

ที่ นร ๐๒๐๕/๕๐๕๗

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๒๕ มีนาคม ๒๕๕๕

เรื่อง สรุปผลการประชุมคณะกรรมการประสานการพัฒนาความร่วมมือทางเศรษฐกิจกับประเทศ
เพื่อนบ้าน ครั้งที่ กพบ. ๑/๒๕๕๕

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

อ้างถึง หนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
ที่ นร ๑๐๓๗/๓๕๐ ลงวันที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๕๕ตามที่ขอให้นำมติคณะกรรมการประสานการพัฒนาความร่วมมือทางเศรษฐกิจ
กับประเทศเพื่อนบ้าน (กพบ.) ครั้งที่ กพบ. ๑/๒๕๕๕ เสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา รวม ๕ เรื่อง
ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

ในคราวประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๙ มีนาคม ๒๕๕๕ คณะกรรมการประสาน
การพัฒนาความร่วมมือทางเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (กพบ.) เสนอเพิ่มเติมขอแก้ไขเอกสาร
ในแผนงานการพัฒนาความร่วมมือทางเศรษฐกิจในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง ๖ ประเทศ ในส่วนของ
การจัดลำดับความสำคัญเส้นทางคมนาคมขนส่งเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน โดยเส้นทางเชื่อมโยง
ไทย - พม่า เส้นทางเมียวดี - กอกะเรก - ปะอัน ขอแก้ไขเป็นเส้นทางเมียวดี - กอกะเรก -
เมาะละแหม่ง ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้พิจารณาแล้ว ลงมติเห็นชอบตามมติ กพบ. ครั้งที่ ๑/๒๕๕๕
เมื่อวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๕๕ ตามที่สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
(สศช.) เสนอ ทั้ง ๕ เรื่อง โดย

๑. แผนงานการพัฒนาความร่วมมือทางเศรษฐกิจในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง
๖ ประเทศ (GMS)

๑.๑ การพัฒนาเศรษฐกิจเมืองชายแดน

๑.๑.๑ กรอบแผนปฏิบัติการพัฒนาเมืองชายแดนหลัก ๑๓ เมือง นั้น
ให้ดำเนินการ ๓ เมืองก่อน คือ ที่แม่สาย เชียงแสน และสะเตา ในลักษณะเป็นโครงการนำร่อง
โดยใช้จ่ายจากงบประมาณสำรองเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจ ส่วนเมืองอื่น ๆ ให้สำนักงานงบประมาณ สศช.
และหน่วยงานเจ้าของโครงการพิจารณาความเหมาะสมโครงการและกรอบวงเงินงบประมาณ โดยให้
จัดลำดับความสำคัญ และให้ใช้จ่ายจากงบประมาณปกติ

๑.๑.๒ คณะอนุกรรมการพัฒนาเศรษฐกิจเมืองชายแดน ให้
รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี (นายกระแส ชนะวงศ์) เป็นประธานคณะกรรมการพัฒนา
เศรษฐกิจและเมืองชายแดน แทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงยุติธรรม (นายจาตุรนต์ ฉายแสง)

/เพื่อให้ ...

- ๒ -

เพื่อให้สอดคล้องกับคำสั่งสำนักนายกรัฐมนตรี ที่ ๔๗/๒๕๔๕ ลงวันที่ ๑๒ มีนาคม ๒๕๔๕ เรื่อง มอบหมายและมอบอำนาจให้รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการ แทนนายกรัฐมนตรี

๑.๒ การจัดลำดับความสำคัญเส้นทางคมนาคมขนส่งเชื่อมโยงกับ ประเทศเพื่อนบ้าน

๑.๒.๑ เส้นทางถนนเชื่อมโยงระหว่างประเทศไทยกับประเทศเพื่อนบ้าน นั้น เส้นทางถนนเชื่อมโยงในส่วนของประเทศไทยต้องมีความพร้อมเพื่อรองรับด้วย โดยจังหวัด ควรสำรวจ และเสนอความต้องการในการปรับปรุงเส้นทาง กระทรวงมหาดไทย และสำนักงาน คณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ควรต้องสนับสนุนและร่วมพัฒนารวมทั้งติดตามผล

๑.๒.๒ ให้แก้ไขเส้นทางเมียวดี - กอกะเรก - ปะอัน เป็นเส้นทาง เมียวดี - กอกะเรก - เมะละแหม่ง ตามที่ กพบ. ขอแก้ไข

๒. แผนงานการพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่าย อินโดนีเซีย - มาเลเซีย - ไทย (IMT - GT)

๒.๑ แผนปฏิบัติการพัฒนาอุตสาหกรรมอาหารฮาลาลในพื้นที่ ๕ จังหวัด ชายแดนภาคใต้ ระหว่างปี ๒๕๔๕ - ๒๕๔๘ นั้น โครงการ/แผนงานต่าง ๆ ต้องกำหนดให้มีหน่วยงาน รับผิดชอบที่ชัดเจน และต้องปรับแนวคิดในการจัดทำแผน โดยคำนึงถึงผลกระทบจากปัจจัยภายนอก ให้รอบด้าน และให้ผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องได้มีส่วนร่วมในการดำเนินการให้มากที่สุด

๒.๒ คณะอนุกรรมการพัฒนากิจการอาหารฮาลาล ให้นายวันมูหะมัดนอร์ มะทา รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นประธานแทน นายจาตุรนต์ ฉายแสง รัฐมนตรีว่าการ กระทรวงยุติธรรม

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ ได้แจ้งให้ผู้ที่เกี่ยวข้องตามบัญชีแนบท้ายทราบด้วยแล้ว และขอได้โปรดแจ้งให้ผู้ที่เกี่ยวข้องอื่น ๆ ทราบด้วย

ขอแสดงความนับถือ



(นายจุลยุทธ หิรัญยะวสิต)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

29 ต.ค. 2545

สำนักบริหารการประชุมคณะรัฐมนตรี

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๒๘ - ๙

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๖๔ <8uw151>

จ. ๑๗๖.
 ผอ. สปป.
 ผอ. สวค.
 จวค. 8
 จวค.
 จวค.

รายชื่อผู้ที่เกี่ยวข้องซึ่งได้แจ้งเรื่อง สรุปผลการประชุมคณะกรรมการประสานการ
พัฒนาความร่วมมือทางเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน ครั้งที่ กพบ. ๑/๒๕๕๕ ให้ทราบ ดังนี้

๑. รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี (นายกระแส ชนะวงศ์)
๒. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง
๓. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศ
๔. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย
๕. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม
๖. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงยุติธรรม
๗. ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ
๘. ผู้ว่าการตรวจเงินแผ่นดิน