

ฉบับที่ ๑๐๖

ที่ นร ๐๖๐๑/๑๗๙๒

เสนอประกอบการพิจารณา
เรื่องในระเบียบวาระเพื่อพิจารณาเพิ่มเติม
เรื่อง **๑**

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี	
รับที่	๕๕๑๐
วันที่	๙ ก.ย. ๒๕๕๕
เวลา	๙.๐๕

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
๑ ถนนพระอาทิตย์ เขตพระนคร
กรุงเทพฯ ๑๐๒๐๐

20/49

๖ กันยายน ๒๕๕๕

สปป. ๒/๒๙๒.๕
วันที่ 12 ๒๕๕๕
เวลา 15.๐๕

เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกาตามพระราชบัญญัติทุนรัฐวิสาหกิจ พ.ศ. ๒๕๕๒ มาตรา ๒๖
และมาตรา ๒๘

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๒๐๔/๘๗๕๕
ลงวันที่ ๑๕ กรกฎาคม ๒๕๕๕

- สิ่งที่ส่งมาด้วย (๑) บันทึกสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาประกอบร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดอำนาจ
สิทธิ และประโยชน์ของบริษัททำอากาศยานไทย จำกัด(มหาชน) พ.ศ. และ
ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเงื่อนไขเวลายกเลิกกฎหมายว่าด้วยการทำอากาศยาน
แห่งประเทศไทย พ.ศ.
(๒) ร่างพระราชกฤษฎีกาที่ตรวจพิจารณาแล้ว รวม ๒ ฉบับ
(๓) สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๒๐๘.๒/๖๕๕๐
ลงวันที่ ๖ กันยายน ๒๕๕๕

ตามหนังสือที่อ้างถึงความว่า คณะรัฐมนตรีได้มีมติอนุมัติหลักการร่างพระราชกฤษฎีกา
กำหนดอำนาจ สิทธิ และประโยชน์ของบริษัททำอากาศยานไทย จำกัด(มหาชน) พ.ศ. และร่าง
พระราชกฤษฎีกากำหนดเงื่อนไขเวลายกเลิกกฎหมายว่าด้วยการทำอากาศยานแห่งประเทศไทย พ.ศ.
ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา แล้วนำเสนอ
คณะรัฐมนตรีพิจารณาอีกครั้งหนึ่ง นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการกฤษฎีกา (คณะที่ ๓) ได้ตรวจพิจารณาร่างพระราชกฤษฎีกา
ทั้งสองฉบับเสร็จแล้ว ดังมีรายละเอียดปรากฏตามบันทึกสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย โดยกระทรวงคมนาคมได้มีหนังสือยืนยันให้ความเห็นชอบกับการแก้ไขเพิ่มเติม
ร่างพระราชกฤษฎีกาทั้งสองฉบับนี้ สำหรับกระทรวงการคลังนั้น เจ้าหน้าที่ของกระทรวงการคลัง
ซึ่งไปร่วมการพิจารณาด้วยแจ้งว่าเห็นชอบกับการแก้ไขเพิ่มเติม ส่วนหนังสือยืนยันเป็นทางการ
จะได้ส่งมายังสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีโดยตรง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(ศาสตราจารย์พิเศษ ชัยวัฒน์ วงศ์วัฒนศานต์)
เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานเลขาธิการกรม
โทร. ๐ ๒๒๒๒ ๐๒๐๖-๙
กลุ่มกฎหมายการคลัง
โทร. ๐ ๒๒๒๖ ๕๑๖๔
โทรสาร ๐ ๒๒๒๖ ๖๒๐๑
๐ ๒๒๒๖ ๓๖๑๑-๒
www.krisdika.go.th

ด่วนที่สุด

ที่ กค 0208.2/ 6850



21/49

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. 10100

6 กันยายน 2545

เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกาตามพระราชบัญญัติทุนรัฐวิสาหกิจ พ.ศ. 2542 มาตรา 26 และมาตรา 28

