



สพ. 1/421
วันที่ 3 ต.ค. 2545
เวลา 11.00 น.

สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี
รับที่ 6260
วันที่ - 3 ต.ค. 2545 10.10

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ โทร. 0-2280-4085 ต่อ 3507

ที่ นร(สกก.)1032/ 204 วันที่ 2 ตุลาคม 2545

เรื่อง มติคณะกรรมการบริหารการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ครั้งที่ 2/2545 (2 กันยายน 2545)

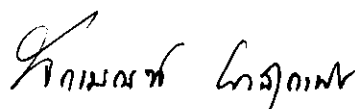
7/29

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

ด้วย คณะกรรมการบริหารการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (กทภ.) ได้มีการประชุมครั้งที่ 2/2545 เมื่อวันที่ 2 กันยายน 2545 และมีมติเห็นชอบในเรื่องสำคัญต่างๆ ที่ ขพทช. นายกรัฐมนตรี ประธานกรรมการ กทภ. เห็นสมควรให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติ รวม 6 เรื่อง ดังนี้

1. โครงการจัดหาอุปกรณ์บริการจราจรทางอากาศและหอบังคับการบินพร้อมอาคารสำนักงาน ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
2. ความจำเป็นเร่งด่วนในการก่อสร้างสถานีรถไฟในส่วนที่อยู่ใต้อาคารผู้โดยสาร ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
3. การย้ายแนวสายไฟแรงสูงด้านเหนือท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
4. การวางผังเมืองเฉพาะพื้นที่บริเวณโดยรอบท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
5. โครงการลงทุนพื้นที่เขตปลอดอากรและพื้นที่จอดเครื่องบินในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
6. โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็นสำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของ บริษัทร่วมทุนระหว่างการผลิตไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย กับ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำมติคณะกรรมการ กทภ. ดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติต่อไปด้วย จักขอบคุณยิ่ง พร้อมนี้สำนักงานฯ ได้ส่งรายละเอียดเอกสารสรุปมติ คณะกรรมการ กทภ. ครั้งที่ 2/2545 และรายงานการประชุมคณะกรรมการ กทภ. ครั้งที่ 2/2545 เมื่อวันที่ 2 กันยายน 2545 จำนวน 100 ชุด มาด้วยแล้ว


(นายจักรมณฑ์ ฝาสุกานิช)

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
กรรมการและเลขานุการ
คณะกรรมการบริหารการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ



บันทึกข้อความ

สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี

รับที่ 35405

วันที่ 24/10/2545 เวลา 15.00

8/29

ส่วนราชการ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ โทร. 0-2280-4085 ต่อ 3507

ที่ นร(สกก.)1032/201 วันที่ 24 กันยายน 2545

เรื่อง มติคณะกรรมการบริหารการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ครั้งที่ 2/2545 (2 กันยายน 2545)

กราบเรียน นายกรัฐมนตรี

ประธานกรรมการบริหารการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

ตามที่คณะกรรมการบริหารการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (กทภ.) ได้มีการประชุม ครั้งที่ 2/2545 เมื่อวันที่ 2 กันยายน 2545 และมีมติเห็นชอบในเรื่องสำคัญต่างๆ ซึ่งสำนักงานคณะกรรมการบริหารการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิได้เวียนรายงานการประชุมให้กรรมการทุกท่าน พิจารณารับรองแล้ว และเห็นสมควรให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติ รวม 6 เรื่อง ดังนี้

1. โครงการจัดหาอุปกรณ์บริการจราจรทางอากาศและหอบังคับการบินพร้อมอาคาร สำนักงาน ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
2. ความจำเป็นเร่งด่วนในการก่อสร้างสถานีรถไฟในส่วนที่อยู่ใต้อาคารผู้โดยสาร ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
3. การย้ายแนวสายไฟแรงสูงด้านเหนือท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
4. การวางผังเมืองเฉพาะพื้นที่บริเวณโดยรอบท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
5. โครงการลงทุนพื้นที่เขตปลอดอากรและพื้นที่จอดเครื่องบินในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
6. โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็นสำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของ บริษัทร่วมทุนระหว่างการผลิตไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย กับ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

(รายละเอียดตามเอกสารสรุปมติคณะกรรมการ กทภ. ครั้งที่ 2/2545 และรายงานการประชุม คณะกรรมการ กทภ. ครั้งที่ 2/2545 เมื่อวันที่ 2 กันยายน 2545 ที่ได้แนบมาพร้อมนี้)

จึงกราบเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำมติคณะกรรมการ กทภ. ดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรี พิจารณาอนุมัติต่อไปด้วย จักขอบพระคุณยิ่ง

พันตำรวจโท

(ทักษิณ ชินวัตร)

นายกรัฐมนตรี

๒๗/ก.ย. ๔๕

นายจักรมณต์ ฝาสุกวนิช

(นายจักรมณต์ ฝาสุกวนิช)

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

กรรมการและเลขานุการ

คณะกรรมการบริหารการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

๒๕๔๕ ๑๙๒๖

๒๔ กย ๔๕ - ๑๖.๐๕

สรุปมติคณะกรรมการบริหารการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

ครั้งที่ 2/2545 (2 กันยายน 2545)

เพื่อ

รายงานเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา

คณะกรรมการบริหารการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ได้มีการประชุมครั้งที่ 2/2545 เมื่อ วันที่ 2 กันยายน 2545 และมีมติในเรื่องสำคัญต่างๆ ที่เห็นสมควร รายงานเสนอคณะรัฐมนตรี พิจารณามติ ดังต่อไปนี้

๑. โครงการจัดหาอุปกรณ์บริการจราจรทางอากาศและหอบังคับการบินพร้อมอาคารสำนักงาน ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด มติ กบข.
 - ๑.1.1 เห็นชอบให้ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ดำเนินโครงการจัดหาอุปกรณ์บริการจราจรทางอากาศและหอบังคับการบินพร้อมอาคารสำนักงานเป็น 6 ปี (พ.ศ. 2543-2548)
 - ๑.1.2 อนุมัติในหลักการให้ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด จัดหาและติดตั้งระบบอุปกรณ์บริการจราจรทางอากาศและหอบังคับการบินพร้อมอาคารสำนักงาน ในวงเงิน 2,307.36 ล้านบาท โดยให้ใช้งบสำรองราคาตามความเหมาะสมและจำเป็น
 - ๑.1.3 มอบหมายให้ปลัดกระทรวงคมนาคมเป็นประธานในการหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับระบบวิทยุสื่อสารท่าอากาศยาน (Trunked Radio) ว่าหน่วยงานใดจะเป็นผู้ให้บริการระบบที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ทั้งนี้ ขอให้พิจารณาระบบที่ทันสมัยมาใช้ต่อไปด้วย
- ๑.2. ความจำเป็นเร่งด่วนในการก่อสร้างสถานีรถไฟในส่วนที่อยู่ใต้อาคารผู้โดยสารท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ มติ กบข.
อนุมัติโครงการลงทุนก่อสร้างอุโมงค์สถานีรถไฟใต้อาคารผู้โดยสารสนามบินสุวรรณภูมิ โดยให้บริษัท ท่าอากาศยานสากลกรุงเทพแห่งใหม่ จำกัด รับผิดชอบและใช้เงินทุนของบริษัทฯ เท่าที่จำเป็นไม่เกินวงเงิน 680 ล้านบาท มาดำเนินการต่อไป
- ๑.3. การย้ายแนวสายไฟแรงสูงด้านเหนือท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ มติ กบข.
เห็นชอบให้การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย และบริษัท ท่าอากาศยานสากลกรุงเทพแห่งใหม่ จำกัด ร่วมกันออกค่าใช้จ่ายฝ่ายละครึ่งหนึ่งของค่าใช้จ่ายในการลงทุนรื้อย้ายและเปลี่ยนแนวสายส่งแรงสูงด้านเหนือท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ซึ่งประมาณการไว้เป็นเงิน 721 ล้านบาท

๑. 4. การวางผังเมืองเฉพาะพื้นที่บริเวณโดยรอบท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
๑๓ กคค.

เห็นชอบให้กรมการผังเมืองจัดทำผังเมืองเฉพาะบริเวณรอบท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โดยให้กรมการผังเมืองทำความตกลงกับสำนักงานประมาณในเรื่องค่าใช้จ่ายของบริษัทที่ปรึกษาที่เหมาะสมต่อไป

๑. 5. โครงการลงทุนพื้นที่เขตปลอดอากรและพื้นที่จอดเครื่องบินในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
๑๓ กคค.

อนุมัติให้บริษัท ท่าอากาศยานสากลกรุงเทพแห่งใหม่ จำกัด ดำเนินการโครงการลงทุนเพื่อพัฒนาพื้นที่เขตปลอดอากรและพื้นที่จอดเครื่องบินในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ภายในวงเงินไม่เกิน 6,290 ล้านบาท โดยใช้จากเงินส่วนทุนของบริษัท ท่าอากาศยานสากลกรุงเทพแห่งใหม่ จำกัด อย่างประหยัดตามความจำเป็นต่อไป

๑. 6. โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็นสำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท
 ร่วมทุนระหว่างการผลิตไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย กับ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
๑๓ กคค.

