

แบบร่างประกอบวาระเพื่อพิจารณาเพิ่มเติม
ด่วนที่สุด



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
เลขที่ 5916
วันที่ 23 ก.ย. 2545 เวลา 14.32

ที่ คค 0206/ ๗234

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม.10100

23 กันยายน 2545

12/16
สรุป 1/348.2
วันที่ 23 ก.ย. 2545
เวลา 15.30 น.

เรื่อง การแก้ไขปัญหาคารก่อสร้างถนนและระบบสาธารณูปโภคภายในกรุงเทพมหานคร
และปริมณฑล

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0205/ว(ล)10838
ลงวันที่ 28 สิงหาคม 2545

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนารายงานของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม จำนวน 32 แผ่น

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ขอทราบความเห็นเกี่ยวกับการแก้ไขปัญหาคารก่อสร้างถนนและระบบสาธารณูปโภคภายในกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล ตามความเห็นของคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) แจ้งตามหนังสือสำนักนายกรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0806/018 ลงวันที่ 23 สิงหาคม 2545 โดยขอให้กระทรวงคมนาคม และหน่วยงานในสังกัดพิจารณาในส่วนที่เกี่ยวข้องแล้วเสนอความเห็นให้ทราบภายในวันที่ 9 กันยายน 2545 ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคมได้ส่งเรื่องให้ส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจในสังกัดพิจารณา และเสนอความเห็นแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ซึ่งสรุปได้ว่า ส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจของกระทรวงคมนาคมส่วนใหญ่เห็นด้วยกับข้อเสนอของ คจร. เนื่องจากเป็นมาตรการเร่งรัดให้ผู้รับจ้างดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จโดยรวดเร็วและอยู่ภายในระยะเวลาที่กำหนด ซึ่งจะช่วยให้สามารถลดปัญหาการจราจรในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑลได้อีกทางหนึ่ง โดยบางหน่วยงานมีความเห็นเพิ่มเติม เช่น

1. กรมการขนส่งทางบกเห็นว่า การกำหนดระยะเวลาดำเนินการก่อสร้าง
สาธารณูปโภคที่มีการดำเนินงานในมิวจราจรในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑลที่กำหนด

/ระยะเวลา.....

ระยะเวลาดำเนินการไม่เกิน 1 ปี นั้น ควรพิจารณาในเรื่องปริมาณงานที่จะต้องดำเนินการก่อสร้างด้วย ซึ่งหากมีปริมาณงานก่อสร้างมากและต้องใช้ระยะเวลาในการดำเนินการก่อสร้างมากกว่า 1 ปี ก็จะไม่เป็นธรรมต่อผู้รับจ้าง และอาจทำให้ราคาค่าก่อสร้างสูงขึ้น หากผู้รับจ้างคิดรวมค่าปรับเพิ่มไว้ในราคาค่าก่อสร้างล่วงหน้าก็จะทำให้ทางราชการเสียประโยชน์ และทำให้มาตรการดังกล่าวไม่เกิดผลในทางปฏิบัติด้วย

2. กรมทางหลวงเห็นว่า ควรกำหนดช่วงเวลาทำงานในขณะที่มีปริมาณการจราจรน้อย เช่น ถนนวิภาวดีรังสิต ควรให้ทำงานในช่วงเวลา 22.00 - 05.00 น. เป็นต้น

3. บริษัท ท่าอากาศยานสากลกรุงเทพแห่งใหม่ จำกัด เห็นว่า มาตรการดังกล่าว จะมีผลดีในการเร่งรัดผู้รับจ้างให้ปฏิบัติงานด้วยความรวดเร็วขึ้นอีกทางหนึ่ง สำหรับกำหนดระยะเวลาดำเนินการไม่เกิน 1 ปี นั้น จะเป็นผลดีต่อระบบการจราจร แต่อาจมีผลกระทบในเรื่องงบประมาณของแต่ละหน่วยงานที่อาจจะเพิ่มขึ้นด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายวันมูหะมัดนอร์ มะทา)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

กองนิติการ

โทร. 0-2281-3263

โทรสาร 0-2280-6116



ด่วนที่สุดบันทึกข้อความ

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม
เลขรับที่..... 286 44-7
วันที่..... 6 ก.ย. 45
เวลา..... 16:30 45

เลขรับ..... 8542
วันที่..... 6 ก.ย. 45
เวลา..... 11 43

14/16
(21ก)

ส่วนราชการ กรมการขนส่งทางบก สำนักงานเลขานุการกรม โทร. 0-2272-5363

ที่ คค0301/ 9608 วันที่ 6 กันยายน 2545

เรื่อง การแก้ไขปัญหาการก่อสร้างถนนและระบบสาธารณูปโภคภายในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล

เรียน ปลัดกระทรวงคมนาคม

ตามบันทึกสั่งการปลัดกระทรวงคมนาคม ลงวันที่ 29 สิงหาคม 2545 ท้ายหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร. 0205/ว (ล) 10838 ลงวันที่ 28 สิงหาคม 2545 เรื่องการแก้ไขปัญหาการก่อสร้างถนนและระบบสาธารณูปโภคภายในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล เพื่อให้กรมการขนส่งทางบกพิจารณาเสนอความเห็น เรื่องที่สำนักงานคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกได้เสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาเรื่องดังกล่าว ความละเอียดที่แจ้งแล้วนั้น

กรมการขนส่งทางบกพิจารณาแล้ว เห็นด้วยกับหลักการตามมาตรการดังกล่าวแต่มีความเห็นในมาตรการ เรื่องการกำหนดระยะเวลาดำเนินการก่อสร้างสาธารณูปโภคที่มีการดำเนินงานในผิวจราจรในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ที่กำหนดระยะเวลาดำเนินการไม่เกิน 1 ปี นั้น ควรพิจารณาในเรื่องปริมาณงานที่จะต้องดำเนินการก่อสร้างด้วย ซึ่งหากมีปริมาณงานก่อสร้างมากและต้องใช้เวลาในการดำเนินการก่อสร้างมากกว่า 1 ปี ก็จะไม่เป็นธรรมต่อผู้รับจ้างก่อสร้างและอาจทำให้ราคาค่างานก่อสร้างสูงขึ้นหากผู้รับจ้างฯ คิดรวมค่าปรับเพิ่มไว้ในราคาค่าก่อสร้างล่วงหน้า ก็จะทำให้ทางราชการเสียประโยชน์และทำให้มาตรการดังกล่าวไม่เกิดผลในทางปฏิบัติด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย

Ww /

(นายปรีชา ออประเสริฐ)
อธิบดีกรมการขนส่งทางบก