

ด่วนที่สุด

ที่ คค 0601/8067



28 ต.ค. 2545 9/15

สพ. 1477
 28 ต.ค. 2545
 เวลา 15.14

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. 10100

28 ตุลาคม 2545

เรื่อง ขออนุมัติใช้เงินงบกลางเพื่อซ่อมทางหลวงที่ถูกอุทกภัยเพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วมทางเป็นกรณีเร่งด่วน

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีด่วนที่สุด ที่ นร 0205/ว(ร) 201 ลงวันที่ 5 กันยายน 2545

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. บัญชีค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมและแก้ไขปัญหาน้ำท่วมทางหลวง แยกเป็นรายจังหวัด จำนวน 120 ชุด
2. รายละเอียดแผนงานซ่อมแซมทางหลวงที่ถูกอุทกภัยของกรมทางหลวง และ กรมทางหลวงชนบท จำนวน 120 ชุด
3. สำเนาหนังสือกรมทางหลวงถึงสำนักงบประมาณ ที่ คค 0608/12787 ลงวันที่ 25 ตุลาคม 2545

1. เรื่องเดิม

1.1 ตามหนังสือที่อ้างถึง คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ 27 สิงหาคม 2545 มอบหมายให้กระทรวงคมนาคม (กรมทางหลวง) รับผิดชอบการซ่อมบำรุงถนนที่ถูกน้ำท่วม กัดเซาะ ชำรุดเสียหาย โดยเฉพาะถนนที่สร้างขวางทางน้ำไหล ให้รับสร้างเป็นช่องทางให้น้ำไหลผ่านได้ (Box Culvert) สำหรับงบประมาณค่าใช้จ่าย หากมีงบประมาณไม่เพียงพอ ให้รับขอความช่วยเหลือจากสำนักงานงบประมาณ เพื่อขอใช้จากเงินงบกลางต่อไป ทั้งนี้ การก่อสร้างถนนในระยะต่อไปของกรมทางหลวงจะต้องคำนึงถึงสภาพพื้นที่และทิศทางน้ำไหลเป็นสำคัญ โดยหลีกเลี่ยงการสร้างถนนขวางทางน้ำ หากจำเป็นต้องสร้างก็ควรมีช่องทางระบายน้ำที่เหมาะสมและพอเพียง โดยให้นำเอาข้อมูลจากภาพถ่ายดาวเทียมระยะไกล (Remote Sensing) มาใช้ประโยชน์ในการพิจารณาการก่อสร้างด้วย

1.2 ในปีงบประมาณ 2546 กรมทางหลวงได้รับงบประมาณซ่อมแซมฉุกเฉินทางที่ถูกอุทกภัยเพื่อบรรเทาความเดือดร้อน และอำนวยความสะดวกให้กับผู้ใช้ทางระหว่างน้ำท่วม อาทิเช่น สร้างคันกันน้ำ ทอดสะพานเหล็กชั่วคราว ติดป้าย เครื่องหมายจราจรบอกแนวถนน รวมทั้งซ่อมแซมถนน เพื่อให้การจราจรผ่านได้เป็นการชั่วคราวหลังน้ำลด เป็นเงินจำนวนทั้งสิ้น 150,000,000 บาท ได้จัดสรร /ไปแล้ว...

ไปแล้วเป็นเงิน 47,765,130 บาท อยู่ระหว่างการจัดสรรเป็นเงิน 80,380,000 บาท ส่วนที่เหลือจำนวน 21,854,870 บาท จะเป็นงบสำรองฉุกเฉินสำหรับภาคกลางตอนล่างและภาคใต้ ซึ่งมักจะเกิดอุทกภัย ในช่วงปลายปี (ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2546 กรมทางหลวงชนบทไม่ได้เสนอดังงบประมาณซ่อมแซมฉุกเฉินไว้)

2. การดำเนินการ

2.1 แม้กรมทางหลวงชนบทไม่ได้ตั้งงบประมาณเพื่อการนี้ไว้ แต่เพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาเฉพาะหน้าเพื่อให้การจราจรสามารถผ่านเส้นทางที่ถูกน้ำท่วมทางขาดได้ชั่วคราว กรมทางหลวง และกรมทางหลวงชนบทได้ร่วมมือและให้ความช่วยเหลือซึ่งกันและกัน ทั้งในเรื่องเครื่องมือ เครื่องจักร วัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง แรงงาน รวมทั้งสะพานเหล็ก (Bailey) ซึ่งกรมทางหลวงได้นำไปทอดในเส้นทางที่ขาดในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงชนบทรวม 6 สะพาน