๑. 6.1 เห็นชอบให้มีการดำเนินโครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็นสำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัทร่วมทุนระหว่างการผลิตไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย กับ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

๑. 6.2 เห็นชอบให้กรมโยธาธิการรับไปดำเนินการตามขั้นตอนในการพิจารณาอนุมัติสัมปทานการประกอบกิจการไฟฟ้าและจำหน่ายไฟฟ้าภายในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิให้แก่บริษัทร่วมทุนฯ ต่อไป



รายงานการประชุม
คณะกรรมการบริหารการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
ครั้งที่ 2/2545

วันจันทร์ที่ 2 กันยายน 2545 เวลา 09.30 น.

ณ ห้องประชุม บริษัท ท่าอากาศยานสากลกรุงเทพแห่งใหม่ จำกัด
ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จังหวัดสมุทรปราการ

กรรมการผู้มาประชุม

- | | |
|---|------------------|
| 1. นายกรัฐมนตรี
(พ.ต.ท.ทักษิณ ชินวัตร) | ประธานกรรมการ |
| 2. รองนายกรัฐมนตรี
(นายพิทักษ์ อินทวิทย์นันท์) | รองประธานกรรมการ |
| 3. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง
(นางพรรณิ สดากโรตม รองผู้อำนวยการสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง แทน) | กรรมการ |
| 4. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม
(นายวันมูหะมัดนอร์ มะทา) | กรรมการ |
| 5. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย
(ร.ต.อ.ประชัย เปี่ยมสมบูรณ์) | กรรมการ |
| 6. รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี
(นายประวิช รัตนเพียร ที่ปรึกษารัฐมนตรีว่าการทบวงมหาวิทยาลัย แทน) | กรรมการ |
| 7. รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม
(นายประชา มาลีนันท์) | กรรมการ |
| 8. ปลัดกระทรวงการคลัง
(นางพรรณิ สดากโรตม รองผู้อำนวยการสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง แทน) | กรรมการ |
| 9. ปลัดกระทรวงคมนาคม
(นายศรีสุข จันทรางศุ) | กรรมการ |
| 10. ปลัดกระทรวงมหาดไทย
(นายขวัญชัย วศวงศ์ รองปลัดกระทรวงมหาดไทย แทน) | กรรมการ |
| 11. ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ
(นายพรชัย นุชสุวรรณ) | กรรมการ |

- | | |
|--|--------------------------------|
| 12. เลขธิการคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก
(นางผาณิต นิติทัณฑ์ประภาศ) | กรรมการ |
| 13. อัยการสูงสุด
(นายวิเชียร วิริยะประสิทธิ์) | กรรมการ |
| 14. ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ
(พล.ต.อ. สันต์ ศรุตานนท์) | กรรมการ |
| 15. อธิบดีกรมการผังเมือง
(นายรัชทิน ศยามานนท์) | กรรมการ |
| 16. อธิบดีกรมการbinพาณิชย
(นายสุพจน์ คำภีระ) | กรรมการ |
| 17. อธิบดีกรมชลประทาน
(นายศิริพงศ์ หังสพฤกษ์ ผู้อำนวยการสำนักแผนงานและโครงการ แทน) | กรรมการ |
| 18. อธิบดีกรมศุลกากร
(นายมานิต วิทยาเต็ม) | กรรมการ |
| 19. ประธานกรรมการ บริษัท ทำอากาศยานสากลกรุงเทพแห่งใหม่ จำกัด
(พล.อ.อ.นพพร จันทวานิช) | กรรมการ |
| 20. ผู้ว่าการการทำอากาศยานแห่งประเทศไทย
(พล.อ.อ.เทอดศักดิ์ สัจจะรักษ์) | กรรมการ |
| 21. กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)
(นายกนก อภิรดี) | กรรมการ |
| 22. เลขธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
(นายวิษณุ พูลสุข รองเลขธิการฯ แทน) | กรรมการและเลขานุการ |
| 23. รองเลขธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
(นายวิษณุ พูลสุข) | กรรมการ
และผู้ช่วยเลขานุการ |
| 24. ผู้แทนการทำอากาศยานแห่งประเทศไทย
(นายเสรีรัตน์ ประสุตานนท์ ผู้ช่วยผู้ว่าการ [ฝ่ายกิจการพิเศษ]) | กรรมการ
และผู้ช่วยเลขานุการ |
| 25. กรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท ทำอากาศยานสากลกรุงเทพแห่งใหม่ จำกัด
(พล.อ. สมชัย สมประสงค์ รองประธานกรรมการ
รักษาการในตำแหน่งกรรมการผู้จัดการใหญ่) | กรรมการ
และผู้ช่วยเลขานุการ |

กรรมการผู้ไม่มาประชุม

- | | |
|---|--------------------|
| 1. ประธานกรรมการ การทำอากาศยานแห่งประเทศไทย | ไปราชการต่างประเทศ |
|---|--------------------|

ผู้เข้าร่วมประชุม

สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี

1. นายแพทย์ พรหมินทร์ เลิศสุริย์เดช
เลขาธิการนายกรัฐมนตรี
2. พลโท ปรีชา วรรณรัตน์
รองเลขาธิการนายกรัฐมนตรีฝ่ายการเมือง
3. พลเอก ชัยศึก เกตุทัต
ประธานคณะกรรมการติดตามและประสานงานตามการสั่งการของนายกรัฐมนตรี
4. นายผดุง ลิ้มเจริญรัตน์
ที่ปรึกษารัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง
- 5.-10. เจ้าหน้าที่สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี จำนวน 6 คน

สำนักนายกรัฐมนตรี

11. นายยุกย ติยะไพรัช
โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี

กระทรวงคมนาคม

12. นายเทิดศักดิ์ เสงี่ยมมานพ
รองปลัดกระทรวงคมนาคม
13. นางสาวทิพย์สุดา จาระเวชสาร
ผู้อำนวยการสำนักนโยบายและแผน
14. นางสาวอำไพ เจริญผล
ผู้เชี่ยวชาญด้านพัฒนานโยบาย
15. นางสาวร้อยทิพย์ ไตรสุทธิ์
หัวหน้าสำนักงานเลขานุการรัฐมนตรี
- 16.-19. เจ้าหน้าที่กระทรวงคมนาคม จำนวน 4 คน

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

20. นายทณง พิทยะ
ประธานกรรมการ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

21. นายภูมิสิทธิ์ แจ่มปฐม
ผู้ช่วยผู้อำนวยการใหญ่ (ระบบธุรกิจ)

การรถไฟแห่งประเทศไทย

22. นายจิตต์สันติ ธนะโสภณ
ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย
23. นายสุชัย รอยวิรัตน์
วิศวกรอำนวยการฝ่ายอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม
รักษาการแทน รองผู้ว่าการด้านปฏิบัติการ 2
24. นายนคร จันทศร
ผู้ช่วยผู้ว่าการ 1
25. นายชาญชัย อนันตเศรษฐ
ผู้อำนวยการฝ่ายโครงการพิเศษ
- 26.-29 เจ้าหน้าที่การรถไฟแห่งประเทศไทย จำนวน 4 คน

กรมทางหลวง

30. นายจารึก อุนพงษ์
อธิบดี
31. นายปัญญา คุปรัตน์
ผู้อำนวยการสำนักแผนและโครงการทางหลวง
32. นายชาญชัย เตชัสหงส์
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
33. นายกำพล อรุณศ
ผู้อำนวยการสำนักก่อสร้างสะพาน
34. นายชาญชาลี สารชนะกิจ
ผู้อำนวยการสำนักก่อสร้างทางที่ 4
35. นายอัศวิน กรรณสูต
วิศวกรวิชาชีพ 9 วช.
- 36.-37. เจ้าหน้าที่กรมทางหลวง จำนวน 2 คน

การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

38. ม.ล.ชนะพันธุ์ กฤดากร
รองผู้อำนวยการนโยบายและแผน
39. นายวิวัฒน์ พงษ์ชนะวัน
ผู้ช่วยผู้อำนวยการนโยบายและแผน
- 40.-43. เจ้าหน้าที่การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย จำนวน 3 คน

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

44. นายวัฒนชัย สวคนธ์
รองผู้ว่าการฝ่ายกฎหมายและกรรมสิทธิ์ที่ดิน รักษาการในตำแหน่งผู้ว่าการ
45. นายเชษฐา ไพโรจน์ศักดิ์
รองผู้ว่าการฝ่ายวิชาการ
- 46.-47.เจ้าหน้าที่การทางพิเศษแห่งประเทศไทย จำนวน 2 คน

สำนักงานคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก

48. นายเฉลิมศักดิ์ ระเบิดวงษ์
ผู้อำนวยการกองจัดระบบขนส่งขนาดใหญ่
- 49.-52.เจ้าหน้าที่สำนักงานคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก จำนวน 4 คน

