

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๘๐๖/ ๐๑๘

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 5188
วันที่ 26 ส.ค. 2555 เวลา 14.07

สปป 1/348
สำนักนายกรัฐมนตรี วันที่ 26 ส.ค.
ทำเนียบรัฐบาล เวลา 14.40
กรุงเทพฯ ๑๐๓๐๐ 15/16

๒๗ สิงหาคม ๒๕๕๕

เรื่อง การแก้ไขปัญหาการก่อสร้างถนนและระบบสาธารณูปโภคภายในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ด้วยคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) ในคราวประชุมครั้งพิเศษ เมื่อวันที่ ๑๕ สิงหาคม ๒๕๕๕ ซึ่งมีนายกรัฐมนตรี เป็นประธานการประชุม เพื่อพิจารณาแก้ไขปัญหารถติดในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ที่ประชุมได้พิจารณาเรื่องการแก้ไขปัญหาการก่อสร้างถนนและระบบสาธารณูปโภคภายในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล โดยมีความเห็นสรุปว่า โครงการก่อสร้างถนน ทางลอด และระบบสาธารณูปโภคต่างๆ หลายโครงการล่าช้ากว่าสัญญา และโดยเฉพาะโครงการที่ดำเนินการในผิวจราจร ทำให้เกิดปัญหารถติดขัดเกินกว่าที่ควร และส่งผลให้ประชาชนเดือดร้อนมากขึ้น จึงมีมติว่าการก่อสร้างโครงการที่มีผลกระทบต่อการจราจร ให้พิจารณากำหนดบทปรับปรุงเพิ่มขึ้นจากที่มีระเบียบข้อบังคับกำหนดไว้อีก ๑ เท่า หรือตามความเหมาะสม และให้พิจารณาปรับลดระยะเวลาการก่อสร้างเพื่อดำเนินการตามสัญญาให้สั้นลง โดยปกติไม่ควรเกิน ๑ ปี

สำนักนายกรัฐมนตรี โดยสำนักงานคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกพิจารณาแล้ว เห็นสรุปว่า ถึงแม้ว่าระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ ข้อ ๑๓๔ ได้กำหนดค่าปรับงานก่อสร้างสาธารณูปโภคที่มีผลกระทบต่อการจราจรเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๕ ของราคางานจ้าง ซึ่งสูงกว่าอัตราค่าปรับสำหรับงานจ้างอื่นๆ ถึง ๒.๕ เท่าแล้วก็ตาม แต่ในข้อเท็จจริงปรากฏว่ามีหลายโครงการดำเนินงานล่าช้ากว่าตามสัญญา โดยผู้รับจ้างไม่พยายามเร่งรัด หรือแก้ไขปัญหาลดอุปสรรคในการดำเนินงานเท่าที่ควร เนื่องจากค่าปรับที่กำหนดไว้อยู่ในอัตราต่ำ จึงทำให้มีผลกระทบต่อการจราจร ซึ่งทำให้เกิดความสูญเสียที่มีสาเหตุมาจากการจราจรติดขัด นอกจากนั้นระยะเวลาดำเนินโครงการที่นานเกินควร เป็นอีกสาเหตุหนึ่งที่ทำให้มีการใช้พื้นที่ถนนหรือผิวจราจรเกินความจำเป็น ก่อให้เกิดอุปสรรคและปัญหารถติดขัด ซึ่งทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนได้รับความเดือดร้อนไปด้วยเช่นกัน

เพื่อให้การเร่งรัดดำเนินงานก่อสร้างสาธารณูปโภคที่มีผลกระทบต่อการจราจรแล้วเสร็จภายในกำหนดสัญญา และสมควรกำหนดระยะเวลาดำเนินโครงการที่เหมาะสมไม่นานเกินความจำเป็น ซึ่งจะช่วยให้สามารถลดปัญหาการจราจรได้ จึงเห็นควรนำเรื่องนี้เสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบดังนี้ :-

๑. ปรับปรุงระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. ๒๕๓๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติม เกี่ยวกับการกำหนดอัตราค่าปรับสำหรับงานก่อสร้างสาธารณูปโภคที่มีผลกระทบต่อการจราจร ให้สูงขึ้นจากอัตราร้อยละ ๐.๒๕ เป็นร้อยละ ๐.๕ ของราคางานจ้างนั้น

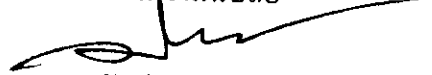
๒. งานก่อสร้างสาธารณูปโภคที่มีการดำเนินงานในผิวจราจรในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ปกติให้กำหนดระยะเวลาดำเนินการไม่เกิน ๑ ปี

๓. ให้รัฐวิสาหกิจ หน่วยงานตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบบริหารราชการส่วนท้องถิ่น หรือหน่วยงานอื่นซึ่งมีกฎหมายบัญญัติให้มีฐานะเป็นราชการบริหารส่วนท้องถิ่น และหน่วยงานอื่นของรัฐ ปรับปรุงระเบียบหรือข้อบังคับให้สอดคล้องกับข้อ ๑. และข้อ ๒. ต่อไป

ทั้งนี้ มาตรการดังกล่าวข้างต้นให้มีผลใช้บังคับสำหรับการจัดหาที่จะดำเนินการตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๔๔ เป็นต้นไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไปด้วย จักขอบคุณมาก

ขอแสดงความนับถือ



(นายสุวัจน์ ลิปตพัลลภ)

รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี

สำนักงานคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก

กองประสานระบบการจราจร

โทร. ๐ ๒๒๑๖ ๓๔๘๒

โทรสาร. ๐ ๒๒๑๖ ๓๔๘๑

๑๕/๑๐/๔๔