระบบท่อขนส่งน้ำ และระบบสูบน้ำในพื้นที่ชุมชน จำนวน 6 โครงการ ทั้ง 8 โครงการจะแล้วเสร็จใช้งานได้ในปี 2546 อีก 2 โครงการ ได้แก่ การก่อสร้างแก้มลิง พื้นที่ส่งน้ำคลองเรียน ปัจจุบันกำลังจัดซื้อที่ดิน และสุดท้ายโครงการก่อสร้างคันกั้นน้ำคลองอู่ตะเภาฝั่งซ้าย ปัจจุบันอยู่ระหว่างรอการจัดสรรงบประมาณปี 2546 ซึ่งทั้งสองโครงการ เทศบาลจะดำเนินการให้เสร็จใช้งานได้ในปี 2548

การเตรียมการในฤดูฝนปี 2545 นี้ ประกอบด้วยกิจกรรมหลัก ๆ ได้แก่

1. การจัดตั้งศูนย์อำนวยการป้องกันอุทกภัย/การจัดตั้งศูนย์ประจำเขตเลือกตั้ง 4 เขต
2. การซ้อมแผนช่วยเหลือเผชิญเหตุร่วมกับป้องกันจังหวัด
3. การจัดจุดอพยพ/จุดจอดรถ
4. การแก้ไขปัญหาดูแลอ่อนน้ำท่วมขังระบายไม่ทัน เนื่องจากระบบระบายน้ำยังไม่แล้วเสร็จทั้งระบบ เช่น การติดตั้งระบบสูบน้ำชั่วคราว การติดตั้งกระสอบทรายและการเฝ้าระวังพิเศษ เพื่อลดความเสี่ยงหน้าตะแกรง เป็นต้น



ที่ สข 5306/ 3750

สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี
รับที่ 51584
วันที่ 21 เมษายน 2545 เวลา 14.00 น.
สำนักงานเทศบาลนครหาดใหญ่

ถนนเพชรเกษม (เลข 901110) อำเภอหาดใหญ่

14 พฤศจิกายน 2545

เลขรับ ๒๗๕๖๓
วันที่ ๒๗/๑๑/๔๕
๑๕.๓๐ น.

เรื่อง ขอรับการสนับสนุนงบประมาณโครงการจัดวางระบบท่อรวมสาธารณูปโภคในพื้นที่เทศบาลนครหาดใหญ่

เรียน ฯพณฯ รองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ชวลิต ยงใจยุทธ)

สิ่งที่ส่งมาด้วย เอกสารโครงการจัดวางระบบท่อรวมสาธารณูปโภค ฯ จำนวน 1

ผู้ตรวจการสำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี
เลขรับ ๒๗๕๖๓
วันที่ ๒๗/๑๑/๔๕
๑๕.๓๐ น.

ด้วยปัจจุบันเมืองหาดใหญ่ซึ่งได้ชื่อว่าเป็นประตูเมืองของภาคใต้ ซึ่งมีนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและต่างประเทศเดินทางมาท่องเที่ยวและเข้ามาลงทุนดำเนินธุรกิจเป็นจำนวนมาก เนื่องจากเมืองหาดใหญ่เป็นเมืองศูนย์กลางความเจริญทั้งด้านการท่องเที่ยวและด้านการค้า รวมถึงเป็นศูนย์กลางบริการสังคมด้านต่าง ๆ ของภาคใต้ ซึ่งโดยลักษณะการขยายตัวของความเจริญดังกล่าวทำให้ความต้องการบริการด้านต่าง ๆ ก็เพิ่มมากขึ้นตามไปด้วย รวมทั้งความต้องการด้านสาธารณูปโภคซึ่งถือได้ว่าเป็นปัจจัยสำคัญของการพัฒนาไม่ว่าจะเป็นไฟฟ้า ประปา โทรศัพท์ ซึ่งนับวันจะทวีความต้องการมากยิ่งขึ้นจนทำให้หน่วยงานสาธารณูปโภคต้องเพิ่มเติม ปรับปรุงสิ่งก่อสร้าง และพัฒนาระบบการให้บริการ เพื่อตอบสนองความต้องการดังกล่าว และโดยที่ระบบสาธารณูปโภคเป็นระบบที่มีทั้งที่ติดตั้งอยู่ใต้พื้นผิวนอนอย่างเช่นท่อประปา และที่ติดตั้งอยู่เหนือพื้นผิวนอน เช่น ไฟฟ้าและโทรศัพท์ ดังนั้น เมื่อมีการเพิ่มเติมหรือปรับปรุงระบบดังกล่าวก็จะส่งผลกระทบต่อภาระการจราจรอยู่เสมอ ซึ่งโดยปกติแล้วหลายพื้นที่ของเมืองหาดใหญ่ซึ่งอยู่ในศูนย์กลางของเมืองมีสภาพการจราจรค่อนข้างติดขัดอยู่แล้ว เมื่อมีการติดตั้งระบบสาธารณูปโภคในแต่ละครั้งก็จะยิ่งทำให้เกิดปัญหาต่อการจราจรมากขึ้นไปอีก ทั้งนี้ เกิดจากการดำเนินงานของหน่วยงานรัฐวิสาหกิจที่ไม่ได้มีการวางแผนร่วมกัน อยู่ในลักษณะต่างคนต่างทำ ทำให้เกิดการขุดถนนซ้ำแล้วซ้ำอีกจนก่อให้เกิดความสูญเสียทั้งทางด้านเศรษฐกิจ สิ่งแวดล้อม ตลอดจนค่าใช้จ่ายของส่วนรวมอีกด้วย

จากสภาพปัญหาดังกล่าว เทศบาลมีความเห็นว่าควรได้มีการพิจารณาแก้ไขปัญหานี้ในระยะยาวเพื่อให้สามารถแก้ไขปัญหานี้ได้อย่างเบ็ดเสร็จและเป็นระบบ โดยการก่อสร้างระบบท่อรวมสาธารณูปโภคซึ่งเป็นระบบที่รวมเอาระบบสาธารณูปโภคมาไว้ในท่อเดียวกัน นอกจากจะแก้ไขปัญหาลักษณะการจราจรและสิ่งแวดล้อมแล้ว ยังง่ายต่อการบำรุงรักษาและมีความปลอดภัยอีกด้วย และเมื่อพิจารณาถึงความจำเป็นและความเหมาะสมของพื้นที่ที่จะต้องดำเนินการในขณะนี้แล้วเห็นว่า บริเวณถนนเพชรเกษม (จากสามแยกคอกหงส์เชื่อมต่อกับถนนนิพัทธ์อุทิศ 1) ถนนนิพัทธ์อุทิศ 1 ถนนนิพัทธ์อุทิศ 2 และถนนนิพัทธ์อุทิศ 3 เป็นพื้นที่ที่ควรจะต้องดำเนินการเป็นอย่างยิ่ง เนื่องจากเป็นพื้นที่ชุมชนหนาแน่นและเป็นย่านพาณิชยกรรมที่สำคัญของเมืองหาดใหญ่ซึ่งหากดำเนินการในส่วนนี้จะต้องใช้งบประมาณในวงเงินประมาณ 912,938,000 บาท

แต่เนื่องจากหลังจากเกิดอุทกภัยครั้งร้ายแรงเมื่อปลายปี 2543 เทศบาลได้รับผลกระทบจากการที่ต้องนำเงินงบประมาณรายได้ของเทศบาลไปใช้จ่ายในการบูรณะฟื้นฟูสภาพของเมืองหาดใหญ่เป็นจำนวนมาก และเงินอุดหนุนที่ได้รับจากรัฐบาลก็ต้องนำไปใช้จ่ายสำหรับโครงการแก้ไขปัญหาน้ำท่วมซึ่งเป็นโครงการเร่งด่วนตลอดจนเทศบาลมีรายได้จัดเก็บลดลงเนื่องจากประชาชนได้รับความเดือดร้อนจากอุทกภัย จึงไม่สามารถจัดหางบประมาณมาดำเนินงานโครงการจัดวางระบบท่อรวมสาธารณูปโภคดังกล่าวได้

จึงเรียนมาเพื่อขอความกรุณาจาก ฯพณฯ ได้โปรดพิจารณาให้การสนับสนุนในการจัดหางบประมาณสำหรับโครงการดังกล่าวให้แก่เทศบาลนครหาดใหญ่ต่อไปด้วย ซึ่งเทศบาลได้ส่งเรื่องดังกล่าวถึงรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงมหาดไทย (นายประชา มาสินนถ) ในฐานะผู้รับผิดชอบโดยตรงได้ทราบแล้วหวังเป็นอย่างยิ่งว่าจะได้รับความกรุณาจากท่านด้วยดี และขอขอบพระคุณเป็นอย่างสูงมา ณ โอกาสนี้

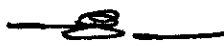
ขอแสดงความนับถือ


(นายประสงค์ สุวรรณวงศ์)
นายกเทศมนตรีนครหาดใหญ่

สำนักการช่าง
ฝ่ายบริการงานทั่วไป
โทร. 0-7424-4592
โทรสาร 0-7422-0082

เรียน ผด.นร. เขต 12

เพื่อดำเนินการต่อไป

พลเอก 
(ชวลิต ยงใจยุทธ)
รอง นรม.
 พ.ย. 2545

โครงการจัดวางระบบท่อรวมสาธารณูปโภคในพื้นที่เทศบาลนครหาดใหญ่ (Common Utility Duct-CUD)

1. เหตุผลและความจำเป็น

จากบทบาทและความสำคัญของเมืองหาดใหญ่ ซึ่งเป็นศูนย์กลางความเจริญในหลาย ๆ ด้านของภูมิภาคและประเทศ เช่นเป็นศูนย์กลางการคมนาคมขนส่ง ศูนย์กลางความเจริญทางเศรษฐกิจการค้าของภาคใต้ ศูนย์กลางการท่องเที่ยว ศูนย์กลางการบริการด้านสังคมต่าง ๆ ของภาคใต้ เป็นต้น จึงมีผลให้มีประชากรนอกพื้นที่หลั่งไหลเข้ามาในตัวเมือง เพื่อทำกิจกรรมต่าง ๆ ส่งผลให้ความต้องการบริการสาธารณูปโภคต่าง ๆ เช่น โทรศัพท์ ไฟฟ้า ประปา เพิ่มขึ้น โดยที่หน่วยงานสาธารณูปโภคได้พยายามที่จะสนองตอบความต้องการด้านสาธารณูปโภคเพิ่มขึ้นตลอดเวลา โดยการก่อสร้างเพิ่มเติมและปรับปรุงสิ่งก่อสร้างที่มีอยู่

เนื่องจากการขยายระบบสาธารณูปโภคต่าง ๆ ส่วนใหญ่ใช้วิธีติดตั้งไว้ใต้ผิวดิน จึงทำให้จำเป็นต้องขุดผิวดินเวลาที่จะทำการก่อสร้างหรือทำการปรับปรุง ซึ่งส่งผลกระทบต่อระบบการจราจร ซึ่งปัจจุบันในหลายพื้นที่ของเมืองหาดใหญ่ ค่อนข้างติดขัดอยู่แล้วยิ่งติดขัดมากขึ้น อีกทั้งการติดตั้งสาธารณูปโภคแต่ละชนิดต่างดำเนินการตามระยะเวลาที่เหมาะสมของแต่ละหน่วยงาน คือ ลักษณะต่างคนต่างทำ ทำให้เกิดการขุดถนนซ้ำแล้วซ้ำอีก ก่อให้เกิดความสูญเสียทั้งด้านเศรษฐกิจ สิ่งแวดล้อม และค่าใช้จ่ายด้านสังคมด้วย

ดังนั้น เพื่อการแก้ปัญหาดังกล่าวที่เกิดขึ้น “ระบบท่อรวมสาธารณูปโภค” จึงเป็นวิธีการที่ดีและเหมาะสมที่สุดที่จะใช้แก้ไขปัญหาในระยะยาวและอย่างเบ็ดเสร็จ เพราะแนวคิดพื้นฐานของท่อรวมสาธารณูปโภค คือ เพื่อจัดพื้นที่ที่จำเป็นสำหรับการวางและการบำรุงรักษาสังสาธารณูปโภคต่าง ๆ ไว้ในโครงสร้างเดียวกัน ซึ่งเมื่อก่อสร้างเสร็จแล้ว ไม่ต้องมีการขุดผิวจราจรอีกเมื่อต้องการขยายการบริการ รวมทั้งง่ายต่อการบำรุงรักษาและมีความปลอดภัยเพียงพอ