กรมอุตุนิยมวิทยา

53. นายประพันธ์ศักดิ์ บุรณะประภา
อธิบดี
54. นายศุภฤกษ์ ตันศรีรัตนวงศ์
รองอธิบดี
- 55.-56.เจ้าหน้าที่กรมอุตุนิยมวิทยา จำนวน 2 คน

กรมการผังเมือง

57. นายสมชัย ศรีวิบูลย์
สถาปนิก 8 วช. ผู้อำนวยการส่วนประสานการวางผังและพัฒนาเมือง
58. เจ้าหน้าที่กรมการผังเมือง จำนวน 1 คน

จังหวัดสมุทรปราการ

59. นายสว่าง ศรีศุภ
ผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรปราการ
- 60.-66.เจ้าหน้าที่จังหวัดสมุทรปราการ จำนวน 7 คน

สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

67. พ.ต.อ.วิโรจน์ สัตยสันต์สกุล

กรมการbinพาณิชย์

68. นายนพดล พิระตานนท์

กรมชลประทาน

69. นายวีระยศ ศิริกุล
หัวหน้าโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาคลองด่าน
- 70.-72.เจ้าหน้าที่กรมชลประทาน จำนวน 3 คน

บริษัท ท่าอากาศยานสากลกรุงเทพแห่งใหม่ จำกัด

73. พล.อ.อ.คงศักดิ์ วันทนา
รองผู้บัญชาการทหารอากาศ กรรมการบริษัท ท่าอากาศยานสากลกรุงเทพแห่งใหม่ จำกัด
74. นายศักดิ์สิทธิ์ สุขสุเมธ
ผู้จัดการสำนักงานแผนและพัฒนาธุรกิจ
75. นางวันพร บัวศรี
หัวหน้างานนโยบายและแผน
- 76.-78.เจ้าหน้าที่บริษัท ท่าอากาศยานสากลกรุงเทพแห่งใหม่ จำกัด จำนวน 3 คน

การทำอากาศยานแห่งประเทศไทย

79. น.ท.นภดล เนตรระเวสณะ
ผู้อำนวยการสำนักเตรียมการบริหารท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
80. ร.ท.จตุรงค์พล สดมณี
ผู้อำนวยการสำนักบริการคอมพิวเตอร์
- 81.-84.เจ้าหน้าที่สำนักเตรียมการบริหารท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำนวน 4 คน

กรมโยธาธิการ

85. นายเสริมศักดิ์ พงษ์พานิช
อธิบดี
86. เจ้าหน้าที่กรมโยธาธิการ จำนวน 1 คน

กรมศิลปากร

87. นางเน่งน้อย ณ ระนอง
รองอธิบดีฝ่ายที่ 3
88. นายนรินทร์ กัลยาณมิตร
หัวหน้าฝ่ายตรวจสินค้าท่าเรือเอกชน ปท.10

สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

89. นายสุวัฒน์ วาณิสบุตร
รองผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการบริหารการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
90. นางจิราภรณ์ พรหมสิทธิ์
เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน 8 ว.
91. นายไพโรจน์ โพธิวงศ์
เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน 8 ว.
- 92.-103.เจ้าหน้าที่สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
จำนวน 12 คน

เริ่มประชุมเวลา 09.50 น.

นายกรัฐมนตรี ประธานกรรมการบริหารการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (กทภ.) กล่าวเปิดการประชุมและได้ดำเนินการประชุมตามระเบียบวาระ ดังนี้

ระเบียบวาระที่ ① ◀ เรื่องที่ประธานแจ้งที่ประชุมทราบ

ประธานกรรมการ กทภ. แจ้งแก่ที่ประชุมว่า จะให้มีการประชุมในพื้นที่ก่อสร้างสนามบินทุก ๆ 3 เดือน เพื่อเร่งรัดงาน และให้ทุกฝ่ายได้มาเห็นความคืบหน้าของการก่อสร้างด้วยตนเอง สนามบินสุวรรณภูมิมีความสำคัญต่อเศรษฐกิจและภาพพจน์ของประเทศ และมีผลต่อภาคเกษตร อุตสาหกรรมการท่องเที่ยว ฯลฯ จึงต้องให้สนามบินสุวรรณภูมิเสร็จโดยเร็วที่สุด หน่วยงานทุกหน่วยจะต้องทำงานร่วมกันเป็นทีมให้สำเร็จตามแผน ต้องร่วมมือกันแก้ไขปัญหา อุปสรรค หากมีปัญหาใดที่เป็นอุปสรรคทำให้งานล่าช้า จำเป็นต้องให้นายกรัฐมนตรีเข้ามาสั่งการเป็นพิเศษขอให้ดำเนินการด้วย หากงานล่าช้าไม่เป็นไปตามเป้าหมายโดยไม่เคยรายงาน หัวหน้าส่วนราชการนั้นๆ จะต้องเป็นผู้รับผิดชอบ

ระเบียบวาระที่ ② ◀ รับรองบันทึกสรุปการประชุมหรือการกำกับนโยบายและการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ครั้งที่ 1/2545 (วันที่ 2 พฤษภาคม 2545)

1. ประธานกรรมการ กทภ. มอบหมายให้กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ (นายวิษณุ พูลสุข) เสนอต่อที่ประชุมสรุปว่า ฝ่ายเลขานุการได้เวียนรายงานการประชุมหรือการกำกับนโยบายและการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ครั้งที่ 1/2545 ในการประชุมเมื่อวันที่ 2 พฤษภาคม 2545 ณ ห้องประชุมสีเขียว ตึกไทยคู่ฟ้า ทำเนียบรัฐบาล ให้กรรมการทุกท่านทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องแล้ว เมื่อวันที่ 23 พฤษภาคม 2545 และไม่มีกรรมการท่านใดขอแก้ไขรายงานการประชุมที่ส่งไป

2. มติที่ประชุม

รับรองบันทึกสรุปการประชุมหรือการกำกับนโยบายและการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ครั้งที่ 1/2545 โดยไม่มีการแก้ไข

ระเบียบวาระที่ ③ ◀ เรื่องเพื่อทราบ

ระเบียบวาระที่ 3.1 ◀ มติคณะรัฐมนตรี เรื่อง ร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ พ.ศ.

1. ประธานกรรมการ กทภ. ให้กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ (นายวิษณุ พูลสุข) ชี้แจงความก้าวหน้าร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ พ.ศ. ต่อที่ประชุม สรุปได้ว่า ร่างระเบียบดังกล่าวได้ผ่านการตรวจพิจารณาจากสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาแล้ว ขณะนี้สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาได้แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้ความเห็น/ยืนยันการเห็นชอบร่างระเบียบดังกล่าวภายใน 14 วันแล้ว
2. ประธานกรรมการ กทภ. เสนอเป็นหลักการว่า ระเบียบราชการต่างๆ ถือเป็นแนวทางสำหรับเจ้าหน้าที่ใช้ปฏิบัติงานเพื่อความโปร่งใสและมีประสิทธิภาพ หากระเบียบใดล้าสมัยหรือเป็นอุปสรรคต่อการปฏิบัติงาน ก็ขอให้เสนอตามลำดับชั้นเพื่อปรับปรุงแก้ไขด้วย
3. ที่ประชุมรับทราบ

ระเบียบวาระที่ 3.2 ◀ ความก้าวหน้าการดำเนินงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

1. ประธานกรรมการบริษัท ท่าอากาศยานสากลกรุงเทพแห่งใหม่ จำกัด (บทม.) (พล.อ.อ.นพพร จันทวานิช) ได้รับมอบหมายให้ชี้แจงความก้าวหน้าภาพรวมโครงการของ บทม. สรุปได้ว่า จนถึงสิ้นเดือนกรกฎาคม 2545 โครงการสนามบินมีความก้าวหน้าร้อยละ 20.1 โดยมีงบประมาณสำหรับงานวิศวกรรมจำนวน 86,315 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 71.1 ของเงินลงทุนทั้งหมดจำนวน 121,392 ล้านบาท ตลอดเวลาที่ผ่านมามาจนถึงเดือนมีนาคม 2545 ผลการทำงานก้าวหน้าเฉลี่ยเดือนละ 0.2% ตั้งแต่เดือนเมษายน 2545 ถึงเดือนสิงหาคม 2545 ความก้าวหน้าเฉลี่ยเดือนละ 1.2% แต่เวลาที่เหลืออีก 28 เดือน จะต้องให้ได้ผลความก้าวหน้าเฉลี่ยเดือนละไม่ต่ำกว่า 2.0% และจากนี้ไปงานที่ต้องดำเนินการเร่งด่วน 2 เรื่อง ได้แก่ โครงการปรับปรุงคุณภาพดินทางวิ่งฝั่งตะวันออก กับโครงการก่อสร้างพื้นที่เขตปลอดอากรและพื้นที่จอดเครื่องบิน ดังแสดงในแผนภูมิงานก่อสร้างโครงการ
2. รักษาการกรรมการผู้จัดการใหญ่ บทม. (พล.อ.สมชัย สมประสงค์) ชี้แจงต่อที่ประชุมสรุปได้ว่า ขณะนี้ บทม.กำลังก่อสร้างงาน 6 โครงการ ได้แก่ ระบบสาธารณูปโภคกลาง สถานีแปลงไฟฟ้า งานเพิ่มความแข็งแรงดินเดิมของถนนภายใน งานเสาเข็มอาคารผู้โดยสาร งานอาคารผู้โดยสาร และงานอาคารเทียบเครื่องบิน ทั้งนี้ มีงานที่จะต้องดำเนินการในปีงบประมาณ 2545 อีก 12 โครงการ ได้แก่ งานศูนย์ซ่อมบำรุง งานท่อน้ำประปาและน้ำเสีย งานระบบจ่ายไฟฟ้า งานเพิ่มความแข็งแรงดินเดิมของทางวิ่ง/ทางขับ/ลานจอดด้านฝั่งตะวันออก งานผิวทางวิ่ง/ทางขับ/