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา

ตามมติที่ประชุมคณะกรรมการกฤษฎีกา (คณะที่ 3) เมื่อวันที่ 29 สิงหาคม 2545 เห็นชอบร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเงื่อนไขเวลาขกเลิกกฎหมายว่าด้วยการท่าอากาศยานแห่งประเทศไทย พ.ศ. ... และกำหนดให้เพิ่มมาตรา 6 ในร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดอำนาจ สิทธิ และประโยชน์ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) พ.ศ. ว่า “มาตรา 6 ในการปฏิบัติหน้าที่เพื่อรักษาความปลอดภัยในเขตท่าอากาศยาน ให้ถูกจ้างของบริษัทเฉพาะที่รัฐมนตรีแต่งตั้งเพื่อการนี้เป็นเจ้าพนักงานตามประมวลกฎหมายอาญา และเป็นพนักงานฝ่ายปกครองหรือตำรวจตามประมวลกฎหมายวิธีพิจารณาความอาญา” นั้น

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วเห็นชอบตามมติที่ประชุมคณะกรรมการกฤษฎีกา (คณะที่ 3) เมื่อวันที่ 29 สิงหาคม 2545 ข้างต้น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไปด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายวันมูหะมัดนอร์ มะทา)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

สำนักนโยบายและแผนการขนส่งและสื่อสาร

โทร 02 283 3112, 02 281 4998

โทรสาร 02 281 4191, 02 280 1008

ร่างฯ ที่ สคก.ตรวจพิจารณาแล้ว
เรื่องเสร็จที่ ๕๒๑ /๒๕๕๕

บันทึกหลักการและเหตุผล
ประกอบร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดอำนาจ สิทธิ และประโยชน์
ของบริษัททำอากาศยานไทย จำกัด(มหาชน) พ.ศ.

หลักการ

กำหนดอำนาจ สิทธิ และประโยชน์ของบริษัททำอากาศยานไทย จำกัด(มหาชน)

เหตุผล

ตามที่ได้จัดตั้งบริษัททำอากาศยานไทย จำกัด(มหาชน) โดยเปลี่ยนทุนของ
การทำอากาศยานแห่งประเทศไทยเป็นหุ้นตามกฎหมายว่าด้วยทุนรัฐวิสาหกิจ และโอนกิจการของ
การทำอากาศยานแห่งประเทศไทยไปให้แก่บริษัทดังกล่าวทั้งหมดแล้วนั้น เมื่อได้พิจารณาถึง
ความเป็นธรรมในการแข่งขันทางธุรกิจ การควบคุมให้การใช้อำนาจทางกฎหมายเป็นไปโดยถูกต้อง
และการรักษาผลประโยชน์ของรัฐประกอบไปด้วยแล้ว ในการดำเนินงานของบริษัททำอากาศยานไทย จำกัด
(มหาชน) ระยะแรก บริษัทยังมีความจำเป็นที่จะต้องได้รับอำนาจ สิทธิ และประโยชน์ บางกรณีตามที่
กำหนดไว้ในกฎหมายว่าด้วยการทำอากาศยานแห่งประเทศไทยและตามกฎหมายอื่น รวมถึงการจำกัดสิทธิ
ในบางกรณี เพื่อประโยชน์ต่อส่วนรวมเป็นสำคัญ ซึ่งมาตรา ๒๖ แห่งพระราชบัญญัติทุนรัฐวิสาหกิจ
พ.ศ. ๒๕๔๒ บัญญัติว่า อำนาจ สิทธิ หรือประโยชน์ของบริษัทที่จัดตั้งขึ้นดังกล่าวอาจจำกัดหรืองดได้ตามที่
กำหนดในพระราชกฤษฎีกา จึงจำเป็นต้องตราพระราชกฤษฎีกานี้

ร่าง
พระราชกฤษฎีกา
กำหนดอำนาจ สิทธิ และประโยชน์
ของบริษัททำอากาศยานไทย จำกัด(มหาชน)
พ.ศ.