2. รายละเอียดของโครงการ

2.1 พื้นที่โครงการ

ได้พิจารณาองค์ประกอบต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง เช่น อยู่ในพื้นที่ย่านพาณิชยกรรม อยู่ในพื้นที่ที่มีแนวโน้มว่าหากมีการพัฒนาในอนาคตแล้วการก่อสร้างระบบสาธารณูปโภคจะก่อให้เกิดปัญหารุนแรง จึงได้เลือกพื้นที่โครงการไว้เป็น 2 บริเวณ ดังแสดงไว้ในรูปที่ 1 และตารางที่ 1 โดยมีรายละเอียดดังนี้

- บริเวณที่ 1 - ถนนเพชรเกษม จากสามแยกคลองสี่ ผ่านหน้าสำนักงานเทศบาลนครหาดใหญ่ ถึงวงเวียนหอนาฬิกาและตรงไปเชื่อมต่อกับถนนนิพัทธ์อุทิศ 1 ซึ่งเป็นถนนสายหลักผ่านตัวเมือง
- บริเวณที่ 2 - ถนนนิพัทธ์อุทิศ 1 , 2 และ 3 ซึ่งเป็นพื้นที่ย่านพาณิชยกรรมที่สำคัญของเมือง

ตารางที่ 1 พื้นที่โครงการ

ลำดับ	โครงการย่อย	เขตทาง (ม.)	ความยาว (ก.ม.)
1.	ถนนเพชรเกษม	30	3.88
2.	ถนนนิพัทธ์อุทิศ 1 , 2 และ 3	16	4.02
		รวม	7.90

2.2 รูปแบบของท่อรวม

2.2.1 ท่อรวมหลัก (Trunk Line CUD) เนื่องจากท่อรวมประเภทนี้ใช้เป็นท่อส่งหลักหรือสายส่งหลักของสาธารณูปโภค ดังนั้นจึงมีพื้นที่หน้าตัดค่อนข้างใหญ่ และมักจะก่อสร้างไว้ใต้พื้นถนนหรือเกาะกลางซึ่งถนนที่จะก่อสร้างท่อรวมนี้ได้จำเป็นต้องมีเขตทางกว้างพอสมควร หรือเป็นถนนที่ไม่มีสิ่งกีดขวางการก่อสร้างได้ดิน จะเห็นได้ว่ามีเพียงโครงการย่อยบริเวณที่ 1 (ถนนเพชรเกษม) เป็นถนนที่มีเขตทางกว้าง ส่วนถนนนิพัทธ์อุทิศ 1, 2 และ 3 ไม่มีสิ่งกีดขวางอยู่ใต้ผิวถนน จึงมีแนวโน้มเป็นเส้นทางของโครงข่ายหลักและมีเขตทางที่จะก่อสร้างท่อรวมหลักได้

2.2.2 ท่อรวมแยกจ่าย (Supply Line CUD) เป็นท่อรวมที่แยกสาขาจากท่อรวมหลัก เพื่อจ่ายสาธารณูปโภคให้แก่ผู้บริโภคโดยตรงมักจะก่อสร้างบริเวณใต้ทางเท้า ดังนั้นความกว้างของทางเท้าจึงต้องมีความกว้างเพียงพอ ซึ่งจะพบว่าในพื้นที่โครงการบางบริเวณ หากก่อสร้างท่อรวมแยกจ่ายแล้ว อาจจำเป็นต้องทำการปรับความกว้างของผิวจราจรในบางถนน เพื่อให้ทางเท้ามีความกว้างเพิ่มมากขึ้นหรือหากไม่สามารถก่อสร้างบริเวณใต้ทางเท้าได้ ก็จำเป็นต้องก่อสร้างใต้พื้นถนน

เนื่องจากขนาดของท่อรวม เพื่อวัตถุประสงค์ในการระบายน้ำและรวบรวมน้ำเสียของเทศบาลแล้วจะขึ้นอยู่กับจำนวนท่อ/สาธารณูปโภคของหน่วยงานอื่นที่จะทำการติดตั้งไว้ข้างใน ดังนั้นเพื่อให้สามารถกำหนดขนาดเบื้องต้นของท่อรวมได้ จึงจำเป็นต้องทำการศึกษาในรายละเอียดเพื่อคาดการณ์ปริมาณความต้องการสาธารณูปโภคต่าง ๆ ในอนาคตให้ได้เสียก่อน แต่เนื่องด้วยในขั้นตอนนี้จะเป็นเพียงการนำเสนอเพื่อให้เห็นภาพรวม ๆ เท่านั้น จึงคาดว่าสาธารณูปโภคต่าง ๆ จะประกอบด้วย ขนาด และจำนวน ตามแสดงในตารางที่ 2

ตารางที่ 2 สาธารณูปโภคในท่อรวม

ลำดับ	โครงการย่อย	ท่อรวมหลัก				ท่อรวมแยกจ่าย			
		ไฟฟ้า	ประปา	โทรศัพท์	สื่อสาร	ไฟฟ้า	ประปา	โทรศัพท์	สื่อสาร
1.	ถนนเพชรเกษม	9-115 kV	800 ม.	5 เส้น	4 เส้น	9-24 kV 4-600 V	400 ม.	4 เส้น	3 เส้น
2.	ถนนนิพัทธ์อุทิศ 1, 2 และ 3	6-24 kV 4-600 V	300 ม.	2 เส้น	2 เส้น	ใช้ร่วมกับท่อรวมหลัก			

2.3 ขนาดท่อรวม

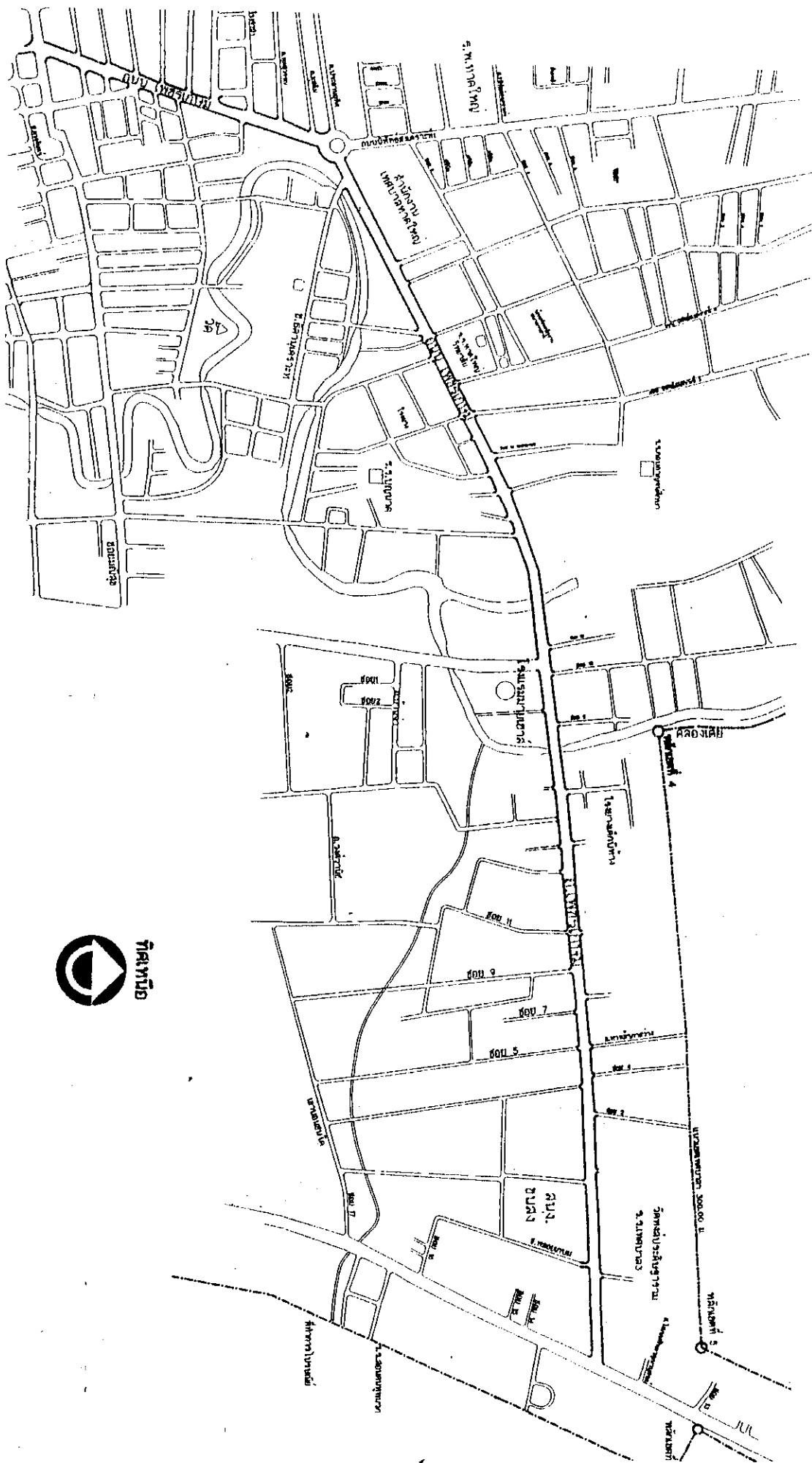
- 2.3.1 ท่อรวมหลัก กำหนดวิธีการก่อสร้างเป็นแบบวิธีขุดเจาะอุโมงค์ใต้ดิน (Pipe Jacking) โดยก่อสร้างไว้ใต้ผิวถนนของถนนเพชรเกษมและถนนนิพัทธ์อุทิศ 1 , 2 และ 3 มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางประมาณ 2.00 เมตร ที่ความลึกประมาณ 6 เมตร จากผิวถนน ในท่อรวมหลักนี้จะบรรจุเส้น/ท่อสาธารณูปโภคทุกชนิดไว้ในช่องเพียง 1 ช่อง (Compartment) ซึ่งเป็นการใช้พื้นที่ร่วมกันทั้งหมดโดยไม่ต้องแยกเป็นหลาย ๆ ช่อง
- 2.3.2 ท่อรวมแยกจ่าย ใช้วิธีการก่อสร้างแบบขุดและกลบกลับ (Cut and Cover Method) มีหน้าตัดเป็นสี่เหลี่ยม โดยวางอยู่ที่ความลึกประมาณ 3 เมตร จากระดับทางเท้า

2.4 ค่าก่อสร้าง

จากขนาดของท่อรวมในถนนโครงการย่อยแต่ละสาย พอจะประมาณการราคาออกแบบค่าก่อสร้างเบื้องต้นได้ดังตารางที่ 3 ซึ่งไม่รวมงานรื้อย้ายท่อระบายน้ำ และเส้น/ท่อสาธารณูปโภคเดิม งานปรับปรุงผิวจราจรและทางเท้า ตลอดจนค่าติดตั้งเส้น/ท่อสาธารณูปโภคใหม่ในท่อรวม โดยมีระยะเวลาการก่อสร้างประมาณ 36 เดือน สำหรับถนนเพชรเกษม และประมาณ 18-24 เดือน สำหรับถนนสายอื่น ๆ

ตารางที่ 3 ค่าก่อสร้างท่อรวม

ลำดับ	โครงการย่อย	ความยาว ถนน (ม.)	ท่อรวมหลัก		ท่อรวมแยกจ่าย		รวมเงิน (บาท)
			ราคาต่อ หน่วย (ม.)	จำนวนเงิน (บาท)	ราคาต่อ หน่วย (ม.)	จำนวนเงิน (บาท)	
1.	ถนนเพชรเกษม	3,880	88,500	343,380,000	55,100	213,788,000	557,168,000
2.	ถนนนิพัทธ์อุทิศ 1, 2 และ 3	4,020	88,500	355,770,000	-	-	355,770,000
				699,150,000		213,788,000	912,938,000



ทิศเหนือ

ร่าง
(แบบที่ ๑)

โครงการลัทธิมนานผู้นำศาสนาอิสลามเพื่อพัฒนาความรู้ด้านการป้องกันยาเสพติดในพื้นที่
จังหวัดมณฑลได้ย่นล่าง

หลักเกณฑ์และเหตุผล พื้นที่ ๗ จังหวัดภาคใต้ตอนล่างประกอบด้วย สงขลา ยะลา ปัตตานี นราธิวาส สตูล หิรัญ ตรัง เป็นพื้นที่ที่มีอาณาเขตติดต่อกัน มีสภาพความใกล้เคียง สังคม และวัฒนธรรมคล้ายคลึงกัน ประชากรส่วนใหญ่เป็นมุสลิมและศาสนาอิสลาม กระจายอยู่ตามจังหวัดต่าง ๆ ดังนี้