ลานจอดรถฝั่งตะวันตก งานถนนภายใน งานทางยกระดับหน้าอาคารผู้โดยสาร งานบริหาร สารสนเทศ งานจ้างที่ปรึกษาควบคุมการก่อสร้างอาคารผู้โดยสาร งานจ้างที่ปรึกษาควบคุม ระบบจ่ายไฟฟ้า/ประปา/ศูนย์ซ่อม งานจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานผิวทางวิ่ง/ทางขับ/ลานจอด และ งานจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานถนนภายใน สำหรับปีงบประมาณ 2546 มีงานที่จะต้องดำเนินการ 4 โครงการ คือ งานสถานีดับเพลิง ระบบจัดเก็บขยะ งานศิลปะภายในอาคารผู้โดยสาร และ งานภูมิสถาปัตย์ อย่างไรก็ตาม งานเร่งด่วนที่ต้องพิจารณาดำเนินการในทันที ได้แก่ งานคลังสินค้าปลอดอากร โดย บทม.ได้ดำเนินการคัดเลือกบริษัทเพื่อออกแบบไว้พร้อมแล้ว

3. ประธานกรรมการ กทภ. ขอให้อธิบดีกรมศุลกากรให้ความเห็นเกี่ยวกับเขตปลอดอากรที่จะก่อสร้างที่สนามบินสุวรรณภูมิแก่ที่ประชุม
4. อธิบดีกรมศุลกากร (นายมานิต วิทยาเต็ม) ชี้แจงสรุปได้ว่า คลังสินค้าที่มีอยู่ในสนามบินที่ ดอนเมืองเป็นแบบโรงพักสินค้าอนุมัติ แต่ที่สนามบินสุวรรณภูมิจะเป็นแบบให้บริการใน ลักษณะเขตปลอดอากร ซึ่งเป็นเช่นเดียวกับที่สนามบินใหม่ๆ ในฮ่องกงและสิงคโปร์ดำเนินการ อยู่ เขตปลอดอากรนี้จะเกิดประโยชน์และผลดีแก่ประเทศ ตลอดจนก่อให้เกิดมูลค่าเพิ่มแก่ สินค้าบางประเภทที่ต้องมีการผ่านกระบวนการสร้างมูลค่าเพิ่มอีกครั้งก่อนส่งออกภายในพื้นที่ ที่ผ่อนปรนด้านระเบียบพิธีการศุลกากร ทั้งนี้โครงการนี้ กรมศุลกากรได้ประสานงานกับ บทม. และภาคเอกชนที่ประกอบธุรกิจการขนส่งสินค้าทางอากาศมาตั้งแต่ต้น จึงเป็นโครงการที่ สมควรจะให้การสนับสนุน
5. ประธานกรรมการ กทภ. สอบถามเรื่อง Airport Information Management System (AIMS) ซึ่ง พล.อ.อ.คงศักดิ์ วันทนา กรรมการ บทม. ได้ชี้แจงสรุปว่า บทม. ได้แต่งตั้งคณะอนุกรรมการ ขึ้นชุดหนึ่ง ประกอบด้วยผู้เชี่ยวชาญจาก บทม., ทอท., กองทัพอากาศ และ NECTEC เพื่อ กำกับดูแลเรื่อง AIMS โดยเฉพาะ มีหน้าที่ในการจัดทำเอกสารประกวดราคา ให้คำปรึกษาและ แนะนำเกี่ยวกับการจัดหาระบบและติดตั้งระบบ ซึ่งจากการทำงานที่ผ่านมา คณะอนุกรรมการ ได้เห็นพ้องต้องกันว่าควรมีการกำหนดในเอกสารประกวดราคาให้บริษัทที่จะรับงานจะต้อง ส่งมอบ Source code ของระบบให้แก่ บทม. เมื่อสิ้นสุดโครงการด้วย
6. ประธานกรรมการ กทภ. แจ้งต่อที่ประชุมสรุปได้ว่า ได้รับการร้องเรียนเกี่ยวกับการส่งแบบ รายละเอียดล่าช้าซึ่งจะต้องใช้ในการก่อสร้างของบริษัทผู้รับเหมางานอาคารผู้โดยสารและ อาคารเทียบเครื่องบิน ทำให้เกรงว่าจะส่งผลต่อการก่อสร้าง ประธานกรรมการ บทม. ได้ชี้แจง เรื่องดังกล่าวสรุปว่า เมื่อเริ่มก่อสร้างอาคารผู้โดยสารและอาคารเทียบเครื่องบิน ทางบริษัท ผู้รับเหมาประสบอุปสรรคความล่าช้าจริง เนื่องจากยังไม่มีวิศวกรควบคุมงานก่อสร้าง แต่ บทม. ได้แก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยใช้นักวิชาการจากกองทัพอากาศและสถาบันเทคโนโลยีแห่งเอเชียมา ควบคุมงานก่อสร้างแทน จึงแก้ปัญหาไปได้ในระดับหนึ่ง อย่างไรก็ตาม ยังมีแบบก่อสร้างที่

บทม. ต้องประสานงานกับบริษัทผู้ออกแบบ MJTA ที่ยังล่าช้าอยู่บ้าง แต่หากสามารถคัดเลือกบริษัทวิศวกรที่ปรึกษาควบคุมงานอาคารผู้โดยสารและอาคารเทียบเครื่องบินได้แล้ว ความล่าช้าคงจะหมดไป จากนั้นได้นายวิฑิตศน์งานก่อสร้างสนามบินและระบบโดยรอบที่จะรองรับสนามบิน

7. อธิบดีกรมทางหลวง (นายจารึก อนุพงษ์) รายงานแผนงานทางหลวงเชื่อมสนามบินสรุปได้ว่างานก่อสร้างทางหลวงที่กำลังดำเนินการอยู่ ได้แก่ การสร้างทางยกระดับจากทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 (กรุงเทพฯ-ชลบุรี) เชื่อมเข้าด้านเหนือของอาคารผู้โดยสาร และการก่อสร้างชุมทางต่างระดับจากทางหลวงหมายเลข 34 (บางนา-บางปะกง) เข้าสนามบินทางด้านใต้ ทั้งสองโครงการนี้จะแล้วเสร็จในปี 2547 ก่อนเปิดใช้สนามบิน นอกจากนี้กรมทางหลวงได้ออกแบบและจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินทางหลวงที่จะเชื่อมเข้าสนามบินอีก 3 จุด ได้แก่ ด้านเหนือ 2 จุด โดยเชื่อมจากทางหลวงลาดกระบัง-สุวินทวงศ์ (ถนนร่มเกล้า) และเชื่อมจากถนนอ่อนนุช และด้านตะวันตก 1 จุด โดยเชื่อมจากทางหลวงหมายเลข 3256 (ถนนกิ่งแก้ว) กรมทางหลวงยังได้เตรียมโครงการขยายทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ช่วงศรีนครินทร์-ลาดกระบัง จาก 4 ช่องจราจรเป็น 8 ช่องจราจร ทั้ง 4 โครงการจึงจำเป็นต้องขอให้รัฐบาลช่วยสนับสนุนงบประมาณตามความจำเป็นต่อไป
8. ผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรปราการ (นายสว่าง ศรีศกุน) เสนอความเห็นต่อที่ประชุมสรุปได้ว่าขณะนี้กรมโยธาธิการกำลังก่อสร้างถนนวงแหวนอุตสาหกรรม โดยมีการออกแบบให้เชื่อมต่อเข้ากับโครงการถนนวงแหวนรอบนอกด้านใต้ของกรมทางหลวงไว้แล้ว จึงเสนอให้กรมทางหลวงเป็นหน่วยงานดำเนินการก่อสร้างทางเชื่อมระยะทางประมาณ 800 เมตรดังกล่าวไว้ในโครงการของกรมทางหลวงด้วย ซึ่งประธานกรรมการ กทภ.ได้มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมรับไปดำเนินการจัดเตรียมงบประมาณต่อไป
9. รักษาการผู้ว่าการ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (นายวัฒนชัย สุกคนธ์) รายงานต่อที่ประชุมสรุปได้ว่า การทางพิเศษแห่งประเทศไทยได้เตรียมพื้นที่สำหรับก่อสร้างทางเข้า-ออกทางด่วนยกระดับสายบางนา-บางปะกงไว้พร้อมแล้วโดยจะเข้าสู่ด้านใต้ของสนามบิน หากโครงการได้รับการอนุมัติก็สามารถดำเนินการได้ทันที นอกจากนี้ได้ดำเนินการทบทวนการปรับลดราคาค่าก่อสร้างทางด่วน S1 ช่วงบางนาถึงบ่อจระเข้ให้มีราคาที่เหมาะสมด้วย และมีความพร้อมที่จะดำเนินการก่อสร้างหากได้รับอนุมัติโครงการ
10. ประธานกรรมการ กทภ. สอบถามถึงโครงการรถไฟฟ้าที่จะเชื่อมเข้าสนามบิน โดยประธานกรรมการ การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย (นายเทิดศักดิ์ เสงี่ยมมานพ) ชี้แจงสรุปได้ว่า รฟท.ได้ศึกษาเบื้องต้นความเป็นไปได้ในการก่อสร้างรถไฟฟ้าตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้าสายตะวันออกจากมักกะสันแยกเข้าสู่สนามบิน ระยะทางประมาณ 28 กิโลเมตร โดยช่วงที่เข้าสู่สนามบิน