2.2 กระทรวงคมนาคม ได้มอบหมายให้กรมทางหลวง และกรมทางหลวงชนบท ดำเนินการสำรวจทางหลวงที่ชำรุดเสียหายเนื่องจากอุทกภัย พร้อมทั้งประเมินราคาค่าก่อสร้างเพื่อซ่อมแซมให้คืนสู่สภาพเดิมเป็นการเร่งด่วน ปรากฏว่ามีสายทางที่ประสบอุทกภัยเสียหายรวมทั้งสิ้น 1,028 สายทาง รวมเป็นเงินค่าซ่อมแซมทั้งสิ้น 2,961,274,554 บาท (กรมทางหลวงเป็นเงิน 2,077,377,554 บาท และกรมทางหลวงชนบทเป็นเงิน 883,897,000 บาท) โดยมีกิจกรรมที่จะต้องซ่อมแซม ประกอบด้วย การก่อสร้าง ขยาย หรือเพิ่มอาคารระบายน้ำ อาทิเช่น ท่อเหลี่ยม (Box Culvert) และสะพาน เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการระบายน้ำ ซ่อมแซมคันทาง ผิวจราจรที่ชำรุดเสียหาย รวมทั้งป้ายและเครื่องหมายจราจร บริเวณที่เกิดน้ำท่วมซ้ำซากก็จะยกระดับคันทางสูงขึ้น เพื่อให้พ้นระดับน้ำที่เคยท่วมเป็นประจำ เพื่อป้องกันความเสียหายที่อาจจะเกิดขึ้นอีกในปีต่อ ๆ ไป รายละเอียดตามบัญชีค่าใช้จ่ายและแผนงานตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และ 2

3. เรื่องที่เสนอเพื่อพิจารณา

เพื่อให้กระทรวงคมนาคม โดยกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท สามารถแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนในการเดินทาง กับทั้งเพื่อเป็นการฟื้นฟูเศรษฐกิจสู่ภูมิภาคหลังจากระดับน้ำลดลงแล้ว และเพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าวในข้อ 1.1 กระทรวงคมนาคมจึงมอบหมายให้กรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท ดำเนินการขอทำความตกลงกับสำนักงบประมาณในการขออนุมัติใช้เงินงบกลาง เพื่อแก้ไขปัญหาที่ท่วมทางในการซ่อมแซมทางหลวง เป็นเงินจำนวนทั้งสิ้น 2,961,274,554 บาท (กรมทางหลวงเป็นเงิน 2,077,377,554 บาท และกรมทางหลวงชนบทเป็นเงิน 883,897,000 บาท) ตามสำเนาหนังสือกรมทางหลวงถึงสำนักงบประมาณ ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 3

/จึงเรียนมา

ขอแสดงความนับถือ

डॉ. वि. वि. वि.

(นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

၂၃၆၂ ၂၀၁၁ ၂၃၆. (၁၆၁၅၇၇၇)

เป็นดอสีเหลือง กว. พืชแดง
ในวันที่ 29 ต.ค. 45

100

၂၀၁၁ ခုနှစ် နိုဝင်ဘာလ ၁၅ ရက်နေ့
၂၈ ဝါ. ၄၅

๑. หนังสือพิมพ์และหนังสือ
 ๒. หนังสือพิมพ์และหนังสือ
 ๓. หนังสือพิมพ์และหนังสือ
 ๔. หนังสือพิมพ์และหนังสือ
 ๕. หนังสือพิมพ์และหนังสือ
 ๖. หนังสือพิมพ์และหนังสือ
 ๗. หนังสือพิมพ์และหนังสือ
 ๘. หนังสือพิมพ์และหนังสือ
 ๙. หนังสือพิมพ์และหนังสือ
 ๑๐. หนังสือพิมพ์และหนังสือ

John 10-1

ଏଇ ୩.୩, ୫୫୫୫

โทรสาร 0-2245-5423

บัญชีค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมและแก้ไขปัญหาน้ำท่วมทางหลวงแยกเป็นรายจังหวัด

12/15

ของกรมทางหลวง และกรมทางหลวงชนบท (กระทรวงคมนาคม)