จังหวัด	ประชากรทั้งสิ้น	นับถือศาสนา (%)		
		พุทธ	อิสลาม	อื่น ๆ
๑. สงขลา	๑,๒๔๔,๖๖๒	๗๖.๖๐	๒๓.๒๐	๐.๒๐
๒. ยะลา	๕๕๕,๕๙๔	๒๐.๔๖	๗๙.๓๔	๐.๑๙
๓. ปัตตานี	๖๒๔,๕๔๖	๑๓.๗๐	๘๖.๕๐	๐.๘๐
๔. นราธิวาส	๖๗๙,๑๓๕	๑๗.๐๐	๘๒.๐๐	๑.๐๐
๕. สตูล	๒๖๙,๓๙๗	๒๒.๗๖	๗๗.๖๖	๐.๖๐
๖. หิรัญ	๕๐๓,๐๔๒	๘๗.๒๕	๑๒.๗๐	๐.๐๕
๗. ตรัง	๕๙๗,๙๐๕	๘๐.๖๕	๑๙.๓๒	๑.๐๓

จึงนับว่ากลุ่มประชากรเหล่านี้มีความเสี่ยงมากหากสามารถควบคุมดูแลตามมาตรการป้องกันยาเสพติดให้ต่อเนื่อง ก็จะส่งผลให้เกิดชุมชนเข้มแข็งห่างไกลยาเสพติดได้

การพัฒนาความรู้ด้านการป้องกันยาเสพติดแก่ผู้นำศาสนา คณะกรรมการประจำมัสยิดต่าง ๆ ในหลักสูตรเกี่ยวกับกฎหมายยาเสพติด ศึกษายันฉนวนของตัวยาเสพติดแต่ละชนิด แนวทางการป้องกันและบำบัดรักษา การเสริมสร้างความเข้มแข็งในชุมชน ฯลฯ จะช่วยให้ผู้นำศาสนาที่ผ่านหลักสูตรต่าง ๆ เหล่านี้ นำความรู้และวิชาการที่ได้รับไปถ่ายทอดในพื้นที่หมู่บ้าน / ชุมชน อันเป็นที่ตั้งของมัสยิดนั้น ๆ ได้ ก่อให้เกิดการประสานความร่วมมือร่วมใจจากเยาวชนและประชาชนที่จะช่วยกันรณรงค์ป้องกันปัญหาเสพติด สกัดกั้นผู้จำหน่าย และแก้ไขบำบัดรักษาฟื้นฟูผู้เสพ ผู้ติดยาในหมู่บ้าน / ชุมชน อย่างทั่วถึง เป็นการผนึกกำลังจากระดับหมู่บ้าน ตำบล อำเภอ ขึ้นมาสู่จังหวัด และเครือข่ายจังหวัด ๗ จังหวัดที่เป็นเป้าหมายบันปลายได้ ซึ่งจะสอดคล้องตามแนวทางและยุทธศาสตร์ พลังแผ่นดิน ของรัฐบาลได้อย่างดียิ่ง

- วัตถุประสงค์
๑. เพื่ออบรมให้ความรู้แก่ผู้นำศาสนาอิสลาม คณะกรรมการมัสยิด เรื่องแนวทางการป้องกันและแก้ไขปัญหายาเสพติด
 ๒. เพื่อกระตุ้นและส่งเสริมให้ผู้นำศาสนาสามารถปฏิบัติงานตามกิจกรรมเพื่อการป้องกันและแก้ไขปัญหายาเสพติดในพื้นที่หมู่บ้าน / ชุมชน ที่รับผิดชอบได้อย่างมีประสิทธิภาพ
 ๓. เป็นการระดมพลพลังมวลชน ตามยุทธศาสตร์พลังแผ่นดิน เพื่อเอาชนะยาเสพติด

วิธีดำเนินงาน	๑. จัดประชุมเตรียมการ ร่วมกับ คณะกรรมการอิสลามประจำจังหวัด ๗ จังหวัดภาคใต้ ตอนล่าง และนักวิชาการจาก วิทยาลัยอิสลามศึกษา มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ ในวันที่ ๑๓ ธันวาคม ๒๕๕๕ ณ พื้นที่ จังหวัดสงขลา ๒. คณะกรรมการที่ได้รับการแต่งตั้งจากการประชุมวันที่ ๑๓ ธันวาคม ๒๕๕๕ เตรียมงาน ด้านต่าง ๆ อาทิ - หลักสูตร เนื้อหา - วิทยากร - การบริหารจัดการ (สถานที่ วัสดุ การเงิน เอกสาร) - คู่มือ แนวทางประกอบการสัมมนา ๓. อบรมสัมมนาผู้นำศาสนา ๗ จังหวัด ประมาณ ๑๐๐ รุ่น ๆ ละ ๓๐๐ คน รุ่นละ ๑ วัน ๔. ติดตามผลและให้ความช่วยเหลือ แนะนำด้านวิชาการเมื่อผู้ผ่านการสัมมนาเข้าไปปฏิบัติ ในหมู่บ้าน / ชุมชน												
ระยะเวลา	๑. ประชุมเตรียมการ วันที่ ๑๓ ธันวาคม ๒๕๕๕ ณ อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา (จำนวนประมาณ ๒๕ คน) ๒. อบรมสัมมนาผู้นำศาสนา ระหว่างเดือนธันวาคม - กุมภาพันธ์ ๒๕๕๖ ๑๐๐ รุ่น ๆ ละ ๓๐๐ คน ๓. ผู้นำศาสนาปฏิบัติงานตามแผนในหมู่บ้าน / ชุมชน มีนาคม - กันยายน ๒๕๕๖												
สถานที่	๑. ประชุมเตรียมการ ณ อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา ๒. อบรมสัมมนาผู้นำศาสนา แยกตามจังหวัดต่าง ๆ ตามความเหมาะสม แต่ละพื้นที่												
ผู้รับผิดชอบ	คณะกรรมการอิสลามประจำจังหวัด ๗ จังหวัด สำนักงาน ป.ป.ส. ภาคใต้												
งบประมาณ	เป็นเงินทั้งสิ้น ๑๒,๘๐๒,๗๐๐ บาท (สิบสองล้านแปดแสนสองพันเจ็ดร้อยบาทถ้วน) แยกเป็น <table border="0"> <tr> <td>๑. การประชุมเตรียมการ ๑๓ ธันวาคม ๒๕๕๕</td><td>เป็นเงิน ๒๒,๗๐๐ บาท</td></tr> <tr> <td>- ค่าพาหนะผู้เข้าประชุมเฉลี่ย ๕๐๐ บาท/คน ๒๕ คน</td><td>= ๑๒,๕๐๐ บาท</td></tr> <tr> <td>- ค่าอาหารกลางวัน ๓๐ คน ๆ ละ ๑๕๐ บาท</td><td>= ๔,๕๐๐ บาท</td></tr> <tr> <td>- ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม ๓๐ คน ๆ ละ ๔๔ บาท/มื้อ</td><td></td></tr> <tr> <td>จำนวน ๒ มื้อ</td><td>= ๒,๗๐๐ บาท</td></tr> <tr> <td>- ค่าวัสดุสำนักงาน</td><td>= ๓,๐๐๐ บาท</td></tr> </table>	๑. การประชุมเตรียมการ ๑๓ ธันวาคม ๒๕๕๕	เป็นเงิน ๒๒,๗๐๐ บาท	- ค่าพาหนะผู้เข้าประชุมเฉลี่ย ๕๐๐ บาท/คน ๒๕ คน	= ๑๒,๕๐๐ บาท	- ค่าอาหารกลางวัน ๓๐ คน ๆ ละ ๑๕๐ บาท	= ๔,๕๐๐ บาท	- ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม ๓๐ คน ๆ ละ ๔๔ บาท/มื้อ		จำนวน ๒ มื้อ	= ๒,๗๐๐ บาท	- ค่าวัสดุสำนักงาน	= ๓,๐๐๐ บาท
๑. การประชุมเตรียมการ ๑๓ ธันวาคม ๒๕๕๕	เป็นเงิน ๒๒,๗๐๐ บาท												
- ค่าพาหนะผู้เข้าประชุมเฉลี่ย ๕๐๐ บาท/คน ๒๕ คน	= ๑๒,๕๐๐ บาท												
- ค่าอาหารกลางวัน ๓๐ คน ๆ ละ ๑๕๐ บาท	= ๔,๕๐๐ บาท												
- ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม ๓๐ คน ๆ ละ ๔๔ บาท/มื้อ													
จำนวน ๒ มื้อ	= ๒,๗๐๐ บาท												
- ค่าวัสดุสำนักงาน	= ๓,๐๐๐ บาท												

๒. การสัมมนาผู้นำศาสนา ๑๐ รุ่นๆละ ๓๐๐ คน	เป็นเงิน ๑๒,๗๔๐,๐๐๐ บาท
- ค่าพาหนะเฉลี่ยคนละ ๓๔๐ บาท ๓๐,๐๐๐ คน	= ๙,๐๐๐,๐๐๐ บาท
- ค่าอาหารกลางวัน ๑ มื้อ ละ ๕๐ บาท ๓๐,๐๐๐ คน	= ๑,๕๐๐,๐๐๐ บาท
- ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม ๒ มื้อๆละ ๑๔ บาท ๓๐,๐๐๐ คน	= ๘๐๐,๐๐๐ บาท
- ค่าวัสดุสำนักงาน รุ่นละ ๓,๐๐๐ บาท เป็นเงิน	= ๓๐๐,๐๐๐ บาท
- ค่าจ้างจัดพิมพ์บทสรุปตะบวช ๓๐,๐๐๐ เล่ม เล่มละ ๒๐ บาท	= ๖๐๐,๐๐๐ บาท
- ค่าตอบแทนวิทยากรรุ่นละ ๓,๖๐๐ บาท ๑๐๐ รุ่น	= ๓๖๐,๐๐๐ บาท
- ค่าที่พักวิทยากร รุ่นละ ๑,๖๐๐ บาท ๑๐๐ รุ่น	= ๑๖๐,๐๐๐ บาท

ผลที่คาดว่าจะได้รับ

เกิดกิจกรรมรณรงค์ป้องกันยาเสพติดในทุกหมู่บ้าน/ชุมชน และกระตุ้นให้พัฒนาไปสู่การเป็นชุมชนเข้มแข็งต่อไป

ภาคผนวก ๑

หลักสูตรการส่งมอบผู้นำศาสนาอิสลาม
เพื่อพัฒนาความรู้ด้านการป้องกันยาเสพติด พื้นที่ ๗ จังหวัดภาคใต้ตอนล่าง

ที่	หัวข้อวิชา	วัตถุประสงค์	แหล่งวิทยากร
๑	สถานการณ์ยาเสพติดภาค/จังหวัด	เพื่อให้เกิดความตระหนักถึงความรุนแรงของปัญหายาเสพติด	ปปส. / จว. / ดร.ภูธรภาค
๒	หลักการศาสนาอิสลามที่เกี่ยวข้องกับยาเสพติด	เพื่อเกิดความเข้าใจที่ถูกต้องและเข้าใจครอบคลุมด้วยเทคนิคใหม่ ๆ เช่น ยาไอ ยาแก้ไอ	- ผู้นำศาสนาในท้องถิ่น - วิทยาลัยอิสลามศึกษา
๓	แนวทางการป้องกันและแก้ไขปัญหายาเสพติด	เพื่อทราบวิธีการและรูปแบบการป้องกันยาเสพติด	ปปส. , อำเภอ , จว. , คณะกรรมการอิสลามจังหวัด
๔	กฎหมายเกี่ยวกับยาเสพติด	รู้จัก และเข้าใจกฎหมายต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับชีวิตประจำวัน	ปปส. , ดร.ภูธรภาค
๕	รูปแบบการบำบัดรักษาอาชญากรรมและสถานบำบัดรักษา	นำ ปเมยแพร่และช่วยเหลือสมาชิกในชุมชนได้	สาธารณสุขจังหวัด/อำเภอ ศูนย์บำบัดรักษาอาชญากรรม
๖	การสร้างชุมชนเข้มแข็ง	เพื่อให้รู้จักเตรียมการสว่างแกนนำจัดทำแผนแก้ไขปัญหายาในหมู่บ้านและดำเนินการ	ปปส. , พช. , นายอำเภอ

ภาคผนวก ๒

จำนวนมัสยิด ๗ จังหวัดภาคใต้ตอนล่าง (เฉพาะที่จดทะเบียน)

จังหวัด	แห่ง
ยะลา	๕๐๙
สงขลา	๓๔๑
ปัตตานี	๖๒๒
สตูล	๑๔๕
นราธิวาส	๔๗๘
ตรัง	๑๒๐
พัทลุง	๘๕
รวม	๒,๓๕๙ แห่ง