จะมีแนวทางคู่กับทางยกระดับของกรมทางหลวงตอนเหนืออาคารผู้โดยสาร โดยการให้บริการจะมีรถไฟไฟฟ้าทั้งประเภทรถด่วนและรถธรรมดา ประมาณการเงินลงทุนคาดว่าจะไม่ต่ำกว่า 32,000 ล้านบาท ทั้งนี้ฝ่ายญี่ปุ่นสนใจที่จะให้เงินกู้ดอกเบี้ยต่ำมาดำเนินการ แต่หากให้เอกชนเป็นผู้ลงทุนทั้งหมดหรือบางส่วน รฟท. ก็มีความหมายจะให้ที่ดินบริเวณมักกะสันแก่ผู้ลงทุนเพื่อพัฒนาอสังหาริมทรัพย์ด้วย นอกจากนี้ยังมีแนวทางลงทุนอีกวิธีหนึ่ง โดยให้รัฐบาลต่างชาติเป็นผู้ลงทุนก่อสร้าง แล้วรัฐบาลไทยจ่ายผลประโยชน์ทางเกษตรต่างตอบแทน สำหรับที่สถานีมักกะสันจะออกแบบให้มีระบบตรวจเช็คสัมภาระพร้อมตรวจตัวเครื่องบินสำหรับผู้โดยสารที่ใช้สถานีใจกลางเมืองด้วย

11. เลขาธิการคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (นางผาณิต นิติทัณฑ์ประภาศ) เสนอความเห็นว่าการลงทุนโครงการรถไฟที่จะเข้าสู่สนามบินสุวรรณภูมิ ควรพิจารณาไม่ให้มีการลงทุนซ้ำซ้อน ดังนั้นเมื่อได้ดำเนินโครงการรถไฟสายมักกะสัน-สนามบินสุวรรณภูมิของการรถไฟแห่งประเทศไทยแล้ว จะสามารถใช้ระบบรถไฟฟ้ามหานครที่มีอยู่ในปัจจุบันเสริมในการป้อนผู้โดยสารไปยังสถานีรถไฟมักกะสัน ซึ่งเป็นสถานีตรวจเช็คสัมภาระผู้โดยสารเครื่องบินที่อยู่ใจกลางเมือง
12. ผู้อำนวยการสำนักแผนงานและโครงการ กรมชลประทาน (นายศิริพงศ์ หังสพฤกษ์) ชี้แจงโครงการบรรเทาปัญหาน้ำท่วมขังในพื้นที่ด้านใต้ของสนามบินสุวรรณภูมิ สรุปได้ว่า กรมชลประทานได้จัดทำรายงานความเหมาะสมของโครงการเรียบร้อยแล้ว โดยจะก่อสร้างอุโมงค์ใต้ดินขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 7 เมตร เริ่มจากคลองสำโรงไปตามแนวใต้คลองบางปลา ระยะทาง 11 กิโลเมตร ออกอ่าวไทย พร้อมติดตั้งเครื่องสูบน้ำ ใช้เงินลงทุนประมาณ 5,400 ล้านบาท โดยจะช่วยลดระยะเวลาที่น้ำท่วมขังในพื้นที่โครงการที่อยู่นอกสนามบินจากเดิมที่ใช้เวลา 3 เดือน เหลือเพียง 1 เดือน โดยมีผลตอบแทนทางเศรษฐศาสตร์ร้อยละ 20.3 ขณะนี้ได้จัดทำการประชุมรับฟังความคิดเห็นประชาชนที่อยู่ในพื้นที่โครงการเรียบร้อยแล้ว
13. อธิบดีกรมอุตุนิยมวิทยา (นายประพันธ์ศักดิ์ บุรณะประภา) ชี้แจงต่อที่ประชุมสรุปได้ว่า กรมอุตุนิยมวิทยาได้ตั้งงบประมาณโครงการไว้เป็นเวลา 3 ปี จากปี 2545-2547 วงเงินประมาณ 1,160 ล้านบาท เนื่องจากเป็นข้อกำหนดขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ ที่ให้หน่วยงานอุตุนิยมวิทยาแห่งชาติของแต่ละประเทศเป็นผู้รับผิดชอบในด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน ขณะนี้กรมอุตุนิยมวิทยาได้ประสานงานเพื่อให้กรมการค้าต่างประเทศดำเนินการจัดทำสัญญาการค้าต่างตอบแทน เนื่องจากการดำเนินโครงการต้องมีการนำเข้าสินค้าจากต่างประเทศที่มีมูลค่าเกินกว่า 300 ล้านบาท

ที่ประชุมรับทราบ

ระเบียบวาระที่ 4 ◀ เรื่องเพื่อพิจารณา

ระเบียบวาระที่ 4.1 ◀ โครงการจัดหาอุปกรณ์บริการจราจรทางอากาศและ หอบังคับการบินพร้อมอาคารสำนักงาน ณ ท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ ของบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

1. ประธานกรรมการ กทภ. มอบหมายให้กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ (นายวิษณุ พูลสุข) ชี้แจงต่อที่ประชุมสรุปได้ว่า คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ 28 ธันวาคม 2542 เห็นชอบในหลักการโครงการจัดหาอุปกรณ์บริการจราจรทางอากาศและหอบังคับการบิน ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ วงเงินลงทุน 1,851.90 ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ 4 ปี (2543-2546) อย่างไรก็ตาม เนื่องจากสนามบินสุวรรณภูมิมีกำหนดจะเปิดให้บริการในปี 2548 บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.) จึงขอปรับการดำเนินโครงการจัดหาอุปกรณ์บริการจราจรทางอากาศ และหอบังคับการบินพร้อมอาคารสำนักงาน โดยขอเปลี่ยนระยะเวลาดำเนินโครงการเป็น 6 ปี จนถึงปี 2548 และขอปรับวงเงินลงทุนโครงการเป็น 2,307.36 ล้านบาท ซึ่งเป็นค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้น ได้แก่ ค่าก่อสร้างอาคารหอบังคับการบินและอาคารสำนักงานเพิ่มขึ้น 100 ล้านบาท ค่าจัดหาและติดตั้งอุปกรณ์สื่อสารการเดินอากาศพร้อมอาคารเพิ่มขึ้น 8.46 ล้านบาท ค่าจัดหาและติดตั้งระบบ/อุปกรณ์เครื่องช่วยการเดินอากาศและอาคารเพิ่มขึ้น 71.96 ล้านบาท ค่าจัดหาและติดตั้งระบบ/อุปกรณ์ติดตามอากาศยานและอาคารเพิ่มขึ้น 21.74 ล้านบาท ค่าจัดหาและติดตั้งระบบ/อุปกรณ์บริการสายการบินเพิ่มขึ้น 53.30 ล้านบาท และค่าสำรองราคาอีก 200 ล้านบาท
2. ผู้ว่าการการท่าอากาศยานแห่งประเทศไทย (พล.อ.อ.เทอดศักดิ์ สัจจะรักษ์) ชี้แจงต่อที่ประชุมสรุปได้ว่า ระบบวิทยุสื่อสารท่าอากาศยาน (Trunked Radio) ที่มีข่ายการสื่อสารระหว่างภาคพื้นดินกับภาคพื้นดิน (Ground to Ground) เป็นกิจกรรมหนึ่งในระบบสื่อสารภายในท่าอากาศยานที่หน่วยงานท่าอากาศยานทั่วโลกรับผิดชอบในการจัดให้มีไว้สำหรับให้บริการแก่ผู้ประกอบการอื่นๆ ภายในท่าอากาศยาน ทั้งนี้เพื่อประโยชน์ในเรื่องความปลอดภัยของข้อมูล ความปลอดภัยของผู้โดยสารและอากาศยาน ตลอดจนถวายเป็นการอารักขาแด่พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว พระบรมวงศานุวงศ์ และการรักษาความปลอดภัยให้แก่บุคคลสำคัญอื่นๆ รวมทั้งเพื่อให้ใช้งานร่วมกับระบบบริหารข้อมูลท่าอากาศยาน (Airport Information Management Systems: AIMS) ได้ ซึ่งจะทำให้ผู้ใช้งานสามารถติดต่อสื่อสารทางวิทยุผ่านเข้าสู่ระบบโทรศัพท์ได้อีกทางหนึ่งด้วย ซึ่งในเรื่องนี้กระทรวงคมนาคมได้เคยมอบหมายให้การท่าอากาศยานแห่งประเทศไทย (ทอท.) เป็นหน่วยงานผู้รับผิดชอบระบบสื่อสารท่าอากาศยาน ประกอบด้วยระบบโทรศัพท์ ระบบวิทยุสื่อสารท่าอากาศยาน ระบบ AIMS และระบบสื่อสารเทคโนโลยีอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง จึงเสนอว่าควรให้กระทรวงคมนาคมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องร่วมกันพิจารณาทบทวนอีกครั้งหนึ่งว่า ระบบวิทยุสื่อสารท่าอากาศยานนั้น สมควรจะให้หน่วยงานใดเป็นผู้ให้บริการ