.....
ให้ไว้ ณ วันที่ พ.ศ.
เป็นปีที่ .. ในรัชกาลปัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มีพระบรมราชโองการโปรดเกล้า ฯ
ให้ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดอำนาจ สิทธิ และประโยชน์ของบริษัททำอากาศยานไทย
จำกัด(มหาชน)

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๒๑ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย และ
มาตรา ๒๖ แห่งพระราชบัญญัติทุนรัฐวิสาหกิจ พ.ศ. ๒๕๔๒ อันเป็นพระราชบัญญัติที่มีบทบัญญัติ
บางประการเกี่ยวกับการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคล ซึ่งมาตรา ๒๙ ประกอบกับมาตรา ๓๕
มาตรา ๔๘ และมาตรา ๕๐ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย บัญญัติให้กระทำได้โดยอาศัยอำนาจ
ตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้า ฯ ให้ตราพระราชกฤษฎีกาขึ้นไว้ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชกฤษฎีกานี้เรียกว่า “พระราชกฤษฎีกากำหนดอำนาจ สิทธิ และ
ประโยชน์ของบริษัททำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) พ.ศ.”

มาตรา ๒ พระราชกฤษฎีกานี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วัน
เป็นต้นไป

มาตรา ๓ ในพระราชกฤษฎีกานี้
“บริษัท” หมายความว่า บริษัททำอากาศยานไทย จำกัด(มหาชน)

“ทำอากาศยาน” หมายความว่า สนามบินอนุญาตหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยาน
ที่อยู่ในอำนาจดำเนินการของบริษัททำอากาศยานไทย จำกัด(มหาชน)

“กิจการทำอากาศยาน” หมายความว่า กิจการจัดตั้งสนามบินหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวของ
อากาศยาน การจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ การให้บริการในลานจอดอากาศยาน
การให้บริการช่างอากาศ และการให้บริการต่าง ๆ เกี่ยวกับอากาศยาน ผู้ประจำหน้าที่ ลินค้ำ พัสตักภัณฑ์

ผู้โดยสาร และลูกจ้างของผู้ประกอบธุรกิจในการเดินอากาศ รวมตลอดถึงการให้บริการหรือสิ่งอำนวยความสะดวกอื่นเกี่ยวกับหรือต่อเนื่องกับกิจการดังกล่าว

24/49

“ทอท.” หมายความว่า การทำอากาศยานแห่งประเทศไทยตามกฎหมายว่าด้วยการทำอากาศยานแห่งประเทศไทย

“รัฐมนตรี” หมายความว่า รัฐมนตรีผู้รักษาการตามพระราชกฤษฎีกานี้

มาตรา ๔ ในการประกอบกิจการทำอากาศยาน ให้บริษัทมีอำนาจ ได้รับยกเว้น มีสิทธิพิเศษ หรือได้รับความคุ้มครองตามที่กฎหมายว่าด้วยการทำอากาศยานแห่งประเทศไทยหรือกฎหมายอื่นได้บัญญัติไว้ให้แก่ ทอท. เว้นแต่กรณีที่ยกเว้นไว้ตามมาตรา ๕ และมาตรา ๖

มาตรา ๕ ให้ทรัพย์สินของบริษัทเท่าที่จำเป็นในการประกอบกิจการทำอากาศยานที่จะก่อให้เกิดประโยชน์ต่อส่วนรวมไม่อยู่ในความรับผิดชอบแห่งการบังคับคดี

มาตรา ๖ ในการปฏิบัติหน้าที่เพื่อรักษาความปลอดภัยในเขตทำอากาศยาน ให้ลูกจ้างของบริษัทเฉพาะที่รัฐมนตรีแต่งตั้งเพื่อการนี้เป็นเจ้าพนักงานตามประมวลกฎหมายอาญา และเป็นพนักงานฝ่ายปกครองหรือตำรวจชั้นผู้ใหญ่ตามประมวลกฎหมายวิธีพิจารณาความอาญา

มาตรา ๗ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรักษาการตามพระราชกฤษฎีกานี้

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

.....