26 ต.ค. 45

เอกสารถึงที่ส่งมาด้วย 1

ที่	จังหวัด	กรมทางหลวง		กรมทางหลวงชนบท		รวม	
		สาย	งบประมาณ (บาท)	สาย	งบประมาณ (บาท)	สาย	งบประมาณ (บาท)
	ภาคเหนือ						
1	กำแพงเพชร	-	-	9	6,548,000	9	6,548,000
2	เชียงราย	24	22,736,250	3	4,304,000	27	27,040,250
3	เชียงใหม่	17	78,800,000	2	3,749,000	19	82,549,000
4	ตาก	2	5,050,000	16	24,858,000	18	29,908,000
5	น่าน	18	35,468,660	3	1,100,000	21	36,568,660
6	พะเยา	9	20,515,500	-	-	9	20,515,500
7	พิจิตร	11	80,400,000	19	26,674,000	30	107,074,000
8	พิษณุโลก	14	78,081,000	17	20,831,000	31	98,912,000
9	เพชรบูรณ์	83	170,665,559	37	93,488,000	120	264,153,559
10	แพร่	2	1,250,000	1	1,400,000	3	2,650,000
11	แม่ฮ่องสอน	10	67,936,000	1	1,640,000	11	69,576,000
12	ลำปาง	7	53,400,000	2	524,000	9	53,924,000
13	ลำพูน	2	840,000	3	2,144,000	5	2,984,000
14	สุโขทัย	7	70,676,000	16	23,548,000	23	94,224,000
15	อุตรดิตถ์	7	16,475,000	2	24,300,000	9	40,775,000
	รวม	213	702,293,969	131	235,108,000	344	937,401,969
	ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ						
1	กาฬสินธุ์	13	18,192,000	7	7,681,000	20	25,873,000
2	ขอนแก่น	10	20,674,840	11	10,905,000	21	31,579,840
3	ชัยภูมิ	7	11,500,000	24	40,613,000	31	52,113,000
4	นครพนม	1	752,000	5	10,065,000	6	10,817,000
5	นครราชสีมา	9	50,680,000	8	11,395,000	17	62,075,000
6	บุรีรัมย์	8	48,780,330	7	2,780,000	15	51,560,330
7	มหาสารคาม	10	68,375,950	18	51,978,000	28	120,353,950
8	มุกดาหาร	-	-	14	8,130,000	14	8,130,000
9	ยโสธร	2	11,607,700	18	15,410,000	20	27,017,700
10	ร้อยเอ็ด	7	36,834,100	8	19,777,000	15	56,611,100
11	เลย	39	73,488,350	19	23,843,000	58	97,331,350
12	ศรีสะเกษ	7	25,540,400	11	12,838,000	18	38,378,400
13	สกลนคร	3	21,370,000	23	13,527,000	26	34,897,000
14	สุรินทร์	24	108,888,665	11	29,488,000	35	138,376,665

บัญชีค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมและแก้ไขปัญหาน้ำท่วมทางหลวงแยกเป็นรายจังหวัด

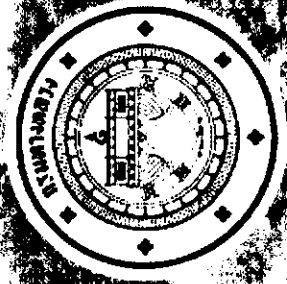
13/15

ของกรมทางหลวง และกรมทางหลวงชนบท (กระทรวงคมนาคม)