คณะกรรมการมัสยิด แต่ละแห่ง จะมีประมาณ ๑๕ คน

สรุปข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเรื่องการพัฒนาเส้นทางน้ำทะเลสาบสงขลา

จากการประชุมของรองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ชวลิต ยงใจยุทธ)

เมื่อวันที่ ๒๐ พฤศจิกายน ๒๕๔๕

ณ โรงแรม เจบี หาดใหญ่ จังหวัดสงขลา

ผู้เสนอ	ความเห็นและข้อเสนอ	หมายเหตุ
พระกิตติมาภิ ภิกขุ รัฐมนตรีช่วยว การกระทรวง มหาดไทย (นายประมว รจนเสรี) จังหวัดพัทลุง	๑ การก่อสร้างถนนจากบ้านไสกลิ่ง ตำบลทะเลน้อย อำเภอพนางตุง จังหวัดพัทลุง ถึงบ้านหัวป่า อำเภอรโนด จังหวัดสงขลา (พท ๓๐๓๓) ระยะทาง ๑๗.๕๔๔ กิโลเมตร ๑.๑ เป็นถนนที่ยื่นระยะทางระหว่างจังหวัดพัทลุง กับ อำเภอ ระโนด จังหวัดสงขลา จากเดิม ๑๘๑ กิโลเมตร เหลือระยะทาง ๑๗.๕๔๔ กิโลเมตร โดยที่ถนนสายนี้ผ่านเขตห้ามล่าสัตว์ป่า ทะเลน้อย จึงมีการออกแบบถนนบางช่วงเป็นสะพานสูงมาก เป็นระยะทาง ๕ กิโลเมตรเศษ เพื่อแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ทำให้งบประมาณการก่อสร้างสูงถึง ๖๗๐,๑๖๐,๐๐๐ บาท ๑.๒ มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๒ พฤศจิกายน ๒๕๔๕ ได้รับทราบและเห็นชอบตามที่กระทรวงมหาดไทยเสนอว่า ถนนสายนี้มีความสำคัญต่อการเดินทางของประชาชน ประชาชนมีความต้องการอย่างยิ่ง จึงได้ช่วยกันระดมทุน ระดมทรัพยากรก่อสร้างเป็นถนนลูกรังเชื่อมตลอดทั้งสาย จนยานพาหนะสามารถวิ่งผ่านได้สะดวกพอสมควร และได้สร้างสะพานลาล่องไว้เป็นการชั่วคราว หากทางราชการจะต้องใช้งบประมาณจำนวนมาก ก่อสร้างตามผลการศึกษาของมหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ และตามที่บริษัทที่ปรึกษาเอกชนเสนอ ย่อมเกินกำลังงบประมาณ และไม่คุ้มค่า จึงสมควรมอบหมายให้กระทรวงคมนาคม และกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ทบทวนผลการศึกษาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม และการออกแบบค่าก่อสร้าง โดยพยายามใช้ประโยชน์จากถนนที่ประชาชนได้ช่วยกันก่อสร้างให้มากที่สุด	รองนายกรัฐมนตรีได้สั่งการให้กรมทางหลวงชนบทและกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม หาข้อยุติเกี่ยวกับแนวทางในการแก้ไขแบบ ที่ติดขัดในข้อกฎหมายของกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยขอให้แจ้งผลให้ทราบภายใน ๑ เดือน

ผู้เสนอ	ความเห็นและข้อเสนอ	หมายเหตุ
กรมประมง และกรมการ ขนส่งทางน้ำ และพาณิชย์ นาวี	ข้อเสนอ ๑) สมควรแก้ไขแบบเป็นการก่อสร้างสะพานข้ามคลองรวม ๔ สะพาน ในการนี้กรมทางหลวงชนบท มีวิศวกรที่สามารถแก้ไขแบบได้ แต่รับรองแบบไม่ได้ เนื่องจากข้อกำหนดของกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ว่า วิศวกรที่สามารถลงนามรับรองในการแก้ไขแบบ ต้องเป็นวิศวกรของบริษัทที่ปรึกษาเอกชนที่ขึ้นทะเบียนต่อกระทรวงทรัพยากร-ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เท่านั้น จึงขอให้เสนอคณะกรรมการพิจารณาขออนุมัติร่างกฎเกณฑ์ดังกล่าว ๒) เพื่อป้องกันการบุกรุกพื้นที่ และการสร้างผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมแบบของถนนควรมีการสร้างรั้วหรือตาข่ายกันแนวถนน ที่สามารถมองเห็นทัศนียภาพสองข้างทาง ซึ่งจะเป็นการส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์ ๓) ถนนสายนี้ควรชื่อว่า “ถนนพระ-ประชาท่า” ๒. การขุดลอกทะเลสาบสงขลา จากการศึกษาการขุดลอกทะเลสาบสงขลาเส้นทางหลัก (WATER WAY) จากบริเวณปากกรอถึงปากอ่าว ให้มีความกว้าง ๒๐๐ เมตร กรมการขนส่งทางน้ำฯ ได้วางเป้าหมายโครงการออกเป็น ๒ ระยะ คือ <u>ระยะที่ ๑ (พ.ศ. ๒๕๔๖ - ๒๕๔๗) ระยะเวลา ๑ ปี)</u> ขุดลอกร่องน้ำสายที่ ๑ (สายบน) จากบริเวณปากกรอถึงบริเวณร่องน้ำทะเลสาบสงขลาตอนใน ระยะทาง ๑๗.๓๐ กิโลเมตร กว้าง ๒๐๐ เมตร ลึก ๓ เมตร ขุดลอกร่องน้ำรอบเกาะขอม ระยะทาง ๑๖.๐๕ กิโลเมตร กว้าง ๑๐๐ เมตร ลึก ๓ เมตร	

ผู้เสนอ	ความเห็นและข้อเสนอ	หมายเหตุ
	ชุดลอกร่องน้ำบริเวณสะพานหินสุสานนท์ ผังเขาเขียวไปถึงหัวเขาแดงระยะทาง ๖.๑๖ กิโลเมตร กว้าง ๑๐๐ เมตร ลึก ๓ เมตร <u>ระยะที่ ๒</u> (พ.ศ.๒๕๔๗ - ๒๕๔๘ ระยะเวลา ๑ ปี) ชุดลอกร่องน้ำสายที่ ๒ (สายล่าง) จากบริเวณปากกรอผ่านบริเวณคลองอุตะเกา จนถึงบริเวณร่องน้ำทะเลสาบสงขลาตอนใน ระยะทาง ๒๖.๗๐ กิโลเมตร กว้าง ๒๐๐ เมตร ลึก ๓ เมตร ข้อเสนอ ๑) ควรจะมีการเปิดเผยข้อมูลการศึกษาและการดำเนินการให้ประชาชนได้รับทราบทุกขั้นตอน ๒) ควรตั้งสถานีตรวจวัดคุณภาพน้ำเพื่อตรวจสอบคุณภาพน้ำอย่างต่อเนื่อง ๓) หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องควรพิจารณาปรับเปลี่ยนเครื่องมือประมงที่ใช้สำหรับจับสัตว์น้ำที่ทำให้เกิดการตกจับของตะกอน พร้อมทั้งส่งเสริมเครื่องมือและอุปกรณ์การจับสัตว์น้ำที่ไม่ก่อให้เกิดการตกตะกอนของดินและทรายด้วย ๓. การแก้ไข และการบำบัดน้ำเสียจากชุมชนรอบทะเลสาบสงขลา เพื่อแก้ไข ๑) ปัญหาชุมชนเมืองพัทลุงและบริเวณใกล้เคียง (จำนวน ๗,๒๔๔ ครัวเรือน) ที่ปล่อยน้ำเสียลงทะเลสาบ ๒) ปัญหาชุมชนบริเวณทะเลน้อยปล่อยทิ้งสิ่งปฏิกูลของเสียลงในบริเวณทะเลน้อย ๓) ปัญหาการปล่อยน้ำทิ้งจากบ่อบำบัดน้ำเสียของเทศบาลนครหาดใหญ่ โรงงานอุตสาหกรรม และนาุ้ง มีผลกระทบต่อชาวประมงบ้านป่าโหนด ตำบลเกาะขย อำเภอมือเมืองสงขลาด้วย	

ผู้เสนอ	ความเห็นและข้อเสนอ	หมายเหตุ
	ข้อเสนอ ๑) การก่อสร้างระบบรวบรวมและบำบัดน้ำเสียตามโครงการก่อสร้างระบบรวบรวมและบำบัดน้ำเสียเทศบาลเมืองพัทลุง จะใช้เงินงบประมาณ ๗๑๕,๕๘๐,๐๐๐ บาท นั้นสมควรขอความสนับสนุนทางด้านการวิชาการจากกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ๔. การขอให้เปิดปากกระวะ ๑) ปากกระวะ เป็นเส้นทางน้ำที่เชื่อมระหว่างอำเภอไทยกับทะเลสาบสงขลาตอนบน โดยมีลำคลองต่าง ๆ รวม ๕ สาย ที่สำคัญ คือ คลองระโนด และคลองแดน ๒) กรมชลประทานได้ปิดปากกระวะ บริเวณอำเภอระโนด จังหวัดสงขลา เพื่อป้องกันน้ำเค็มเข้าสู่ทะเลสาบตอนบน และนำน้ำจืดในทะเลสาบไปใช้ในการทำนาปรัง บริเวณทุ่งระโนด ๓) การปิดปากกระวะ เป็นการตัดเส้นทางของสัตว์น้ำวัยอ่อน เช่น กุ้งหัวมัน กุ้งหัวแข็ง ที่จะเข้ามาเจริญเติบโตในทะเลสาบตอนบน ส่งผลให้ปริมาณสัตว์น้ำลดลง ๔) การปิดกั้นดังกล่าว ทำให้เกิดวัชพืชน้ำ เนื่องจากน้ำเค็มเข้ามาในทะเลสาบไม่ได้ ข้อเสนอ ขอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องมีการพิจารณาทบทวนและเปิดฝายกั้นน้ำที่ปากกระวะอย่างเร่งด่วน	

ผู้เสนอ	ความเห็นและข้อเสนอ	หมายเหตุ
	๕. การสร้างเขื่อนกั้นทะเลสาบระหว่างบ้านเกาะใหญ่ จังหวัด สงขลา – บ้านแหลมจองถนน จังหวัดพัทลุง ๑) ทำให้ทะเลสาบกลายเป็นบึงกักเก็บของเสีย ทั้ง ตะกอนและน้ำกรดจากฟรุควนเครื่องจะสะสมอยู่เหนือเขื่อน ๒) ทำให้ผักตบชวาขยายตัวเต็มพื้นที่ ส่งผลให้ทะเลสาบตื้นเขิน ข้อเสนอ ขอให้ยกเลิกมติคณะรัฐมนตรี ๓ มีนาคม ๒๕๓๐ เกี่ยวกับการสร้างเขื่อนนี้ ๖ การสร้างอุโมงค์ลอดทะเลสาบ ระหว่างบ้านหัวแดง อำเภอ สิงหนคร – อำเภอเมืองฯ จังหวัดสงขลา ซึ่งจะก่อให้เกิดผลกระทบ กับทะเลสาบหลายประการ เช่น การทำให้การไหลเวียนของน้ำในทะเลสาบช้าลง เกิดความตื้นเขิน และเกิด ตะกอนขุ่นขึ้น ข้อเสนอ สมควรยกเลิกการก่อสร้างอุโมงค์ดังกล่าว ๗. การสร้างท่าเรือน้ำลึกสงขลา ช่องทางน้ำไหลเข้า – ออกทะเลสาบสงขลา ซึ่งมี ขนาดเล็กอยู่แล้ว เมื่อมีการสร้างท่าเรือน้ำลึกสงขลา ทำให้ช่องทางน้ำดังกล่าวมีขนาดเล็กลงอีก ทำให้การไหลเวียนของน้ำในทะเลสาบช้ามาก ข้อชี้แจง กรมการขนส่งทางน้ำ และพาณิชย์นาวี ชี้แจงว่า จากการศึกษาการสร้างท่าเรือน้ำลึกไม่ได้ส่งผลกระทบต่อ การไหลเวียนของน้ำแต่อย่างใด	