3. ประธานกรรมการ กทท. ให้ข้อสังเกตถึงการตั้งเงินสำรองราคาว่าอาจจะสูงเกินความจำเป็น จึงขอให้พิจารณาด้วย สำหรับระบบวิทยุรับ-ส่งที่จะนำมาใช้นั้น ควรพิจารณาใช้ระบบที่ทันสมัย และควรประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อพิจารณาว่าหน่วยงานใดควรจะเป็นผู้ให้บริการในระบบดังกล่าว โดยขอให้ปลัดกระทรวงคมนาคมรับไปหารือกับหน่วยงานต่างๆ ภายในกระทรวง เช่น การท่าอากาศยานแห่งประเทศไทย อีกครั้งหนึ่ง
4. มติที่ประชุม
 - 4.1 เห็นชอบให้ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ดำเนินโครงการจัดหาอุปกรณ์บริการจราจรทางอากาศและหอบังคับการบินพร้อมอาคารสำนักงานเป็น 6 ปี (พ.ศ. 2543-2548)
 - 4.2 อนุมัติในหลักการให้ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด จัดหาและติดตั้งระบบอุปกรณ์บริการจราจรทางอากาศและหอบังคับการบินพร้อมอาคารสำนักงาน ในวงเงิน 2,307.36 ล้านบาท โดยให้ใช้งบสำรองราคาตามความเหมาะสมและจำเป็น
 - 4.3 มอบหมายให้ปลัดกระทรวงคมนาคมเป็นประธานในการหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับระบบวิทยุสื่อสารท่าอากาศยาน (Trunked Radio) ว่าหน่วยงานใดจะเป็นผู้ให้บริการระบบที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ทั้งนี้ ขอให้พิจารณาระบบที่ทันสมัยมาใช้ต่อไปด้วย

ระเบียบวาระที่ 4.2 ◀ ความจำเป็นเร่งด่วนในการก่อสร้างสถานีรถไฟในส่วนที่อยู่ใต้อาคารผู้โดยสารท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

1. ประธานกรรมการ กทท. ขอให้ที่ประชุมพิจารณาความจำเป็นเร่งด่วนในการก่อสร้างสถานีรถไฟใต้อาคารผู้โดยสารสนามบินสุวรรณภูมิตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ โดยประธานกรรมการการรถไฟแห่งประเทศไทย (นายเทิดศักดิ์ เสงี่ยมมานพ) ชี้แจงสรุปได้ว่า สถานีรถไฟใต้อาคารผู้โดยสารจะเป็นส่วนหนึ่งของโครงข่ายรถไฟฟ้าที่กำลังศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้น สายมักกะสัน-สนามบินสุวรรณภูมิ ตามแนวทางรถไฟสายตะวันออกและจะใช้โครงสร้างของโครงการโฮปเวลล์ที่มีอยู่ได้บางส่วน เหตุผลที่เสนอโครงการนี้เนื่องจากขณะนี้งานก่อสร้างอาคารผู้โดยสารสนามบินสุวรรณภูมิกำลังอยู่ในขั้นทำฐานราก และตามแผนแม่บทจะต้องเตรียมสถานีรถไฟที่อยู่ใต้อาคารผู้โดยสารไว้ในระยะแรกด้วย โดยหากจะสามารถก่อสร้างสถานีไปพร้อมๆ กับการก่อสร้างอาคารผู้โดยสาร ก็จะทำให้เกิดความสะดวกและง่ายต่อการก่อสร้าง กระทรวงคมนาคมจึงเห็นว่าเป็นเรื่องเร่งด่วนที่ต้องเสนอให้ที่ประชุมพิจารณาอนุมัติ ในขณะนี้ ก่อนที่งานฐานรากอาคารผู้โดยสารจะก่อสร้างรุดหน้าต่อไป

2. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมให้ความเห็นสนับสนุนสรุปได้ว่า กทภ. ควรอนุมัติให้สร้างอุโมงค์รถไฟฟ้าใต้อาคารผู้โดยสารไปก่อนในขณะนี้ เพื่อมิให้เป็นอุปสรรคหรือข้อจำกัดในการขนส่งผู้โดยสารทางรถไฟในอนาคต ดังจะเห็นตัวอย่างได้จากกรุงกัวลาลัมเปอร์ ประเทศมาเลเซีย ที่เมื่อเปิดใช้สนามบินแห่งใหม่ไปแล้ว 2 ปี จึงได้มีการก่อสร้างทางรถไฟเชื่อมกับศูนย์กลางเมืองกัวลาลัมเปอร์
3. ประธานกรรมการ กทภ. ให้ข้อสังเกตสรุปว่า การเตรียมลงทุนสถานีรถไฟฟ้าใต้อาคารผู้โดยสารนั้น เปรียบได้กับการทำประกันภัย เพื่อหวังผลที่คาดไว้ในอนาคต ทั้งนี้แม้ในขณะนี้จะยังไม่สามารถพิจารณาหาข้อยุติได้ว่าจะก่อสร้างระบบรถไฟเข้าสนามบินสุวรรณภูมิเมื่อใด เพราะหากโครงการไม่คุ้มค่าทางเศรษฐกิจหรือการเงิน รัฐบาลก็ไม่สมควรลงทุนระบบรถไฟด้วยเงินจำนวนมาก ในขณะที่รัฐบาลยังต้องมีการกิจด้านอื่นๆ อีก ดังนั้น จึงขอให้ใช้เงินทุนของ บทม. ซึ่งมีเหลือจากการประหยัดได้จากการประมูลก่อสร้างโครงการอื่นๆ ของ บทม. มาใช้จ่ายลงทุนในการก่อสร้างสถานีรถไฟฟ้าใต้อาคารผู้โดยสารไปก่อน โดยขอให้ลงทุนอย่างประหยัดและให้ดำเนินการเฉพาะเท่าที่จำเป็นเท่านั้น ทั้งนี้ ให้ บทม. รับผิดชอบดำเนินการให้ทันต่อความเร่งด่วนต่อไป หากในภายหลังมีหน่วยงานใดเข้าใช้สถานี ก็ให้ บทม. เก็บค่าเช่าจากหน่วยงานนั้นเป็นรายได้คืนการลงทุนของ บทม.
4. **มติที่ประชุม**
อนุมัติโครงการลงทุนก่อสร้างอุโมงค์สถานีรถไฟฟ้าใต้อาคารผู้โดยสารสนามบินสุวรรณภูมิ โดยให้บริษัท ท่าอากาศยานสากลกรุงเทพแห่งใหม่ จำกัด รับผิดชอบและใช้เงินทุนของบริษัทฯ เท่าที่จำเป็นไม่เกินวงเงิน 680 ล้านบาท มาดำเนินการต่อไป

ระเบียบวาระที่ 4.3 <> การย้ายแนวสายไฟแรงสูงด้านเหนือท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

1. ประธานกรรมการ กทภ. ให้กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ (นายวิษณุ พูลสุข) ชี้แจงสาระสำคัญต่อที่ประชุมเกี่ยวกับการย้ายแนวสายส่งแรงสูงของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) สรุปได้ว่า เมื่อต้นปี 2545 ที่ประชุมคณะกรรมการบริหารการพัฒนาท่าอากาศยานสากลกรุงเทพแห่งที่ 2 ได้มอบหมายให้ กฟผ. ดำเนินการยกเลิกสายส่ง 230 เควี ช่วงบ้านเปิ้ง-อ่อนนุช แล้วให้ทดแทนด้วยการเพิ่มขีดความสามารถของสายส่ง 230 เควี ช่วงบ้านเปิ้ง-หนองจอก โดยให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ กรมการบินพาณิชย์ กฟผ. และ บทม.หารือร่วมกันเพื่อรับผิดชอบค่าใช้จ่าย ซึ่งต่อมาได้มีการประชุมที่มีรองนายกรัฐมนตรี (นายพิทักษ์ อินทรวินัยนันท์) เป็นประธาน แล้วมีมติให้ กฟผ. ใช้เงินรายได้ที่จะต้องนำส่งกระทรวงการคลังจำนวน 721 ล้านบาท เป็นค่าใช้จ่ายในการรื้อย้ายและเปลี่ยนแนวสายส่งดังกล่าว โดยให้นำมติเสนอต่อ กทภ. พิจารณาต่อไป

