

เอกสารประกอบวาระเพื่อ **พิจารณาเพิ่มเติม**
เรื่องที่ ๕

ด่วนที่สุด
ที่ นร 0707/ 034

ฉบับที่ 1/477.1
วันที่ 3 ต.ค. 2545
เวลา 14.00 น.

สำนักงานประมาณ

ถนนพระรามที่ 6 กรุงเทพฯ 10400

7/15

29 ตุลาคม 2545

เรื่อง ขออนุมัติใช้เงินงบกลางเพื่อซ่อมทางหลวงที่ถูกอุทกภัยเพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วมทาง
เป็นกรณีเร่งด่วน

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการ

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี	
รับที่	6849
วันที่	29 ต.ค. 2545 14.01

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0504/14424

ลงวันที่ 28 ตุลาคม 2545

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานประมาณเสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่องที่กระทรวงคมนาคมขออนุมัติใช้เงินงบกลางเพื่อซ่อมทางหลวงที่ถูกอุทกภัยเพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วมทางเป็นกรณีเร่งด่วน รวม 57 จังหวัด เป็นเงินทั้งสิ้น 2,961,274,554 บาท สำหรับกรมทางหลวง จำนวน 503 สาย เป็นเงิน 2,077,377,554 บาท และกรมทางหลวงชนบท 525 สาย เป็นเงิน 883,897,000 บาท โดยมีกิจกรรมที่จะต้องซ่อมแซมประกอบด้วย การก่อสร้าง ขยายหรือเพิ่มอาคารระบายน้ำ เช่น ท่อเหลี่ยมและสะพาน เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการระบายน้ำ ซ่อมแซมคันทาง ผิวจราจรที่ชำรุดเสียหาย ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนว่า คณะรัฐมนตรีได้ลงมติเมื่อวันที่ 27 สิงหาคม 2545 และวันที่ 8 ตุลาคม 2545 อนุมัติในหลักการให้กระทรวงคมนาคมซ่อมบำรุงทางหลวงที่ถูกอุทกภัย โดยเฉพาะอย่างยิ่งเส้นทางที่ขวางทางน้ำไหล ให้รีบสร้างเป็นช่องทางน้ำผ่านได้ (BOX CULVERT) และให้เร่งสำรวจประเมินสถานการณ์และเตรียมงบประมาณประจำปีที่ตั้งไว้เป็นค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุง เพื่อให้มีความพร้อมสามารถเริ่มปฏิบัติงานได้ทันทีเมื่อน้ำลด หากไม่เพียงพอให้ใช้จ่ายจากงบกลางเพิ่มเติมได้ ในการนี้ กระทรวงคมนาคมได้มอบหมายให้กรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบททำการประเมินความเสียหายทางหลวงที่ถูกอุทกภัยได้เป็นจำนวน 1,028 สายทาง เป็นเงินทั้งสิ้น 2,961,274,554 บาท แยกเป็นกรมทางหลวง จำนวน 503 สายทาง เป็นเงิน 2,077,377,554 บาท

/และกรมทางหลวงชนบท...

และกรมทางหลวงชนบท จำนวน 525 สายทาง เป็นเงิน 883,897,000 บาท ซึ่งกรมทางหลวงได้รับการจัดสรรงบประมาณที่จะใช้ในการซ่อมทางหลวงที่ถูกอุทกภัยในปีงบประมาณ พ.ศ. 2546 จำนวน 150,000,000 บาท แต่ไม่เพียงพอที่จะดำเนินการและสำหรับกรมทางหลวงชนบท ไม่ได้รับจัดสรรงบประมาณเพื่อการนี้

ดังนั้น โดยเหตุที่กระทรวงคมนาคมมีความจำเป็นต้องดำเนินการซ่อมแซมทางหลวงที่ถูกอุทกภัยดังกล่าว เพื่อแก้ไขปัญหาด้านความปลอดภัยของประชาชนในการเดินทางและขนส่ง ซึ่งถือว่าการกระตุ้นและฟื้นฟูเศรษฐกิจในพื้นที่ที่ถูกอุทกภัยภายหลังน้ำลดได้ ประกอบกับงบกลางประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2546 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นมีจำนวนจำกัด จึงเห็นเป็นการสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะอนุมัติในหลักการให้กรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท ใช้จ่ายเงินงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายสำรองเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจ (งบกลาง สกศ./45) ซึ่งได้รับอนุมัติให้กู้เงินเหลือปี 2545 ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 13 สิงหาคม 2545 สำหรับเป็นค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุงทางหลวงที่ถูกอุทกภัย รวมทั้งสิ้น 1,028 สายทาง ภายในวงเงิน 2,961,274,554 บาท โดยให้กรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบทขอทำความเข้าใจกับสำนักงานงบประมาณตามความจำเป็นของการปฏิบัติงานอีกครั้งหนึ่ง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป.

ขอแสดงความนับถือ



(นายพรชัย นุชสุวรรณ)

ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ

สำนักจัดทำงบประมาณด้านโครงสร้างเศรษฐกิจพื้นฐานและเทคโนโลยี

โทร. 0 2273 9462

โทรสาร 0 2273 9048