ผู้เสนอ	ความเห็นและข้อเสนอ	หมายเหตุ
	๘. พันธุ์สัตว์น้ำในทะเลสาบสงขลาลดลง ทั้งชนิด และปริมาณ ๘.๑ ทะเลสาบสงขลา แต่เดิมที่มีสัตว์น้ำ หลากหลายชนิด แต่ปัจจุบันลดน้อยลงมาก จึงส่งผลกระทบต่อประชาชน ผู้ประกอบอาชีพการทำประมง ๘.๒ กรมประมงมีโครงการเร่งเพาะพันธุ์สัตว์น้ำ เช่น กุ้งกุลาดำ ปลากระพงขาว ปลากะพงขาว สำหรับปล่อยลงสู่ทะเลสาบสงขลา เพื่อเพิ่มความสมดุลให้กับธรรมชาติ ๘.๓ บริเวณลุ่มน้ำทะเลสาบสงขลา ยังคงมีการใช้เรืออวนรุนขนาดเล็กจับสัตว์น้ำ ข้อเสนอ ขอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเร่งดำเนินการปราบปรามอย่างเด็ดขาด ๙. การส่งเสริมการท่องเที่ยวรอบบริเวณทะเลสาบสงขลา ข้อเสนอ ๑) สมควรให้การสนับสนุนงบประมาณในการพัฒนาพื้นที่บริเวณแหลมสนอ่อน (สวน ๒ ทะเล) ซึ่งมีพื้นที่ประมาณ ๑๐๐ ไร่ เป็นแหล่งท่องเที่ยวและขายสินค้าพื้นบ้าน รวมทั้งสถานที่ออกกำลังกาย โดยให้เทศบาลนครสงขลาเป็นผู้จัดการดูแลต่อไป ๒) สนับสนุนให้มีการพัฒนาอ่าวบางเตย ตำบลปากกระด อําเภอกาบัง จังหัดพัทลุง โดยก่อสร้างทางเชื่อม จากที่ว่าการอําเภอกาบัง ถึงศาลากลางน้ำขององค์การบริหารส่วนตำบลปากกระด (ระยะทางประมาณ ๒๐๐ เมตร) ๓) ให้มีการพัฒนาภูมิทัศน์บริเวณรอบทะเลสาบสงขลา เพื่อให้เป็นสถานที่ท่องเที่ยวต่อไปด้วย	

ผู้เสนอ	ความเห็นและข้อเสนอ	หมายเหตุ
รองเลขาธิการ กปร. จังหวัดนครศรี- ธรรมราช	๑๐. การสร้างคันดินโดยรอบพรุควนเคร็ง ๑๐.๑ ป่าพรุควนเคร็ง จังหวัดนครศรีธรรมราช เป็นพื้นที่ส่วนหนึ่งของโครงการตามพระราชดำริการพัฒนา ลุ่มน้ำปากพนัง มีพื้นที่ประมาณ ๒๐๐,๐๐๐ ไร่ มีการบุกรุก พื้นที่พรุ และพยายามทำให้พรุแห้ง จึงทำให้เกิดไฟไหม้ ๑๐.๒ แนวคิดของโครงการฯ พระบาทสมเด็จพระ เจ้าอยู่หัว ทรงรับสั่งเกี่ยวกับพรุควนเคร็งว่า เป็นพื้นที่ชุ่มน้ำ ควรเก็บน้ำไว้ เมื่อมีน้ำมากให้ระบายออกได้ ในตอนที่แล้ง ต้องมีน้ำเก็บไว้ รักษาความชุ่มชื้น และไม่ไฟไหม้ ประชา ชนสามารถเก็บทรัพยากรในพรุไปใช้ได้ เช่น กระจูด เรือง อื่นๆ ได้ทำเป็นตัวอย่างที่พรุควนนี้เสีย จะมีแนวทางที่นำมา ใช้ได้ทุกโครงการ มีระบบการควบคุมง่ายๆ สมเด็จพระเทพ รัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี ตรัสว่า ควรให้ ประชาชน เป็นกรรมการ ๑๐.๓ ส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง ควรให้กระทรวง เกษตรและสหกรณ์ และกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อม พิจารณาว่าจะดำเนินการอย่างไร ส่วนกรมชล- ประทาน จะเกี่ยวข้องกับเรื่องน้ำ ๑๐.๔ สำหรับการที่ประชาชนเข้าไปทำกินในพรุ ควนเคร็ง จังหวัดนครศรีธรรมราช ได้มีข้อยุติแล้วว่า ไม่มี โครงการปฏิรูปที่ดินให้ราษฎรเพิ่มอีก	

ด้วยเหตุ

ที่ นร ๐๕๐๔/ว(ล)๑๕๑๘๘

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๔๕

เรื่อง การพัฒนาทะเลสาบสงขลา

เรียน รัฐ - คค., ทส., เลขา - สคช.

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกระทรวงมหาดไทย ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๑๐๐/๗๔๔๗
ลงวันที่ ๑๑ พฤศจิกายน ๒๕๔๕

ด้วยกระทรวงมหาดไทยได้เสนอเรื่อง การพัฒนาทะเลสาบสงขลา มาเพื่อ
คณะรัฐมนตรีพิจารณา ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้ลงมติเมื่อวันที่ ๑๒ พฤศจิกายน ๒๕๔๕ อนุมัติตามที่กระทรวง
มหาดไทยเสนอ

จึงเรียนยืนยันมา / จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นางโฉมศรี อารยะศิริ)

ผู้ช่วยเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

13 มี.ย. 2545

สำนักบริหารการประชุมคณะรัฐมนตรี

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๕๐๐๐ ต่อ ๓๒๖-๓๒๗

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๕๐๖๔

[T/๒๐]

ด่วนที่สุด

ที่ มท 0100/ 7447



วาระเพื่อทราบ
เรื่องที่ ๓

กระทรวงมหาดไทย

ถนนอัษฎางค์ กทม. 10200

// พุทธศักราช 2545

เรื่อง การพัฒนาทะเลสาบสงขลา

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ด้วย ฯพณฯ นายกรัฐมนตรี ได้เดินทางไปประชุมผู้ว่าราชการจังหวัด และหัวหน้าส่วนราชการที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาทะเลสาบสงขลา เมื่อวันที่ 30 สิงหาคม 2545 ฯพณฯ นายกรัฐมนตรี ได้สั่งการ มอบนโยบาย ไว้ดังนี้

1. ให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) เป็นผู้รับผิดชอบในการศึกษาปัญหา และวางแผนพัฒนาในระยะยาว
2. ให้กระทรวงมหาดไทยรับผิดชอบในการอำนวยความสะดวกแก่ปัญหาเร่งด่วนของจังหวัด นครศรีธรรมราช พัทลุง และสงขลา ซึ่งจะต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในปี 2546 ตามที่แต่ละจังหวัดเสนอ

กระทรวงมหาดไทย โดยรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงมหาดไทย (นายประมวล รุจนเสรี) ได้ประชุมผู้ว่าราชการจังหวัดทั้ง 3 และส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง เพื่อติดตาม เြงรัดผลการสั่งราชการของ ฯพณฯ นายกรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 2 พุทธศักราช 2545 ณ ศาลากลางจังหวัดสงขลา มีผลดังนี้

1. การดำเนินงานของ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ได้ทำการศึกษาและวางแผนการพัฒนาทะเลสาบสงขลา เป็นเวลา $1\frac{1}{2}$ - 2 ปี โดยจะรายงานผลการพัฒนาทุก 6 เดือน
2. จังหวัดสงขลาเสนอโครงการเร่งด่วน เพื่อแก้ปัญหา 7 โครงการ เป็นเงินใน 3 ปี ๗ ละประมาณ 1,115 - 1,510 ล้านบาท ซึ่งได้พิจารณาแล้วเป็นโครงการระยะยาวที่จะต้องรอผลการศึกษาจาก สศช. ก่อน กระทรวงมหาดไทยได้แนะนำให้จังหวัดสงขลาปรับปรุงแนวทางการดำเนินงานใหม่ โดยให้เสนอเป็นโครงการเร่งด่วนและมีความจำเป็นอย่างแท้จริงที่จะต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จในปี 2546 ตามนโยบายของ ฯพณฯ นายกรัฐมนตรี

3. จังหวัดนครศรีธรรมราชรายงานว่ โครงการส่วนใหญ่จะอยู่ในแผนงานของการพัฒนาลุ่มน้ำปากพนังตามพระราชดำริ ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาทะเลสาบสงขลา ยังไม่มีโครงการที่ชัดเจน

4. จังหวัดพัทลุง ได้เสนอโครงการขุดคลอง 9 รายการ ยาว 74.03 กม. งบประมาณ 75 ล้านบาท และโครงการก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสีย 719 ล้านบาท โดยทั้ง 2 โครงการนี้จะต้องส่งให้ สศช. พิจารณาก่อน จึงไม่ใช่โครงการเร่งด่วน

อนึ่ง จังหวัดพัทลุงได้รับมอบหมายจาก ฯพณฯ นายกรัฐมนตรี ให้ดูแลโครงการก่อสร้างถนนสายบ้านไทรถึง - บ้านหัวป่า อำเภอควนขนุน จังหวัดพัทลุง - อำเภอระโนด จังหวัดสงขลา ระยะทางประมาณ 17.54 กิโลเมตร เป็นถนนที่จะทำให้เส้นทางคมนาคมรอบทะเลสาบสงขลา มีความสมบูรณ์ครบถ้วน

ผลการดำเนินงาน โดยที่ถนนสายนี้ต้องผ่านพรมน้ำจืดระหว่างทะเลน้อยกับทะเลหลวง มีปัญหาเรื่องสิ่งแวดล้อม กรมการเร่งรัดพัฒนาชนบทในอดีต ปัจจุบันคือกรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม จึงได้ว่าจ้างมหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ ศึกษาสภาพแวดล้อม และจ้างบริษัทเอกชนออกแบบตั้งแต่ปี 2542 ทางมหาวิทยาลัยฯ เสนอให้ออกแบบถนนเป็นถนนยกระดับ บริษัทเอกชนได้ออกแบบและประมาณการค่าก่อสร้าง ในวงเงิน 670,358,104 บาท (ราคาปี 2542) ปัจจุบันจะมีค่าก่อสร้างประมาณ 737,393,915 บาท ซึ่งเป็นภาระหนี้ของรัฐบาล

โดยที่ถนนสายนี้มีความสำคัญต่อการเดินทางของประชาชน ประชาชนมีความต้องการอย่างยิ่ง ได้ช่วยกันระดมทุน ระดมทรัพยากร ก่อสร้างเป็นถนนลูกรังเชื่อมต่อตลอดทั้งสายจนยานพาหนะสามารถวิ่งผ่านไปมาได้สะดวกพอสมควร ได้สร้างสะพานลาลองไว้เป็นการชั่วคราว หากทางราชการจะต้องใช้งบประมาณจำนวนมากก่อสร้างตามผลการศึกษาของมหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ และตามบริษัทที่ปรึกษาเอกชนเสนอ ย่อมเกินกำลังงบประมาณ และไม่คุ้มค่า

สมควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติให้กระทรวงคมนาคม และกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ทบทวนผลการศึกษาลักษณะต่อสิ่งแวดล้อม และการออกแบบค่าก่อสร้าง โดยพยายามใช้ประโยชน์จากถนนที่ประชาชนได้ช่วยกันก่อสร้างให้มากที่สุด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

อนุมติ

พันตำรวจโท

(ทักษิณ ชินวัตร)
นายกรัฐมนตรี

ขอแสดงความนับถือ

(นายวันมูหะมัดนอร์ มะทา)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

กราบเรียน นายกรัฐมนตรี

เป็นความอนุเคราะห์มติ ครม. เมื่อวันที่ ๑๓ ธ.ค. ๒๕๔๖

เสนอ ครม. ขยายเป็นภาระจรรจนวันที่ ๑๖ ธ.ค. ๒๕๔๖

นายบุญชู หิตถะยาลิต
รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ราชดำเนิน
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักงานรัฐมนตรีฯ

โทร. 0-2224-9897

โทรสาร 0-2221-9091

สำเนาถูกต้อง

21/1 พ.ย. 45

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๑๐๕/๑๐๓๓๖

สำนักนายกรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๕

เรื่อง การพัฒนาทะเลสาบสงขลา

เรียน ปลัดกระทรวงคมนาคม

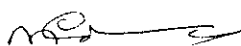
สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๔/ว(ล)๑๕๑๔๕
ลงวันที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๕