2. รองผู้ว่าการ กฟผ. (ม.ล.ชนะพันธุ์ กฤดากร) ซึ่งแจ้งต่อที่ประชุมสรุปได้ว่า กฟผ. จะรื้อสายส่ง 230 เควี ช่วงบ้านเปิ้ง-อ่อนนุช แล้วก่อสร้างสายส่งใหม่ช่วงบ้านเปิ้ง-หนองจอก ระยะทาง 18.5 กิโลเมตร พร้อมปรับปรุงอุปกรณ์ไฟฟ้าที่สถานีไฟฟ้าหนองจอก และติดตั้งระบบสื่อสารที่จำเป็น มีระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี จะแล้วเสร็จทันปี 2548 ก่อนเครื่องบินจะเริ่มทดลองใช้ สนามบินสุวรรณภูมิ
3. รองผู้อำนวยการสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง (นางพรณี สดาวโรตม) ซึ่งแจ้งต่อที่ประชุมว่า เงินที่ กฟผ. ของตนนำส่งรายได้ให้แก่กระทรวงการคลังจำนวน 721 ล้านบาท นั้น เป็นเงินของแผ่นดิน ซึ่งการใช้จ่ายเงินควรทำผ่านขบวนการงบประมาณ และหาก กฟผ. ได้รับอนุมัติให้งดนำส่งรายได้ดังกล่าว ก็ต้องถือว่าเงินจำนวนดังกล่าวเป็นค่าหุ้นของกระทรวงการคลังในรัฐวิสาหกิจผู้ดำเนินโครงการ ประเด็นจึงอยู่ที่ว่าค่าใช้จ่ายในการลงทุนเพื่อการดังกล่าวเป็นภาระของ กฟผ. หรือ บทม.
4. ประธานกรรมการ กทท. ให้ความเห็นว่า กฟผ. และ บทม. ควรร่วมกันรับภาระค่าใช้จ่ายในการรื้อย้ายสายส่งแรงสูงฝ่ายละเท่าๆ กัน โดยให้มีผู้แทน บทม. เข้าไปเป็นกรรมการร่วมในการประเมินค่าใช้จ่ายลงทุนโครงการที่ กฟผ. เป็นผู้รับผิดชอบด้วย ทั้งนี้ บทม. น่าจะมีเงินส่วนที่ประหยัดได้จากการประมูลงานก่อสร้างโครงการอื่นๆ ของ บทม. เพื่อนำมาลงทุนในการรื้อย้ายแนวสายส่งตามโครงการนี้
5. มติที่ประชุม
เห็นชอบให้การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย และบริษัท ท่าอากาศยานสากลกรุงเทพแห่งใหม่ จำกัด ร่วมกันออกค่าใช้จ่ายฝ่ายละครึ่งหนึ่งของค่าใช้จ่ายในการลงทุนรื้อย้ายและเปลี่ยนแนวสายส่งแรงสูงด้านเหนือท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ซึ่งประมาณการไว้เป็นเงิน 721 ล้านบาท

ระเบียบวาระที่ 4.4 ◀ การวางผังเมืองเฉพาะพื้นที่บริเวณโดยรอบท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

1. ประธานกรรมการ กทท. มอบหมายให้กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ (นายวิษณุ พูลสุข) ซึ่งแจ้งต่อที่ประชุมสรุปว่า กรมการผังเมืองได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการบริหารการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิให้จัดทำรายละเอียดการใช้ประโยชน์ที่ดินโดยรอบท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เพื่อรองรับการขยายตัวอย่างรวดเร็วของการใช้ที่ดินรอบท่าอากาศยาน ซึ่งอธิบดีกรมการผังเมือง (นายรัชทิน ศยามานนท์) ได้ชี้แจงเพิ่มเติมสรุปว่า กรมการผังเมืองได้จัดทำรายละเอียดเพื่อวางและจัดทำผังเมืองเฉพาะบริเวณโดยรอบท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โดยจะว่าจ้างบริษัทที่ปรึกษามาดำเนินการ โครงการนี้กรมการผังเมืองเสนอมาว่า จะวางผังเป็นพื้นที่ประมาณ 400 ตารางกิโลเมตร ครอบคลุมระยะเวลา 20 ปีในอนาคต ประกอบด้วยงานสำรวจข้อมูลทางเศรษฐกิจ สังคม สิ่งแวดล้อม การวิเคราะห์การใช้ประโยชน์ที่ดิน การเสนอแนะระบบคมนาคมขนส่ง ระบบสาธารณูปโภค/สาธารณูปการ การอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติ ฯลฯ โดยมีระยะเวลาดำเนินการของบริษัทที่ปรึกษา 400 วัน อย่างไรก็ตาม กรมการผังเมืองจะขอรับข้อสังเกตของที่ประชุมซึ่งให้กรมการผังเมืองประมวลข้อมูลที่จะใช้ในการจัดทำผังครั้งนี้ให้ครอบคลุมพื้นที่ศึกษาการบรรเทาปัญหาน้ำท่วมของกรมชลประทานไปพิจารณาด้วย

2. มติที่ประชุม

เห็นชอบให้กรรมการผังเมืองจัดทำผังเมืองเฉพาะบริเวณรอบท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โดยให้กรรมการผังเมืองทำความตกลงกับสำนักงานประมาณในเรื่องค่าใช้จ่ายของบริษัทที่ปรึกษาที่เหมาะสมต่อไป

ระเบียบวาระที่ 4.5 ◀▶ โครงการลงทุนพื้นที่เขตปลอดอากรและพื้นที่จอดเครื่องบินในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

1. รักษาการกรรมการผู้จัดการใหญ่ บม. (พล.อ.สมชัย สมประสงค์) ได้เสนอต่อที่ประชุมสรุปได้ว่า บม. ได้เสนอโครงการลงทุนเพื่อก่อสร้างเขตปลอดอากร (Customs Free Zone: CFZ) และก่อสร้างที่จอดเครื่องบินขนส่งสินค้าและขนส่งทั่วไป โดยเขตปลอดอากรจะอยู่ในพื้นที่ด้านตะวันตกของท่าอากาศยาน ส่วนที่จอดเครื่องบินจะอยู่ทั้งด้านตะวันออกและด้านตะวันตก ซึ่งโครงการนี้คณะกรรมการบริหารการพัฒนาท่าอากาศยานสากลกรุงเทพ แห่งที่ 2 ได้เคยเห็นชอบในหลักการแล้ว ประมาณการเงินลงทุนรวมทั้งสิ้น 6,290 ล้านบาท แยกเป็นค่าก่อสร้างพื้นที่เขตปลอดอากร 2,847 ล้านบาท และค่าก่อสร้างที่จอดเครื่องบิน 3,443 ล้านบาท
2. ที่ประชุมมีความเห็นเพิ่มเติมสรุปได้ว่า เขตปลอดอากร เป็นเรื่องที่มีความจำเป็นต้องดำเนินการ เพราะเป็นประโยชน์ต่อการขนส่งสินค้าอย่างมีประสิทธิภาพ โดยเฉพาะการนำเข้า-ส่งออกสินค้าของไทย อย่างไรก็ตาม บม. ควรนำข้อบกพร่องที่เป็นปัญหาที่ท่าอากาศยานดอนเมืองมาเป็นกรณีศึกษา เพื่อแก้ไขปรับปรุงสำหรับใช้กับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และจะต้องวางระบบการบริหารจัดการให้ติดตั้งแต่แรก โดยเฉพาะจะต้องวางระบบคอมพิวเตอร์ให้เชื่อมโยงกันทั้งระบบ เพื่อให้สามารถดำเนินการเรื่องคลังสินค้าได้อย่างมีประสิทธิภาพ ทั้งนี้ ควรให้ผู้ประกอบการคลังสินค้า เช่น บม./ทอท. หรือเอกชนพิจารณาตั้งแต่ขั้นวางแผนถึงความจำเป็นที่บุคลากรจะต้องมีเครื่องเอกซเรย์คอนเทนเนอร์ไว้ใช้ประกอบการปฏิบัติงานในเขตปลอดอากรด้วย นอกจากนี้เห็นควรให้ปรับลดวงเงินลงทุนโครงการที่ประมาณการไว้ลงให้เหมาะสม โดยไม่นำราคาอ้างอิงที่เคยใช้เป็นราคาประมูลก่อนหน้านี้มาเป็นบรรทัดฐาน

3. มติที่ประชุม

อนุมัติให้บริษัท ท่าอากาศยานสากลกรุงเทพแห่งใหม่ จำกัด ดำเนินการโครงการลงทุนเพื่อพัฒนาพื้นที่เขตปลอดอากรและพื้นที่จอดเครื่องบินในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ภายในวงเงินไม่เกิน 6,290 ล้านบาท โดยใช้จากเงินส่วนทุนของบริษัท ท่าอากาศยานสากลกรุงเทพแห่งใหม่ จำกัด อย่างประหยัดตามความจำเป็นต่อไป