นายกรัฐมนตรี

ร่างฯ ที่ สคก. ตรวจพิจารณาแล้ว
เรื่องเสร็จที่ ๕๒๒/๒๕๕๕

บันทึกหลักการและเหตุผล
ประกอบร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเงื่อนไข
กฎหมายว่าด้วยการทำอากาศยานแห่งประเทศไทย
พ.ศ.

หลักการ

กำหนดเงื่อนไขกฎหมายว่าด้วยการทำอากาศยานแห่งประเทศไทย

เหตุผล

เนื่องจากได้มีการจัดตั้งบริษัททำอากาศยานไทย จำกัด(มหาชน) โดยเปลี่ยนทุนของ
การทำอากาศยานแห่งประเทศไทยเป็นหุ้นตามกฎหมายว่าด้วยทุนรัฐวิสาหกิจ และโอนกิจการของ
การทำอากาศยานแห่งประเทศไทยไปให้แก่บริษัทดังกล่าวทั้งหมด ซึ่งกฎหมายว่าด้วยทุนรัฐวิสาหกิจ
กำหนดว่า ในกรณีดังกล่าวให้ตราพระราชกฤษฎีกาเพื่อกำหนดเงื่อนไขขุบเล็กรัฐวิสาหกิจ และเมื่อมี
มติคณะรัฐมนตรียุบเลิกรัฐวิสาหกิจใดแล้ว ให้ถือว่ากฎหมายจัดตั้งรัฐวิสาหกิจดังกล่าวเป็นอันยกเลิก
ตามเงื่อนไขที่กำหนดในพระราชกฤษฎีกาที่ตราขึ้นเพื่อการนั้น ดังนั้น จึงสมควรกำหนดเงื่อนไขไว้
เพื่อให้ทราบกฎหมายว่าด้วยการทำอากาศยานแห่งประเทศไทยเป็นอันยกเลิกเมื่อใด จึงจำเป็นต้อง
ตราพระราชกฤษฎีกานี้

ร่าง
พระราชกฤษฎีกา
กำหนดเงื่อนไขเวลายกเลิกกฎหมายว่าด้วยการทำอากาศยานแห่งประเทศไทย
พ.ศ.

.....
ให้ไว้ ณ วันที่ พ.ศ.
เป็นปีที่ .. ในรัชกาลปัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มีพระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ
ให้ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดเงื่อนไขเวลายกเลิกกฎหมายว่าด้วยการทำอากาศยาน
แห่งประเทศไทย

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๒๑ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย และ
มาตรา ๒๘ แห่งพระราชบัญญัติทุนรัฐวิสาหกิจ พ.ศ. ๒๕๔๒ จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ตรา
พระราชกฤษฎีกาขึ้นไว้ ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชกฤษฎีกานี้เรียกว่า “พระราชกฤษฎีกากำหนดเงื่อนไขเวลายกเลิก
กฎหมายว่าด้วยการทำอากาศยานแห่งประเทศไทย พ.ศ.”

มาตรา ๒ พระราชกฤษฎีกานี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ เป็นต้นไป

มาตรา ๓ ให้พระราชบัญญัติดังต่อไปนี้เป็นอันยกเลิกตั้งแต่วันที่
เป็นต้นไป

- (๑) พระราชบัญญัติการทำอากาศยานแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๒๒
- (๒) พระราชบัญญัติการทำอากาศยานแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๓๐
- (๓) พระราชบัญญัติการทำอากาศยานแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๓๔
- (๔) พระราชบัญญัติการทำอากาศยานแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๓๕
- (๕) พระราชบัญญัติการทำอากาศยานแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๓๘

มาตรา ๕ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรักษาการตามพระราชกฤษฎีกานี้

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

.....
นายกรัฐมนตรี