สืบเนื่องจากที่คณะรัฐมนตรีในการประชุมเมื่อวันที่ ๑๒ พฤศจิกายน ๒๕๕๕ ได้พิจารณาเรื่อง การพัฒนาทะเลสาบสงขลา ตามที่กระทรวงมหาดไทยเสนอ และได้มีมติมอบหมายให้กระทรวงคมนาคม และ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ทบทวนผลการศึกษาผลกระทบต่องานและสิ่งแวดล้อม และการออกแบบก่อสร้าง โครงการก่อสร้างถนนสายบ้านไสกลิง - บ้านหัวป่า อำเภอควนขนุน จังหวัดพัทลุง - อำเภอระโนด จังหวัดสงขลา ระยะทางประมาณ ๑๗.๕๔ กิโลเมตร ซึ่งเป็นถนนที่จะทำให้เส้นทางคมนาคมรอบทะเลสาบ สงขลา มีความสมบูรณ์ โดยให้พยายามพิจารณาใช้ประโยชน์จากถนนที่ประชาชนได้ช่วยกันก่อสร้างให้มากที่สุด ดังความละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

สำนักนายกรัฐมนตรีขอเรียนว่า ในการไปตรวจติดตามและกำกับการปฏิบัติราชการในส่วนภูมิภาค เขตตรวจราชการที่ ๑๒ ของรองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ชวลิต ยงใจยุทธ) พร้อมคณะ เมื่อวันที่ ๒๐ พฤศจิกายน ๒๕๕๕ รองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ชวลิต ยงใจยุทธ) ได้ประชุมพิจารณาหารือร่วมกับ รัฐมนตรี-ช่วยว่าการกระทรวงมหาดไทย (นายประมวล รุจนเสรี) ผู้แทนส่วนราชการที่เกี่ยวข้องทั้งในส่วนกลาง และ ส่วนภูมิภาค นักวิชาการ และตัวแทนภาคประชาชนในเขตพื้นที่ลุ่มน้ำทะเลสาบสงขลา เพื่อพิจารณาแนวทางการพัฒนาทะเลสาบสงขลาแล้ว มีข้อตกลงร่วมกันว่า การก่อสร้างถนนสายดังกล่าวข้างต้น เป็นโครงการเร่งด่วน สมควรขอให้กระทรวงคมนาคม และกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เร่งรัดการพิจารณาตามมติ คณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๒ พฤศจิกายน ๒๕๕๕ เพื่อให้มีข้อยุติ และสามารถดำเนินการต่อไปได้ ภายใน ระยะเวลา ๑ เดือน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และกรุณาเร่งรัดพิจารณาดำเนินการ ผลเป็นประการใด ขอได้แจ้ง ให้สำนักนายกรัฐมนตรีทราบด้วย จักขอบคุณยิ่ง ทั้งนี้ ได้แจ้งให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ทราบอีกทางหนึ่งด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ



(นายกำพล แก้วทนงค์)

หัวหน้าผู้ตรวจราชการสำนักนายกรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
ปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี

สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี

สำนักตรวจราชการ เขตตรวจราชการที่ ๑๒

โทร. ๐ ๒๒๘๒ ๓๖๑๑ ต่อ ๑๔๗

โทรสาร ๐ ๒๒๘๒ ๑๔๔๕

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๑๐๕/๑๐๓๐๐

สำนักนายกรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๒๕๖ พุทธศักราช ๒๕๔๕

เรื่อง การพัฒนาทะเลสาบสงขลา

เรียน ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

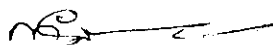
สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๔/ว(ล)๑๕๑๔๕
ลงวันที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๔๕

สืบเนื่องจากที่คณะรัฐมนตรีในการประชุมเมื่อวันที่ ๑๒ พฤศจิกายน ๒๕๔๕ ได้พิจารณาเรื่อง การพัฒนาทะเลสาบสงขลา ตามที่กระทรวงมหาดไทยเสนอ และได้มีมติมอบหมายให้กระทรวงคมนาคม และ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ทบทวนผลการศึกษาผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และการออกแบบก่อสร้าง โครงการก่อสร้างถนนสายบ้านไสกลิ่ง – บ้านหัวป่า อำเภอควนขนุน จังหวัดพัทลุง – อำเภอรโนด จังหวัดสงขลา ระยะทางประมาณ ๑๗.๕๔ กิโลเมตร ซึ่งเป็นถนนที่จะทำให้เส้นทางคมนาคมรอบทะเลสาบ สงขลามีความสมบูรณ์ โดยให้พยายามพิจารณาใช้ประโยชน์จากถนนที่ประชาชนได้ช่วยกันก่อสร้างให้มากที่สุด ดังความละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

สำนักนายกรัฐมนตรีขอเรียนว่า ในการไปตรวจติดตามและกำกับการปฏิบัติราชการในส่วนภูมิภาค เขตตรวจราชการที่ ๑๒ ของรองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ชวลิต ยงใจยุทธ) พร้อมคณะ เมื่อวันที่ ๒๐ พฤศจิกายน ๒๕๔๕ รองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ชวลิต ยงใจยุทธ) ได้ประชุมพิจารณาหารือร่วมกับ รัฐมนตรี-ช่วยว่าการกระทรวงมหาดไทย (นายประมวล รุจนเสรี) ผู้แทนส่วนราชการที่เกี่ยวข้องทั้งในส่วนกลาง และ ส่วนภูมิภาค นักวิชาการ และตัวแทนภาคประชาชนในเขตพื้นที่ลุ่มน้ำทะเลสาบสงขลา เพื่อพิจารณาแนวทางการพัฒนาทะเลสาบสงขลาแล้ว มีข้อตกลงร่วมกันว่า การก่อสร้างถนนสายดังกล่าวข้างต้น เป็นโครงการเร่งด่วน สมควรขอให้กระทรวงคมนาคม และกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เร่งรัดการพิจารณาตามมติ คณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๒ พฤศจิกายน ๒๕๔๕ เพื่อให้มีข้อยุติ และสามารถดำเนินการต่อไปได้ ภายใน ระยะเวลา ๑ เดือน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และกรุณาเร่งรัดพิจารณาดำเนินการ ผลเป็นประการใด ขอได้แจ้ง ให้สำนักนายกรัฐมนตรีทราบด้วย จักขอบคุนยิ่ง ทั้งนี้ ได้แจ้งให้กระทรวงคมนาคมทราบอีกทางหนึ่งด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ



(นายกำพล แกล้วพวงศ์)

หัวหน้าผู้ตรวจราชการสำนักนายกรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
ปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี

สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี

สำนักตรวจราชการ เขตตรวจราชการที่ ๑๒

โทร. ๐ ๒๒๘๒ ๓๖๑๑ ต่อ ๑๔๗

โทรสาร ๐ ๒๒๘๒ ๑๔๔๕

ติดส่ง.....ไปส่ง.....

พิมพ์.....วันที่.....

ร่าง.....ตรวจ.....งาน.....

ด่วนมาก

ที่ นร ๐๑๐๔.๓๓/๑๕๒๙



สำนักนายกรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล

กทม. ๑๐๓๐๐

๒๐ พฤศจิกายน ๒๕๕๕

เรื่อง ขอบประมาณสร้างศูนย์เรียนรู้เรื่องการตลาด

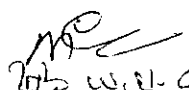
เรียน ปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์,

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือร้องเรียน ลงวันที่ ๒๐ พฤศจิกายน ๒๕๕๕ พร้อมเอกสารประกอบ
รวมจำนวน ๘ แผ่น

ด้วยในคราวที่รองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ชวลิต ยงใจยุทธ) ได้เดินทางไป
ตรวจราชการในเขตตรวจราชการที่ ๑๒ ที่จังหวัดสงขลา เมื่อวันที่ ๒๐ พฤศจิกายน ๒๕๕๕
นายอรุณ สุวรรณโชติ ได้ยื่นหนังสือขอความอนุเคราะห์ให้มีการจัดสรรงบประมาณเพื่อสร้างศูนย์
เรียนรู้เรื่องการตลาดให้แก่เกษตรกรในชุมชนตำบลจองถนน อำเภอเขาชัยสน จังหวัดพัทลุง
ตั้งรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา แล้วกรุณาแจ้งผลให้ทราบด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ


๒๐ พ.ย. ๕๕

(นายกำพล แก้วทองคำ)

หัวหน้าผู้ตรวจราชการสำนักนายกรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
ปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี

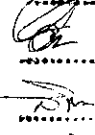
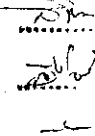
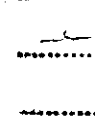
สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี

ศูนย์บริการประชาชน

โทร ๐ ๒๒๘๐-๗๑๗๖

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐-๗๑๗๓

บ๔-๓๓๔-ศูนย์เรียนรู้-๒๕ พ.ย.๕๕

 ผอ.ส.บ.ช. ๔๗/๖
 ผอ.อ.ว.น. ๔๗/๖
 น.น. ๔๗/๖
 ๔๗/๖
ผู้พิมพ์

ส.น.น.น.



ที่ นร ๐๑๐๔.๓๓/๖๐๕๗๕

สำนักนายกรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล
กทม. ๑๐๓๐๐

๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๕๕

เรื่อง ขอบประมาณสร้างศูนย์เรียนรู้เรื่องการตลาด

เรียน อธิบดีกรมการพัฒนาชุมชน

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือร้องเรียน ลงวันที่ ๒๐ พฤศจิกายน ๒๕๕๕ พร้อมเอกสารประกอบ
รวมจำนวน ๘ แผ่น

ด้วยในคราวที่รองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ชวลิต ยงใจยุทธ) ได้เดินทางไป
ตรวจราชการในเขตตรวจราชการที่ ๑๒ ที่จังหวัดสงขลา เมื่อวันที่ ๒๐ พฤศจิกายน ๒๕๕๕
นายอรุณ สุวรรณโชติ ได้ยื่นหนังสือขอความอนุเคราะห์ให้มีการจัดสรรงบประมาณเพื่อสร้างศูนย์
เรียนรู้เรื่องการตลาดให้แก่เกษตรกรในชุมชนตำบลจองถนน อำเภอเขาชัยสน จังหวัดพัทลุง
ดังรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา แล้วกรุณาแจ้งผลให้ทราบด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ


๒๖ พ.ย. ๕๕

(นายกฯ พล. แก้วทอง)

หัวหน้าผู้ตรวจราชการสำนักนายกรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
ปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี

สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี

ศูนย์บริการประชาชน

โทร ๐ ๒๒๘๐-๗๑๗๖

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐-๗๑๗๓

บ๕-๓๓๔-ศูนย์เรียนรู้-๒๕ พ.ย.๕๕

กำหนด



ที่ นร ๐๑๐๔.๓๓/๑๐๕๓๒

สำนักนายกรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล
กทม. ๑๐๓๐๐

๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๕๕

เรื่อง ของงบประมาณสร้างศูนย์เรียนรู้เรื่องการตลาด

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดพัทลุง

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือร้องเรียน ลงวันที่ ๒๐ พฤศจิกายน ๒๕๕๕ พร้อมเอกสารประกอบ
รวมจำนวน ๘ แผ่น

ด้วยในคราวที่รองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ชวลิต ยงใจยุทธ) ได้เดินทางไป
ตรวจราชการในเขตตรวจราชการที่ ๑๒ ที่จังหวัดสงขลา เมื่อวันที่ ๒๐ พฤศจิกายน ๒๕๕๕
นายอรุณ สุวรรณโชติ ได้ยื่นหนังสือขอความอนุเคราะห์ให้มีการจัดสรรงบประมาณเพื่อสร้างศูนย์
เรียนรู้เรื่องการตลาดให้แก่เกษตรกรในชุมชนตำบลจองถนน อำเภอเขาชัยสน จังหวัดพัทลุง
ดังรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา แล้วกรุณาแจ้งผลให้ทราบด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายกำพล แก้วทนงค์)

หัวหน้าผู้ตรวจราชการสำนักนายกรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
ปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี

สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี

ศูนย์บริการประชาชน

โทร ๐ ๒๒๘๐-๗๑๗๖

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐-๗๑๗๓

บ๔-๓๓๔-ศูนย์เรียนรู้-๒๕ พ.ย.๕๕

ด่วนมาก

ที่ นร ๐๑๐๔.๓๓/๑๐๔๗๐



สำนักนายกรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล

กทพ. ๑๐๓๐๐

๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๕

เรื่อง ขอบประมาณสร้างศูนย์เรียนรู้เรื่องการตลาด

เรียน นายอรุณ สุวรรณโชติ

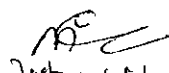
อ้างถึง หนังสือของท่าน ลงวันที่ ๒๐ พฤศจิกายน ๒๕๕๕