ระเบียบวาระที่ 5 <> เรื่องอื่นๆ

ระเบียบวาระที่ 5.1 <> โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็นสำหรับ ทำอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัทร่วมทุนระหว่าง การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย กับ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

1. รักษาการกรรมการผู้จัดการใหญ่ บมท. (พล.อ. สมชัย สมประสงค์) เสนอวาระอื่นๆ เพื่อพิจารณาต่อที่ประชุมสรุปว่า ขณะนี้ บมท. กำลังประสานงานกับกรมโยธาธิการในโครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็นสำหรับทำอากาศยานสุวรรณภูมิของบริษัทร่วมทุนระหว่างการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) กับ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เพื่อการผลิตไฟฟ้าสูงสุด 50 เมกะวัตต์ และหน่วยผลิตน้ำเย็นแบบ Steam Absorption Chiller กำลังผลิตน้ำเย็นสูงสุด 12,500 Refrigerant Ton มูลค่าลงทุนประมาณ 2,500 ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินงาน 32 เดือน ซึ่งรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงมหาดไทย (นายสรอรรถ กลิ่นประทุม) ได้เป็นประธานการประชุมระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้องแล้วเมื่อวันที่ 12 มิถุนายน 2545 สำหรับปัญหาของโครงการในขณะนี้ได้แก่ การที่โครงการยังไม่ได้รับอนุญาตให้สัมปทานผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าในพื้นที่สนามบินสุวรรณภูมิจากกรมโยธาธิการ ซึ่งจะก่อให้เกิดประโยชน์ด้านสิ่งแวดล้อม และสนามบินใหม่ๆ ทั่วโลกต่างก็ใช้ระบบจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็นในลักษณะเดียวกันนี้ เช่น สนามบินในมาเลเซีย เป็นต้น
2. อธิบดีกรมโยธาธิการ (นายเสริมศักดิ์ พงษ์พานิช) ชี้แจงต่อที่ประชุมสรุปได้ว่า ในเรื่องนี้เคยมีมติคณะรัฐมนตรีห้ามการลงทุนจำหน่ายไฟฟ้าในลักษณะเช่นนี้ไว้ ดังนั้น หากจะดำเนินโครงการนี้ จำเป็นจะต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีก่อน จากนั้นกรมโยธาธิการจึงจะสามารถออกหนังสืออนุญาตเพื่อให้สัมปทานในการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าต่อไปได้ ซึ่งในส่วนของกรมโยธาธิการเองก็มีความเห็นว่า โครงการผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็นที่จะใช้ที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมินี้มีความเหมาะสม และถือเป็นเทคโนโลยีที่ทันสมัยซึ่งทุกประเทศใช้กันอยู่ในปัจจุบัน
3. รองนายกรัฐมนตรี (นายพิทักษ์ อินทรวินัย) แสดงความเห็นสนับสนุนโครงการ เพราะจะทำให้เกิดความมั่นคงในระบบจำหน่ายไฟฟ้าแก่สนามบิน และไม่เกิดมลภาวะทางอากาศเนื่องจากใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง

4. ประชานกรรมการ กทภ. กล่าวถึงระบบการจำหน่ายไฟฟ้าที่ออกแบบไว้ในโครงการเดิมว่า บทม. จะซื้อไฟฟ้าจากการไฟฟ้านครหลวงเป็นหลัก และลงทุนติดตั้งเครื่องผลิตไฟฟ้าภายใน สนามบินเป็นระบบสำรอง แต่ขณะนี้แนวคิดได้กลับกัน ซึ่งเป็นเพราะเทคโนโลยีในเรื่องนี้ที่ เปลี่ยนไป อย่างไรก็ตาม ไม่ว่าจะใช้ระบบใดก็ต้องถือเป็นรายได้-รายจ่ายที่โยกย้ายอยู่ภายใน หน่วยงานของรัฐด้วยกันเองทั้งสิ้น จึงต้องคำนึงถึงผลประโยชน์สูงสุดของชาติเป็นอันดับแรก

5. มติที่ประชุม

- 5.1 เห็นชอบให้มีการดำเนินโครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็นสำหรับท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ ของบริษัทร่วมทุนระหว่างการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย กับ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
- 5.2 เห็นชอบให้กรมโยธาธิการรับไปดำเนินการตามขั้นตอนในการพิจารณาอนุมัติสัมปทาน การประกอบกิจการไฟฟ้าและจำหน่ายไฟฟ้าภายในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิให้แก่บริษัท ร่วมทุนฯ ต่อไป

ระเบียบวาระที่ 5.2 ◀ โครงการของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

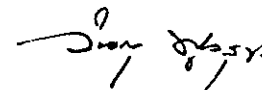
1. กรรมการผู้ช่วยการใหญ่ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) (บกท.) (นายกนก อภิรดี) เสนอต่อที่ประชุมสรุปได้ว่า ควรให้มีการวางแผนให้มีพื้นที่ Transit Passenger Mall ภายใน อาคารผู้โดยสารด้วย เพื่อเป็นการหารายได้เข้าประเทศจากผู้โดยสารที่แวะเปลี่ยนเครื่องบินที่ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิดังที่ทำการเป็นปกติในต่างประเทศ นอกจากนี้ บกท. ได้ประสานกับ ทอท. และ บทม. เพื่อขอพื้นที่ภายในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิขนาด 250-300 ไร่ เพื่อเป็น พื้นที่ใช้สอยของ บกท. โดยจะให้รวมอยู่ในพื้นที่เดียวกัน และใคร่ขอรับนโยบายที่ชัดเจนเกี่ยวกับการจ่ายค่าเช่าพื้นที่ของ บกท. ที่ต้องจ่ายให้แก่ผู้บริหารสนามบินว่าอยากจะให้พิจารณาให้ บกท. จ่ายในอัตราเดิมที่ใช้อยู่ที่สนามบินดอนเมือง
2. ประชานกรรมการ กทภ. ให้ความเห็นสรุปได้ว่า บกท. เป็นสายการบินแห่งชาติ จึงสมควรจะ ได้รับสิทธิพิเศษในระดับหนึ่งที่สนามบินสุวรรณภูมิ ซึ่งจะแตกต่างจากสายการบินของชาติ อื่นๆ เช่น การมีห้องรับรองที่ส่งภาคภูมิสมกับเป็นสายการบินของชาติ ทั้งนี้ ให้ บกท. บทม. และ ทอท. ไปตกลงกันในรายละเอียดต่างๆ เช่น ค่าเช่าพื้นที่ อีกครั้งหนึ่ง แต่ต้องคำนึงถึง ผลประโยชน์ทางธุรกิจไว้พร้อมๆ กันด้วย และควรดูตัวอย่างที่ดีและไม่ดีของสนามบินใน สิงคโปร์หรือมาเลเซีย เพื่อนำสิ่งที่ดีมาดำเนินการในไทยต่อไป

29/29

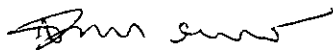
3. ผู้ว่าการท่าอากาศยานแห่งประเทศไทย (พล.อ.อ.เทอดศักดิ์ สัจจะรักษ์) ซึ่งแจ้งต่อที่ประชุมสรุปได้ว่า ทอท.ได้แต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาจัดสรรพื้นที่ใช้สอยภายในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิให้แก่กิจกรรมและหน่วยงานต่างๆ โดยมีกรรมการผู้จัดการใหญ่ บม. ร่วมเป็นกรรมการอยู่ด้วย และเมื่อวันที่ 30 สิงหาคม 2545 ได้มีการประชุมคณะกรรมการเป็นครั้งแรกเพื่อพิจารณาเรื่องที่บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ขอใช้พื้นที่ 300 ไร่ ที่อยู่ตอนเหนือของอาคารผู้โดยสาร ซึ่งที่ประชุมมีความเห็นว่าตำแหน่งของพื้นที่ที่บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ต้องการขอใช้นั้น เป็นพื้นที่สำคัญขั้นหนึ่ง ที่ ทอท.ต้องการสงวนไว้เพื่อการขยายท่าอากาศยานในอนาคตเท่านั้น เช่น เพื่อใช้สำหรับก่อสร้างหลุมจอดเครื่องบินประชิดอาคาร (Contact Gate) เพิ่ม หรือการขยายอาคารผู้โดยสารภายในประเทศ เป็นต้น นอกจากนี้ในการบริหารการใช้พื้นที่ในเขตพื้นที่เพื่อการบิน (Airside) ควรใช้หลักจัดสรรพื้นที่ให้เฉพาะบริการที่เกี่ยวข้องโดยตรงกับการบินเท่านั้น เช่น การซ่อมบำรุงอากาศยาน เป็นต้น ส่วนกิจกรรมอื่นๆ เช่น ครั้วการบิน อาคารศูนย์ปฏิบัติการ เป็นต้น ควรอยู่นอกพื้นที่เพื่อการบิน

4. มติที่ประชุม รับทราบ

ปิดประชุมเวลา 12.50 น.


(นายวิษณุ พูลสุข)

รองเลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ



(นายสุวัฒน์ วาณิสบุตร)

รองผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการบริหาร
การพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
ผู้บันทึกรายงานการประชุม