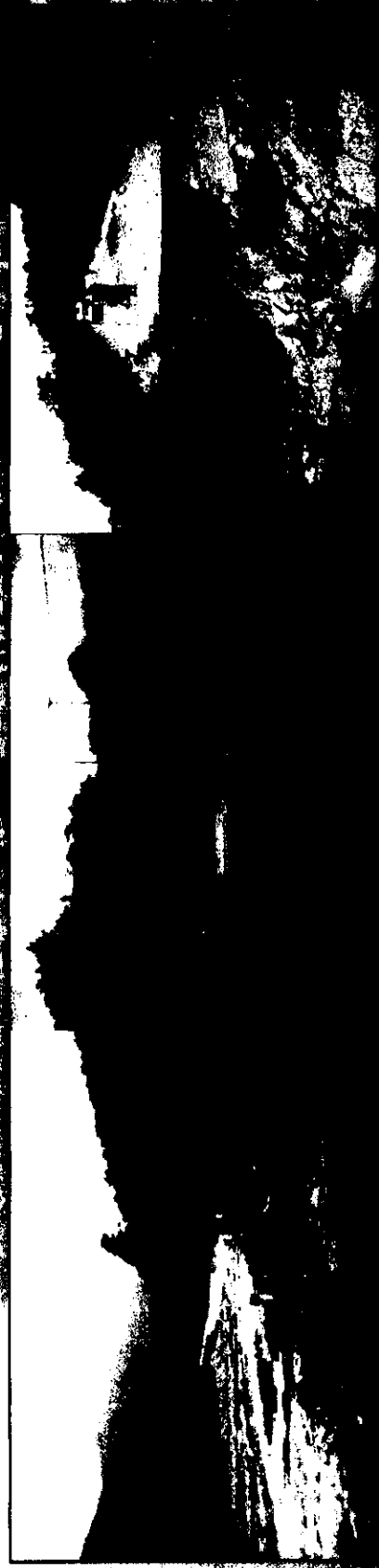
26 ต.ค. 45

เอกสารถึงที่ส่งมาด้วย 1

ที่	จังหวัด	กรมทางหลวง		กรมทางหลวงชนบท		รวม	
		สาย	งบประมาณ (บาท)	สาย	งบประมาณ (บาท)	สาย	งบประมาณ (บาท)
15	หนองคาย	12	13,151,500	13	11,024,000	25	24,175,500
16	หนองบัวลำภู	3	6,507,000	11	7,170,000	14	13,677,000
17	อำนาจเจริญ	1	472,650	7	5,217,000	8	5,689,650
18	อุดรธานี	10	18,092,710	11	13,146,000	21	31,238,710
19	อุบลราชธานี	12	162,285,390	17	39,972,000	29	202,257,390
รวม		178	697,193,585	243	334,959,000	421	1,032,152,585
	ภาคกลาง						
1	กรุงเทพ	3	9,840,000	-	-	3	9,840,000
2	กาญจนบุรี	3	11,000,000	1	295,000	4	11,295,000
3	จันทบุรี	1	20,000,000	-	-	1	20,000,000
4	ฉะเชิงเทรา	1	900,000	1	1,584,000	2	2,484,000
5	ชลบุรี	8	10,950,000	-	-	8	10,950,000
6	ชัยนาท	-	-	10	19,462,000	10	19,462,000
7	นครปฐม	1	25,000,000	-	-	1	25,000,000
8	นครสวรรค์	4	45,270,000	53	87,569,000	57	132,839,000
9	นครนายก	1	130,000	-	-	1	130,000
10	นนทบุรี	13	30,300,000	10	12,757,000	23	43,057,000
11	ปทุมธานี	9	21,700,000	4	4,000,000	13	25,700,000
12	ประจวบคีรีขันธ์	10	15,820,000	-	-	10	15,820,000
13	ปราจีนบุรี	8	17,280,000	5	7,985,000	13	25,265,000
14	เพชรบุรี	5	55,620,000	-	-	5	55,620,000
15	ราชบุรี	2	50,000,000	-	-	2	50,000,000
16	ลพบุรี	5	48,090,000	4	2,936,000	9	51,026,000
17	สมุทรปราการ	16	96,730,000	1	12,679,000	17	109,409,000
18	สระบุรี	3	24,070,000	2	2,121,000	5	26,191,000
19	สิงห์บุรี	3	41,500,000	12	45,238,000	15	86,738,000
20	สุพรรณบุรี	2	20,180,000	7	15,725,000	9	35,905,000
21	อยุธยา	8	81,800,000	24	73,982,000	32	155,782,000
22	อ่างทอง	3	50,570,000	11	12,119,000	14	62,689,000
23	อุทัยธานี	3	1,140,000	6	15,378,000	9	16,518,000
รวม		112	677,890,000	151	313,830,000	263	991,720,000
รวมทั้งสิ้น 57 จังหวัด		503	2,077,377,554	525	883,897,000	1,028	2,961,274,554



รายละเอียดแผนงานซ่อมแซมทางหลวงที่ถูกละทิ้งของกรมทางหลวง (ในพื้นที่ภาคเหนือ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ และภาคกลาง)



กรมทางหลวง

๒๘ ตุลาคม ๒๕๒๕

(๑๕๖)
14/15

รายละเอียดแผนงานซ่อมแซมทางหลวงที่ถูกลูกตุ้ม

- ภาคเหนือ
- ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

กรมทางหลวงชนบท

กรมทางหลวงชนบท

กระทรวงคมนาคม