ตามหนังสือที่อ้างถึง ขอความอนุเคราะห์ให้มีการจัดสรรงบประมาณเพื่อสร้างศูนย์เรียนรู้เรื่องการตลาดให้แก่เกษตรกรในชุมชนตำบลจองถนน อำเภอเขาชัยสน จังหวัดพัทลุง ความแจ้งอยู่แล้ว นั้น

สำนักนายกรัฐมนตรีได้รับทราบ และส่งเรื่องให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กรมการพัฒนาชุมชน กับจังหวัดพัทลุง พิจารณาแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อทราบไว้ชั้นหนึ่งก่อน

ขอแสดงความนับถือ


นายกำพล แก้วทนงค์

(นายกำพล แก้วทนงค์)

หัวหน้าผู้ตรวจราชการสำนักนายกรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

ปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี

สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี

ศูนย์บริการประชาชน

โทร ๐ ๒๒๘๐-๗๑๗๖

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐-๗๑๗๓

บ๔-๓๓๔-ศูนย์เรียนรู้-๒๕ พ.ย.๕๕

ค่าแถม



จังหวัดเชียงใหม่

ที่ นร ๐๑๐๔.๓๓/๑๐๔๙๑

สำนักนายกรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล
กทม. ๑๐๓๐๐

๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๕

เรื่อง โครงการจัดหาแหล่งน้ำตำบลคูซูด อำเภอสทิงพระ จังหวัดสงขลา

(๒๕๖/๒๕๕๕)

เรียน อธิบดีกรมทรัพยากรน้ำ

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือโครงการจัดหาแหล่งน้ำบ้านดอนคัน หมู่ที่ ๗ ตำบลคูซูด
อำเภอสทิงพระ จังหวัดสงขลา จำนวน ๓ แผ่น

ด้วยในคราวที่รองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ชวลิต ยงใจยุทธ) ได้เดินทางไป
ตรวจราชการในเขตตรวจราชการที่ ๑๒ ที่จังหวัดสงขลา เมื่อวันที่ ๒๐ พฤศจิกายน ๒๕๕๕
นายสุรพล พานิชกรณ์ สมาชิกองค์การบริหารส่วนตำบลคูซูด ได้ยื่นหนังสือเสนอโครงการจัดหาแหล่ง
น้ำ ให้แก่ราษฎรบ้านดอนคัน หมู่ที่ ๗ ตำบลคูซูด อำเภอสทิงพระ จังหวัดสงขลา ที่ประสบปัญหา
การขาดแคลนน้ำเพื่อการอุปโภคบริโภคและการเพาะปลูก ดังรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา แล้วกรุณาแจ้งผลให้ทราบด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ


๒๕ พ.ย. ๕๕

(นายกำพล แก้วทนงค์)

หัวหน้าผู้ตรวจราชการสำนักนายกรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
ปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี

สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี

ศูนย์บริการประชาชน

โทร ๐ ๒๒๘๐-๗๑๗๖

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐-๗๑๗๓

บ๔-๓๓๔-จัดหาแหล่งน้ำ-๒๕ พ.ย.๕๕

ด่วนมาก



ที่ นร ๐๑๐๔.๓๓/๑๐๔๕๒

สำนักนายกรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล
กทม. ๑๐๓๐๐

พฤศจิกายน ๒๕๕๕

เรื่อง โครงการจัดหาแหล่งน้ำตำบลคูซุด อำเภอสทิงพระ จังหวัดสงขลา

เรียน อธิบดีกรมทรัพยากรน้ำบาดาล

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือโครงการจัดหาแหล่งน้ำบ้านดอนคัน หมู่ที่ ๗ ตำบลคูซุด
อำเภอสทิงพระ จังหวัดสงขลา จำนวน ๓ แผ่น

ด้วยในคราวที่รองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ชวลิต ยงใจยุทธ) ได้เดินทางไป
ตรวจราชการในเขตตรวจราชการที่ ๑๒ ที่จังหวัดสงขลา เมื่อวันที่ ๒๐ พฤศจิกายน ๒๕๕๕
นายสุรพล พานิชกรณ์ สมาชิกองค์การบริหารส่วนตำบลคูซุด ได้ยื่นหนังสือเสนอโครงการจัดหาแหล่ง
น้ำ ให้แก่ราษฎรบ้านดอนคัน หมู่ที่ ๗ ตำบลคูซุด อำเภอสทิงพระ จังหวัดสงขลา ที่ประสบปัญหา
การขาดแคลนน้ำเพื่อการอุปโภคบริโภคและการเพาะปลูก ดังรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา แล้วกรุณาแจ้งผลให้ทราบด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายกำพล แก้วพจน์)

หัวหน้าผู้ตรวจราชการสำนักนายกรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
ปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี

สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี

ศูนย์บริการประชาชน

โทร ๐ ๒๒๘๐-๗๑๗๖

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐-๗๑๗๓

บ๔-๓๓๔-จัดหาแหล่งน้ำ-๒๕ พ.ย.๕๕

ความหมาย



ที่ นร ๐๑๐๕.๓๓/๑๐๔๙๓

สำนักนายกรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล

กทม. ๑๐๓๐๐

พฤษภาคม ๒๕๕๕

เรื่อง โครงการจัดหาแหล่งน้ำตำบลคูชุด อำเภอสทิงพระ จังหวัดสงขลา

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดสงขลา

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือโครงการจัดหาแหล่งน้ำบ้านดอนคัน หมู่ที่ ๗ ตำบลคูชุด
อำเภอสทิงพระ จังหวัดสงขลา จำนวน ๓ แผ่น

ด้วยในคราวที่รองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ชวลิต ยงใจยุทธ) ได้เดินทางไป
ตรวจราชการในเขตตรวจราชการที่ ๑๒ ที่จังหวัดสงขลา เมื่อวันที่ ๒๐ พฤษภาคม ๒๕๕๕
นายสุรพล พานิชกรณ์ สมาชิกองค์การบริหารส่วนตำบลคูชุด ได้ยื่นหนังสือเสนอโครงการจัดหาแหล่ง
น้ำ ให้แก่ราษฎรบ้านดอนคัน หมู่ที่ ๗ ตำบลคูชุด อำเภอสทิงพระ จังหวัดสงขลา ที่ประสบปัญหา
การขาดแคลนน้ำเพื่อการอุปโภคบริโภคและการเพาะปลูก ดังรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา แล้วกรุณาแจ้งผลให้ทราบด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ


๒๕ พ.ย. ๕๕

(นายกำพล แก้วทนงค์)

หัวหน้าผู้ตรวจราชการสำนักนายกรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
ปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี

สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี

ศูนย์บริการประชาชน

โทร ๐ ๒๒๘๐-๗๑๗๖

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐-๗๑๗๓

บ๔-๓๓๔-จัดหาแหล่งน้ำ-๒๕ พ.ย.๕๕

กำหนด



ที่ นร ๐๑๐๔.๓๓/ ๒๐๔๙๕

สำนักนายกรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล
กทม. ๑๐๓๐๐

พศจิกายน ๒๕๔๕

เรื่อง โครงการจัดหาแหล่งน้ำตำบลคูชุด อำเภอสทิงพระ จังหวัดสงขลา

เรียน นายสุพล พานิชกรณ์ สมาชิกองค์การบริหารส่วนตำบลคูชุด

อ้างถึง หนังสือโครงการจัดหาแหล่งน้ำบ้านดอนคัน หมู่ที่ ๗ ตำบลคูชุด อำเภอสทิงพระ
จังหวัดสงขลา

ตามหนังสือที่อ้างถึง เสนอโครงการจัดหาแหล่งน้ำ ให้แก่ราษฎรบ้านดอนคัน หมู่ที่ ๗
ตำบลคูชุด อำเภอสทิงพระ จังหวัดสงขลา ที่ประสบปัญหาการขาดแคลนน้ำเพื่อการอุปโภคบริโภค
และการเพาะปลูก ความแจ้งอยู่แล้ว นั้น

สำนักนายกรัฐมนตรีได้รับทราบ และส่งเรื่องให้กรมทรัพยากรน้ำ กรมทรัพยากรน้ำ
บาดาล และจังหวัดสงขลา พิจารณาแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อทราบไว้ชั้นหนึ่งก่อน

ขอแสดงความนับถือ

(นายกำพล แก้วทนงค์)

หัวหน้าผู้ตรวจราชการสำนักนายกรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
ปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี

สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี

ศูนย์บริการประชาชน

โทร ๐ ๒๒๘๐-๗๑๗๖

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐-๗๑๗๓

บ๔-๓๓๔-จัดหาแหล่งน้ำ-๒๕ พ.ย.๕๕

ด่วนมาก

ที่ นร ๐๑๐๔.๓๓/๑๐๕๒๓



สำนักนายกรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล

กทม. ๑๐๓๐๐

๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๕๕

เรื่อง โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยว ตำบลท่าหิน อำเภอสีทิงพระ จังหวัดสงขลา

เรียน ปลัดกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือโครงการส่งเสริมการท่องเที่ยว ตำบลท่าหิน อำเภอสีทิงพระ จังหวัดสงขลา จำนวน ๗ แผ่น

ด้วยในคราวที่รองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ชวลิต ยงใจยุทธ) ได้เดินทางไปตรวจราชการในเขตตรวจราชการที่ ๑๒ ที่จังหวัดสงขลา เมื่อวันที่ ๒๐ พฤศจิกายน ๒๕๕๕ นางพูนทรัพย์ ศรีชู กรรมการบริหารองค์การบริหารส่วนตำบลท่าหิน ได้ยื่นหนังสือเสนอโครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวในบริเวณพื้นที่ ตำบลท่าหิน อำเภอสีทิงพระ จังหวัดสงขลา ซึ่งมีภูมิประเทศติดกับทะเลสาบสงขลา และจังหวัดพัทลุง เหมาะแก่การพัฒนาเป็นแหล่งท่องเที่ยวในเชิงอนุรักษ์ ดังรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา แล้วกรุณาแจ้งผลให้ทราบด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายกำพล แก้วทนงค์)

หัวหน้าผู้ตรวจราชการสำนักนายกรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
ปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี

สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี

ศูนย์บริการประชาชน

โทร ๐ ๒๒๘๐-๗๑๗๖

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐-๗๑๗๓

บ๕-๓๓๕-กีฬา-๒๕ พ.ย.๕๕

กำหนด



ที่ นร ๐๑๐๔.๓๓/๑๐๕๒๘

สำนักนายกรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล
กทม. ๑๐๓๐๐

พศจิกายน ๒๕๕๕

เรื่อง โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยว ตำบลท่าหิน อำเภอสทิงพระ จังหวัดสงขลา

เรียน นางพูนทรัพย์ ศรีชู กรรมการบริหารองค์การบริหารส่วนตำบลท่าหิน

อ้างถึง หนังสือโครงการส่งเสริมการท่องเที่ยว ตำบลท่าหิน อำเภอสทิงพระ จังหวัดสงขลา

ตามหนังสือที่อ้างถึง เสนอโครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวในบริเวณพื้นที่ ตำบลท่าหิน อำเภอสทิงพระ จังหวัดสงขลา ซึ่งมีภูมิประเทศติดกับทะเลสาบสงขลา และจังหวัดพัทลุง เหมาะแก่การพัฒนาเป็นแหล่งท่องเที่ยวในเชิงอนุรักษ์ ความแจ้งอยู่แล้ว นั้น

สำนักนายกรัฐมนตรีได้รับทราบ และส่งเรื่องให้กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา พิจารณาแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อทราบไว้ชั้นหนึ่งก่อน

ขอแสดงความนับถือ

(นายกำพล แก้วทนงค์)

หัวหน้าผู้ตรวจราชการสำนักนายกรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
ปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี

สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี

ศูนย์บริการประชาชน

โทร ๐ ๒๒๘๐-๗๑๗๖

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐-๗๑๗๓

บ๔-๓๓๔-กีฬา-๒๕ พ.ย.๕๕

ด่วนมาก

ที่ นร ๐๑๐๔.๓๓/ ๑๐๕๓๓



สำนักนายกรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล

กทม. ๑๐๓๐๐

๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๕๕

เรื่อง ขอให้ตรวจสอบข้อเท็จจริง กรณีมีการถมพрудวนเคื่อง จังหวัดนครศรีธรรมราช

เรียน ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ด้วยในคราวที่รองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ชวลิต ยงใจยุทธ) ได้เดินทางไปตรวจราชการในเขตตรวจราชการที่ ๑๒ ที่จังหวัดสงขลา เมื่อวันที่ ๒๐ พฤศจิกายน ๒๕๕๕ มีประชาชนร้องเรียนว่า ได้มีการถมพрудวนเคื่อง ซึ่งเป็นพื้นที่ส่วนหนึ่งของโครงการพัฒนาพื้นที่ลุ่มน้ำปากพนังอันเนื่องมาจากพระราชดำริ จังหวัดนครศรีธรรมราช เนื้อที่หลายหมื่นไร่เพื่อใช้เป็นพื้นที่เกษตรกรรมและทำกิจกรรมอื่น ๆ ซึ่งจะมีผลกระทบต่อระบบนิเวศของพрудวนเคื่อง ที่ได้รับการขึ้นทะเบียนเป็นพื้นที่ชุ่มน้ำของโลก (Wet land)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาตรวจสอบข้อเท็จจริง แล้วกรุณาแจ้งผลให้ทราบ เพื่อใช้เป็นข้อมูลในการพิจารณาแนวทางการพัฒนาพื้นที่ลุ่มน้ำทะเลสาบสงขลาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายก่ำพล แก้วทงงค์)

หัวหน้าผู้ตรวจราชการสำนักนายกรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

ปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี

สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี

ศูนย์บริการประชาชน

โทร ๐ ๒๒๘๐-๗๑๗๖

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐-๗๑๗๓

บ๔-๓๓๔-พрудวนเคื่อง-๒๕ พ.ย.๕๕

คำแนะนํา

ที่ นร ๐๑๐๔.๓๓/๑๐๕๓๕



สํานักนายกรัฐมนตรี
ทํานายกรัฐมนตรี
กทม. ๑๐๓๐๐

๕๖ พฤศจิกายน ๒๕๕๕

เรื่อง ขอให้ตรวจสอบข้อเท็จจริง กรณีมีการถมพรวนเครื่อง จังหวัดนครศรีธรรมราช

เรียน อธิบดีกรมป่าไม้

ด้วยในคราวที่รองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ชวลิต ยงใจยุทธ) ได้เดินทางไปตรวจราชการในเขตตรวจราชการที่ ๑๒ ที่จังหวัดสงขลา เมื่อวันที่ ๒๐ พฤศจิกายน ๒๕๕๕ มีประชาชนร้องเรียนว่า ได้มีการถมพรวนเครื่อง ซึ่งเป็นพื้นที่ส่วนหนึ่งของโครงการพัฒนาพื้นที่ลุ่มน้ำปากพนังอันเนื่องมาจากพระราชดำริ จังหวัดนครศรีธรรมราช เนื้อที่หลายหมื่นไร่เพื่อใช้เป็นพื้นที่เกษตรกรรมและทำกิจกรรมอื่น ๆ ซึ่งจะมีผลกระทบต่อระบบนิเวศของพรวนเครื่อง ที่ได้รับการขึ้นทะเบียนเป็นพื้นที่ชุ่มน้ำของโลก (Wet land)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาตรวจสอบข้อเท็จจริง แล้วกรุณาแจ้งผลให้ทราบ เพื่อใช้เป็นข้อมูลในการพิจารณาแนวทางการพัฒนาพื้นที่ลุ่มน้ำทะเลสาบสงขลาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายกำพล แก้วพินิจ)

หัวหน้าผู้ตรวจราชการสำนักนายกรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
ปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี

สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี

ศูนย์บริการประชาชน

โทร ๐ ๒๒๘๐-๗๑๗๖

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐-๗๑๗๓

บ๕-๓๓๔-พรวนเครื่อง-๒๕ พ.ย.๕๕

คำสั่ง



ที่ นร ๐๑๐๔.๓๓/๑๐๕๓๓

สำนักนายกรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล

กทม. ๑๐๓๐๐

๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๕๕

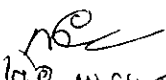
เรื่อง ขอให้ตรวจสอบข้อเท็จจริง กรณีมีการถมพрудวนเครื่อง จังหวัดนครศรีธรรมราช

เรียน อธิบดีกรมชลประทาน

ด้วยในคราวที่รองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ชวลิต ยงใจยุทธ) ได้เดินทางไปตรวจราชการในเขตตรวจราชการที่ ๑๒ ที่จังหวัดสงขลา เมื่อวันที่ ๒๐ พฤศจิกายน ๒๕๕๕ มีประชาชนร้องเรียนว่า ได้มีการถมพрудวนเครื่อง ซึ่งเป็นพื้นที่ส่วนหนึ่งของโครงการพัฒนาพื้นที่ลุ่มน้ำปากพนังอันเนื่องมาจากพระราชดำริ จังหวัดนครศรีธรรมราช เนื้อที่หลายหมื่นไร่เพื่อใช้เป็นพื้นที่เกษตรกรรมและทำกิจกรรมอื่น ๆ ซึ่งจะมีผลกระทบต่อระบบนิเวศของพрудวนเครื่อง ที่ได้รับการขึ้นทะเบียนเป็นพื้นที่ชุ่มน้ำของโลก (Wet land)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาตรวจสอบข้อเท็จจริง แล้วกรุณาแจ้งผลให้ทราบ เพื่อใช้เป็นข้อมูลในการพิจารณาแนวทางการพัฒนาพื้นที่ลุ่มน้ำทะเลสาบสงขลาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ


๒๖ พ.ย. ๕๕

(นายกำพล แก้วทนงค์)

หัวหน้าผู้ตรวจราชการสำนักนายกรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
ปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี

สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี

ศูนย์บริการประชาชน

โทร ๐ ๒๒๘๐-๗๑๗๖

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐-๗๑๗๓

บ๕-๓๓๔-พрудวนเครื่อง-๒๕ พ.ย.๕๕

ด่วนมาก

ที่ นร ๐๑๐๔.๓๓/๑๐๕๓๒



สำนักนายกรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล

กทม. ๑๐๓๐๐

๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๕๕

เรื่อง ขอให้ตรวจสอบข้อเท็จจริง กรณีมีการถมพрудวนเคื่อง จังหวัดนครศรีธรรมราช

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม

ด้วยในคราวที่รองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ชวลิต ยงใจยุทธ) ได้เดินทางไปตรวจราชการในเขตตรวจราชการที่ ๑๒ ที่จังหวัดสงขลา เมื่อวันที่ ๒๐ พฤศจิกายน ๒๕๕๕ มีประชาชนร้องเรียนว่า ได้มีการถมพрудวนเคื่อง ซึ่งเป็นพื้นที่ส่วนหนึ่งของโครงการพัฒนาพื้นที่ลุ่มน้ำปากพนังอันเนื่องมาจากพระราชดำริ จังหวัดนครศรีธรรมราช เนื้อที่หลายหมื่นไร่เพื่อใช้เป็นพื้นที่เกษตรกรรมและทำกิจกรรมอื่น ๆ ซึ่งจะมีผลกระทบต่อระบบนิเวศของพрудวนเคื่อง ที่ได้รับการขึ้นทะเบียนเป็นพื้นที่ชุ่มน้ำของโลก (Wet land)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาตรวจสอบข้อเท็จจริง แล้วกรุณาแจ้งผลให้ทราบ เพื่อใช้เป็นข้อมูลในการพิจารณาแนวทางการพัฒนาพื้นที่ลุ่มน้ำทะเลสาบสงขลาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายกฯ พล.อ. ทักษิณ ชินวัตร)

หัวหน้าผู้ตรวจราชการสำนักนายกรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
ปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี

สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี

ศูนย์บริการประชาชน

โทร ๐ ๒๒๔๐-๗๑๗๖

โทรสาร ๐ ๒๒๔๐-๗๑๗๓

บ๔-๓๓๔-พрудวนเคื่อง-๒๕ พ.ย.๕๕

คำแถลง

ที่ นร ๐๑๐๔.๓๓/๑๐๕๓๑



สำนักนายกรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล

กทม. ๑๐๓๐๐

๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๕๕

เรื่อง แนวทางการอนุรักษ์หรือพัฒนาพรุควนเคร็ง จังหวัดนครศรีธรรมราช

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการพิเศษเพื่อประสานงานโครงการอันเนื่องมาจากพระราชดำริ

ด้วยในคราวที่รองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ชวลิต ยงใจยุทธ) ได้เดินทางไปตรวจราชการในเขตตรวจราชการที่ ๑๒ ที่จังหวัดสงขลา เมื่อวันที่ ๒๐ พฤศจิกายน ๒๕๕๕ มีประชาชนร้องเรียนว่า ได้มีการถมพรุควนเคร็ง ซึ่งเป็นพื้นที่ส่วนหนึ่งของโครงการพัฒนาพื้นที่ลุ่มน้ำปากพนังอันเนื่องมาจากพระราชดำริ จังหวัดนครศรีธรรมราช เนื้อที่หลายหมื่นไร่เพื่อใช้เป็นพื้นที่เกษตรกรรมและทำกิจกรรมอื่น ๆ ซึ่งจะมีผลกระทบต่อระบบนิเวศของพรุควนเคร็ง ที่ได้รับการขึ้นทะเบียนเป็นพื้นที่ชุ่มน้ำของโลก (Wet land)

สำนักนายกรัฐมนตรีพิจารณาแล้วเห็นว่า พรุควนเคร็ง จังหวัดนครศรีธรรมราช ซึ่งอยู่ในเขตโครงการพัฒนาลุ่มน้ำปากพนังอันเนื่องมาจากพระราชดำริ มีความสำคัญต่อวิถีชีวิตของประชาชนที่อยู่ในบริเวณพื้นที่ดังกล่าว หากระบบนิเวศของพรุควนเคร็งถูกทำลาย จะส่งผลกระทบต่อดำรงชีวิตของประชาชน และจะส่งผลกระทบต่อพัฒนาลุ่มน้ำทะเลสาบสงขลาในระยะยาวด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และใคร่ขอทราบแนวทางการอนุรักษ์หรือพัฒนาพื้นที่พรุควนเคร็งดังกล่าว ผลเป็นประการใดกรุณาแจ้งให้ทราบด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

๒๒ พ.ย. ๕๕

(นายกำพล แก้วทองคำ)

หัวหน้าผู้ตรวจราชการสำนักนายกรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
ปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี

สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี

ศูนย์บริการประชาชน

โทร ๐ ๒๒๘๐-๗๑๗๖

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐-๗๑๗๓

๒๔-๓๓๔-พรุควนเคร็ง-๒๕ พ.ย.๕๕

รายชื่อเจ้าหน้าที่ร่วมคณะเดินทางของรองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ชวลิต ยงใจยุทธ)
เพื่อตรวจติดตาม และกำกับกำกับการปฏิบัติราชการจังหวัดในเขตตรวจราชการที่ 12

ณ จังหวัดสงขลา

วันที่ ๑๙ - ๒๐ พฤศจิกายน ๒๕๔๕

๑.	พลเอก ชวลิต ยงใจยุทธ	รองนายกรัฐมนตรี
๒.	นายประมวล รุจนเสรี	รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงมหาดไทย
๓.	นายไพศาล พืชมงคล	ที่ปรึกษารองนายกรัฐมนตรี
๔.	นายสุวิชัย รังสิตพล	ส.ส. กรุงเทพมหานคร
๕.	นายกำพล แก้วทนงค์	หัวหน้าผู้ตรวจราชการสำนักนายกรัฐมนตรี
๖.	นายจตุรงค์ ปัญญาดี	ผู้ช่วยปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี รักษาการในตำแหน่งผู้ตรวจราชการสำนักนายกรัฐมนตรี
๗.	นายชุมพร พลรักษ์	ผู้ช่วยปลัดกระทรวงมหาดไทย
๘.	พลโท พิรัช สวามิวัตร	ที่ปรึกษา ผอ.รมน.
๙.	พลตรี เขวงศักดิ์ ทองสลาย	นายทหารคนสนิทของรองนายกรัฐมนตรี
๑๐.	พลตรี พงศกร รอดชมภู	คณะทำงานรองนายกรัฐมนตรี
๑๑.	นายชวลิต วิชยสุทธิ์	คณะทำงานรองนายกรัฐมนตรี
๑๒.	นายสมศักดิ์ ขำทวีพรหม	คณะทำงานรองนายกรัฐมนตรี
๑๓.	พันตำรวจเอก สุรพงศ์ ศิริภักดี	นายเวรรองนายกรัฐมนตรี
๑๔.	นายพิศิษฐ์ ทูลสงวนศรี	เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน ๘ ว
๑๕.	นายจักรพันธ์ ทองประดิษฐ์	สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี
๑๖.	นายนิริวัฒน์ นิตธิธรรมวุฒิ	เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน ๗
		สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี
		คณะทำงานที่ปรึกษารองนายกรัฐมนตรี
